

Vedlegg 1, forskrifter

Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger

§1 Denne forskriften gjelder for norske

- a) lasteskip, herunder fritidsfartøy med største lengde 24 meter eller mer
- b) Skip med passasjersertifikat
- c) Skip med sikkerhetssertifikat for passasjerskip i utenriksfart
- d) Flyttbare innretninger

(Lovdata, 2018 b)

§10 Krav til dobbel sett utstyr og vedlikehold av radioutstyr

Radioutstyret på skip og flyttbare innretninger skal ha landbasert vedlikehold i samsvar med produsentens instruksjoner.

Vedlikeholdet av nødpeilesender på skip og flyttbare innretninger skal utføres av utstyrsfabrikanten eller en servicestasjon godkjent av utstyrsfabrikanten. Batteriet skal kobles fra før nødpeilesenderen sendes til service eller periodisk vedlikehold.

Nødpeilesender skal være merket med dato for sist utførte periodiske vedlikehold.

Skip og flyttbare innretninger i radiodekningsområdene A3 eller A4 skal ha dobbel sett radioutstyr. På flyttbar boreinnretning skal radioutstyret som kreves med hjemmel i første punktum plasseres med størst mulig avstand fra det primære radioutstyret som kreves etter §7.

Batteriene som brukes som reservekraftkilde, jf. SOLAS regel IV/13, jf. §2 skal skiftes ut straks de viser tegn til redusert kapasitet. Blyakkumulatorer skal uansett skiftes ut senest hvert femte år.

(Lovdata, 2018 b)

Vedlegg 1

Kapittel IV. Utrustning og vakthold

§12 Vedlikehold av utstyr

1. Alt radioutstyr som kreves i denne forskrift, skal til enhver tid holdes i god driftsmessig stand.
2. Alle ettersyn, utprøvinger, reparasjoner og utskiftninger av radioutstyr skal registreres i et vedlikeholdssystem.
3. Friflyt satellitt nødpeilesendere skal, utover de kontroller som beskrives i sertifiseringsforskriften kontrolleres av et landbasert foretak minst hvert femte år. Med landbasert foretak menes produsenten eller dennes representant.

(Lovdata, 2018 b)

SOLAS 74, Kapittel IV, Radiokommunikasjon Del A Generelle bestemmelser

Regel 1 Anvendelse

1. Gjelder for lasteskip med bruttotonnasje på 300 tonn eller mer, om ikke annet er fastsatt.
3. Ingen bestemmelser i dette kapitlet skal være til hinder for at et skip, en redningsfarkost eller person i nød skal kunne bruke et hvert tilgjengelig middel for å tiltrekke seg oppmerksomhet, gjøre sin posisjon kjent og få hjelp.

(Lovdata, 2018 b)

Regel 4 Funksjonskrav

1. Ethvert skip, mens det er underveis, skal kunne:
 - .1 Sende skip-til-land nødmeldinger ved hjelp av minst to adskilte og uavhengige midler, der hvert av midlene bruker forskjellig radiokommunikasjonstjeneste, unntatt som fastsatt i regel 8 nr. 1.1 og regel 10 nr. 1.4.3,
 - .2 motta land-til-skip nødmeldinger,
 - .3 sende og motta skip-til-skip nødmeldinger,
 - .4 sende og motta søk- og redningskoordinerende kommunikasjon,
 - .5 sende og motta på stedet-kommunikasjon,
 - .6 sende og, som kreves etter regel V/19.2.3.2, motta signaler for lokalisering,
 - .7 sende og motta maritim sikkerhetsinformasjon,

.8 sende og motta generell radiokommunikasjon til og fra landbaserte radiosystemer eller -nettverk med forbehold om regel 15 nr. 8, og

.9 sende og motta bro-til-bro kommunikasjon.

(Lovdata, 2018 b)

SOLAS 74, Kapittel IV, Radiokommunikasjon Del C Krav til skip

Regel 15 Vedlikeholds krav

1. Utstyret skal være konstruert slik at hovedenheten enkelt kan skiftes ut, uten nye og kompliserte kalibreringer eller justeringer.
2. Der det er mulig, skal utstyret være konstruert og installert slik at det er lett tilgjengelig for inspeksjon og vedlikehold om bord.
3. Det skal foreligge tilstrekkelig informasjon om hvordan utstyret betjenes og vedlikeholdes, idet det tas hensyn til anbefalingene fra organisasjonen.
4. Egnede verktøy og reservedeler skal være tilgjengelig for vedlikehold av utstyret.
5. Administrasjonen skal sikre at radioutstyret som kreves etter dette kapittelet, vedlikeholdes på en slik måte at funksjonene fastsatt i regel 4 er tilgjengelig og oppfyller de anbefalte ytelsesnormene som gjelder for slikt utstyr.
6. På skip som foretar reiser i radiodekningsområdene A1 og A2, skal tilgjengeligheten sikres ved å benytte metoder som duplisering av utstyr, landbasert vedlikehold eller evne til elektronisk vedlikehold underveis, eller en kombinasjon av disse, i samsvar med administrasjonens bestemmelser.
7. På skip som foretar reiser i radiodekningsområdene A3 og A4, skal tilgjengeligheten sikres ved å kombinere minst 2 metoder, så som duplisering av utstyr, landbasert vedlikehold eller evne til elektronisk vedlikehold underveis, i samsvar med administrasjonens bestemmelser, i det det tas hensyn til organisasjonens anbefalinger.
8. Samtidig som alle rimelige tiltak skal utføres for å holde utstyret i god funksjonsdyktig stand, for å sikre samsvar med alle funksjonskrav som nevnt i regel 4, skal feil på utstyret som brukes til generell radiokommunikasjon som kreves etter regel 4 nr. 8 ikke være tilstrekkelig til å erklære et skip sjøudyktig, eller som grunn til å holde skipet tilbake i havner der reparasjonsmuligheter ikke er lett tilgjengelig, forutsatt at skipet kan utføre alle nød- og sikkerhetsfunksjoner.
9. Satellitt-EPIRB skal:

9.1 testes årlig for alle aspekter som angår operasjonell effektivitet, med spesiell vekt på frekvensstabilitet, koding og registrering, i intervaller som angitt nedenfor:

9.1.1 på passasjerskip, innen tre måneder før utløpsdatoen for sikkerhetssertifikatet for passasjerskip, og

9.1.2 på lasteskip, innen tre måneder før utløpsdatoen, eller innen tre måneder før eller etter årsdagen for sikkerhetssertifikatet for radio på lasteskip.

Testen kan utføres om bord, eller ved en godkjent test- eller service-stasjon, og

9.2 gjennomgå vedlikehold med maks. fem års mellomrom ved et godkjent landbasert vedlikeholds anlegg.

(Lovdata, 2018 b)

STCW

STCW Code A-VIII/2 No 89

Radiojournalene skal oppbevares på det stedet nødkommunikasjonen over radio skjer, og skal gjøres tilgjengelige:

1. For inspeksjon av skipsfører, og
2. for inspeksjon som foretas av en hvilken som helst av administrasjonens bemyndigede tjenestemenn og av enhver behørig bemyndiget inspektør som utøver kontroll i henhold til artikkel X i konvensjonen.

(Sjøfartsdirektoratet, 2010 a)

STCW Code A-VIII/2 No 88

Føring av radiodagbok I samsvar med kravene i radioreglementet og SOLAS – konvensjonen er ansvaret til den radiooperatøren som er pålagt det primære ansvaret for radiosamband i nødssituasjoner.

Følgende forhold skal journalføres sammen med tidspunktene da de fant sted:

1. et sammendrag av nødmeldinger, hastermeldinger og sikkerhetsmeldinger over radio,
2. viktige hendelser knyttet til radiotjenesten,
3. skipets posisjon en gang om dagen da det er relevant, og
4. et sammendrag av tilstanden til radioutstyret, herunder utstyrets kraftkilder.

(Sjøfartsdirektoratet, 2010 a)

STCW Code A-VIII/2 No 86

Radiooperatøren som utfører radiovaktholdsplikter, skal:

1. påse at det holdes vakt på frekvenser som er spesifisert i radioreglementet og SOLAS – konvensjonen, og
2. jevnlig kontrollere driften av radioutstyret og dets kraftkilder i løpet av vakten og underrette skipsføreren om alle observerte tilfeller av svikt i dette utstyret.

(Sjøfartsdirektoratet, 2010 a)

STCW Code B-VIII/2 No 14

Før reisen tar til, bør radiooperatøren som har fått det primære ansvaret for radiokommunikasjonen i nødsituasjoner, forvisse seg om at:

1. alt radioutstyr til bruk for nød- og sikkerhetsformål samt reservekraftkilden er i effektiv driftstilstand, og at dette er ført inn i radiodagboken,
2. alle dokumenter som kreves ifølge internasjonal avtale, meldinger til skipsradiostasjoner og ytterligere dokumenter som kreves av administrasjonen, er tilgjengelige og ajourført i henhold til de siste rettingsbilagene, og at enhver uoverensstemmelse rapporteres til skipsføreren,
3. radioklokken stilles rett i forhold til standardtidssignaler,
4. antenner er rett plassert, uskadd og skikkelig tilkoblet, og
5. rutinemessig vær- og farvannsvarsler for område der skipet skal seile, oppdateres sammen med dem skipsføreren ber om for andre områder i den grad det er praktisk mulig, og at slike meldinger overlates skipsføreren.

(Sjøfartsdirektoratet, 2010 b)

STCW Code B VIII/2 No 17

Når skipet er på sjøen, bør radiooperatøren som er tildelt det primære ansvaret for radiokommunikasjon i nødsituasjoner, sikre at følgende fungerer forsvarlig:

1. radioutstyret med digitalt selektivt anrop (DSC) for nød og sikkerhetsformål, ved å foreta et testanrop minst en gang i uken, og
2. radioutsyret for nød- og sikkerhetsformål, ved å foreta en test minst en gang om dagen, men uten å sende noe signal.

(Sjøfartsdirektoratet, 2010 b)

STCW Code B VIII/2 No 33

Ansvaret for batterier som er kraftkilde for en hvilken som helst del av radioanlegget, herunder slike som er forbundet med uavbrutt kraftforsyning, ligger hos radiooperatøren som er tildelt det primære ansvaret for radiokommunikasjon i nødssituasjoner, og batteriene bør:

1. testes daglig med og uten belastning og om nødvendig lades fullt opp,

2. testes en gang i uken ved hjelp av hydrometer når det er praktisk mulig, eller ved hjelp av en passende belastningsprøve når det ikke kan benyttes et hydrometer, og
3. sjekkes en gang i måneden med henblikk på sikkerheten for hvert batteri og dets koplinger og tilstanden for batteriene og batterilommen eller -lommene.

Resultatene av disse testene bør føres inn i radiodagboken.

(Sjøfartsdirektoratet, 2010 b)