



Risikovurdering av sykkeltrafikk i Midtbyen

Tekst: Elizaveta Bambulyak, Ina M. Snartland og Vebjørn Ditløvsen

Midtbyen er et vitalt punkt for trafikk i Trondheim. Store trafikkmengder medfører høy risiko for konflikter mellom trafikanter. Den eksisterende infrastrukturen i Midtbyen mangler gode løsninger som sikrer syklistene i trafikken. Hvilke trafiksikkerhetstiltak kan innføres for å redusere risiko for sykkelulykker, og hvordan kan disse anvendes i Midtbyen?

Ulykkesstatistikk

Ulykkesstatistikken for sykkelulykker preges av underrapportering. Eksempelvis registreres kun 1:11-12 sykkelulykker av politiet. Trafikksikkerhet for syklistene er et større problem enn det ser ut som.

Problemområder

Midtbyen har flere kritiske ulykkepunkter. For enkelhetens skyld, kategoriseres disse i tabellen til høyre. Satt i et risikoperspektiv, har flere av disse problemområdene uakseptabel risiko. Her kreves det forbedring.

Internasjonale løsninger

Danmark og Nederland er to av de landene som har kommet lengst innen sykkelinfrastruktur. Som en følge av dette, har begge landene mye større sykkelkultur enn Norge, i tillegg mindre risiko knyttet til sykkelferdsel. Hva gjør disse landenes infrastruktur bedre enn Norges?

Midtbyens topografi står ikke i veien for å anvende gode tiltak fra disse to landene som ligger langt foran Norge i planlegging av infrastruktur. Ved noen enkle grep vil man kunne gjøre byen mer sykkelvennlig.

Nr.	Problemområde
1	Signalregulerte kryss
2	Kryss
3	Strekning (blandet trafikk)
4	Strekning (myke trafikanter)
5	Overgang mellom to sykkeltraseer
6	Strekning (kollektivtrafikk)
7	Eneulykke

Trafikksikkerhetstiltak

Sykkelvei er standardløsning for sykkeltraseer i Danmark. Veien skilles fysisk fra annen trafikk, med kantstein eller lignende. Farget oppmerking gjennom kryss er et tiltak som øker syklisters synlighet i kryss, i tillegg til å hjelpe syklist med å plassere seg riktig gjennom krysset.

Norge er et av få land der det er tillatt med sykling på fortau. Tiltaket ble innført for å hjelpe svake syklist i trafikken. Fortauet benyttes i dag av syklist med både gode og dårlige ferdigheter, og regelen om å sykle i gangfart blir sjeldent overholdt. I stedet for å hjelpe svake syklist, bidrar tiltaket til å redusere tryggheten for alle trafikanter som benytter fortauet.

Sykkelsignalregulering benyttes blant annet i Danmark for å skille sykkeltrafikk fra motorisert trafikk. Syklist i Norge har som vane å velge hvordan de ter seg i trafikken, etter hva som passer dem best; når motorisert trafikk får rødt lys, sykler de ofte blant fotgjengerne, og når fotgjengerne har rødt lys, sykler de blant motorisert trafikk. Dette fører til mye forvirring og redusert sikkerhet blant trafikantene. Sykkelsignalregulering gjelder kun for syklist, og skal bidra til å fjerne forvirringen rundt syklisters adferd i trafikken.

God infrastruktur blir ikke bygget over natten. For å bevege oss i riktig retning, kan nettopp disse tiltakene være en løsning.

