

Nr	Problemområde	Mulige årsaker	Vurdering av risiko		
			S	K	R
1	Signalregulert kryss	I, II, III, IV, V, VII, VIII	4	5	20
2	Kryss	I, II, III, IV, V, VII	4	5	20
3	Strekning (blandet trafikk)	III, IV, V, VI, VII, IX	3	5	15
4	Strekning (myke trafikanter)	I, III, V, VI, VII	4	3	12
5	Overgang mellom to sykkeltraseer	I, II, III, IV, V, VI	3	5	15
6	Strekning (kollektivtrafikk)	I, II, III, IV, VII	3	5	15
7	Eneulykke	I, II, III, IX, X	5	2	10

Grad av sannsynlighet	Hendelsesfrekvens
1. Svært lite sannsynlig	Maks 1 per år
2. Lite sannsynlig	Maks 10 per år
3. Sannsynlig	Mer enn 10 per år
4. Ganske sannsynlig	Mer enn 50 per år
5. Svært sannsynlig	Mer enn 100 per år

Grad av konsekvens	Definisjon av konsekvensgrad
1. Svært liten konsekvens	Ingen personskade
2. Liten konsekvens	Lettere skadd
3. Middels konsekvens	Alvorlig skadd
4. Stor konsekvens	Meget alvorlig skadd
5. Svært stor konsekvens	Dødsfall

### Før innføring av tiltak

Sannsynlighet/ konsekvens	Svært lite	Lite	Middels	Ganske	Svært
Svært stor			3,5,6	1.2	
Stor					
Middels				4	
Liten					7
Svært liten					

### Etter innføring av tiltak

Sannsynlighet/ konsekvens	Svært lite	Lite	Middels	Ganske	Svært
Svært stor					
Stor					
Middels		3,5,6	1,2		
Liten		4			
Svært liten			7		

### 1: Signalregulert kryss

Proaktive	Reaktive
Fartsgrense	Hjelm
Siktforbedring	Sykkelsignalregulering
Veibelysning	Forsikring
Oppmerket/farget sykkelfelt gjennom kryss	
Tilbaketrukket stopplinje	
Forbud mot sykling på fortau	
Sykkelsignalregulering	
Sykkelvei for høyresvingende syklist	

### 2: Kryss

Proaktive	Reaktive
Fartsgrense	Hjelm
Siktforbedring	Sykkelsignalregulering
Veibelysning	Forsikring
Oppmerket/farget sykkelfelt gjennom kryss	
Varselskilt	
Forbud mot sykling på fortau	
Sykkelvei for høyresvingende syklist	

### 3: Strekning (blandet trafikk)

Proaktive	Reaktive
Veibelysning	Hjelm
Sykkelvei	Sykkelsignalregulering
Varmekabler	Forsikring
Forbud mot sykling på fortau	
Forbud mot gåing på sykkelvei	

### 4: Strekning (myke trafikanter)

Proaktive	Reaktive
Fartsgrense	Hjelm
Veibelysning	Sykkelsignalregulering
Forbud mot sykling på fortau	Forsikring
Forbud mot gåing på sykkelvei	
GS-vei	
Fysisk skille mellom syklende og gående	

### 5: Overgang mellom to sykkeltraseer

Proaktive	Reaktive
Fartsgrense	Hjelm
Siktforbedring	Sykkelsignalregulering
Veibelysning	Forsikring
Varselskilt	
Forbud mot sykling på fortau	
Forbud mot gåing på sykkelfelt	
Midlertidig sykkelfelt	

### 6: Strekning (kollektiv trafikk)

Proaktive	Reaktive
Fartsgrense	Hjelm
Siktforbedring	Sykkelsignalregulering
Veibelysning	Forsikring
Varselskilt	
Sykkelvei	

### 7: Eneulykke

Proaktive	Reaktive
Fartsgrense	Hjelm
Siktforbedring	Sykkelsignalregulering
Veibelysning	Forsikring
Varmekabler	
Sykkelveiinspeksjon	

Signalregulerte kryss	Kryss	Strekning (blandet trafikk)	Strekning (myke trafikanter)	Overganger mellom to sykkeltraseer	Strekning (kollektiv trafikk)	Eneulykke
I Høy fart	I Høy fart	III Dårlig belysning	I Høy fart	I Høy fart	I Høy fart	I Høy fart
II Dårlig sikt	II Dårlig sikt	IV Uoppmerksom sjåfør	III Dårlig belysning	II Dårlig sikt	II Dårlig sikt	II Dårlig sikt
III Dårlig belysning	III Dårlig belysning	V Uforutsigbar syklist	V Uforutsigbar syklist	III Dårlig belysning	III Dårlig belysning	III Dårlig belysning
IV Uoppmerksom sjåfør	IV Uoppmerksom sjåfør	VI Uforusigbar fotgjenger	VI Uforutsigbar fotgjenger	IV Uoppmerksom sjåfør	IV Uoppmerksom sjåfør	IX Glatt veibane
V Uforutsigbar syklist	V Uforutsigbar syklist	VII. Mangel på sykkelløsninger	VII Mangel på sykkelløsninger	V Uforutsigbar syklist	VII Mangel på sykkelløsninger	X Dårlig veistandard
VII Mangel på sykkelløsninger	VII Mangel på sykkelløsninger	IX Glatt veibane		VI Uforusigbar fotgjenger		
VIII Stor trafikkmengde						

Årsaker

- I. Høy fart
- II. Dårlig sikt
- III. Dårlig belysning
- IV. Uoppmerksom sjåfør
- V. Uforutsigbar syklist
- VI. Uforutsigbar fotgjenger
- VII. Mangel på sykkelløsninger
- VIII. Stor trafikkmengde
- IX. Glatt veibane
- X. Dårlig veistandard





