



Institutt for bygg- og miljøteknikk

Ny avkjørselsfri E6 mellom Engan og Granmo i Oppdal kommune

New limited-access road on E6 in Oppdal municipality between Engan and Granmo

Vegstrekningen Engan – Granmo består i dag av krevende kurvatur, mye randbebyggelse, varierende fartsgrense nærhet til elv, og store høydeforskjeller i terrenget. Dette er utfordringer vi ønsker å ta hånd av med vårt forslag til ny vei. Vi ønsker å skape en avkjørselsfri veg med jevnere kurvatur, høyere fartsgrense og bedre framkommelighet.

Bakgrunn

Eksisterende veg har 7,5 meter vegbredde og varierende fartsgrense fra 60 til 80 km/t. Vegen går gjennom ett tettsted med skole og har mange avkjørsler til boligfelt og gårder. Vegen strekker seg gjennom et dalføre og består av krevende kurvatur i sør, side om side med jernbanen.

Problemstilling

Oppgaven går ut på å utarbeide tre vegalternativer for utvalgt delstrekning som skal rangeres etter flere kriterier for å gå videre med et av forslagene for ytterligere arbeid. Disse kriteriene omhandler fart, kurvatur, avkjørsler, økonomi, skred- og flomfare med mer.

Nytt forslag til veg

Vårt forslag til ny vei innebærer en helt ny linjeføring. Vegen skal bestå av tunnel som erstatning for krevende kultur i sør og en broundergang for å unngå møte med fylkesveg 520. Ny plassering av vegen blir på utsiden av tettstedet langs elv for å unngå randbebyggelse og for kunne opprettholde høy fartsgrense. Vegen vil være helt avkjørselsfri med jevn kurvatur og 80 km/t som fartsgrense.

Utfordringer

Det er alltid utfordringer knyttet til prosjektering av ny veg. I vårt tilfelle er det

behov for ekspropriasjon, tunnelen bærer med seg både kostnader og masseoverskudd og elven Driva er et viktig faremoment. Men løsningene som er gitt anses som nødvendige for å innfri kravene til ny og bedre veg.

Ny avkjørselsfri E6 er noe som trengs på strekningen for å skape en tryggere ferdsel for både lokale og tilreisende. Med vårt forslag til ny veg skapes en bredere veg med tryggere kjøreforhold for alle trafikanter.



Informasjon

Dimensjoneringsnotat

- Dimensjoneringsklasse H1
- Fartsgrense på 80 km/t
- Vegbredde 9,0 meter
- 2-feltsveg
- Dim. ÅDT på 4320
- T-kryss i møte med eksisterende veg i nord
- 780 meter lang tunnel

Samarbeid

Oppgaven er gitt av Statens Vegvesen i samarbeid med NTNU.