Breivikeidet Bru – Hvordan bygge rimelig-solid?

Historisk sett er det ingen som vet hvem som har ansvaret for en enkel bjelkebru på privat veg i Tromsø kommune, tegningene har gått tapt, sannsynligvis under en brann på ordførerkontoret i gamle Ullsfjord kommune. Ullsfjord ble sammenføyd med Tromsøysund (nå Tromsø) kommune i 1963. Under etterkrigstiden var Norsk økonomi stort sett basert på eksport av tømmer, og det samme tømmeret ble også benyttet til å bygge opp landet. Sett i lys av at bruen krysser Storelva, og at grunneieren i dag driver et skogbruk, er det grunnlag for å anta at bruen ble oppført rundt 1945-1950 for å høste skog. For så å la tømmeret drive langs elven mot Sandbukta, der det ble hentet av skip eller trekkbåter som fraktet tømmeret til Tromsø eller andre deler av landet.

Ettersom bruen bærer preg av profesjonalitet, og staten historisk sett har hatt interesse av å drive skogbruk for å drifte og bygge opp landet etter krigens dager er det høyst sannsynlig at kommunen har hatt interesse av å føre opp en bru, spesielt når transport av tømmer på veg ble rimeligere enn den tradisjonelle metoden som var å frakte langs elven.

I dag blir den benyttet av en privatperson, som fortsetter å drive skogbruk på tomten. Bruen er i særdeles dårlig forfatning da kvikkleire har fått den opprinnelige bæringen til å svikte fullstendig, bruen er støttet opp i ettertid, men det finnes ikke dokumentasjon på denne utførelsen heller. Det påstås i Norge at man i prinsipp kan bo der man vil, og sysselsette seg med det man måtte ønske, dermed kan man ikke kreve at beboerne skal flytte på seg heller. Grunneieren drifter et skogsbruk som tilfører økonomien og landet verdifullt byggemateriale, samtidig som han betaler sin del til felleskassa for goder vi alle kan nyte godt av. Eierskapet kan godt diskuteres så busta fyker, men faktum er at dersom bruen neglisjeres noe lengre vil fellesskapet tape både inntekter, ressurser og til en viss grad troen på at vi alle blir ivaretatt når det trenges.

Da det er blitt gjennomført en konstruksjonsanalyse basert på tilgjengelige data i form av en bachelor oppgave, er bruen dimensjonert kostnadsfritt etter gjeldende regler, det eneste som gjenstår er grunnundersøkelser og uavhengig kontroll av beregningene. Det er satset på gode, solide og langvarige løsninger for de bærende elementene av konstruksjonen. Der elementene i betong er prosjektert for å ha 100 års levetid, dermed kan øvrige deler skiftes ved behov. Det er benyttet tredekke fremfor betong, som er en rimelig løsning, men behøver tilsyn med jevnt mellomrom og krever utskiftning hvert 10år. Stålbjelkene blir gjenbrukt, noe som igjen senker kostnader, mens dagens fundamenter og landkar behøver en fullstendig gjenoppbygging for å sikre gode bæreegenskaper i kvikkleire.

Kvikkleiren i området er hovedutfordringen som må undersøkes nærmere, den er årsaken til dagens stabilitetsproblemer. En løsning for å sikre skråningsstabilitet samt leiren i nærliggende område må gjennomføres i forkant for å unngå skred. En grundig geoteknisk analyse av stedet koster en slant, men er uvurderlig, og kan forhindre en gjentakelse av den forrige brukonstruksjonen som bokstavelig talt sank i grunnen grunnet manglende grunnundersøkelser og som førte til en økt kostnad på 2000%.

Bygging av solide konstruksjoner koster penger, men er en investering for framtiden. Gode, smarte løsninger som varer lenge og ivaretar hensyn til sikkerhet og levetid har tilsynelatende en høy pris, men vil kreve mindre ressurser igjennom livsløpet, og med det ha en lavere totalkostnad.