

Prosjektnummer: 11-2020

Ingrid Elisabeth Aadnesen, Tyri Røset Finnes og Ruth Ogbamicael

Intern veileder: Omar Sabri

Ekstern kontakt: Sissel Herstad, Trondheim kommune

# FORSLAG TIL TILTAK SOM KAN REDUSERE KLIMA- OG MILJØBELASTNING PÅ KOMMUNALTEKNISKE ANLEGG

Suggestions for reducing the environmental impact on construction projects

## FORSLAG TIL TILTAK SOM KAN IMPLEMENTERES I KONTRAKTENE OG UTFØRSELEN AV ANLEGGSPROSJEKTER

- STØRRE PROSENTVIS VEKTING AV BÆREKRAFTIGE LØSNINGER I KONTRAKTEN
- UTSLIPPS- ELLER FOSSILFRI MASKINPARK PÅ ANLEGGENE
- FOKUS PÅ REDUKSJON AV TOMGANGSKJØRING OG ØKT GJENVINNINGSGRAD
- PROSJEKTPLANLEGGING OPP MOT RESSURSUTNYTTELSE OG OVERSKUDDSMASSEHÅNDTERING
- PLANLAGT BÆREKRAFTIG UTFØRELSE SOM VURDERINGSKRITERIUM
- BRUK AV MASSEBALANSEPLATTFORM
- SAMARBEID MELLOM FLERE PROSJEKTER OM MASSEBALANSE
- TILRETTELEGGING FOR MELLOMLAGRINGSPLASS PÅ ANLEGGET

### SAMKJØRINGSALTERNATIV FRA MATEMATISK MODELL

**2017**

-

**2018**

Høgskoleringen → Rimol (beh.anlegg) → Klostergata → Lia, Franzefoss (deponi)

Høgskoleringen → Skogstadvegen 42 (utf.) → Lund snuplass → Rimol (beh.anlegg)

Klostergata → Skogstadvegen 42 (utf.) → Lund snuplass → Rimol (beh.anlegg)

**2019**

Klostergata → Skogstadvegen 42 (utf.) → Lund Snuplass → Rimol (beh.anlegg)

Det ble brukt en matematisk modell for å se på mulig gevinst ved samkjøring av masser mellom prosjekter, utfyllingssted, behandlingsanlegg og deponi. Modellen sjekker om det lønner seg å samkjøre prosjektene, og slik gi økonomiske samt klima- og miljømessige besparelser. Av to kjøring, resulterte den andre i en 3,3 % reduksjon av transportavstanden for tomme lastebiler. Det er også en viss reduksjon i pris og CO<sub>2</sub>-utslipp, men hovedgevinsten er for nærmiljøet.