



NTNU

Kunnskap for en bedre verden

Bacheloroppgave

TN303212 Hovedprosjekt

Testing av radioutstyr i praksis

Kandidatnr: 10009, 10011, 10017

Totalt antall sider inkludert forsiden: 72

Innlevert Ålesund, 31.05.2019

Obligatorisk egenerklæring/gruppeerklæring

Den enkelte student er selv ansvarlig for å sette seg inn i hva som er lovlige hjelpemidler, retningslinjer for bruk av disse og regler om kildebruk. Erklæringen skal bevisstgjøre studentene på deres ansvar og hvilke konsekvenser fusk kan medføre. **Manglende erklæring fritar ikke studentene fra sitt ansvar.**

<i>Du/dere fyller ut erklæringen ved å klikke i ruten til høyre for den enkelte del 1-6:</i>		
1.	Jeg/vi erklærer herved at min/vår besvarelse er mitt/vårt eget arbeid, og at jeg/vi ikke har brukt andre kilder eller har mottatt annen hjelp enn det som er nevnt i besvarelsen.	X
2.	Jeg/vi erklærer videre at denne besvarelsen: <ul style="list-style-type: none">• ikke har vært brukt til annen eksamen ved annen avdeling/universitet/høgskole innenlands eller utenlands.• ikke refererer til andres arbeid uten at det er oppgitt.• ikke refererer til eget tidligere arbeid uten at det er oppgitt.• har alle referansene oppgitt i litteraturlisten.• ikke er en kopi, duplikat eller avskrift av andres arbeid eller besvarelse.	X
3.	Jeg/vi er kjent med at brudd på ovennevnte er å <u>betrakte som fusk</u> og kan medføre annullering av eksamen og utestengelse fra universiteter og høyskoler i Norge, jf. Universitets- og høgskoleloven §§4-7 og 4-8 og Forskrift om eksamen.	X
4.	Jeg/vi er kjent med at alle innleverte oppgaver kan bli plagiatkontrollert i Ephorus, se Retningslinjer for elektronisk innlevering og publisering av studiepoenggivende studentoppgaver	X
5.	Jeg/vi er kjent med at høgskolen vil behandle alle saker hvor det forligger mistanke om fusk etter NTNUs studieforskrift.	X
6.	Jeg/vi har satt oss inn i regler og retningslinjer i bruk av kilder og referanser på biblioteket sine nettsider	X

Publiseringsavtale

Studiepoeng: 15

Veileder: Arnt Håkon Barmen

Fullmakt til elektronisk publisering av oppgaven

Forfatter(ne) har opphavsrett til oppgaven. Det betyr blant annet enerett til å gjøre verket tilgjengelig for allmennheten ([Åndsverkloven §2](#)).

Alle oppgaver som fyller kriteriene vil bli registrert og publisert i Brage med forfatter(ne)s godkjenning.

Opgaver som er unntatt offentlighet eller båndlagt vil ikke bli publisert.

Jeg/vi gir herved NTNU i Ålesund en vederlagsfri rett til å gjøre oppgaven tilgjengelig for elektronisk publisering:

ja nei

Er oppgaven båndlagt (konfidensiell)?

ja nei

(Båndleggingsavtale må fylles ut)

- Hvis ja:

Kan oppgaven publiseres når båndleggingsperioden er over?

ja nei

Er oppgaven unntatt offentlighet?

ja nei

(inneholder taushetsbelagt informasjon. [Jfr. Offl. §13/Fvl. §13](#))

Dato: 31.05.2019

Forord

Da vi skulle bestemme oss for hvilken oppgave vi skulle velge var det viktig for oss å skrive om noe vi ville få bruk for i arbeidslivet. På grunnlag av dette valgte vi *testing av radioutstyr i praksis*. Dette var noe vi garantert vil få bruk for i arbeidslivet, da det daglig blir kommunisert med radioutstyr på skipene. Fra egen erfaring vet vi at det er viktig med radioutstyr som fungerer i enhver situasjon. Eneste måten som bekrefter at utstyret fungerer er regelmessig testing av utstyret. På bakgrunn av dette er vi interessert i å avdekke hvilke tester som blir utført om bord, og eventuelt være med på å forbedre de om bord baserte testrutinene. Dette vil kunne være med å øke sikkerheten til sjøs.

Gruppen har vært på radiokontroll sammen med radioinspeksjonen til Telenor for å se hvordan de utførte den årlige kontrollen. Derfor vil gruppen rette en stor takk til radioinspektør Jostein Synes som brukte tid på å demonstrere kontroll av radiostasjon. I ettertid av besøket har Jostein også vært behjelpelig med å besvare spørsmål vi har hatt i løpet av bacheloroppgaven.

Gruppen ønsker også å takke navigatørene om bord i de fem skipene vi intervjuet. Denne oppgaven hadde ikke vært gjennomførbar uten gjestfriheten fra dere. Også en stor takk til veileder Arnt Håkon Barmen som har vært behjelpelig med bacheloren.

Sammendrag

I bacheloren er det undersøkt hvordan testing av radioutstyr blir utført i praksis. I det teoretiske grunnlaget er relevante regelverk beskrevet. Regelverket beskriver hvilke krav som stilles til testing og vedlikehold av radioutstyr, og reserve energikilder om bord.

For å undersøke hvordan testing blir utført i praksis er det utført kvalitativt intervju av fem ulike navigatører. Det er undersøkt hvordan navigatørene utfører daglig, ukentlig, månedlig og årlig test av sitt radioutstyr. Det ble også undersøkt hvilken internopplæring navigatøren har gjennomført. Videre har gruppen undersøkt hvordan årlig radioinspeksjon blir gjennomført. Gruppen utførte da en observasjon av radioinspektør på årlig kontroll.

Gjennom intervju og observasjon har gruppen fått en indikasjon på hvordan testene utføres i praksis, og utfra denne informasjonen kommet med forslag på områder som kan forbedres. Gruppen kommer også med anbefalinger til hvordan utstyret bør testes. For å få frem noen av disse anbefalingene har gruppen utarbeidet en enkel plakat med tips til hvordan radioutstyret kan testes.

Terminologi

GOC – General Operator Certificate.

SWR – Standing Wave Ratio.

Irr – Belegg som oppstår på batteriets poler grunnet fuktighet.

IMO – International Maritime Organisation.

SOLAS – Safety of Life at Sea.

STCW – Standard Training Certification and Watchkeeping.

GMDSS – Global Maritime Distress Safety System.

EPIRB – Emergency Positioning Information Radio Beacon.

Hydrostatutløser – Utløser mekanisme til friflyt EPIRB som løses ut ved et gitt trykk.

Friflyt EPIRB – EPIRB som flyter etter utløsning fra brakett ved hjelp av hydrostatutløser.

LUT – Local User Terminal, mottar signal fra EPIRB.

SART – Search and Rescue Transponder.

VHF – Very High Frequency.

MF – Medium Frequency.

HF – High Frequency.

DSC – Digital Selective Calling.

MSI – Maritime Safety Information.

Squelch – Funksjon for å redusere unødig støy på VHF og MF/HF.

Modulasjon – Frekvensomforming.

PV-Test – Innebygget testprogram på Inmarsat C.

Self-Test – Innebygget test funksjon.

Vedlikeholdssystem – Program som varsler om planlagt vedlikehold om bord på et skip.

Sikkerhetsfamiliarisering – En «bli kjent runde» med sikkerhetsutstyret om bord på et skip.

AIS – Automatic Information System.

MMSI – Maritime Mobile Service Identity, unikt nummer som identifiserer et skip.

X-Band Radar – 3 cm radar.

USB – Upper sideband.

TX/RX – Sending og mottak på MF/HF.

FEC modus – Forward Error Correction.

PDN – Positive Delivery Notification.

NDN – Negative Delivery Notification.

RCC – Rescue Coordination Center.

Innhold

1	Innledning	1
1.1	Om gruppen	1
1.2	Hvorfor vi valgte denne oppgaven	1
1.3	Bakgrunn	1
1.4	Problemstilling	2
2	Teoretisk grunnlag	3
2.1	Regler- og lovverk og andre aktuelle forskrifter	3
3	GMDSS	8
3.1	Radiodekningsområder	8
3.2	Radioutstyr	9
4	Metode	13
5	Radioinspeksjon.....	19
6	Anbefalinger.....	23
6.1	Anbefaling til testing fra inspektør i radioinspeksjonen.....	23
6.2	Anbefaling fra Inmarsat.....	25
7	Intervju om bord på skip	26
7.1	Sammendrag av intervju om bord på skip I	26
7.2	Sammendrag av intervju om bord på skip II	28
7.3	Sammendrag av intervju om bord på skip III.....	29
7.4	Sammendrag av intervju om bord på skip IV.....	31
7.5	Sammendrag av intervju om bord på skip V	32
7.6	Sammendrag i tabellform	35
8	Drøfting	40
9	Konklusjon	52
10	Bibliografi	i
11	Vedlegg 1, forskrifter	iii
12	Vedlegg 2, plakat med testrutiner.....	ix

Figurliste

Figur 1 Funksjonskrav (Admiralty List of Radio Signals Vol. 5, 2018).	4
Figur 2 Radiodekningsområde (Admiralty List of Radio Signals Vol. 5, 2018).	9
Figur 3 Krav til utstyr om bord på SOLAS skip (Admiralty List of Radio Signals Vol. 5, 2018).	9
Figur 4 Sjekkliste Radioinspeksjonen (Telenor Kystradio, 2007)	19
Figur 5 Kabelrør (foto: eget)	20
Figur 6 Brudd på isolasjon til antennekabel (foto: eget).....	20
Figur 7 Oppfliset antenne (foto: eget)	24
Figur 8 Brukket antenne (foto: Jostein Synes)	24
Figur 9 Eksempel på instruksjon til DSC self test i brukermanual (foto: eget)	41
Figur 10 Lading (foto: eget)	43
Figur 11 Testing av batteri med belastning (foto: eget)	43
Figur 12 Status på batteri (foto: eget)	43
Figur 13 Skip til skip frekvensplan (foto: eget)	45
Figur 14 Uttørket syrebatteri (foto: Jostein Synes)	46
Figur 15 Poler med irr (foto: Jostein Synes)	47
Figur 16 Poler fri for irr (foto: eget)	47
Figur 17 Utslitt tråd (foto: Jostein Synes)	48
Figur 18 Kabelgjennomføring (foto: eget)	48
Figur 19 Sikring av kabel (foto: eget)	48
Figur 20 Vanninntrenging kabel (foto: Jostein Synes)	49

1 Innledning

1.1 Om gruppen

Vi er en gruppe på tre studenter som tidlig i studiet bestemte oss for å skrive bachelor sammen. Gruppen samarbeider godt og har god kjennskap til hverandre. Før bacheloren har alle gjennomført GMDSS GOC kurs og utstedt sertifikat. Gruppen har derfor den grunnleggende kunnskapen om testing av radioutstyr, som vil være essensielt i denne oppgaven. Alle tre har fagbrev som matros, og skal etter hvert ut som kadetter før vi får sertifikatene våre som skipsoffiserer.

1.2 Hvorfor vi valgte denne oppgaven

Det var viktig for oss å skrive om et tema vi ville få bruk for i arbeidslivet. Derfor valgte vi *testing av radioutstyr i praksis*. Kunnskap om testing er noe vi vil få bruk for i arbeidslivet, da det daglig blir brukt radioutstyr om bord. Fra vår tid på sjøen vet vi at det er viktig med radioutstyr som fungerer. Det er derfor viktig at utstyret blir skikkelig testet, slik at feil kan oppdages og utbedres.

Vi hadde interesse av å bygge videre på kunnskapen vi fikk under GMDSS GOC kurset, samt undersøke hvordan navigatørene benyttet sin kunnskap om testing av radioutstyr. I oppgaven fikk vi også muligheten til å se om testingen kunne forbedres.

1.3 Bakgrunn

Fra læretid, studietid og gjennomføring av GMDSS GOC kurs vet vi at det er mye radioutstyr å forholde seg til, og ser viktigheten av gode testrutiner. Etter endt GMDSS GOC kurs følte vi at en blir «tilbaketrukket» når det gjelder å navigere i menyene på radioutstyret. Fra egen tid på sjøen har vi observert at det vanligvis er VHF som er i jevnlig bruk, og at det resterende utstyret vanligvis kun brukes i nødsituasjoner. Utstyr som ikke er i jevnlig bruk kan da bli glemt, noe som kan føre til at navigatørene kan bli usikker på bruk og testing. Vi vil derfor finne ut hvilke tester som blir utført og muligheten til forbedring av testrutiner på radioutstyret.

1.4 Problemstilling

Problemstillingen i denne oppgaven er å undersøke hvordan testing av radioutstyr foregår i praksis, og hvordan dette eventuelt kan forbedres. For å få en god forståelse for dette må vi undersøke følgende:

- Hvilke krav stilles til testing av radioutstyr og reserve energikilder for Norske skip?
- Hvilke krav stilles til vedlikehold av radioutstyret om bord?
- Hvordan gjennomføres daglig, ukentlig, månedlig og årlig vedlikehold av radioutstyret i praksis?
- Hvordan gjennomføres årlig radioinspeksjon?
- Hvordan kan man forbedre ombordbaserte testrutiner?

2 Teoretisk grunnlag

I denne bacheloren vil det teoretiske grunnlaget være lover og regler som beskriver hvilke krav og anbefalinger det er til testing av radioutstyr. Regelverket er blant annet beskrevet i SOLAS og STCW. Dette er konvensjoner underlagt IMO. I regelverket er det beskrevet krav og anbefalinger for ulike typer skip. For eksempel er det forskjellige krav mellom et passasjerfartøy og et fiskefartøy. Hvilket radiodekningsområde skipet seiler i vil også ha noe å si for hvilke regler som er gjeldende for skipet. Denne bacheloren skal fokusere på norske skip. Derfor må vi sette oss inn i de norske reglene. Relevante regelverk er beskrevet i dette kapittelet. Reglene i sin helhet er vedlagt i *vedlegg 1*.

2.1 Regler- og lovverk og andre aktuelle forskrifter

IMO

«International Maritime Organisation» (IMO) ble grunnlagt i 1948 og er en organisasjon underlagt FN. Den viktigste oppgaven til IMO i dag er å øke sikkerheten til sjøs, hindre forurensing og terror innen den maritime sektoren. IMO består av flere konvensjoner, hvor de mest sentrale er SOLAS, MARPOL, STCW, The Load Lines Convention, COLREG og Tonnage. IMO består av 164 medlemsland, og danner i dag generalforsamlingen. De møtes hvert andre år. Av de 164 medlemslandene utgjør 40 av disse rådet (council), hvor Norge er medlem. Med Norges historie som sjøfartsnasjon er det viktig for Norge å arbeide for høy sikkerhet til sjøs og globale løsninger. Det er derfor viktig at Norge er medlem i rådet for å kunne være med å bestemme nytt og bedre internasjonalt regelverk (Nærings- og fiskeridepartementet, 2005).

SOLAS

«Safety of Life at Sea» (SOLAS) er en konvensjon underlagt IMO. Formålet med SOLAS er å fastsette minimumskravet for konstruksjon, utstyr og drift av skip. SOLAS stiller krav til installasjon og plassering av radioutstyr i de ulike radiodekningsområdene. Dette er for å øke sikkerheten til sjøs. I denne bacheloren er *kapittel IV* i SOLAS konvensjonen relevant. *Kapittel IV* stiller krav til vedlikehold av utstyr, krav til radiopersonell og loggføring (Nærings- og fiskeridepartementet, 2005).

SOLAS 74, Kapittel IV, Radiokommunikasjon

SOLAS 74, Kapittel IV omhandler radiokommunikasjon. Del A består av generelle bestemmelser. Dette kapittelet gjelder for lasteskip med brutto tonnasje på 300 tonn eller mer. *Regel 4* omhandler funksjonskrav til radioutstyr. Ved testing kontrolleres funksjonskravene. *Figur 1* beskriver funksjonskravene og hvilket utstyr som benyttes.

User needs		SOLAS regulation IV/7 to IV/11								
SOLAS regulation IV/4 Functional requirements		VHF-DSC	SART	NAVTEX	EGC	EPIRB	MF/DSC	Inmarsat SES	HF/DSC	Two-way VHF
1	Transmitting ship-to-shore alerts	X				X	X	X	X	
2	Receiving shore-to-ship distress alerts	X					X	X	X	
3	Transmitting and receiving ship-to-ship distress alerts	X					X		X	
4	Transmitting and receiving search and rescue coordinating communications	X					X	X	X	
5	Transmitting and receiving on-scene communications	X					X	X		X
6	Transmitting and receiving signals for locating		X			X				
7	Transmitting and receiving Maritime Safety Information			X	X		X	X		
8	Transmitting and receiving general radiocommunications to and from shore-based radio systems or networks	X					X	X	X	X
9	Transmitting and receiving bridge-to-bridge communications	X					X		X	X

Note: Ships are required to be provided with means for two-way on-scene radiocommunications on aeronautical frequencies in accordance with SOLAS regulations III/6

Figur 1 Funksjonskrav (Admiralty List of Radio Signals Vol. 5, 2018).

Del C av SOLAS 74, kapittel IV omhandler krav til skip. *Regel 15* beskriver vedlikeholds krav som stilles. Her beskrives de viktigste for vår bachelor:

2. *Der det er mulig, skal utstyret være konstruert og installert slik at det er lett tilgjengelig for inspeksjon og vedlikehold om bord.*
3. *Det skal foreligge tilstrekkelig informasjon om hvordan utstyret betjenes og vedlikeholdes, idet det tas hensyn til anbefalingene fra organisasjonen.*
5. *Administrasjonen skal sikre at radioutstyret som kreves etter dette kapittelet, vedlikeholdes på en slik måte at funksjonene fastsatt i regel 4 er tilgjengelig og oppfyller de anbefalte ytelsesnormene som gjelder for slikt utstyr.*
8. *Samtidig som alle rimelige tiltak skal utføres for å holde utstyret i god funksjonsdyktig stand, for å sikre samsvar med alle funksjonskrav som nevnt i regel*

4, skal feil på utstyret som brukes til generell radiokommunikasjon som kreves etter regel 4 nr. 8 ikke være tilstrekkelig til å erklære et skip sjøudyktig, eller som grunn til å holde skipet tilbake i havner der reparasjonsmuligheter ikke er lett tilgjengelig, forutsatt at skipet kan utføre alle nød- og sikkerhetsfunksjoner.

9. Satellitt-EPIRB skal:

9.1 testes årlig for alle aspekter som angår operasjonell effektivitet, med spesiell vekt på frekvensstabilitet, koding og registrering, i intervaller som angitt nedenfor:

9.1.1. på passasjerskip, innen tre måneder før utløpsdatoen for sikkerhetssertifikatet for passasjerskip, og

9.1.2 på lasteskip, innen tre måneder før utløpsdatoen, eller innen tre måneder før eller etter årsdagen for sikkerhetssertifikatet for radio på lasteskip. Testen kan utføres om bord, eller ved en godkjent test- eller service-stasjon, og

9.2 gjennomgå vedlikehold med maks. fem års mellomrom ved et godkjent landbasert vedlikeholds anlegg.

(Lovdata, 2018 b)

STCW

«Standard Training Certification and Watchkeeping for Seafarers» (STCW) er en internasjonal konvensjon for opplæring, sertifikater og vakthold for sjøfolk. Formålet er å øke sjøsikkerheten og beskytte det marine miljøet ved å etablere like regler for sertifisering av sjøfolk i hele verden. STCW var det første regelverket som tok i betraktning betydningen av den menneskelige faktoren for sikkerhet til sjøs av IMO-regelverket. *Kapittel IV* i STCW stiller krav til radiovakthold om bord, for å sikre den nødvendige ekspertisen og oppdatering gjennom radiovakten. STCW består av del A og del B, hvor del A er krav og del B er anbefalinger (Nærings- og fiskeridepartementet, 2005).

I STCW er det beskrevet krav til radiooperatøren. I disse kravene er det oppgaver radiooperatøren må utføre. De oppgavene som er relevant for denne bacheloren er beskrevet i dette kapittelet. *STCW kode A-VIII/2 No 88* beskriver føring av radiodagbok. Føring av radiodagboken er ansvaret til radiooperatøren som har hovedansvaret for radiosamband i en nødsituasjon. I radiodagboken skal det føres et sammendrag av nødmeldinger, hastemeldinger og sikkerhetsmeldinger. Det skal også føres viktige

hendelser knyttet til radiotjenesten, skipets posisjon en gang om dagen når det er relevant og et sammendrag av tilstanden til radioutstyret. Dette gjelder også utstyrets kraftkilder (Sjøfartsdirektoratet, 2010 a).

I henhold til *STCW kode A-VIII/2 No 86* skal radiooperatøren jevnlig kontrollere driften av radioutstyret og dets kraftkilder i løpet av vekten. Oppdager radiooperatøren feil på radioutstyret skal han varsle skipsføreren (Sjøfartsdirektoratet, 2010 a).

Før starten på en seilas bør radiooperatøren ifølge *STCW kode B-VIII/2 No 14* forsikre seg om at radioutstyret som brukes til nød- og sikkerhetsformål er i effektiv driftstilstand. Dette gjelder også for reservekraftkildene til radioutstyret. Dette bør føres inn i radiodagboken. Før seilasen bør radiooperatøren kontrollere at antenner er riktig plassert, uskadd og korrekt tilkoblet (Sjøfartsdirektoratet, 2010 b).

Videre viser *STCW kode B-VIII/2 No 17* når skipet er på sjøen bør radiooperatøren kontrollere at radioutstyr med digitalt selektivt anrop (DSC) fungerer forsvarlig. Dette bør testes minst en gang daglig, uten utstråling. Minst en gang ukentlig bør radiooperatøren foreta et testanrop med DSC (Sjøfartsdirektoratet, 2010 b).

I henhold til *STCW kode B-VIII/2 No 33* er radiooperatøren ansvarlig for batteriene som er en kraftkilde til radiostasjonen. For å kontrollere batteriene bør radiooperatøren teste batteriene daglig. Batteriene skal da testes med og uten belastning, om nødvendig skal de lades helt opp. Batteriene bør testes en gang i uken med et hydrometer eller annen passende belastningsprøve når hydrometer ikke kan benyttes. En gang i måneden bør koblinger, batteriets tilstand og batterikassen kontrolleres med tanke på sikkerheten til hvert batteri. Resultatene av testene som blir utført bør journalføres i radiodagboken (Sjøfartsdirektoratet, 2010 b).

Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger

Norge har egen forskrift om radioutstyr for norske skip og flyttbare innretninger.

Forskriften gjelder for norske lasteskip, inkludert fritidsfartøy med største lengde 24 meter eller mer. Den gjelder også for norske skip med passasjersertifikat, norske skip med sikkerhetsertifikat for passasjerskip i utenriksfart og norske flyttbare innretninger (Lovdata, 2018 b).

§10 i forskriften om radioutstyr for norske skip og flyttbare innretninger beskrives krav til landbasert vedlikehold etter produsenten sine instruksjoner.

Paragrafen beskriver at nødpeilesendere på skip og flyttbare innretninger skal vedlikeholdes av utstyrsfabrikanten eller en godkjent servicestasjon. Før nødpeilesenderen sendes inn til service eller periodisk vedlikehold skal batteriet kobles fra. På nødpeilesenderen skal det være datostempling for siste periodiske vedlikehold.

I radiodekningsområde A3 eller A4 skal skip og flyttbare innretninger ha dobbelt sett med radioutstyr. Ved tegn til slitasje skal batteriene skipet benytter som reserveenergikilde skiftes ut. Blyakkumulatorer skal skiftes ut hvert femte år (Lovdata, 2018 b).

Kapittel IV utrusting og vakthold §12 beskriver at radioutstyr som kreves i denne forskriften, skal alltid holdes i god driftsmessig stand. Alt av ettersyn, utprøvinger, reparasjoner og utskiftninger skal registreres i et vedlikeholdssystem. Fri flyt nødpeilesender skal hvert femte år vedlikeholdes av en landbasert servicestasjon (Lovdata, 2018 b).

3 GMDSS

«Global Maritime Distress and Safety System» (GMDSS) består av systemer som skal dekke følgende funksjoner: varsling, koordinering av søk og redning, lokalisering, kringkasting av maritim sikkerhetsinformasjon (MSI), generell kommunikasjon og bro til bro kommunikasjon. Skipets seilingsområde avgjør hvilke krav det er til utstyr om bord (Westronic AS). GMDSS ble opprettet av IMO i 1973, men tredde først i kraft i februar 1999. SOLAS *kapittel IV* beskriver at passasjerfartøy og lasteskip over 300 bruttotonn på internasjonale seilaser skal følge GMDSS. Krav og prosedyrer i GMDSS er beskrevet i SOLAS Chapter IV, IMO GMDSS handbook, IAMSAR Manual, STCW95 Guidance on Radio Watchkeeping, ITU Radioregulations og andre ITU-publikasjoner (Admiralty List of Radio Signals Vol. 5, 2018).

3.1 Radiodekningsområder

Her beskrives radiodekningsområdene som gjelder internasjonalt og hvilke krav det stilles til utstyr om bord i de forskjellige områdene. Dette er også vist i *figur 2*.

Radiodekningsområde A1: Betyr et dekningsområde innenfor radiotelefondekningen til minst en VHF-kystradiostasjon hvor kontinuerlig DSC-alarmering er tilgjengelig, og som kan defineres av regjeringen i annen stat som er part i konvensjonen.

Radiodekningsområde A2: Betyr et dekningsområde utenfor radiodekningsområde A1, men innenfor radiotelefondekningen til minst en MF-kyststasjon og hvor kontinuerlig DSC alarmering er tilgjengelig, og som kan defineres av regjeringen i en annen stat som er part i konvensjonen.

Radiodekningsområde A3: Betyr et dekningsområde utenfor radiodekningsområdene A1 og A2, men innenfor radiodekningsområde til en Inmarsat geostasjonær satellitt hvor kontinuerlig alarmering er tilgjengelig.

Radiodekningsområde A4: Betyr et dekningsområde utenfor radiodekningsområdene A1, A2 og A3.

(Lovdata, 2018 a).

DESCRIPTIONS OF GMDSS SEA AREAS

Sea Area Description	Distance	Radio	Frequencies	EPIRBs	Survival Craft
A1: Within range of at least one VHF Coast Station in which continuous DSC alerting is available.	Depends on antenna height at shore-based VHF station, around 20-50 n miles	VHF	156-525 MHz (Ch 70) for DSC, 156-8 MHz (Ch 16) RT	406 MHz Cospas-Sarsat	9 GHz radar transponder (SART); VHF portable radio (Ch 16 and one other frequency)
A2: An area excluding Sea Area A1, within the radiotelephone range of at least one MF Coast Station in which continuous DSC alerting is available.	About 50-250 n miles	MF VHF	As above, plus, 2187.5 kHz DSC, 2182 kHz RT, 2174.5 kHz NBDP, 518 kHz NAVTEX	406 MHz Cospas-Sarsat	as above
A3: An area excluding Sea Areas A1 and A2, within the coverage of an Inmarsat geostationary satellite in which continuous alerting is available.	In the range of: 76°N-76°S	HF or Satellite MF VHF	As above, plus 1.5-1.6 GHz alerting or as A1 and A2 plus all HF frequencies	406 MHz Cospas-Sarsat	as above
A4: An area outside Sea Areas A1, A2 and A3.	North of approximately 76°N or South of approximately 76°S	HF MF VHF		406 MHz Cospas-Sarsat	as above

Figur 2 Radiodekningsområde (Admiralty List of Radio Signals Vol. 5, 2018).

3.2 Radioutstyr

For å se hvilken kombinasjon av radioutstyr skipene behøver for å oppfylle krav til radiodekningsområde. Se oversikten i figur 3.

BASIC EQUIPMENT FOR SOLAS SHIPS
(minimum requirements including duplication of equipment)
(SOLAS 1974, as amended, Chapter IV and IMO Resolution A.702(17))

Equipment	A1	A2	A3 Inmarsat Solution	A3 HF Solution	A4
VHF with DSC	X	X	X	X	X
DSC watch receiver Ch 70	X	X	X	X	X
MF telephony with MF DSC		X	X		
DSC watch receiver 2187.5 kHz		X	X		
Inmarsat Ship Earth Station with EGC receiver			X		
MF/HF telephony with DSC and NBDP				X	X
DSC watch receiver MF/HF				X	X
Duplicated VHF with DSC			X	X	X
Duplicated Inmarsat Ship Earth Station			X		
Duplicated MF/HF telephony with DSC and NBDP					X
NAVTEX receiver 518 kHz	X	X	X	X	X
EGC receiver	X ¹	X ¹		X	X
Float-free satellite EPIRB	X	X	X	X	X
Radar transponder Search and Rescue Transponder (SART)	X ²	X ²	X ²	X ²	X ²
Hand held GMDSS VHF transceiver	X ³	X ³	X ³	X ³	X ³
For passenger ships the following has applied since 1st July 1997					
"Distress panel" (SOLAS Ch.IV/6.4 and 6.6)	X	X	X	X	X
Automatic updating of position to all relevant radiocommunication equipment (SOLAS Ch.IV/6.5). This also applies for cargo ships from 1st July 2002 (Chapter IV, new Regulation 18)	X	X	X	X	X
Two-way-on-scene radiocommunication on 121.5 or 123.1 MHz from the navigating bridge (SOLAS Ch.IV/7.5)	X	X	X	X	X

¹ Outside NAVTEX coverage area.
² Cargo ships between 300 and 500 gt: 1 set. Cargo ships of 500 gt. and upwards and passenger ships: 2 sets.

Figur 3 Krav til utstyr om bord på SOLAS skip (Admiralty List of Radio Signals Vol. 5, 2018).

VHF

VHF er en kortdistanse radioforbindelse som sender elektromagnetiske bølger i frekvensområdet 30-300 MHz. Rekkevidden til en VHF er på ca. 50 nautiske mil ved optimale forhold. VHF DSC benyttes som primæralarmering i A1 området (Admiralty List of Radio Signals Vol. 5, 2018).

MF

MF er en mellomdistanse radioforbindelse som sender elektromagnetiske bølger i frekvensområdet 1605 – 4000 KHz (IMO, 1995). MF DSC benyttes som primæralarmering i A2 område. MF kan benyttes til skip til skip kommunikasjon, men er hovedsakelig praktisert som et apparat for nød alarmering (Admiralty List of Radio Signals Vol. 5, 2018).

HF

HF er en langdistanse radioforbindelse som sender elektromagnetiske bølger i frekvensområdet 3-30 MHz. HF DSC er primæralarmering i A4 område (Admiralty List of Radio Signals Vol. 5, 2018).

Radiotelex

Radiotelex er et apparat for å sende tekst via MF/HF. Norske kystradiostasjoner mottar ikke meldinger fra radiotelex. Det er krav til radiotelex for fartøy som er utrustet for A4 område (*se figur 3*).

Inmarsat C

Inmarsat C er et globalt tovegs datakommunikasjons nettverk som kommuniserer via satellitt. En kan benytte Inmarsat C til å sende melding til en annen Inmarsat C stasjon, sende og motta e-post, motta MSI og nød alarmering (Admiralty List of Radio Signals Vol. 5, 2018).

EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon)

EPIRB er en nødpeilesender som alarmerer via satellitt. Den sender nødmelding på 406 MHz. Den er programmert med skipets MMSI nummer, som fører til at RCC vil se hvem som er i nød. Nødpeilesenderen sender ut posisjon, i tillegg blir det sendt ut et signal på 121,5 MHz slik at fly kan lokalisere posisjonen. EPIRB skal ha en batteritid på minimum 48 timer etter at den er aktivert og skal være vanntett ned til 10 meter dyp i fem minutter. Den skal også tåle et fall i vann fra 20 meter (IMO, 1995).

SART (Search and Rescue Radar Transponder)

SART er et søk og rednings beacon, og det finnes to ulike typer. De forskjellige typene er AIS SART og radar SART. AIS SART har en innebygget GPS modul som leverer posisjonsdata. Sammen med en ID kode blir dette sendt ut på AIS kanalene i VHF-båndet. Symbolet som vises på ECDIS ved utløst AIS SART er en rød sirkel med et kryss. Rekkevidden til AIS SART er 8-10 nautiske mil og ca. 130 nautiske mil til helikopter og fly. SART skal minimum ha en batteritid på 96 timer. Når radar SART blir trigget av et radarsignal vil det vises på en x – band radar. Symbolet som vises på x – band radaren er 12 prikker fra SART `ens posisjon (Admiralty List of Radio Signals Vol. 5, 2018). Når en tester radar SART om bord bør den kun være aktivert i et par sekunder. Dette for å ikke forstyrre andre radarer (IMO, 1995). Radar SART `ens batteritid er 96 timer standby og 8 timer sendetid. Rekkevidden til en radar SART er fem nautiske mil når den er en meter over havnivå og radarantennen er 15 meter over havnivå (Admiralty List of Radio Signals Vol. 5, 2018).

Bærbar nød VHF

En bærbar nød VHF skal være brukervennlig med en hånd. Det skal være mulig å kommunisere på kanal 16, en valgfri skip til skip kanal og kunne flyte. En nød VHF skal minimum kunne sende i 8 timer med sendeforhold 9:1. For å garantere funksjonskravene skal tilhørende nød batterier være plombert, datostemplet og ikke være eldre enn to år. Nød batteriene skal kun benyttes i nød (IMO, 1995).

Air VHF

Air VHF bruker frekvensene i frekvensbåndet 119.975 - 137 MHz (Nasjonal kommunikasjonsmyndighet, 2017). Air VHF er et krav for passasjerskip med muligheter for helikopteroperasjoner. Dette for å kunne kommunisere med helikoptre fra skipet. Passasjerskip har også et krav om å være utstyr med midler for toveis kommunikasjon under søk og redningsoperasjoner på de aeronautiske frekvensene 121,5 MHz og 123,1 MHz (Lovdata, 2019).

NAVTEX

NAVTEX er et system med kunngjøringer av maritim sikkerhetsinformasjon (MSI). Informasjonen inneholder navigasjon og metrologiske varslinger, værmeldinger og annen viktig informasjon til skip (Admiralty List of Radio Signals Vol. 5, 2018).

4 Metode

I denne bacheloren skal gruppen undersøke hvordan testing av radioutstyr foregår i praksis og hvordan dette eventuelt kan forbedres. Før gruppen gikk i gang med å undersøke hvordan testing foregår, innhentet gruppen relevante regler og anbefalinger.

For å undersøke hvordan årlige radioinspeksjon blir gjennomført, utførte gruppen en observasjon av en inspektør på årlig radioinspeksjon. Observasjonen sørget for at gruppen fikk en utvidet kunnskap om testing av radioutstyr og hvordan årlig radioinspeksjon blir gjennomført.

På bakgrunn av innhentet regelverk og observasjon av radioinspeksjon ble det utarbeidet en intervjuguide. Guiden var en veiledning med spørsmål vi stilte intervjuobjektene. Det ble utført intervju om bord på fem ulike skip hvor lydopptak ble benyttet for å sikre en nøyaktig transkribering. Opptakene ble slettet etter fullført transkribering. Deretter gikk gruppen i gang med å analysere informasjonen fra intervjuene. Dette for å få en forståelse for hvordan testing av radioutstyr foregår i praksis. Fra denne informasjonen fikk gruppen også et inntrykk av hva som burde forbedres.

Dokumentstudier

Før gruppen startet med observasjon og intervju ble det tatt en gjennomgang av relevant regelverk. Her fikk vi den nødvendige kunnskapen om kravene som blir stilt til testing og vedlikehold av radioutstyr.

Observasjon

Når gruppen kommer om bord som observatører kan observasjonen i seg selv påvirke dem som blir observert (Bjørndal, 2010). Gruppen må derfor prøve å normalisere situasjonen mest mulig for å unngå at den blir kunstig.

Faktorer som kan påvirke kunstigheten av situasjonen kan være:

- *Hvor synlig er opptakeren/observatøren?*
- *Hvor sensitiv er interaksjonen?*
- *Hvor stor grad av tillit har de observerte til observatøren?*
- *Hvor intens er oppmerksomheten mot interaksjonen?*
- *Hvor vant er de observerte til opptakeren/observatøren?*

(Bjørndal, 2010)

Under intervjuene har gruppen prøvd å unngå ledende spørsmål. Det var viktig å unngå ledende spørsmål for at intervjuobjektene skulle fortelle gruppen hva de faktisk utførte under testing, ikke hva de trodde gruppen ville høre. Lydopptakeren ble plassert i bakgrunnen slik at den ikke skulle virke forstyrrende på intervjuobjektene. Det har blitt brukt god tid og gruppen har introdusert seg selv før intervjuene for å skape god relasjon og atmosfære.

I denne bacheloren utførte gruppen deltagende observasjon. Utfordringen med observasjon er å finne balansen mellom deltakelse og observasjon. Det kan påvirke personen som utfører et feltarbeid om observatøren deltar for mye i arbeidet. Gruppen bør derfor holde seg i bakgrunnen slik at informanten får utført sitt arbeid (De nasjonale forskningsetiske komiteene, 2015). Under radioinspeksjonen tok vi utgangspunkt i å holde oss i bakgrunnen for å observere arbeidet inspektøren skulle utføre. Under inspeksjonen hadde besetningen på skipet og inspektøren god tid. De oppfordret oss derfor til å stille spørsmål underveis.

Kvalitativt intervju

Det er valgt kvalitativt intervju fremfor kvantitativt intervju. Grunnen til dette er å gi intervjuobjektet anledning til å komme med nye problemstillinger. Samtidig kan gruppen stille oppfølgingsspørsmål (Integrerings- og mangfoldsdirektoratet, 2010). Gruppen er også ute etter navigatørens opplevelse og erfaring innen testing av radioutstyr. Ved

kvalitativt intervju fokuseres det på mening og innhold istedenfor bredde og omfang, som i kvantitative intervjuer (De nasjonale forskningsetiske komiteene, 2015). Hadde gruppen valgt kvantitative intervju kunne gruppen utarbeidet et spørreskjema. Dette kunne blitt sendt til forskjellige skip. Gruppen kunne da mottatt flere besvarelser enn ved kvalitativt intervju. Utfordringene med en spørreundersøkelse kunne vært at de som svarer på undersøkelsen ville hatt mulighet til å undersøke svarene før de fylte ut undersøkelsen. Gruppen hadde heller ikke hatt mulighet til å komme med oppfølgingsspørsmål. Beskrivelsen hadde dermed blitt mindre detaljert. Ved å utføre kvalitativt intervju får gruppen et bedre innblikk i hva som blir utført. Grunnet begrenset tilgang på skip og tid, ble det bestemt at fem skip var tilstrekkelig for vår bachelor.

Utførelsen av intervjuene kan variere, og kvalitativt intervju blir noen ganger kalt ustrukturert eller ustandardisert. Grunnet få forhåndsstrukturerte eller standardiserte prosedyrer for hvordan et kvalitativt intervju skal utføres, må mange metodologiske beslutninger fattes mens intervjuet pågår (Kvale & Brinkmann, 2012). I forsøket på å få et forhåndsstrukturert intervju, ble en intervjuguide utarbeidet. Det var viktig for gruppen og ha en standardisert guide for å få en mest mulig lik rekkefølge på spørsmål og svar. Dette forenklet prosessen med å sammenligne dataene i ettertid.

Intervjuundersøkelsens syv stadier

I boken «*Det Kvalitative forskningsintervju*» beskrives intervjuundersøkelsens syv stadier som gruppen har valgt å benytte seg av. Intervjuundersøkelsens syv stadier består av tematisering, planlegging, intervjuing, transkribering, analysering, verifisering og rapportering (Kvale & Brinkmann, 2012). Videre beskrives de syv stadiene og hvordan vi har forholdt oss til disse.

Tematisering:

Under tematiseringen skal gruppen formulere formålet med undersøkelsen og beskrive hvordan emnet som skal undersøkes oppfattes. Dette skal utføres før selve intervjuarbeidet starter. Under prosessen skal gruppen klarlegge undersøkelsens hvorfor- og hva- spørsmål før vi videre stiller oss spørsmålet hvordan. Hvordan vil si hvilken metode vi velger for undersøkelsen vår (Kvale & Brinkmann, 2012). Formålet med undersøkelsen har vi beskrevet i kapittel 1.2, og hvordan emnet oppfattes beskrives i kapittel 1.3. Hvilken metode gruppen benyttet er beskrevet i dette kapitlet.

Planlegging:

Før selve intervjuarbeidet begynner, er det viktig å ta hensyn til alle de syv stadiene når gruppen planlegger undersøkelsen. Under planleggingen må en tenke på hvordan vi skal få hentet inn kunnskapen som behøves til undersøkelsen. Hensyn til undersøkelsens moralske implikasjoner er viktig i denne prosessen. Med moralske implikasjoner tenker vi her spesielt på konsekvensene til deltakerne ved å delta i undersøkelsen (Kvale & Brinkmann, 2012). Derfor er det utarbeidet en intervjuguide. Gruppen har også valgt å anonymisere intervjuobjektene, da gruppen er opptatt av at intervjuobjektet skal føle seg trygg, og dermed komme med en ærlig besvarelse. Uavhengige av etterfølger fra rederi og/eller myndighet.

Intervjuing:

Intervjuene ble utført på grunnlag av en intervjuguide og med en tilnærming som viser klart og tydelig hvilken kunnskap vi er ute etter. Hvordan vi opptrer under intervjuet er viktig for at det skal bli en suksess og intervjusituasjonens mellommenneskelige relasjoner er derfor viktig å tenke på (Kvale & Brinkmann, 2012). Før hvert intervju har vi forklart for intervjuobjektet at informasjonen er anonymisert. Gruppen har opptrådd høflig og hatt en god dialog underveis i intervjuene. Dette har vært med på å oppnå gode og ærlige svar.

Transkribering:

Under transkriberingen skal intervjumaterialet klargjøres for analyseringen. Her gjøres muntlig tale om til skriftlig form slik at informasjonen fra intervjuene lettest mulig kan analyseres. Her gjelder det å få en god struktur på teksten slik at det blir lett å få en oversikt over innholdet. Struktureringen er i seg selv starten på analysen. (Kvale & Brinkmann, 2012). I bacheloren ble det valgt å transkribere intervjuene i rett talespråkstil. En intervjuguide ble benyttet for å få en god struktur. Ordlyden på noe av innholdet ble forandret for å holde det anonymt. Gruppen har prøvd å beholde ord og uttrykk fra intervjuene.

Analysering:

Intervjumaterialet gruppen samler inn må analyseres. På grunnlag av undersøkelsens formål, emneområde og intervjumaterialets natur bestemmes en egnet metode for analyse som passer best til undersøkelsen (Kvale & Brinkmann, 2012). For å analysere dataen gruppen har fått fra intervjuene har gruppen valgt å lage et sammendrag fra hvert intervju. I motsetning til transkripsjonen som har talespråkstil har gruppen her valgt å bruke skriftspråkstil på sammendragene. Videre har gruppen laget et skjema med skipene og spørsmålene i egne kolonner. Svarene på spørsmålene er i stikkordsform. Dette er for å gjøre det enkelt å analysere svarene.

Verifisering:

Det må undersøkes intervjufunnenes generaliserbarhet, pålitelighet og validitet. Her undersøker gruppen hvor pålitelig resultatene er, og om intervjuene undersøker det oppgaven ser etter (Kvale & Brinkmann, 2012). Vi har forsikret oss om at alle navigatørene innehar GMDSS GOC sertifikat, og at de har tilhørighet til skipet vi har vært om bord på.

Rapportering:

Undersøkelsen vi utfører og metodebruken skal formidles i en form som overholder vitenskapelige kriterier, tar hensyn til undersøkelsens etiske sider og resulterer i et lesbart produkt (Kvale & Brinkmann, 2012). For å oppfylle kriteriene som beskrevet i dette avsnitt har gruppen benyttet NTNU sin bacheloroppgave mal.

Lydopptak

Under intervjuene ble det valgt å utføre lydopptak for å ha informasjonen tilgjengelig når transkripsjonen skulle utføres. Under lydopptaket blir navigatøren sin stemme spilt inn, noe som er en personopplysning (Datatilsynet, 2018 b). Derfor må en informere navigatøren for å få en tillatelse til å gjøre lydopptak under intervjuet (Datatilsynet, 2018 c). Gruppen informerte navigatøren om formålet med opptaket, hvem opplysningene deles med og lagringstid på opptaket. Gruppen opplyste om hvordan personvernopplysningene ble behandlet og informerte navigatøren om gruppens kontaktinformasjon. Dette i henhold til regelverk om personvernsopplysninger (Datatilsynet, 2018 a).

Lydopptak har i prinsippet to hovedfordeler i observasjonssammenheng. En av fordelene er at opptaket klarer å holde fast observasjoner som ellers ville blitt glemt eller aldri registrert. Vår begrensede hukommelse svekker ikke opptaket. Opptaket gjør det mulig for gruppen å spole tilbake og høre situasjonen flere ganger. Dette ble utført for å sikre at all informasjon ble registrert. Den andre fordelen med lydopptak er den store rikdommen av detaljer du kan finne bevart i opptaket. Hver gang du hører opptaket kan du registrere noe nytt og interessant (Bjørndal, 2010).

5 Radioinspeksjon

For å besvare spørsmålet om hvordan årlig radioinspeksjon gjennomføres, ble gruppen med Telenor Kystradio på inspeksjon. Her observerte gruppen en radioinspektør på årlig inspeksjon om bord i et A3 fiskefartøy. Under inspeksjonen benytter inspektøren blant annet et testapparat (Futronic) for å kontrollere radioutstyret. Inspeksjonen baserer seg på norsk og internasjonalt regelverk og figur 4 viser en av sjekklister de kan benytte. Sjekklisten er utarbeidet fra IMO resolusjon A.1104(29).

Radioinspeksjon - Sjekkliste



| Skipets navn
 | Kallesignal | MMSI nummer | Besiktiget sted | Dato | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---
---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|---|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------
--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|---|---|--|--------------------------|---|---|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------
--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------
--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------
--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------
--
--|--------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|---|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------|---|---------------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------
--|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------
--|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------------|--------------------------
---|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|---|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|---|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|-----------------------|--|--
--|---|---|---|--------------------------------|--------------------------|---|---|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------
---|--|--|--|--|---------------------|---|---|---|---------------------|---|---|---|---------------------|---|---|---|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|--|--|--|--------------------------------|---|---|---|--------------------------------|---|---|---|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--|--|--|--|-------------|---|---|---|-------------|---|---|---|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Dokumentasjon</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Diverse</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Radio batteri lader</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01 Radio konsesjon</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>01 Nøddlys</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>01 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>02 Radio Sikkerhets sertifikat</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>02 Nøddlys (sikring)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>02 Lade spenning / kapasitet</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>03 Operatør sertifikater (ROC/GOC)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>03 Jording av utstyr</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>03 Alarm ved bortfall av driftsspenning</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>04 Fartssertifikat</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>04 AIS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Radio Batterier</td> </tr> <tr> <td>05 Klasesertifikat</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>05 Alarmpanel (passasjerskip)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>06 Plassering / Merking</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>06 Dispensasjoner</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>06 Navtex</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>07 Batteri alder</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>07 Agent / rederi adresse</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>07 Merking av utstyr</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>08 Kapasitetstest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>08 Antenne diagram</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>08 MMSI / kallesignal</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C VHF Antenner</td> </tr> <tr> <td>09 Elektrisk diagram</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>09 Prosedyreplakater</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>12 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>10 ITU Publikasjoner</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>10 Kommunikasjon Hospital</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>13 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>11 Radiodagbok</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>11 SSAS installert</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C VHF Stasjon (3)</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A VHF Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B VHF Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C VHF Stasjon (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>12 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>16 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>13 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>13 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>17 Sendereffekt (TX / DSC antenne)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>14 Funksjonstest (DSC / Tale)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>14 Funksjonstest (DSC / Tale)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>18 Frekvenser / Modulasjon</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>15 Sendereffekt (TX / DSC antenne)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>15 Sendereffekt (TX / DSC antenne)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C MF/HF Antenner / Tuner</td> </tr> <tr> <td>16 Frekvenser / Modulasjon</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>16 Frekvenser / Modulasjon</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>17 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>17 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>18 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>18 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21 Jording av antenne tuner</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A MF/HF Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B MF/HF Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C MF/HF Antenner / Tuner</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>21 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21 Jording av antenne tuner</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>22 Wirestrekk mellom tuner og antenne</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>23 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>23 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>23 Feste av TX antenne</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input
type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Inmarsat C Antenner</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Inmarsat C Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Inmarsat C Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Inmarsat C Antenner</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Håndholdt VHF (3)</td> </tr> <tr> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Håndholdt VHF (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Håndholdt VHF (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Håndholdt VHF (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table> | | | | | A Dokumentasjon | 1 | 2 | 3 | B Diverse | 1 | 2 | 3 | C Radio batteri lader | 1 | 2 | 3 | 01 Radio konsesjon | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 01 Nøddlys | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 01 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 02 Radio Sikkerhets sertifikat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 02 Nøddlys (sikring) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 02 Lade spenning / kapasitet | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 03 Operatør sertifikater (ROC/GOC) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 03 Jording av utstyr | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 03 Alarm ved bortfall av driftsspenning | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 04 Fartssertifikat
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 04 AIS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C Radio Batterier | | | 05 Klasesertifikat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 05 Alarmpanel (passasjerskip) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 06 Plassering / Merking | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 06 Dispensasjoner | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 06 Navtex | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 07 Batteri alder | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 07 Agent / rederi adresse | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 07 Merking av utstyr | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 08 Kapasitetstest | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 08 Antenne diagram
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 08 MMSI / kallesignal | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C VHF Antenner | | | 09 Elektrisk diagram | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 09 Prosedyreplakater | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 12 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 10 ITU Publikasjoner | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 10 Kommunikasjon Hospital | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 13 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 11 Radiodagbok | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
11 SSAS installert | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C VHF Stasjon (3) | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A VHF Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B VHF Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C VHF Stasjon (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>12 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>16 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>13 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>13 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>17 Sendereffekt (TX / DSC antenne)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>14 Funksjonstest (DSC / Tale)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>14 Funksjonstest (DSC / Tale)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>18 Frekvenser / Modulasjon</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>15 Sendereffekt (TX / DSC antenne)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>15 Sendereffekt (TX / DSC antenne)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C MF/HF Antenner / Tuner</td> </tr> <tr> <td>16 Frekvenser / Modulasjon</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>16 Frekvenser / Modulasjon</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>17 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>17 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>18 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>18 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21 Jording av antenne tuner</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A MF/HF Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B MF/HF Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C MF/HF Antenner / Tuner</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>21 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21 Jording av antenne tuner</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>22 Wirestrekk mellom tuner og antenne</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>23 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>23 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>23 Feste av TX antenne</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Inmarsat C Antenner</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Inmarsat C Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Inmarsat C Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Inmarsat C Antenner</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Håndholdt VHF (3)</td> </tr> <tr> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input
type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Håndholdt VHF (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Håndholdt VHF (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Håndholdt VHF (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table> | | | | | A VHF Stasjon (1) | 1 | 2 | 3 | B VHF Stasjon (2) | 1 | 2 | 3 | C VHF Stasjon (3) | 1 | 2 | 3 | 12 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 12 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 16 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 13 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 13 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 17 Sendereffekt (TX / DSC antenne) | <input
type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 14 Funksjonstest (DSC / Tale) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 14 Funksjonstest (DSC / Tale) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 18 Frekvenser / Modulasjon | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 15 Sendereffekt (TX / DSC antenne) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 15 Sendereffekt (TX / DSC antenne) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C MF/HF Antenner / Tuner | | | 16 Frekvenser / Modulasjon | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 16 Frekvenser / Modulasjon | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 19 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 17 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 17 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 18 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 18 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 Jording av antenne tuner | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A MF/HF Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B MF/HF Stasjon
(2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C MF/HF Antenner / Tuner</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>21 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21 Jording av antenne tuner</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>22 Wirestrekk mellom tuner og antenne</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>23 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>23 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>23 Feste av TX antenne</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Inmarsat C Antenner</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Inmarsat C Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Inmarsat C Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Inmarsat C Antenner</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Håndholdt VHF (3)</td> </tr> <tr> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Håndholdt VHF (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Håndholdt VHF (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Håndholdt VHF (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table> | | | | | A MF/HF Stasjon (1) | 1 | 2 | 3 | B MF/HF Stasjon (2) | 1 | 2 | 3
 | C MF/HF Antenner / Tuner | 1 | 2 | 3 | 19 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 19 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 19 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 Jording av antenne tuner | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22 Wirestrekk mellom tuner og antenne | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23 Feste av TX antenne | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C Inmarsat C Antenner | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Inmarsat C Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Inmarsat C Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Inmarsat C Antenner</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Håndholdt VHF (3)</td> </tr> <tr> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input
type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Håndholdt VHF (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Håndholdt VHF (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Håndholdt VHF (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table> | | | | | A Inmarsat C Stasjon (1) | 1 | 2 | 3 | B Inmarsat C Stasjon (2) | 1 | 2 | 3 | C Inmarsat C Antenner | 1 | 2 | 3 | 25 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 25 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 25 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 Linktest | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 Linktest | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 27 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 27 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C Håndholdt VHF (3) | | | 28 Skriver (utskrift) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 28 Skriver (utskrift) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 29 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 29 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Håndholdt VHF (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Håndholdt VHF (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Håndholdt VHF (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk
tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table> | | | | | A Håndholdt VHF (1) | 1 | 2 | 3 | B Håndholdt VHF (2) | 1 | 2 | 3 | C Håndholdt VHF (3) | 1 | 2 | 3 | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> | | | | | A Radar transponder (SART) (1) | 1 | 2 | 3 | B Radar transponder (SART) (2) | 1 | 2 | 3 | 34 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 34 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | A EPIRB (1) | 1 | 2 | 3 | B EPIRB (2) | 1 | 2 | 3 | 36 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 36 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 Funksjonstest (årlig testskjema) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 Funksjonstest (årlig testskjema) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| A Dokumentasjon
 | 1 | 2 | 3 | B Diverse | 1 | 2 | 3 | C Radio batteri lader | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01 Radio konsesjon
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 01 Nøddlys | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 01 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02 Radio Sikkerhets sertifikat
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 02 Nøddlys (sikring) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 02 Lade spenning / kapasitet | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03 Operatør sertifikater (ROC/GOC)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 03 Jording av utstyr | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 03 Alarm ved bortfall av driftsspenning | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04 Fartssertifikat
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 04 AIS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C Radio Batterier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05 Klasesertifikat
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 05 Alarmpanel (passasjerskip) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 06 Plassering / Merking | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06 Dispensasjoner
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 06 Navtex | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 07 Batteri alder | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07 Agent / rederi adresse
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 07 Merking av utstyr | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 08 Kapasitetstest | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08 Antenne diagram
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 08 MMSI / kallesignal | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C VHF Antenner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09 Elektrisk diagram
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 09 Prosedyreplakater | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 12 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 ITU Publikasjoner
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 10 Kommunikasjon Hospital | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 13 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 Radiodagbok
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 11 SSAS installert | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C VHF Stasjon (3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>A VHF Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B VHF Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C VHF Stasjon (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>12 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>16 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>13 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>13 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>17 Sendereffekt (TX / DSC antenne)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>14 Funksjonstest (DSC / Tale)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>14 Funksjonstest (DSC / Tale)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>18 Frekvenser / Modulasjon</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>15 Sendereffekt (TX / DSC antenne)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>15 Sendereffekt (TX / DSC antenne)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C MF/HF Antenner / Tuner</td> </tr> <tr> <td>16 Frekvenser / Modulasjon</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>16 Frekvenser / Modulasjon</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>17 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>17 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>18 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>18 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21 Jording av antenne tuner</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A MF/HF Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B MF/HF Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C MF/HF Antenner / Tuner</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>21 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21 Jording av antenne tuner</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>22 Wirestrekk mellom tuner og antenne</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>23 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>23 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>23 Feste av TX antenne</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Inmarsat C Antenner</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Inmarsat C Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Inmarsat C Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Inmarsat C Antenner</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Håndholdt VHF (3)</td> </tr> <tr> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Håndholdt VHF (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Håndholdt VHF (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Håndholdt VHF (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input
type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table> | | | | | A VHF Stasjon (1) | 1 | 2 | 3 | B VHF Stasjon (2) | 1 | 2 | 3 | C VHF Stasjon (3) | 1 | 2 | 3 | 12 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 12 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 16 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 13 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 13 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 17 Sendereffekt (TX / DSC antenne) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 14 Funksjonstest (DSC / Tale) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 14 Funksjonstest (DSC / Tale) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 18 Frekvenser / Modulasjon | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 15 Sendereffekt (TX / DSC antenne)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 15 Sendereffekt (TX / DSC antenne) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C MF/HF Antenner / Tuner | | | 16 Frekvenser / Modulasjon | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 16 Frekvenser / Modulasjon | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 19 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 17 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 17 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 18 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 18 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 Jording av antenne tuner | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A MF/HF Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B MF/HF Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th>
<th>3</th> <th>C MF/HF Antenner / Tuner</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>21 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21 Jording av antenne tuner</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>22 Wirestrekk mellom tuner og antenne</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>23 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>23 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>23 Feste av TX antenne</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Inmarsat C Antenner</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Inmarsat C Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Inmarsat C Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Inmarsat C Antenner</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Håndholdt VHF (3)</td> </tr> <tr> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Håndholdt VHF (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Håndholdt VHF (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Håndholdt VHF (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table> | | | | | A MF/HF Stasjon (1) | 1 | 2 | 3 | B MF/HF Stasjon (2) | 1 | 2 | 3 | C MF/HF Antenner / Tuner | 1 | 2 | 3 | 19 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 19 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 19 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20 Plassering | <input
type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/>
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 Jording av antenne tuner | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22 Wirestrekk mellom tuner og antenne | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23 Feste av TX antenne | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input
type="checkbox"/> | C Inmarsat C Antenner | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Inmarsat C Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Inmarsat C Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Inmarsat C Antenner</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Håndholdt VHF (3)</td> </tr> <tr> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Håndholdt VHF (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Håndholdt VHF (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Håndholdt VHF (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table> | | | | | A Inmarsat C Stasjon (1) | 1 | 2 | 3 | B Inmarsat C Stasjon (2) | 1 | 2 | 3 | C Inmarsat C Antenner | 1 | 2 | 3 | 25 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 25 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 25 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 Linktest | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 Linktest | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 27 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 27 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C Håndholdt VHF (3) | | | 28 Skriver (utskrift) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 28 Skriver (utskrift) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>
 | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 29 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 29 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>
 | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Håndholdt VHF (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Håndholdt VHF (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Håndholdt VHF (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table> | | | | | A Håndholdt VHF (1) | 1 | 2 | 3 | B Håndholdt VHF (2) | 1 | 2 | 3 | C Håndholdt VHF (3) | 1 | 2 | 3 | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> | | | | | A Radar transponder (SART) (1)
 | 1 | 2 | 3 | B Radar transponder (SART) (2) | 1 | 2 | 3 | 34 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 34 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | A EPIRB (1) | 1 | 2 | 3 | B EPIRB (2) | 1 | 2 | 3 | 36 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 36 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 Funksjonstest (årlig testskjema) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 Funksjonstest (årlig testskjema) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A VHF Stasjon (1)
 | 1 | 2 | 3 | B VHF Stasjon (2) | 1 | 2 | 3 | C VHF Stasjon (3) | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 Fysisk tilstand
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 12 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 16 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 Posisjonsdata fra GPS
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 13 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 17 Sendereffekt (TX / DSC antenne) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 Funksjonstest (DSC / Tale)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 14 Funksjonstest (DSC / Tale) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 18 Frekvenser / Modulasjon | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 Sendereffekt (TX / DSC antenne)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 15 Sendereffekt (TX / DSC antenne) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C MF/HF Antenner / Tuner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 Frekvenser / Modulasjon
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 16 Frekvenser / Modulasjon | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 19 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 Drift / Sikring, hovedkilde
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 17 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 18 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 Jording av antenne tuner | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>A MF/HF Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B MF/HF Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C MF/HF Antenner / Tuner</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>19 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>20 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>21 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>21 Jording av antenne tuner</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>22 Wirestrekk mellom tuner og antenne</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>23 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>23 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>23 Feste av TX antenne</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Inmarsat C Antenner</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Inmarsat C Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Inmarsat C Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Inmarsat C Antenner</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Håndholdt VHF (3)</td> </tr> <tr> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Håndholdt VHF (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Håndholdt VHF (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Håndholdt VHF (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table>
 | | | | | A MF/HF Stasjon (1) | 1 | 2 | 3 | B MF/HF Stasjon (2) | 1 | 2 | 3 | C MF/HF Antenner / Tuner | 1 | 2 | 3 | 19 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 19 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 19 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 Jording av antenne tuner | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22 Wirestrekk mellom tuner og antenne | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23 Feste av TX antenne | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C Inmarsat C Antenner | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Inmarsat C Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Inmarsat C Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Inmarsat C Antenner</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Håndholdt VHF (3)</td> </tr> <tr> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Håndholdt VHF (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Håndholdt VHF (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Håndholdt VHF (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table> | | | | | A Inmarsat C Stasjon (1) | 1 | 2 | 3 | B Inmarsat C Stasjon (2) | 1 | 2 | 3
 | C Inmarsat C Antenner | 1 | 2 | 3 | 25 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 25 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 25 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 Linktest | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 Linktest | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 27 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 27 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C Håndholdt VHF (3) | |
 | 28 Skriver (utskrift) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 28 Skriver (utskrift) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>
 | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 29 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 29 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Håndholdt VHF (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Håndholdt VHF (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Håndholdt VHF (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table> | | | | | A Håndholdt VHF (1) | 1 | 2 | 3 | B Håndholdt VHF (2)
 | 1 | 2 | 3 | C Håndholdt VHF (3) | 1 | 2 | 3 | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> | | | | | A Radar transponder (SART) (1) | 1 | 2 | 3 | B Radar transponder (SART) (2) | 1 | 2 | 3 | 34 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 34 Fysisk tilstand (merking ++)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input
type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | A EPIRB (1) | 1 | 2 | 3 | B EPIRB (2) | 1 | 2 | 3 | 36 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 36 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 Funksjonstest (årlig testskjema) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 Funksjonstest (årlig testskjema) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A MF/HF Stasjon (1)
 | 1 | 2 | 3 | B MF/HF Stasjon (2) | 1 | 2 | 3 | C MF/HF Antenner / Tuner | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 Fysisk tilstand
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 19 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 19 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20 DSC (funksjonstest mot kyststasjon) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 Posisjonsdata fra GPS
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 Jording av antenne tuner | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22 DSC antenne test (mot f.eks. navtex) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22 Wirestrekk mellom tuner og antenne | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 Drift / Sikring, hovedkilde
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23 Feste av TX antenne | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 24 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C Inmarsat C Antenner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Inmarsat C Stasjon (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Inmarsat C Stasjon (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Inmarsat C Antenner</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>25 Fysisk tilstand</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Linktest</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>26 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>27 Posisjonsdata fra GPS</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="3">C Håndholdt VHF (3)</td> </tr> <tr> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>28 Skriver (utskrift)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>29 Drift / Sikring, hovedkilde</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Håndholdt VHF (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Håndholdt VHF (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Håndholdt VHF (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table>
 | | | | | A Inmarsat C Stasjon (1) | 1 | 2 | 3 | B Inmarsat C Stasjon (2) | 1 | 2 | 3 | C Inmarsat C Antenner | 1 | 2 | 3 | 25 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 25 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 25 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 Linktest | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 Linktest | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 27 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 27 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C Håndholdt VHF (3) | | | 28 Skriver (utskrift) | <input type="checkbox"/>
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 28 Skriver (utskrift) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 29 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 29 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Håndholdt VHF (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Håndholdt VHF (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Håndholdt VHF (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table> | | | | | A Håndholdt VHF (1) | 1 | 2 | 3 | B Håndholdt VHF (2) | 1 | 2 | 3
 | C Håndholdt VHF (3) | 1 | 2 | 3 | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input
type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> | | | | | A Radar transponder (SART) (1)
 | 1 | 2 | 3 | B Radar transponder (SART) (2) | 1 | 2 | 3 | 34 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 34 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | A EPIRB (1) | 1 | 2 | 3 | B EPIRB (2) | 1 | 2 | 3 | 36 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input
type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 36 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 Funksjonstest (årlig testskjema) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 Funksjonstest (årlig testskjema) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A Inmarsat C Stasjon (1)
 | 1 | 2 | 3 | B Inmarsat C Stasjon (2) | 1 | 2 | 3 | C Inmarsat C Antenner | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 Fysisk tilstand
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 25 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 25 Fysisk tilstand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 Linktest
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 Linktest | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 Posisjonsdata fra GPS
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 27 Posisjonsdata fra GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | C Håndholdt VHF (3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 Skriver (utskrift)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 28 Skriver (utskrift) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 Drift / Sikring, hovedkilde
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 29 Drift / Sikring, hovedkilde | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 30 Drift / Sikring, reservelkilde (batteri) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Håndholdt VHF (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Håndholdt VHF (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>C Håndholdt VHF (3)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>31 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>32 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>33 Frekvenser</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table>
 | | | | | A Håndholdt VHF (1) | 1 | 2 | 3 | B Håndholdt VHF (2) | 1 | 2 | 3 | C Håndholdt VHF (3) | 1 | 2 | 3 | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input
type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> | | | | | A Radar transponder (SART) (1) | 1 | 2 | 3 | B Radar transponder (SART) (2) | 1 | 2 | 3 | 34 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 34 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | A EPIRB (1) | 1 | 2 | 3 | B EPIRB (2) | 1 | 2 | 3 | 36 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 36 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/>
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 Funksjonstest (årlig testskjema) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 Funksjonstest (årlig testskjema) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A Håndholdt VHF (1)
 | 1 | 2 | 3 | B Håndholdt VHF (2) | 1 | 2 | 3 | C Håndholdt VHF (3) | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 Fysisk tilstand (merking ++)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 Funksjonstest (test + batteri dato)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 Frekvenser
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 Frekvenser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>A Radar transponder (SART) (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B Radar transponder (SART) (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>34 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>35 Funksjonstest (test + batteri dato)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table>
 | | | | | A Radar transponder (SART) (1) | 1 | 2 | 3 | B Radar transponder (SART) (2) | 1 | 2 | 3 | 34 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 34 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | A EPIRB (1) | 1 | 2 | 3 | B EPIRB (2) | 1 | 2 | 3 | 36 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 36 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>
 | 37 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 Funksjonstest (årlig testskjema) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 Funksjonstest (årlig testskjema) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A Radar transponder (SART) (1)
 | 1 | 2 | 3 | B Radar transponder (SART) (2) | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 Fysisk tilstand (merking ++)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 34 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 Funksjonstest (test + batteri dato)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 Funksjonstest (test + batteri dato) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>A EPIRB (1)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>B EPIRB (2)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>36 Fysisk tilstand (merking ++)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>37 Plassering</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>38 Funksjonstest (årlig testskjema)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>
 | | | | | A EPIRB (1) | 1 | 2 | 3 | B EPIRB (2) | 1 | 2 | 3 | 36 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 36 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 Funksjonstest (årlig testskjema) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 Funksjonstest (årlig testskjema) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A EPIRB (1)
 | 1 | 2 | 3 | B EPIRB (2) | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 Fysisk tilstand (merking ++)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 36 Fysisk tilstand (merking ++) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 Plassering
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 Plassering | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 Funksjonstest (årlig testskjema)
 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 Funksjonstest (årlig testskjema) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 – Ingen Merknader 2 – Se merknad/Pålegg 3 – Ikke aktuelt (na)

Sjekkliste - Rev. 2007-12-06 (TRDY)

Figur 4 Sjekkliste Radioinspeksjonen (Telenor Kystradio, 2007)

Dokumentasjon

Inspektøren kontrollerte kontaktinformasjonen til fartøyet, og de personlige sertifikatene til navigatørene. Inspektøren var også interessert i å vite om mannskapet hadde opplevd problemer med radioutstyret siden sist kontroll. Inspektøren ønsket å vite om eventuelle problemer, for å danne seg et bilde over statusen til radiostasjonen før han gikk i gang med resten av inspeksjonen.

Antennene

På antennene ble det tatt en visuell inspeksjon. Det innebar sjekk av irr på kontaktene og slitasje på kabler. Spesielt i overgangen hvor kablene går inn i kabelrørene var viktig å inspisere for slitasje. For å hindre slitasje på kablene, anbefalte inspektøren å legge



Figur 5 Kabelrør (foto: eget)

beskyttelse i innløpet til kabelrørene og benytte tilstrekkelig sikring. For å sikre kablene ble det benyttet stripps. Figur 5 viser bilde av overgangen hvor kableen går inn i røret. Her er kableen spesielt utsatt. Skade på kabel kan føre til vanninntrengning, noe som kan føre til SWR (Standing Wave Ratio). SWR er et begrep som blir benyttet når noe av effekten gjennom kableen blir reflektert tilbake til senderen. Dette fører til tapt sendereffekt fra antennen. Figur 6 viser brudd på isolasjon, hvor vanninntrenging kan oppstå.



Figur 6 Brudd på isolasjon til antennekabel (foto: eget)

Batteriene

Batteri og batterilader ble kontrollert for følgende; irr på polene, datostempling, tilstanden til batterikassen og ladespenning. Temperatur, merking og ventilasjon var viktige faktorer å kontrollere i rommet hvor batteriene var plassert.

EPIRB

På lokasjonen til fri flyt EPIRB ble det tatt en visuell inspeksjon for å kontrollere følgende; datostempling på hydrostatutløser, beholderens tilstand og hindringer rundt beholderen. Testapparatet ble stilt inn for å motta signal fra EPIRB, på denne måten kontrolleres korrekt MMSI og sendefrekvens blir utsendt. Under test funksjonen på EPIRB sendes signalet baklengs. LUT (Local User Terminal) oppfatter da signalet som en test. Samme test ble utført på den håndholdte EPIRB `en.

SART

SART ble kontrollert for datostempling og identifikasjon. Korrekt sendefrekvens ble kontrollert ved bruk av testapparatet. Grunnet krav om SART i hver redningsflåte ble flåtens sertifikater kontrollert. I sertifikatene kontrolleres dato for sist utført test av flåtens SART.

Bærbar nød VHF

Under visuell kontroll av de bærbare nød VHF `ene ble datostempling og forseglingen av nød batteriene kontrollert. Modulasjon ble testet mot testapparatet. Da pratet inspektøren i VHF `en og leste av modulasjonen.

VHF DSC

Under kontroll av de to fastmonterte VHF stasjonene ble DSC kontrollert mot testapparatet. RX/TX ble kontrollert ved kommunikasjon mellom VHF stasjonene om bord. Kontakten mellom antennen og VHF `en ble inspisert for irr. Irr kan være en indikasjon på vanninntrengning som kan føre til SWR. Ved mistanke om vanninntrengning blir det utført en SWR test for å få en tilstandsrapport på kabelen.

MF/HF DSC

Under kontroll av MF/HF ble en DSC-test sendt til kystradio. Grunnet metrologiske forhold og skjerming fra fjell som kan forstyrre signalet ble testapparatet stilt inn for å motta DSC-signalet. Testapparatet mottok signalet, og kunne bekrefte at MF/HF sendte ut korrekt signal. RX ble testet ved å stille MF/HF inn på en frekvens med aktivitet. Det ble benyttet en frekvens som sender ut klokkesignal. Eksempel på frekvenser som kan benyttes er 4995, 9995, 14995 kHz. Klokkesignalet ble mottatt og bekreftet dermed at RX fungerte. For å teste TX ble en skip til skip kanal benyttet. Inspektøren trykket inn knappen for å se at MF/HF tunet, før han plystret inn i røret for å se at den modulerte.

NAVTEX

NAVTEX ble kontrollert ved å se om loggen nylig hadde mottatt MSI. Var det ikke mottatt MSI, ble det utført en «self test» for å bekrefte at den fungerte.

INMARSAT C

For å teste Inmarsat C ble en «link test» benyttet. Printer ble kontrollert for papir og blekk.

6 anbefalinger

6.1 anbefaling til testing fra inspektør i radioinspeksjonen

Etter gruppen var ferdig med intervjuene, tok vi igjen kontakt med radioinspektøren for å høre hans tanker og anbefalinger rundt testing av radioutstyr. I e-posten svarer inspektøren at han som radioinspektør henviser til STCW, men som tidligere radiotelegrafist har han følgende råd og anbefalinger til testingen:

Daglig:

- VHF: utfør en «self test» og test RX/TX ved hjelp av tale internt om bord. Benytt gjerne en bærbar og en fastmontert VHF. Kontroller squelch før og under vakten.
- MF/HF: Utfør en «self test».
- Batteriene: Test spenningen med og uten belastning. Med belastning testes ved å koble fra lader og strømforsyning. Kontroller at spenningen synker og strøm viser utslag. Dette bekrefter at radiostasjonen belaster batteriene. Videre skal laderen kobles inn igjen. Da skal spenningen øke til vanlig nivå og strøm viser lading. Koble deretter inn strømforsyningen. Da vil strømmen synke til null siden batteriet ikke lenger blir belastet. Uten belastning, kontrollerer man ladespenningen til batteriene.
- NAVTEX: Kontroller at den mottar MSI eller benytt en «self test». Sjekk at det er papir i printerens.

Ukentlig:

- VHF: Test DSC med utstråling. Benytt en annen radiostasjon ombord, et annet fartøy i område eller kystradio.
- Bærbar nød VHF: Test RX/TX ved hjelp av tale internt mellom apparatene eller mot en fastmontert VHF. Kontroller at funksjoner som bytte av kanal og volum fungerer. Husk å bruke de vanlige batteriene. Nød batteriene skal være plombert helt til de skal brukes i en nødsituasjon.

- MF/HF: Test RX/TX ved hjelp av tale internt om bord. Benytt en skip til skip kanal. Har ikke fartøyet to MF/HF-stasjoner kan RX testes ved å lytte på en kjent stasjon som sender ut signal. For eksempel klokkefrekvens 4995, 9995, 14995 kHz (stort sett signal, men husk radiobølgeavhengig). Testing av TX kan utføres ved å trykke inn sendeknapp og observere at MF/HF tuner. Lag deretter lyd for å se at signalet blir modulert. Benytt en skip til skip kanal.
- Radiotelex: Utfør oppkall mot annen stasjon. Får en ikke svar, kan det være frekvens/band, men en får allikevel testet TX ved å se utslag på MF/HF. RX kan testes ved å motta MSI på 518 i FEC modus.
- Inmarsat C: Benytt «PV test/link test» eller send e-post til deg selv. Ved å sende e-post testes både sending og mottak. En mottar bekreftelse på Inmarsat C når en e-post har blitt sendt. Har en to stasjoner om bord, kan en melding sendes internt mellom stasjonene. Kontrollerer blekk og papir på printeren.
- Batteriene: Test batterienes syrevekt ved hjelp av hydrometer når dette er praktisk mulig. Benytt en annen passende belastningsprøve hvor bruk av hydrometer ikke er mulig.

Månedlig:

- SART: Følg instruks som vist på apparatet. Vær oppmerksom på at testen ikke utføres for ofte da det svekker batteriet.
- EPIRB: Følg instruks som vist på apparatet. Vær oppmerksom på at testen ikke utføres for ofte da det svekker batteriet.
- Antenner: Kontroller at «coating» ikke er fliset opp og at antennen ikke mangler ledd. Eksempel på antenne som ikke er hel eller fliset opp er vist i figur 7 og 8. Koblinger kontrolleres for irr. Sjekk kabler og gjennomføringer for slitasje, da kablen kan være skadet av skarpe kanter. Kabler bør være sikret med strips for å unngå bevegelse.



Figur 8 Brukket antenne (foto: Jostein Synes)



Figur 7 Oppfliset antenne (foto: eget)

- Batteriene: Testes med tanke på sikkerheten til batteriene. Batterirommet kontrolleres for ventilasjon, merking, datostempling og at batteriene er skjermet for vær og vind. Batteripolene kontrolleres for irr og at tilhørende batterikasser er tørt og fin.

Årlig:

- Batteriene: Utfør en kapasitetssjekk.

Generelt:

- I tillegg til fysisk test av utstyret er det viktig at både personlige og skipets sertifikater er gyldige. Utstyr har godt av å bli brukt og testet. Det er dumt om utstyret ikke fungerer når man først trenger det. Husk, lytteplikt skal overholdes!

6.2 Anbefaling fra Inmarsat

Grunnet lite informasjon om testing av Inmarsat C i regelverk, ble Inmarsat kontaktet for å høre deres anbefalinger til testing. De anbefaler daglig test av Inmarsat C terminalen. For å teste Inmarsat C anbefaler de å sende e-post fra terminalen til annen mottaker. Terminalen vil da få en tilbakemelding på om e-posten ble sendt ut. En NDN (Negative Delivery Notification) eller PDN (Positive Delivery Notification) vil da bli mottatt. Det er også mulig å teste terminalen med en «link test». Ved å benytte «link test» kontrollerer man at terminalen tilfredsstillter kravene som Inmarsat stiller, men ikke funksjonaliteten.

7 Intervju om bord på skip

For å undersøke hvilke tester som blir utført i praksis valgte gruppen å reise om bord i fem skip for å utføre intervju av navigatørene om bord. I forkant av intervjuene spurte gruppen om samtykke til å ta et lydopptak av samtalene. Gruppen informerte at lydopptakene kun ville bli brukt i vårt arbeid med bacheloren. Lydopptaket ville bli slettet etter at intervjuene var anonymisert og transkribert. Det var også viktig for gruppen å informere intervjuobjektene om at vi ikke var ute etter å finne ut om rett og galt. Gruppen ville lære hva de utførte i forbindelse med testing av radioutstyret. Dette førte til at intervjuobjektene følte seg tryggere og svarte mer ærlig på spørsmålene våre. Videre følger et sammendrag fra hvert av de fem intervjuene.

7.1 Sammendrag av intervju om bord på skip I

21.03.19 var gruppen på sitt første skipsbesøk for å intervju en navigatør om bord på et A3 fartøy om testing av radioutstyr i praksis. Om bord på fartøyet var det navigasjonsoffiseren som hadde hovedansvaret for testing av radiostasjonene. Testene som ble utført var daglig, ukentlig, månedlig og årlig. Brukermanualene til radioutstyret ble oppbevart lett tilgjengelig på bro og i Unisea. I radiodagboken ble all test av radioutstyr journalført.

Under den daglige testen var det VHF `ene som ble testet. I hovedsak ble det tatt en «self test» for å teste stasjonene. Videre ble VHF `ene testet internt opp mot hverandre ved hjelp av tale. Det var ikke praktisert daglig sjekk av radiobatteriene om bord.

Under den ukentlige testen ble MF, Inmarsat C og de bærbare nød VHF `ene testet. For å teste MF ble det utført en DSC-test mot kystradio eller en «self test». På Inmarsat C terminalen ble det tatt en «link test». For å teste de bærbare nød VHF `ene ble de testet internt opp mot hverandre ved hjelp av tale. Skipet hadde også air VHF om bord. Navigatøren hadde ikke utført test på air VHF, men han vet fra tidligere at det ble foretatt en intern tale test mellom enhetene. Testing av nød batteriene var det elektrikerens ansvar om bord som hadde ansvaret for. Her har elektrikerens rutine, hvor han måler batteriene og leser av batterispenningen på Inmarsat C panelet. Laderne til batteriene var plassert på bro, her kunne ladespenningen til batteriene leses av.

EPIRB og SART ble testet månedlig. På EPIRB ble den innebyggede «self test» benyttet. SART ble testet opp mot radaren for å kontrollere at den fungerte. Det er kun testing av EPIRB og SART som ligger inne på skipets vedlikeholdssystem. Videre spør gruppen om han kunne tenke seg at det sto mer detaljert informasjon om testing av radioutstyret i vedlikeholdssystemet. På dette svarer han: *«føler egentlig at det er ganske greit for min del, men klart det er ting som kan forbedres. Kanskje det kunne stått mer detaljert».*

Ved årlig kontroll er det radioinspeksjonen som kommer om bord for å teste radioutstyret. Når det skal utføres kapasitetssjekk på batteriene mener navigatøren at det er radioinspeksjonen som utfører dette.

For å jevnlig kontrollere driften av radioutstyret i løpet av vekten finnes det ingen rutine om bord. En går ut fra at alt fungerer som det skal. Er det noe galt, regner en med å få beskjed fra foregående vakthavende. Det var ingen prosedyrer for testing av radioutstyret før en seilas.

Inspeksjon av radioantennene ble utført av matrosene. Dette var oppført i vedlikeholdssystemet med månedlig intervall. En visuell inspeksjon ble utført, hvor kontroll av sveiser og kabler var hovedfokuset. Det står også spesifisert i vedlikeholdssystemet at antennene skal rengjøres for skit og smuss.

I forbindelse med nye navigatører om bord, skal det gjennomføres en brofamiliarisering. Familiariseringen gjennomgår radioutstyret, men ikke spesifikt hvordan utstyret skal testes. På dette skipet var utstyrmodellene nyere enn det navigatøren hadde brukt tidligere, noe som førte til at navigatøren fikk en grundig gjennomgang av radioutstyret.

På spørsmål om navigatøren om bord syntes oversikten over dagens krav til testing er for komplisert, svarer han; *«nei, jeg føler egentlig ikke det altså. Føler egentlig at det er ganske greit».* Videre spør vi om hva han syntes om en enkel plakat hengende ved radiostasjonen med informasjon om testing av radioutstyret. Her svarer han følgende; *«I Telenor sin radiodagbok står jo alt beskrevet, men klart det kunne vært kortet ned til stikkordsform. Dette er jo noe som er lett å skrive ut, laminere og henge opp ved radiostasjonen».*

7.2 Sammendrag av intervju om bord på skip II

25.03.19 ble det utført et intervju om bord på et skip utrustet for A2 område.

Overstyrmannen var ansvarlig for radioutstyret om bord. Dette skipet lå for det meste til kai og radiostasjonene var for tiden nedstengt.

Om bord i skipet var det ingen rutine på daglig og ukentlig kontroll av radioutstyret da dette ikke var oppgitt i vedlikeholdssystemet. Det som ble praktisert var at en alltid sjekket squelch, volum og hvilken kanal VHF `en var innstilt på før hver vakt. Dette var det ingen prosedyrer på, men navigatøren mente dette var godt sjømannskap. Om noe ikke fungerte ble dette oppdaget når en tok i bruk radioutstyret.

De månedlige testene lå derimot inne i vedlikeholdssystemet. Da ble radioutstyret testet. VHF ble testet med DSC mot kystradio, hvor man samtidig sender forespørsel via tale om en kan sende en DSC-test på MF. MF testes da med DSC til kystradio.

De bærbare nød VHF `ene ble påskrudd, testet internt mot hverandre og test av knappene ble utført. I tillegg ble datostemplingen på nød batteriene kontrollert.

For å teste NAVTEX ble det utført en «self test» og en kontroll på at den var innstilt på rett sendestasjon. Under den månedlige testen av nød batteriene så en etter hvilken spenning en hadde, forbruk av strøm og om det foregikk vedlikeholds lading. Utløpsdatoen på batteriene ble også kontrollert, samtidig som en utførte en visuell inspeksjon av batteriene. Da ble blant annet polene ble sjekket for irr. Under den månedlige testen ble EPIRB og AIS SART testet. På EPIRB ble datostemplingen på hydrostatutløseren kontrollert. Det ble benyttet en «self test» på EPIRB og AIS SART i henhold til brukerveiledning.

Alle utførte tester ble journalført i radiodagboken, men det ble ikke foretatt daglig journalføring. Visuell kontroll av antennene ble utført månedlig. Da ble det rykket litt i antenner og kabler for å se at de var tilstrekkelig sikret.

Radioinspeksjonen utførte den årlige inspeksjonen av radioutstyret om bord. Navigatøren var usikker på hvordan den årlige kapasitetssjekken på batteriene ble utført.

Ved nye navigatører om bord var det vanlig prosedyre å gjennomføre en brofamiliarisering. Da ble det tatt en gjennomgang av utstyret på bro, samt plasseringen til EPIRB og SART. Familiariseringen gikk ikke spesifikt inn på hvordan man tester radioutstyret, men det ble tatt en gjennomgang av hvordan man sender ut nødmelding. Opplæring i testing tok en på et senere tidspunkt. Brukermanualene til radioutstyret var plassert på dekkskontoret som var tilknyttet bro.

Navigatøren syntes dagens oversikt over krav til testing var for komplisert. Han føler at det stadig kommer nye regler. Videre spør gruppen om navigatøren føler at han har kontroll på hvordan de forskjellige testene skal utføres. Navigatøren svarer at han ønsker en utstyrsspesifikk «hurtigguide» som beskriver testing, fordi eksisterende brukermanualer er for komplisert. Navigatøren syntes at listen over test av radioutstyr og reserve energikilde i radiodagboken ikke var særlig brukervennlig. Navigatøren var positiv til å ha instruksjoner om testing i en «hurtigguide». Tanken om en plakat med enkel beskrivelse av hvilke tester og hvordan de kan utføres var god, mente navigatøren.

7.3 Sammenheng av intervju om bord på skip III

30.03.19 ble det utført intervju av en navigatør på et skip som var utrustet for A3 område. 2. styrmannen om bord var ansvarlig for testingen av radioutstyret. Om bord ble brofamiliarisering gjennomgått med nye navigatører. Bruk av radioutstyr inngikk i denne familiariseringen. Vanligvis gikk ikke familiariseringen spesifikt inn på testing av radioutstyr. Det var forventet at en med GOC GMDSS sertifikat har tilstrekkelig med kunnskap vedrørende testing av radioutstyret. Da navigatøren gjennomgikk sin familiarisering fikk han en grundig opplæring på radioutstyret fordi han ikke var kjent med utstyrproduzenten som ble benyttet om bord. Brukermanualene ble oppbevart på bro. I skipets radiodagbok ble dato, klokkeslett, hvilken test som ble utført og annen relevant trafikk journalført.

Under den daglige testen av radiostasjonene ble VHF testet. Det ble da utført en intern tale test mellom skipets VHF`er, og en «self test».

Under den ukentlige testen av radioutstyret ble ladespenningen til nød batteriene kontrollert. Videre ble de bærbare nød VHF`ene testet. Da blir det kontrollert at knappene fungerte, at det var lett å skifte kanal og at den ellers var hel og fin. For å teste RX/TX ble de testet internt opp mot hverandre ved hjelp av tale. For å teste Inmarsat C, sendes en e-post fra terminalen og videre til en annen mottaker. Da fikk en bekreftelse på om sending og mottak fungerte.

Under den månedlige testen ble nød batteriene, antennene, MF/HF, NAVTEX, SART og EPIRB testet. På nød batteriene ble det tatt en visuell inspeksjon, polene ble sjekket for irr og ladespenningen ble kontrollert. Antennene og tilhørende kabler ble kontrollert for sprekker, skit og smuss. I tillegg ble det kontrollert at antennene og kablene var tilstrekkelig festet. Om det var tid, ble inspeksjon av antennene utført ukentlig. MF/HF og NAVTEX ble testet med «self test». Navigatøren sier at MF/HF ble testet fordi det var krav om journalføring. Testing av MF/HF ble sett lett på ifølge navigatøren, fordi skipet vanligvis har VHF signal. For å teste NAVTEX ble det kontrollert om den mottar meldinger. SART ble testet mot skipets radar og testen av EPIRB ble utført med «self test».

Den årlige testen av radioutstyret ble utført av radioinspeksjonen.

For å jevnlig kontrollere driften av radioutstyret i løpet av vekten ble det kontrollert at utstyret var påskrudd og at rett kanal var innstilt. Squelchen ble regelmessig kontrollert gjennom vekten. Ved vaktskifte ble det foretatt en gjennomgang av tilstanden til radioutstyret. Da kontrollerte man at utstyret var påskrudd og rett kanal innstilt. Det ble også gjennomgått om det skulle skiftes til en annen kanal i løpet av vekten. Før en seilas var det ikke noe spesielt som ble kontrollert med tanke på radioutstyrets tilstand, men den daglige kontrollen bekreftet at utstyret fungerte.

I skipets vedlikeholdssystem var det beskrevet ukentlig og månedlig test av radioutstyret. Der står det spesifikt hvordan man utfører test på radioutstyret.

Intervjuobjektet syntes ikke at dagens oversikt over krav til testing er for komplisert, men han stiller seg positiv til å ha en enkel plakat med tips til testing av radiostasjonene.

7.4 Sammendrag av intervju om bord på skip IV

04.04.19 ble det utført intervju av en navigatør på et skip utrustet for A1 område. Den som var ansvarlige for testingen om bord var overstyrmannen.

Det var ikke noen form for internopplæring på testing av radioutstyret når nye navigatører kom om bord. Om de selv ønsket opplæring på utstyret, var dette mulig. Brukermanualene til radioutstyret ble oppbevart på bro. I radiodagboken ble utførelse av alle tester og generell trafikk på radioutstyret journalført. Journalføring ble utført 2-3 ganger i uken.

Det ble ikke utført daglig test av radioutstyret. Om VHF ikke fungerer, oppdager en dette da VHF `en er i daglig bruk.

Under den ukentlige testen ble VHF og de bærbare nød VHF `ene testet. Det er ikke alltid dette ble utført ukentlig, men om det var tid ble testene utført. Under testen blir det tatt en «self test» på VHF DSC og en DSC-test internt mellom skipets VHF `er. De bærbare nød VHF `ene ble testet internt med tale mot hverandre. Når navigatøren først utførte de ukentlige testene, benyttet han også anledningen til å teste EPIRB og SART.

Ved den månedlige testen ble skipets radiobatterier, VHF DSC, EPIRB og SART testet. Testing av radiobatteriene foregikk visuelt. Da ble det tatt en kontroll av batteri og ladespenning. Ved behov ble det smurt vaselin på polene. EPIRB ble testet i henhold til brukermanual. For å teste skipets SART, aktiveres «test modus» før de testet den mot skipets x-band radar. En fikk da utslag på radaren, og bekreftelse på at den fungerte. De utførte ikke kontroll av skipets antenner, da det ble forventet at de var i orden om radioutstyret fungerte.

Radioinspeksjonen kom om bord ved den årlige inspeksjonen. Da inspiserte de radioutstyret og foretok en test på spenningsfallet til radiobatteriene.

For å jevnlig kontrollere radiostasjonens drift og kraftkilder i løpet av en vakt, ble det kontrollert at det var lys i displayet på radiostasjonene. Før skipet forlot kai ble radioutstyret påslått, og en funksjonstest ble benyttet for å kontrollere at utstyret fungerte. Dette ble ikke journalført.

For å ha en oversikt over hvilket utstyr som skulle testes til enhver tid, benyttet skipet et vedlikeholdssystem. Ukentlige og månedlige tester var beskrevet i systemet. Der ble det gitt en kort beskrivelse på hvordan utstyret skulle testes.

Om bord var ikke testing av radioutstyr en del av brofamiliariseringen. Navigatøren syntes dette var unødvendig da det ble for mye informasjon på en gang og det fort kunne gå i «glemmeboken». Rederiet utførte en praktisk utsjekk av alle nye navigatører. Der ble de testet i sine kunnskaper om radioutstyret.

Videre spurte gruppen om dagens oversikt over krav til testing var for komplisert, da svarte navigatøren; *«ja i grunnen er det for komplisert. Syntes kravene fra rederiene og kravene fra myndighetene fort kan flyte litt sammen. Da blir det uoversiktlig».*

På forslag om en enkel plakat med liste over tips til testing av radiostasjonene, syntes han at dette heller skulle vært beskrevet i vedlikeholdssystemet. Han sa videre at all forenkling var bra, selv om han stort sett var fornøyd med hvordan det var i dag.

Til slutt spurte gruppen om navigatøren hadde noe å tilføye. *«ja, det kan fort bli for mye testing for min del. Her om bord bruker vi VHF daglig. Den står nå her fastmontert, og da er det vel begrenset hva som kan skje».*

7.5 Sammendrag av intervju om bord på skip V

09.04.19 var gruppen om bord på et skip som var utrustet for A3 område. Om bord ble det utført intervju av en navigatør. Ansvarlig for radiostasjonene om bord var 1. styrmannen.

Nye navigatører gjennomførte ikke noen form for internopplæring på radioutstyret, men ble oppfordret til å navigere i menyene for å gjøre seg kjent med utstyret. Om det var noe som var uklart, var det bare å spør en annen navigatør. Navigatøren ville da være behjelpelig med dette. Det ble derfor tatt utgangspunkt i at navigatører med GMDSS GOC sertifikat var kjent med hvordan radioutstyret skulle testes. I skipets brofamiliarisering var det beskrevet at navigatøren skulle vite plasseringen til radioutstyret, men ikke spesifisert hvordan man testet utstyret.

Brukermanualene til radiostasjonene ble oppbevart på bro, og var lett tilgjengelig om det var bruk for disse. I radiodagboken ble daglige, ukentlig og månedlige tester journalført.

VHF, MF/HF og ladespenningen til nød batteriene ble testet daglig. For å teste VHF ble det sendt en DSC internt mellom de fastmonterte VHF `ene om bord. En «self test» ble utført på MF/HF.

Under den ukentlige testen av VHF og MF/HF ble det sendt en DSC-test fra både VHF og MF/HF til landstasjon. Inmarsat C ble testet ved en «link test». Navigatøren nevnte at det var sjelden han fikk svar på utsendt DSC-test til kyststasjon i utlandet. Derfor benyttet han seg ofte av andre fartøy for å utføre DSC-testen. Spesielt i Amerika var det vanlig at han måtte sende e-post til kyststasjonen for å få bekreftelse på mottatt DSC.

Informasjon om månedlig test av radioutstyret var beskrevet i vedlikeholdssystemet. Utstyr som skulle testes var EPIRB, SART, NAVTEX og de bærbare nød VHF `ene. EPIRB ble testet ved hjelp av «self test», noe som vil føre til at det blinker. Videre kontrolleres utløpsdato på tilhørende hydrostatutløser. For å teste SART ble «test modus» benyttet. Da blir SART testet opp mot egen x-band radar eller annet skips radar. NAVTEX ble kontrollert ved å se om det var lys i displayet, og at det jevnlig var utskrift av meldinger. De bærbare nød VHF `ene ble testet med tale internt mot hverandre. Dato på tilhørende nød batterier ble også kontrollert. I vedlikeholdssystemet var inspeksjon av antennene også beskrevet. På antennene ble det foretatt en visuell inspeksjon, hvor det i tillegg ble kontrollert om det var dannet seg sprekker i tilhørende kabler. Selve antennene ble kontrollert for spriker i glassfiberen, fordi skipet ofte befant seg i varmere strøk. Navigatøren mente at antennene var spesielt utsatt grunnet høye temperaturforandringer.

Årlig kontroll av radioutstyret ble utført av radioinspeksjonen. Da kom de med en tilbakemelding om radioutstyret var i orden eller ikke. De utførte også en kapasitetstest på radiobatteriene.

Skipet benyttet seg av vedlikeholdssystem som beskrev hvordan noe av radioutstyret skulle testes. Forelå det ikke en detaljert beskrivelse, ble det henvist til brukermanual. På SART og EPIRB var instruksjoner til testing beskrevet på selve utstyret.

Før hver seilas gjennomføres en sjekkliste. Et av punktene på sjekklisten var at radiostasjonene skulle fungere. For å jevnlig kontrollere radiostasjonens drift i løpet av vekten, ble det kontrollert at rett kanal var innstilt og squelchen ble justert. Navigatøren hadde et jevnlig overblikk over radiostasjonene, men navigatøren baserte seg på at det oppstår alarm om noe ikke var som det skulle.

Til slutt blir navigatøren spurt om han syntes dagens oversikt over krav til testing er for komplisert, da svarer han; *«Nei, i grunnen ikke. Føler jeg har grei peiling på hva som skal gjøres. Det eneste er jo at det er litt kjedelig om en gjør en test, men ikke får tilbakemelding på det. For eksempel slik jeg opplevde det i Amerika. Da blir en usikker på om en har gjort noe galt».*

Gruppen kommer videre med forslag om en enkel plakat med oversikt over tips til hvordan man kan teste radiostasjonene. Dette stilte han seg positiv til, og ønsket å få tilsendt et eksemplar om det ble utført.

7.6 Sammendrag i tabellform

DEL 1	I	II	III	IV	V
Hvilket radiodekningsområde er fartøyet utrustet for?	A3	A2	A3	A1	A3
Har dere en om bord som er ansvarlig for testing av radioutstyret om bord. Om Ja, hvem?	Navigasjonsoffiser.	Overstyrmann.	2. Styrmann.	Overstyrmann.	1. Styrmann.
Blir radioansvarlig om bord opplært i bruk og testing av radioutstyret? (internopplæring)	Gjennomgang av utstyret gjennom brofamiliariseringen.	Gjennomgang av utstyret gjennom brofamiliarisering. Sending av nødmelding. Ikke testing.	Gjennomgang av utstyret gjennom brofamiliarisering . Sett litt i menyene. Tatt utgangspunkt i at offiseren innehar kunnskapen siden han har sertifikat.	Opplært etter behov.	Gjennomgang av utstyret gjennom brofamiliarisering . Om det er noe som er uklart, får en hjelp til dette. Trykke og feile, lærer av å bruke utstyret.
Hvor blir brukermanualene til radioutstyret oppbevart?	På bro og i Unisea.	Dekkskontoret.	Bro.	Bro.	Ligger lett tilgjengelig i biblioteket.
Hva blir notert i radiodagboken?	Testing av radioutstyr.	Testing av radioutstyr.	Testing av radioutstyr + relevant trafikk.	Testing av radioutstyr + relevant trafikk. Blir notert 2-3 ganger i uken.	Testing av radioutstyr.

Hvilke daglige tester blir utført på radiostasjonen?	VHF - testet opp mot hverandre med tale + «self test»	VHF - Sjekker squelch og kanal.	VHF - testet opp mot hverandre med tale + «self test»	Blir ikke testet, men er daglig i bruk så en finner da ut om noe ikke fungerer.	VHF – DSC opp mot hverandre. MF/HF – «self test»
Hvilke ukentlige tester blir utført på radiostasjonen?	MF/HF - testet opp mot kystradio eller en «self test» Inmarsat C – «link test» Bærbar VHF – Testet opp mot hverandre. Batteri – Måler batteriene og leser av ladespenningen på Inmarsat C.	Ingen ukentlige tester. Merker feil ved bruk.	Batteri - Sjekk av ladespenning. Antenner og kabler (av og til) – Visuell sjekk. Inmarsat C – E-post Nød VHF – Se at alle funksjoner fungere + teste de opp mot hverandre.	VHF – «Self Test» + Tester opp mot hverandre ved hjelp av tale. Bærbar VHF – Testet opp mot hverandre. SART og EPRIB blir testet når han har tid.	MF/HF – DSC test til kystradio. VHF – DSC til kystradio. Inmarsat C – «link test».
Hvilke månedlige tester blir utført på radiostasjonen?	EPIRB – testet ihh til brukermanual. SART – testet ihh til brukermanual.	VHF – DSC til kystradio. MF/HF – DSC til kystradio. Batteri – Sjekking av ladespenning, utløpsdato og poler fri for irr. Antenner og kabler – Visuell sjekk + litt rykking. NAVTEX – «self test» EPIRB – testet ihh til brukermanual.	Batteri – Sjekking av poler + ladespenning. Antenner og kabler – Visuell sjekk. MF/HF – «self test» NAVTEX – «self test» + se at den mottar meldinger. EPIRB – testet ihh til brukermanual.	EPIRB – testet ihh til brukermanual. SART – testet ihh til brukermanual. Batteri – Visuell sjekk, vaselin på polene og kontrollerer ladespenningen.	EPIRB – testet ihh til brukermanual. SART – testet ihh til brukermanual.

		AIS SART – testet ihh til brukemanual. Nød VHF – Testet opp mot hverandre, sjekk av utløpsdato på batteriene og kontrollerer at knappene fungerer.	SART – testet ihh til brukemanual.		
Hvordan utføres årlig testing av radiostasjonen?	Radiokontroll fra land.	Radiokontroll fra land.	Radiokontroll fra land.	Radiokontroll fra land.	Radiokontroll fra land.
Hvordan blir bærbart radioutstyr testet?	Nød VHF – Testet opp mot hverandre (ukentlig) EPIRB – testet ihh til brukermanual (månedlig). SART – testet ihh til brukemanual (månedlig).	Nød VHF – Testet opp mot hverandre, sjekk av utløpsdato på batteriene og kontrollerer at knappene fungerer. EPIRB – testet ihh til brukermanual (månedlig). SART – testet ihh til brukemanual (månedlig).	Nød VHF – Se at alle funksjoner fungerer + tester de opp mot hverandre. EPIRB – testet ihh til brukermanual.	Nød VHF – Testet opp mot hverandre og mot den fastmonterte VHF. EPIRB – testet ihh til brukermanual (månedlig). SART – testet ihh til brukemanual (månedlig).	EPIRB – testet ihh til brukermanual (månedlig). SART – testet ihh til brukemanual (månedlig). Nød VHF – Testet opp mot hverandre + sjekk av utløpsdato på batteriene.
Hva gjør radiooperatøren for å jevnlig kontrollere driften av radioutstyret og dets kraftkilder i løpet av vakten?	Går ut fra at det fungerer. Om noe er galt, regner en med å få beskjed om dette ved vaktskifte. Ikke noe daglig kontroll av kraftkilden.	Kontrollerer squelch og kanal.	Kontrollerer at utstyret er påskrudd og rett kanal innstilt.	Kontrollerer at utstyret er påskrudd.	Går alarm når noe er galt. Ser at utstyret har signal og påskrudd. Rett kanal og squelch rett innstilt.

					Ladespenning blir sjekket daglig.
Hva blir gjort om bord om bord før en seilas for å kontrollere at radioutstyret er i effektiv driftstilstand og blir dette journalført?	Daglig test av VHF.		Daglig test av VHF.	Starter radioutstyret, for deretter å ta en funksjonstest. Blir ikke journalført.	Er et punkt på sjekklisten, at radiostasjonen skal fungere. Kontrollerer ikke noe utover det daglige på kraftkilde.
Blir antenner regelmessig kontrollert, hvor ofte og hvordan blir de kontrollert?	Månedlig. Visuell kontroll – Rengjort, se etter slitasje, sprekk i sveis.	Månedlig. Rykker litt i kablene for å se at de er fast.	Antenner og kabler – Visuell kontroll (ingen sprekker, rengjort, ingen synlige brudd). Minimum månedlig.	Blir ikke kontrollert. Fungerer utstyret, regner en med at alt er som det skal.	Månedlig. Visuell kontroll – Ser etter sprekker på kabler og antenner, samt plassering.
DEL 2					
Er det beskrevet i deres vedlikeholdsstyringssystem hvordan radioutstyret skal testes?	EPIRB, SART og antenner ligger inne i vedlikeholdssystemet. Kunne stått litt mer detaljert, hvordan man tester utstyret.	Ja.	Ukentlig og månedlig. Er beskrevet hvordan testene skal utføres.	Står beskrevet at en skal utføre DSC test på VHF. Blir utført internt om bord. Utføres ukentlig.	Månedlige tester og det bærbare radioutstyret. Varierer hvor tydelig testene er beskrevet. Kan være henvist til brukermanual.

Er bruk av radioutstyret en del av sikkerhetsfamiliariseringen? Eventuelt burde det vært det?	Ja.	Enkel gjennomgang.	Ja, er et sjekkpunkt på brofamiliarisering .	Nei. Burde ikke være en del av den, da det blir for mye nytt på en gang. Kunne blitt tatt litt lenger ut i turen. Med oss blir det tatt under utsjekken.	Punkt på brofamiliarisering . Går mer på hvor utstyret er plassert. Liker at folk prøver seg frem.
Føler du at dagens oversikt over krav til testing er for komplisert?	Nei.	Ja. Ønsker en hurtigguide som beskriver testingen av utstyret.	Nei.	Ja. Rederiets og myndighetenes krav flyter sammen.	Nei.
Hva tenker du om en enkel plakat hengende ved radiostasjonen med informasjon om testing av radioutstyret?	Ønsker en stikkordsform av Telenor sine beskrivelser av testing.	Ja. Ønsker en laminert plakat ved radiostasjonen.		Usikker, men alt som er forenklet er bra. Syntes det er greit at alt ligger inne i vedlikeholdssystemet.	Det tror jeg kan være smart.
Noe å tilføye?	Nei.	Nei.	Testing av MF/HF burde ikke være et krav når skipet opererer i Nordsjøen.	For mye testing. VHF blir brukt daglig og den er fastmontert. Begrenset hva som kan skje med den.	Nei.

8 Drøfting

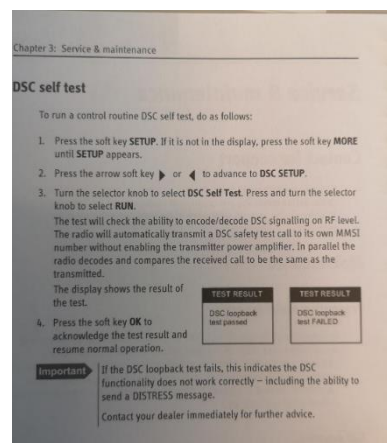
I dette kapittelet skal gruppen drøfte innhentet informasjon om *testing av radioutstyr i praksis*, og hvordan testingen kan forbedres.

Regelverkene for radioutstyret stiller krav til testing. For å forsikre seg om at testingen blir utført i henhold til gjeldende regelverk, er det viktig med gode testrutiner. Navigatøren skal blant annet journalføre et sammendrag av tilstanden til radioutstyret og utstyrets kraftkilder i radiodagboken. I intervjuene lærte gruppen at alle navigatører med GOC GMDSS sertifikat kan utføre test på radioutstyret, men det var alltid en som hadde hovedansvaret for testingen. Dette ser gruppen på som en god rutine som fører til at navigatørene blir komfortabel med utstyret, med forbehold om at alle deltar i testingen. I tillegg sørger navigatøren med hovedansvaret for at testene blir utført i henhold til regelverkene. Bakdelen med å ha en som har hovedansvaret for testing er at de andre navigatørene kan ta avstand til testing av utstyret. Dette kan føre til at navigatøren ikke har tilstrekkelig praktisk kompetanse om hvordan radioutstyret skal håndteres.

Internopplæring

For å utføre testing av radioutstyret, er det viktig med god opplæring. Derfor bør det være en form for internopplæring om bord. Gjennom intervjuene har gruppen lært at nye navigatører skal gjennomgå en brofamiliarisering. Brofamiliariseringen til navigatørene vi intervjuet beskriver hvor radioutstyret er plassert, men ikke hvordan utstyret testes. Derfor mener gruppen at brofamiliariseringen kan fremstå som mangelfull. Etter gruppens mening bør internopplæringen inneholde testrutiner, og hvordan man utfører tester på det utstyrsspesifikke utstyret om bord. Gruppens oppfatning er at dagens brofamiliarisering baserer seg på at navigatøren allerede innehar kunnskap om testing, da det stilles krav til at navigatøren har GOC GMDSS sertifikat. Ønsker nye navigatører opplæring, ser gruppen fra intervjuene at de erfarne navigatørene er behjelpelig med dette. Det kan være personavhengig om en føler seg komfortabel til å spør om hjelp. Derfor mener gruppen at bruk og testrutiner bør være en egen familiarisering om bord. På en annen side kan dette føre til mye detaljert informasjon på en gang. En av navigatørene som ble intervjuet mener internopplæringen på radioutstyret bør komme på et senere tidspunkt og ikke under brofamiliariseringen. Gruppen mener dette er en god ide, da informasjon fordeles over tid.

Navigatører som er usikker på hvordan en tester radioutstyret kan benytte seg av brukermanualene. Gruppen ser fra intervjuene at navigatørene har god kontroll på hvor disse er plassert. Som vist i *figur 9* ser vi en veiledning på hvordan man kan utføre en DSC «self test» på VHF. Dette kan være nyttig om man er usikker på hvordan utstyret skal testes. Brukermanualer kan ofte fremstå som tunglest, og dermed lite brukt blant navigatørene. Dette kommer også frem i intervjuet med navigatøren på skip II.



Figur 9 Eksempel på instruksjon til DSC «self test» i brukermanual (foto: eget)

Vedlikeholdssystem

For å kvalitetssikre at det blir utført tester på radioutstyret benytter rederiene et vedlikeholdssystem. Dette systemet kan inneholde informasjon om hvilket utstyr som skal testes, hvordan testene utføres og når utstyret skal testes. Samtlige navigatører vi intervjuet hadde et vedlikeholdssystem om bord, men det varierte hvor mye informasjon som var beskrevet i systemet. I intervjuene lærte gruppen at testene som var beskrevet i vedlikeholdssystemet ble utført i henhold til regelverkene. Grunnen til dette kan være at systemet kommer med varsel når utstyret skal testes, samt at navigatøren må kvittere når testen er utført. Ideelt burde all testing vært i vedlikeholdssystemet for å forsikre seg om at all nødvendig testing ble utført. På en annen side kan dette skape for mange jobber i systemet. Dette kom frem i intervjuene. Med tanke på at dette skal kvitteres i vedlikeholdssystemet og journalføres i radiodagboken blir det dobbelt opp med arbeid. Dette kan føre til nedprioriteringer av andre arbeidsoppgaver. Derfor mener gruppen at vedlikeholdssystemet kun bør inneholde ukentlige og månedlige tester. En fordel med et vedlikeholdssystem er at en har mulighet til å bestemme hvilken informasjon som skal ligge inne på de ulike jobbene. På den måten blir det mulig å legge inn prosedyrer på hvordan man tester utstyrsspesifikt utstyr, samt komme med en varslings når testen skal utføres.

Testrutiner

For å oppfylle krav og anbefalinger til testing av radioutstyr må utstyret testes med jevne mellomrom. Videre skal gruppen drøfte hvordan testene ble utført i praksis, og komme med anbefaling til forbedring.

Daglige testrutiner

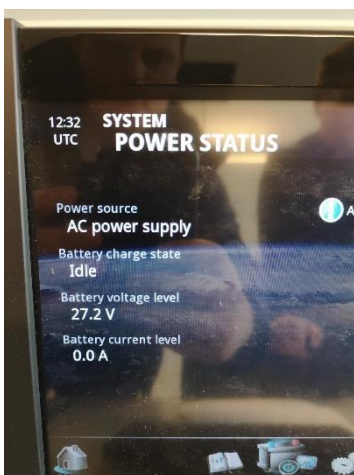
I henhold til *STCW Kode B – VIII/2 Nr. 17* anbefales det at radiooperatøren daglig kontrollerer at radioutstyr med DSC funksjon fungerer. Dette skal utføres uten utstråling. Navigatørene på skip I og III benyttet «self test» for å kontrollere VHF. Sending og mottak ble testet ved hjelp av tale internt. Navigatøren på skip II hadde ingen rutine på daglig kontroll av DSC, men sjekket squelch og kanal. Dette mente han var godt sjømannskap. Navigatøren på skip IV hadde heller ingen rutiner for testing av DSC daglig. VHF`en om bord var i daglig bruk, men navigatøren går da uvitende om DSC fungerer eller ikke. Navigatøren på skip V testet DSC daglig ved å sende et DSC-oppkall mot egen VHF stasjon, og bekreftet dermed at DSC-funksjonen fungerte. Denne testen ble utført med utstråling, men skipet forstyrret ikke kystradio eller andre fartøy med DSC daglig. Navigatøren på skip V var alene om å teste MF/HF DSC daglig. Denne testen utførte han ved å benytte «self test». Navigatørene på de andre skipene gikk uvitende om MF/HF DSC fungerte eller ikke. Skip IV har ikke MF/HF DSC da fartøyet var utrustet for A1 område. En ser at noen av navigatørene som er intervjuet ikke praktiserte daglig test av DSC-funksjonen på VHF og MF/HF.

Som beskrevet over varierer det hvordan testene ble utført. Grunnen til variasjonen kan være ulike testprosedyrer om bord. Inntrykket gruppen har etter intervjuene er at navigatørene er klar over at utstyret skal testes, men det er manglende kunnskap til hvordan utstyret skal testes daglig i henhold til regelverk. Noen av navigatørene testet VHF med tale og fikk da bekreftet at talefunksjonen fungerte, men går uvitende om statusen på DSC. Fra intervjuene var det bare en navigatør som utførte daglig test på MF/HF. Grunnen til dette kan være dårlige testrutiner om bord eller manglende kunnskap om radiotesting. Dette er en rutine som skal utføres daglig. Derfor mener gruppen at navigatørene kan ha gjennomgått en mangelfull opplæring på de daglige testrutinene. Noen av navigatørene justerte også jevnlig squelch under vekten. Dette er god praksis og noe som bør utføres for å forsikre seg om at radioen fungerer best mulig.

Gruppens anbefaling til daglig test av VHF og MF/HF er «self test», som beskrevet i tilhørende brukermanual. Videre bør en teste RX/TX på VHF. Dette kan utføres ved å foreta en tale test internt mellom skipets VHF stasjoner. Her benyttes en skip til skip kanal hvor det ikke er trafikk. Juster sendereffekt til 1 watt for å minimere forstyrrelsene til skip i nærheten.

I henhold til *STCW kode B-VIII/2 No 33* er radiooperatøren ansvarlig for radiostasjonens batterier som er en kraftkilde til radiostasjonen. Daglig bør radiooperatøren teste batteriene med og uten belastning og om nødvendig lade batteriene. Navigatøren på skip IV kontrollerte vedlikeholds spenningen daglig. Med dette har navigatøren kontrollert batteriene uten belastning, men ikke testet med belastning. Ingen av de andre skipene utførte daglig test av batteriene. Ved å utføre test med belastning daglig vil man kunne påføre slitasje på sikringen til strømforsyningen. Gruppen har allikevel valgt å anbefale dette siden det er beskrevet i regelverket, men kunne sett for seg at dette lå under ukentlig testing.

For å demonstrere test av batteriene med belastning har vi utført test på en radiostasjon. Endringene ble observert på displayet til en Inmarsat C (Sailor Message Terminal). *Figur 11* viser test med belastning. Nå belastes batteriene, siden strømforsyningen er koblet ut. Spenningen minker i forhold til *figur 12*, hvor strømforsyningen er tilkoblet. *Figur 11* viser forbruk på strøm. Videre skal strømkilden kobles inn igjen. Spenningen øker til vanlig nivå og strøm viser lading (*se figur 10*). Ved oppladet batteri, vil strømmen synke til null som vist på *figur 12*.



Figur 12 Status på batteri (foto: eget)



Figur 11 Testing av batteri med belastning (foto: eget)



Figur 10 Lading (foto: eget)

Test uten belastning innebærer kontroll av ladespenning. Uten belastning kontrollerer man vedlikeholds ladning, som kan leses av på et display. Navigatøren må gjøre seg kjent med hvor ladespenningen leses av. Vanligvis kan ladespenningen leses av på displayet til laderen eller Inmarsat C.

Det er ikke spesifisert daglig test av Inmarsat C i regelverkene, men Inmarsat anbefaler daglig test av terminalen. De anbefaler å sende en e-post fra terminalen til en mottaker for å teste at terminalen fungerer. Terminalen vil da motta en NDN (Negative Delivery Notification) eller en PDN (Positive Delivery Notification). Ingen av navigatørene gruppen intervjuet utførte denne testen daglig. Grunnen til dette kan være manglende informasjon om testing av Inmarsat C i regelverket. «Link test» er også en mulighet til testing. Ved å benytte «link test» kontrollerer man at terminalen tilfredsstillende kravene fra Inmarsat, men ikke funksjonaliteten. Derfor anbefaler gruppen en daglig test hvor det blir sendt e-post til en annen mottaker.

Fra intervjuene kommer det frem at to navigatører utførte test på NAVTEX. Disse testene ble utført månedlig. Måten en kontrollerer NAVTEX er ved å sjekke at den har mottatt MSI eller ved å utføre en «self test». Modeller som benytter utskrift bør sjekkes for blekk og papir. Grunnen til at noen av navigatørene ikke testet NAVTEX, kan være manglende informasjon om apparatet i regelverket. Hverken i radiodagboken til Telenor eller regelverket finnes det informasjon om testing av NAVTEX. I anbefalingen fra tidligere radiotelegrafist beskriver han at NAVTEX bør testes daglig. Gruppens anbefaling til test av NAVTEX er å kontrollere at NAVTEX jevnlig mottar meldinger. Mottar ikke apparatet meldinger bør det utføres en «self test». Veiledning til utførelse av «self test» er beskrevet i brukermanual. Det er også viktig å se til at korrekt stasjon er innstilt.

Ukentlige testrutiner

I henhold til *STCW Kode B – VIII/2 Nr. 17* anbefales det at radio operatøren ukentlig tester DSC utstyr med en «test call». Testen skal utføres med utstråling. Den kan sendes til kystradio, et annet skip eller annen radiostasjon om bord. Navigatøren på skip V følger koden for ukentlig testing av DSC utstyr. Han foretok en DSC-test til kystradio på MF/HF og VHF. Navigatøren på skip I testet MF/HF mot kystradio eller benyttet en «self test». DSC med utstråling testes kun ved sending til en annen stasjon. De gangene skipet testet MF/HF kun med «self test» ble ikke utstrålingen testet.

For å teste VHF DSC ukentlig ble det på skip I benyttet daglig test. Denne testen innebærer ikke sending av DSC mot kystradio eller en annen stasjon. Navigatøren på skip II hadde ingen ukentlige tester på DSC. Navigatøren på skip III benyttet seg av en «self test» for å teste VHF DSC ukentlig. Navigatøren testet dermed ikke DSC med utstråling ukentlig. Skipets MF/HF ble heller ikke testet. Skip IV benyttet seg av «self test» på VHF DSC i tillegg til tale internt mellom skipets VHF stasjoner. Skipet fikk ikke testet DSC med utstråling ukentlig. Skipet hadde ikke MF/HF da skipet er utrustet for A1-område.

Kun en av navigatørene utførte de ukentlige testene i henhold til regelverket. Grunnen til at de resterende navigatørene ikke oppfylte kravene, kan være dårlige testrutiner. En løsning kan være å legge de ukentlige testene inn i vedlikeholdssystemet. I dette systemet er det mulig å legge inn en detaljert beskrivelse av testprosedyrene, og en

4 kHz ¹	6 kHz	8 kHz ²	12 kHz	16 kHz	18 kHz	22 kHz	26/56 kHz
4 146	6 224	8 294	12 353	16 528	18 825	22 159	25 100
4 149	6 227	8 297	12 356	16 531	18 828	22 162	25 1103
	6 230		12 359 ³	16 534	18 831	22 165	25 106
			12 362	16 537 ³	18 834	22 168	25 109
			12 365	16 540	18 837	22 171	25 112
				16 543	18 840	22 174	25 115
				16 546	18 843	22 177	25 118

1. These frequencies may be used for duplex operation with coast stations operating on Channel Nos. 428 and 429 (see Sub-Section A).
 2. These frequencies may be used for duplex operation with coast stations operating on Channel Nos. 834 up to and including 837 (see Sub-Section A).
 3. For use of frequencies 12 359 kHz and 16 537 kHz, see Nos. 52.221A and 52.222A.
 - Calling on the carrier frequencies 12 290 kHz and 16 420 kHz shall be permitted only to and from rescue coordination centres (see No. 30.6.1), subject to the safeguards of Resolution 352 (WRC-03) (see Nos. 52.221A and 52.222A).

Figur 13 Skip til skip frekvensplan (foto: eget)

varsling når utstyret skal testes. For å teste VHF ukentlig anbefaler gruppen å teste DSC med utsending. Testen kan utføres ved å sende DSC oppkall til en VHF-stasjon eller «test call» til kystradio. Ved ukentlig test av MF/HF anbefaler gruppen å teste DSC med utstråling. Dette kan utføres ved å sende en «test call» til kystradio, annet fartøy eller en annen stasjon. Videre bør RX/TX testes ved hjelp av tale internt om bord på en skip til skip kanal (se figur 13). Har ikke skipet to stasjoner, kan RX testes ved å lytte på en kjent stasjon som sender ut signal. For eksempel klokkefrekvens 4995,9995 eller 14995 kHz. Testing av TX kan utføres ved å trykke inn sendeknappen og observere at MF/HF tuner. Lag deretter lyd for å se at signalet blir modulert. Benytt en skip til skip kanal. En annen mulighet for å teste RX/TX er å gjøre en avtale med et annet fartøy for å kommunisere på en skip til skip kanal. TX kan også testes ved å besøke www.sdr.hu. På denne siden kan en lytte på trafikk som foregår på MF/HF. Ved å prate i skipets MF/HF og lytte på nettsiden kan en bekrefte at TX fungerer.

Ukentlig er radio operatøren i henhold til *STCW kode B-VIII/2 No 33* ansvarlig for batteriene som er en kraftkilde til radiostasjonen. Det anbefales at radiobatteriene testes med et hydrometer eller annen passende belastningsprøve. Med et hydrometer måles batteriets syrevekt. Navigatøren på skip I målte batteriene ukentlig, og leste av ladespenningen på displayet til Inmarsat C.

Navigatøren på skip III kontrollerte ladespenningen ukentlig, men batteriene ble ikke målt. Blir det benyttet syrebatteri om bord bør batteriets syrevekt måles. Om syrevekten ikke blir målt, kan en risikere at batteriene tørker ut grunnet manglende etterfylling. *Figur 14* viser eksempel på et uttørket syrebatteri. Ingen av de resterende navigatørene utførte ukentlige tester på radiobatteriene.



Figur 14 Uttørket syrebatteri (foto: Jostein Synes)

I Telenor sin radiodagbok er det beskrevet at de bærbare nød VHF 'ene skal testes en gang i uken, uten å benytte tilhørende nød batterier. Navigatørene på skip I, III og IV utførte test av apparatene ukentlig. Da ble apparatene testet mot hverandre ved hjelp av tale. Navigatøren på skip I kontrollerte også at funksjoner som skifte av kanal og av/på knapp fungerte. Navigatøren på skip II kontrollerte de bærbare nød VHF 'ene månedlig. De ble testet mot hverandre med tale, kontrollert utløpsdato på nød batteriene og testet knappene for å se at de fungerte. Skip V testet de opp mot hverandre ved tale og kontrollerte utløpsdatoen på nød batteriene. Ved test av de bærbare nød VHF 'ene er det positivt at også funksjoner som skifte av kanal og volum blir testet. For at navigatøren skal få et helhetlig overblikk på statusen til apparatet, ser vi viktigheten av at alle funksjoner blir testet. Gruppens anbefaling til testing av bærbar nød VHF er å teste RX/TX ved hjelp av tale internt mellom apparatene eller mot en fastmontert VHF. Kontroller også at funksjoner som bytte av kanal og volumknapp fungerer. Viktig å bruke de vanlige batteriene, da nød batteriene skal være plombert helt til de skal benyttes i en nødsituasjon. Kontroller også utløpsdato på nød batteriene.

Månedlige testrutiner

I henhold til *STCW kode B-VIII/2 No 33* bør batteriene sjekkes med tanke på sikkerheten til hvert batteri. Da skal koblingene og tilstanden til batteriene og batterikassene kontrolleres.

Navigatøren på skip II sjekket ladespenningen, utløpsdatoen på batteriene og kontrollerte polene for irr. Navigatøren på skip III kontrollerte også polene for irr og ladespenning. Skip IV foretok en visuell kontroll, smurte polene med vaselin ved behov og kontrollerte ladespenningen. På *figur 15* og *16* ser en forskjell på poler med og uten irr. Ved inspeksjon av batterikassen bør navigatøren

forsikre seg om at kassen er riktig merket. Stedet hvor batteriene oppbevares bør også være riktig temperert, godt ventilert og ellers tørt og fint.



Figur 16 Poler fri for irr (foto: eget)



Figur 15 Poler med irr (foto: Jostein Synes)

SOLAS 74 kap. IV Del C sier at satellitt EPIRB skal testes årlig for alle aspekter som angår EPIRB, og gjennomgå vedlikehold med maks fem års mellomrom hos en godkjent servicestasjon. I radiodagboken til Telenor anbefaler de månedlig testing av EPIRB og SART. Samtlige navigatører utførte dette. Gruppen anbefaler å teste EPIRB i henhold til instruks på selve apparatet. Ved denne testen vil et blinkende lys oppstå. EPIRB og SART bør ikke testes for ofte da dette senker levetiden til batteriet. Det finnes både radar SART og AIS SART og testene som utføres på disse er ulike. Radar SART skal testes mot skipets radar. Før testen må en sørge for at radar SART er i en passende posisjon slik at skipets radar mottar signalet. Kan også kalle opp et annet fartøy for å kontrollere at de får inn signalet fra radar SART. Ved signal fra SART vil 12 prikker oppstå på radaren fra SART`ens posisjon. AIS SART testes ved å sette denne i «test modus» i henhold til instruks på apparatet. Et AIS-signal vil oppstå på skipets ECDIS og eventuelt radar. Samtidig som en utfører test på EPIRB og SART bør en foreta en visuell inspeksjon. Under denne inspeksjonen skal datostemplingen kontrolleres, dette gjelder også for hydrostatutløseren.

Figur 17 viser viktigheten av å foreta en grundig inspeksjon av EPIRB. Bildet viser slitasje på tråden som benyttes til å feste EPIRB til flåte. Slitasje på tråden er mest sannsynlig forårsaket av vær og vind og bør her skiftes ut. Alle navigatører gruppen intervjuet utførte månedlig test av EPIRB og SART. Grunnen er at navigatørene hadde dette som en jobb i sitt vedlikeholdssystem.



Figur 17 Utslitt tråd (foto: Jostein Synes)

De fikk da varsling på at test skulle utføres. I intervjuene kommer det også frem at navigatørene hadde god kunnskap om hvordan EPIRB og SART testes. Både EPIRB og SART har en enkel testinstruks beskrevet på selve apparatet. Dette kan være en grunn til at navigatørene har god kontroll på testprosedyrene. Testinstruks på selve utstyret er noe som eventuelt kan praktiseres på annet radioutstyr.

STCW kode B-VIII/2 No 14 beskriver at før en seilas bør radiooperatøren kontrollere at antenner er rett plassert, uskadd og skikkelig tilkoblet. Ingen av navigatørene gruppen intervjuet utførte dette, men skip I, II og V utførte månedlig en visuell inspeksjon av antennene. Det er ikke hensikt i å kontrollere antennenenes plassering med faste intervaller da antennene er fastmontert av fagfolk og kontrollert ved montering. Antennene bør rengjøres og kontrolleres for slitasje på «coating», tilhørende kabler bør inspiseres for sprekker, slitasje og at de er tilstrekkelig festet.



Figur 18 Kabelgjennomføring (foto: eget)

Ved inspeksjon av antennekabler må en undersøke spesielt utsatte steder. *Figur 18* viser eksempel på hvor antennekablene er spesielt utsatt for slitasje. Ved bevegelse vil kablene slite mot stålrøret og slitasje på kabler vil oppstå. Tiltak kan være å legge mykt materiale i åpningen av stålrøret og strippse kablene for å beskytte kablene mot slitasje. Eksempel på sikring demonstreres på *figur 19*. Ved slitasje på kabel kan vanninntrenging oppstå.



Figur 19 Sikring av kabel (foto: eget)

Figur 20 viser bilde hvor det har vært vanninntrengning i kabel for deretter å ha kommet inn i VHF apparatet. Om en studerer *figur 19* viser den brudd på isolasjon på kabel som kan føre til vanninntrengning.



Figur 20 Vanninntrenging kabel (foto: Jostein Synes)

Årlige testrutiner

Under årlig test av radiobatteriene skal det utføres en kapasitetssjekk. Sjekken kan gjennomføres av navigatørene om bord, men de som er blitt intervjuet informerte om at dette ble utført av radioinspeksjonen. Videre skal en årlig radioinspeksjon utføres om bord for å sikre at funksjonskravene fastsatt i *SOLAS, kapittel IV Del C Regel 4* blir oppfylt. Radioinspeksjonen skal utføres av en bemyndiget tjenestemann av administrasjonen.

Eventuelle forbedringer

For å forbedre de ombordbaserte testrutinene kan en benytte et vedlikeholdssystem. Det positive med et slik program er at en har god oversikt over hvilke tester som skal utføres, en får varsel når dette skal utføres og en må kvittere ut når testen er gjennomført. Dette fører til at daglig, ukentlig og månedlig testing blir opprettholdt. I et vedlikeholdsprogram har en god mulighet for å legge inn en detaljert beskrivelse av hvordan testingen skal utføres. Fra intervjuet med navigatøren om bord på skip I forklarer han at informasjonen i vedlikeholdssystemet var tilfredsstillende, men kunne ønsket en mer detaljert beskrivelse av testingen. Skip II utførte kun månedlige tester. Dette var beskrevet i vedlikeholdssystemet. Om daglig og ukentlig testing lå inne i vedlikeholdssystemet, kunne dette ført til at også disse testene ble gjennomført. På motsatt side kan det for navigatørene oppleves som for mye jobber beskrevet i vedlikeholdssystemet. Inntrykket etter intervjuene er at navigatørene ikke er interessert i å legge inn all testing i vedlikeholdssystemet. Grunnen er at det allerede er nok jobber i systemet. Om det blir for

mye jobber, tror gruppen dette kan føre til at jobber blir kvittert ut, selv om testingen ikke er utført. Ved å legge inn dette i vedlikeholdssystemet skaper en også dobbelt opp med arbeid da en både må kvittere ut i vedlikeholdssystemet, i tillegg til å journalføre radiodagboken. En utfordring som må overkommes er holdningen til testing. Utstyr som fungerte dagen før, behøver ikke nødvendigvis å fungere i dag.

En alternativ løsning til forbedring av testrutinene er å lage en enkel plakat med forslag til testing som plasseres ved radiostasjonen. Fordelen med en plakat er at den gir en enkel og god oversikt over hva som skal utføres daglig, ukentlig og månedlig. I tillegg beskriver den hvordan testene enkelt kan utføres. Bakdelen med dette er at det ikke foregår varsling, men den minner navigatøren på at testene skal utføres når han er ved radiostasjonen. En annen utfordring er at det finnes mange forskjellige utstyrsmønstre, og det vil være forskjell på hvordan de ulike modellene testes i praksis. Denne plakaten bør derfor være en generell beskrivelse på forslag til hvordan testene kan utføres. En annen bakdel er at det blir for mye plakater i styrhuset, noe som kan føre til at det blir «rotete» og plakaten oversett. Fordelen med en plakat er at navigatøren har oversikten lett tilgjengelig under testingen. Alle navigatørene gruppen intervjuet stiller seg positiv til plakaten.

En annen grunn til at testing ofte ikke blir utført i henhold til anbefalinger og regelverk er manglende kunnskap. Som gruppen ser fra intervjuene baserer navigatørene seg på at nye navigatører innehar kunnskap om testing gjennom sitt GOC GMDSS sertifikat. Nye navigatører gjennomgår en brofamiliarisering som beskriver hvor utstyret er plassert. Denne familiariseringen gjennomgår ikke hvordan man tester utstyret. Skal denne familiariseringen inneholde mer enn bare generell plassering bør den være utvidet med beskrivelse av hvordan testingen skal foregå. Det positive med å ha en utvidet brofamiliarisering med testing av radiostasjonene, er at navigatøren blir kjent med utstyret og kan føle seg trygg på testingen. På motsatt side kan det bli for mye informasjon på en gang når en gjennomgår familiariseringen med en gang navigatøren er om bord. Som gruppen ser fra intervju med navigatøren på skip IV forklarer han at gjennomgangen av testing burde vært tatt på et senere tidspunkt. Dette mener gruppen er et godt forslag. Ved å ta dette på et senere tidspunkt blir det ikke så mye informasjon på en gang og det er lettere å sette seg inn i testingen. Under brofamiliariseringen bør det under den første dagen lære navigatøren radioutstyrets plassering, samt hvordan en sender ut nød melding. Videre bør det i løpet av den første tiden om bord gjennomføres en gjennomgang av

testing på radioutstyret. Ved å strekke familiariseringen over en periode kan dette gi navigatøren bedre forutsetninger til å lære seg å teste utstyret. Gruppen er også veldig opptatt av at en lærer ved å bruke utstyret.

9 Konklusjon

I vår bachelor har vi konkludert med at testing av radioutstyret blir utført, men fåtallet oppfyller kravene til testing. Testingen som blir utført varierer noe fra skip til skip. For å gjøre testrutinene best mulig mener gruppen den beste løsningen er en kombinasjon av vedlikeholdsprogram, enkel plakat med tips til testing og en god internopplæring. Gruppen mener at ukentlig og månedlig testing skal ligge inne i vedlikeholdssystemet. Da mottar navigatøren varsel på når og hvordan testene skal utføres. Til de daglige testene mener gruppen det bør være en enkel plakat med tips til testing av radiostasjonen. Da blir navigatøren minnet på testingen når han kommer på vakt hver dag. Til slutt bør internopplæringen om bord inneholde informasjon om hvordan testene utføres på det spesifikke utstyret om bord. Den generelle brofamiliariseringen bør inneholde plassering og utsendelse av nødmelding. I tillegg til den generelle brofamiliariseringen bør navigatørene om bord bli lært opp i testing av det utstyrsspesifikke radioutstyret om bord. Det bør gjennomføres på et annet tidspunkt for å unngå for mye informasjon på en gang. Vedlagt i *vedlegg 2* ligger et forslag til daglig, ukentlig og månedlig test av radioutstyret.

10 Bibliografi

- Admiralty List of Radio Signals Vol. 5, 2018. *Admiralty List of Radio Signals Vol. 5*. 2018/19 red. Taunton: United Kingdom Hydrographic Office.
- Bjørndal, C. R., 2010. Det vurderende øye. I: *Det vurderende øye*. Oslo: Gyldendal Norsk Forlag AS.
- Datatilsynet, 2018 a. *www.datatilsynet.no*. [Internett]
Available at: <https://www.datatilsynet.no/regelverk-og-verktoy/veiledere/lydopptak/?id=8414>
[Funnet 29 januar 2019].
- Datatilsynet, 2018 b. *www.datatilsynet.no*. [Internett]
Available at: <https://www.datatilsynet.no/regelverk-og-verktoy/veiledere/lydopptak/?id=2343>
[Funnet 29 januar 2019].
- Datatilsynet, 2018 c. *www.datatilsynet.no*. [Internett]
Available at: <https://www.datatilsynet.no/regelverk-og-verktoy/veiledere/lydopptak/?id=2344>
[Funnet 29 januar 2019].
- De nasjonale forskningsetiske komiteene, 2015. *www.etikkom.no*. [Internett]
Available at: <https://www.etikkom.no/fbib/introduksjon/metoder-og-tilnarminger/kvalitativ-metode/>
[Funnet 29 januar 2019].
- IMO, 1995. *RESOLUTION A.809(19) PERFORMANCE STANDARDS FOR SURVIVAL CRAFT*, s.l.: IMO.
- IMO, 1995. *Resolution A.810(19)*, s.l.: IMO.
- IMO, 1995. *Resolution A.804 (19)*, s.l.: IMO.
- IMO, 1995. *www.imo.org*. [Internett]
Available at:
http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=22569&filename=A802.pdf
[Funnet 29 04 2019].
- Integrerings- og mangfoldsdirektoratet, 2010. *www.tolkeportalen.no*. [Internett]
Available at: <https://www.tolkeportalen.no/no/brukerundersokelser/Kapittel-5/51-Strukturerte-individuelle-intervjuer/>
[Funnet 18 Mars 2019].
- Kvale, S. & Brinkmann, S., 2012. Det kvalitative forskningsintervju. I: *Det kvalitative forskningsintervju*. Oslo: Gyldendal Norsk Forlag.
- Kvale, S. & Brinkmann, S., 2012. *Det Kvalitative Forskningsintervju*. 2. red. Oslo: Gyldendal Akademisk.
- Lovdata, 2018 a. *www.lovdata.no*. [Internett]
Available at: https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2014-07-01-955/KAPITTEL_3-1-3-6#KAPITTEL_3-1-3-6
[Funnet 1 februar 2019].
- Lovdata, 2018 b. *www.lovdata.no*. [Internett]
Available at: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2014-07-01-955>
[Funnet 12 Mars 2019].
- Lovdata, 2019. *lovdata.no*. [Internett]
Available at: https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2014-07-01-955/KAPITTEL_1-4-5#KAPITTEL_1-4-5
[Funnet 11 April 2019].

Nasjonal kommunikasjonsmyndighet, 2017. *nkom.no*. [Internett]
Available at: <https://www.nkom.no/teknisk/ekomutstyr/aeronautisk-utstyr/tillatelse-til-bruk-av-aeromobilt-radioutstyr>
[Funnet 11 April 2019].

Nærings- og fiskeridepartementet, 2005. *www.regjeringen.no*. [Internett]
Available at: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/nou-2005-14/id154924/sec5>
[Funnet 12 Mars 2019].

Sjøfartsdirektoratet, 2010 a. *www.sdir.no*. [Internett]
Available at: <https://www.sdir.no/sjofart/regelverk/internasjonale-konvensjoner/stcw/tillegg-2-til-konferansens-sluttprotokoll/del-a/kapittel-viii/>
[Funnet 12 Mars 2019].

Sjøfartsdirektoratet, 2010 b. *www.sdir.no*. [Internett]
Available at: <https://www.sdir.no/sjofart/regelverk/internasjonale-konvensjoner/stcw/tillegg-2-til-konferansens-sluttprotokoll/del-b/kapittel-viii/>
[Funnet 12 Mars 2019].

Telenor Kystradio, 2007. *Sjekkliste*, s.l.: Telenor.

Westronic AS, u.d. *www.westronic.no*. [Internett]
Available at: <http://westronic.no/gmdss/>
[Funnet 05 mars 2019].

11 Vedlegg 1, forskrifter

Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger

§1 Denne forskriften gjelder for norske

- a) lasteskip, herunder fritidsfartøy med største lengde 24 meter eller mer
- b) Skip med passasjersertifikat
- c) Skip med sikkerhetsertifikat for passasjerskip i utenriksfart
- d) Flyttbare innretninger

(Lovdata, 2018 b)

§10 Krav til dobbel sett utstyr og vedlikehold av radioutstyr

Radioutstyret på skip og flyttbare innretninger skal ha landbasert vedlikehold i samsvar med produsentens instruksjoner.

Vedlikeholdet av nødpeilesender på skip og flyttbare innretninger skal utføres av utstyrsfabrikanten eller en servicestasjon godkjent av utstyrsfabrikanten. Batteriet skal kobles fra før nødpeilesenderen sendes til service eller periodisk vedlikehold. Nødpeilesender skal være merket med dato for sist utførte periodiske vedlikehold. Skip og flyttbare innretninger i radiodekningsområdene A3 eller A4 skal ha dobbel sett radioutstyr. På flyttbar boreinnretning skal radioutstyret som kreves med hjemmel i første punktum plasseres med størst mulig avstand fra det primære radioutstyret som kreves etter §7.

Batteriene som brukes som reservekraftkilde, jf. SOLAS regel IV/13, jf. §2 skal skiftes ut straks de viser tegn til redusert kapasitet. Blyakkumulatorer skal uansett skiftes ut senest hvert femte år.

(Lovdata, 2018 b)

Vedlegg 1

Kapittel IV. Utrustning og vakthold

§12 Vedlikehold av utstyr

1. Alt radioutstyr som kreves i denne forskrift, skal til enhver tid holdes i god driftsmessig stand.
2. Alle ettersyn, utprøvinger, reparasjoner og utskiftninger av radioutstyr skal registreres i et vedlikeholdssystem.
3. Friflyt satellitt nødpeilesendere skal, utover de kontroller som beskrives i sertifiseringsforskriften kontrolleres av et landbasert foretak minst hvert femte år. Med landbasert foretak menes produsenten eller dennes representant.

(Lovdata, 2018 b)

SOLAS 74, Kapittel IV, Radiokommunikasjon Del A Generelle bestemmelser

Regel 1 Anvendelse

1. Gjelder for lasteskip med bruttotonnasje på 300 tonn eller mer, om ikke annet er fastsatt.
3. Ingen bestemmelser i dette kapitlet skal være til hinder for at et skip, en redningsfarkost eller person i nød skal kunne bruke et hvert tilgjengelig middel for å tiltrekke seg oppmerksomhet, gjøre sin posisjon kjent og få hjelp.

(Lovdata, 2018 b)

Regel 4 Funksjonskrav

1. Ethvert skip, mens det er underveis, skal kunne:
 - .1 Sende skip-til-land nødmeldinger ved hjelp av minst to adskilte og uavhengige midler, der hvert av midlene bruker forskjellig radiokommunikasjonstjeneste, unntatt som fastsatt i regel 8 nr. 1.1 og regel 10 nr. 1.4.3,
 - .2 motta land-til-skip nødmeldinger,
 - .3 sende og motta skip-til-skip nødmeldinger,
 - .4 sende og motta søk- og redningskoordinerende kommunikasjon,
 - .5 sende og motta på stedet-kommunikasjon,
 - .6 sende og, som kreves etter regel V/19.2.3.2, motta signaler for lokalisering,
 - .7 sende og motta maritim sikkerhetsinformasjon,

- .8 sende og motta generell radiokommunikasjon til og fra landbaserte radiosystemer eller -nettverk med forbehold om regel 15 nr. 8, og
- .9 sende og motta bro-til-bro kommunikasjon.

(Lovdata, 2018 b)

SOLAS 74, Kapittel IV, Radiokommunikasjon Del C Krav til skip

Regel 15 Vedlikeholds krav

1. Utstyret skal være konstruert slik at hovedenheten enkelt kan skiftes ut, uten nye og kompliserte kalibreringer eller justeringer.
2. Der det er mulig, skal utstyret være konstruert og installert slik at det er lett tilgjengelig for inspeksjon og vedlikehold om bord.
3. Det skal foreligge tilstrekkelig informasjon om hvordan utstyret betjenes og vedlikeholdes, idet det tas hensyn til anbefalingene fra organisasjonen.
4. Egnede verktøy og reservedeler skal være tilgjengelig for vedlikehold av utstyret.
5. Administrasjonen skal sikre at radioutstyret som kreves etter dette kapitlet, vedlikeholdes på en slik måte at funksjonene fastsatt i regel 4 er tilgjengelig og oppfyller de anbefalte ytelsesnormene som gjelder for slikt utstyr.
6. På skip som foretar reiser i radiodekningsområdene A1 og A2, skal tilgjengeligheten sikres ved å benytte metoder som duplisering av utstyr, landbasert vedlikehold eller evne til elektronisk vedlikehold underveis, eller en kombinasjon av disse, i samsvar med administrasjonens bestemmelser.
7. På skip som foretar reiser i radiodekningsområdene A3 og A4, skal tilgjengeligheten sikres ved å kombinere minst 2 metoder, så som duplisering av utstyr, landbasert vedlikehold eller evne til elektronisk vedlikehold underveis, i samsvar med administrasjonens bestemmelser, i det det tas hensyn til organisasjonens anbefalinger.
8. Samtidig som alle rimelige tiltak skal utføres for å holde utstyret i god funksjonsdyktig stand, for å sikre samsvar med alle funksjonskrav som nevnt i regel 4, skal feil på utstyret som brukes til generell radiokommunikasjon som kreves etter regel 4 nr. 8 ikke være tilstrekkelig til å erklære et skip sjøudyktig, eller som grunn til å holde skipet tilbake i havner der reparasjonsmuligheter ikke er lett tilgjengelig, forutsatt at skipet kan utføre alle nød- og sikkerhetsfunksjoner.
9. Satellitt-EPIRB skal:

9.1 testes årlig for alle aspekter som angår operasjonell effektivitet, med spesiell vekt på frekvensstabilitet, koding og registrering, i intervaller som angitt nedenfor:

9.1.1 på passasjerskip, innen tre måneder før utløpsdatoen for sikkerhetssertifikatet for passasjerskip, og

9.1.2 på lasteskip, innen tre måneder før utløpsdatoen, eller innen tre måneder før eller etter årsdagen for sikkerhetssertifikatet for radio på lasteskip. Testen kan utføres om bord, eller ved en godkjent test- eller service-stasjon, og

9.2 gjennomgå vedlikehold med maks. fem års mellomrom ved et godkjent landbasert vedlikeholds anlegg.

(Lovdata, 2018 b)

STCW

STCW Code A-VIII/2 No 89

Radiojournalene skal oppbevares på det stedet nødkommunikasjonen over radio skjer, og skal gjøres tilgjengelige:

1. For inspeksjon av skipsfører, og
2. for inspeksjon som foretas av en hvilken som helst av administrasjonens bemyndigede tjenestemenn og av enhver behørig bemyndiget inspektør som utøver kontroll i henhold til artikkel X i konvensjonen.

(Sjøfartsdirektoratet, 2010 a)

STCW Code A-VIII/2 No 88

Føring av radiodagbok I samsvar med kravene i radioreglementet og SOLAS – konvensjonen er ansvaret til den radiooperatøren som er pålagt det primære ansvaret for radiosamband i nødssituasjoner.

Følgende forhold skal journalføres sammen med tidspunktene da de fant sted:

1. et sammendrag av nødmeldinger, hastermeldinger og sikkerhetsmeldinger over radio,
2. viktige hendelser knyttet til radiotjenesten,
3. skipets posisjon en gang om dagen da det er relevant, og
4. et sammendrag av tilstanden til radioutstyret, herunder utstyrets kraftkilder.

(Sjøfartsdirektoratet, 2010 a)

STCW Code A-VIII/2 No 86

Radiooperatøren som utfører radiovaktholdsplikter, skal:

1. påse at det holdes vakt på frekvenser som er spesifisert i radioreglementet og SOLAS – konvensjonen, og
2. jevnlig kontrollere driften av radioutstyret og dets kraftkilder i løpet av vekten og underrette skipsføreren om alle observerte tilfeller av svikt i dette utstyret.

(Sjøfartsdirektoratet, 2010 a)

STCW Code B-VIII/2 No 14

Før reisen tar til, bør radiooperatøren som har fått det primære ansvaret for radiokommunikasjonen i nødsituasjoner, forvise seg om at:

1. alt radioutstyr til bruk for nød- og sikkerhetsformål samt reservekraftkilden er i effektiv driftstilstand, og at dette er ført inn i radiodagboken,
2. alle dokumenter som kreves ifølge internasjonal avtale, meldinger til skipsradiostasjoner og ytterligere dokumenter som kreves av administrasjonen, er tilgjengelige og ajourført i henhold til de siste rettingsbilagene, og at enhver uoverensstemmelse rapporteres til skipsføreren,
3. radioklokken stilles rett i forhold til standardtidssignaler,
4. antenner er rett plassert, uskadd og skikkelig tilkoblet, og
5. rutinemessig vær- og farvannsvarsler for område der skipet skal seile, oppdateres sammen med dem skipsføreren ber om for andre områder i den grad det er praktisk mulig, og at slike meldinger overlates skipsføreren.

(Sjøfartsdirektoratet, 2010 b)

STCW Code B VIII/2 No 17

Når skipet er på sjøen, bør radiooperatøren som er tildelt det primære ansvaret for radiokommunikasjon i nødsituasjoner, sikre at følgende fungerer forsvarlig:

1. radioutstyret med digitalt selektivt anrop (DSC) for nød og sikkerhetsformål, ved å foreta et testanrop minst en gang i uken, og
2. radioutstyret for nød- og sikkerhetsformål, ved å foreta en test minst en gang om dagen, men uten å sende noe signal.

(Sjøfartsdirektoratet, 2010 b)

STCW Code B VIII/2 No 33

Ansvaret for batterier som er kraftkilde for en hvilken som helst del av radioanlegget, herunder slike som er forbundet med uavbrutt kraftforsyning, ligger hos radiooperatøren som er tildelt det primære ansvaret for radiokommunikasjon i nødssituasjoner, og batteriene bør:

1. testes daglig med og uten belastning og om nødvendig lades fullt opp,
2. testes en gang i uken ved hjelp av hydrometer når det er praktisk mulig, eller ved hjelp av en passende belastningsprøve når det ikke kan benyttes et hydrometer, og
3. sjekkes en gang i måneden med henblikk på sikkerheten for hvert batteri og dets koplinger og tilstanden for batterilommen eller -lommene.

Resultatene av disse testene bør føres inn i radiodagboken.

(Sjøfartsdirektoratet, 2010 b)

12 Vedlegg 2, plakat med testrutiner

DAGLIG TEST AV RADIOUTSTYR

Husk å justere squelch og volum

Lytteplikt kanal 16!

VHF

- Utfør «self test» i henhold til brukermanual.
- RX/TX: Test sending og mottak mot annen stasjon om bord. Benytt skip til skip kanal (*F.eks kanal 06, 08, 72, 77*). Benytt 1 watts styrke.
- Juster squelch og volum før og under vakt.
- Kontroller at rett kanal er stilt inn.

MF/HF

- Utfør «self test» i henhold til brukermanual.

NAVTEX

- Kontroller om melding er mottatt.
- Er det ikke mottatt nye meldinger, utfør «self test» i henhold til brukermanual.
- Kontroller at rett stasjon er stilt inn.
- Printer kontrolleres for blekk og papir.

INMARSAT C

- Send melding til en annen terminal om bord, e-post til deg selv eller annen mottaker. Etter utsendt melding eller e-post skal terminalen motta en PDN (Positive Delivery Notification).
- Printer kontrolleres for blekk og papir.

BATTERI

- Test batteriene uten belastning:
 1. Kontroller ladespenning (*F.eks display på Inmarsat C eller batterilader*).
- Test batteriene med belastning:
 1. Koble ut strømforsyning, se at spenningen synker og strøm viser utslag.
 2. Koble til strømforsyning/lader, kontroller at spenning øker til vanlig nivå, og strøm viser lading.
 3. Ved oppladet batteri vil strøm vise null.

UKENTLIG TEST AV RADIOUTSTYR

VHF

- Send en DSC «test call» til kystradio, annet fartøy eller annen stasjon om bord i henhold til brukermanualen.

MF/HF

- Send en DSC «test call» til kystradio, annet fartøy eller annen stasjon i henhold til brukermanualen.
- RX/TX alternativ 1: Test sending og mottak internt om bord på en skip til skip kanal (*F.eks 4164, 6224, 8297, 12356 kHz*).
- RX alternativ 2: lytt på en klokkefrekvens (*f.eks 4995, 9995, 14995 kHz*).
- TX alternativ 2: Trykk inn sendeknappen og observer at MF/HF tuner. Lag deretter lyd for å se at signalet blir modulert. Benytt skip til skip kanal (*F.eks 4164, 6224, 8297, 12356 kHz*).

RADIOTELEX

- Utfør oppkall mot annen stasjon (*Ikke svar? Se punktene under*).
- TX: Se utslag på MF/HF.
- RX: Motta MSI på 518 i FEC modus.
- Printer kontrolleres for blekk og papir.

BÆRBAR NØD VHF

- NB! Benytt ikke nød batterier under testing.
- RX/TX: Test sending og mottak mellom apparatene eller mot en fastmontert VHF stasjon.
- Kontroller funksjoner som bytte av kanal og volum.
- Nød batteri: Kontroller utløpsdato.
- Husk at nød batteriene skal være plombert til de skal brukes i en nødsituasjon.

BATTERI

- Syrevekt: Mål med hydrometer eller annen passende belastningsprøve.

MÅNEDLIG TEST AV RADIOUTSTYR

SART & EPIRB

- Følg instruks som vist på apparatet.
- Kontroller datostempling på hydrostatutløser til fri-flyt EPIRB.

ANTENNER

- Kontroller at «coating» ikke er fliset opp og at antennen er hel.
- Kontroller for skit og smuss.
- Kontroller koblinger for irr.
- Kontroller kabler og gjennomføringer for slitasje.
- Kontroller sikring av kabler.

BATTERI

- Batterirom: Kontroller ventilasjon, merking og at batteriene er skjermet for vær og vind.
- Batteri: Kontroller datostempling og polene for irr.
- Batterikasse: Kontroller at den er tørr og fin.