

Vurdering av to krysstyper i forbindelse med ny metrobussholdeplass på Tiller

A Study of Two Types of Intersections in Connection with the New Tiller Terminal

Prosjektbeskrivelse

Hensikten har vært å undersøke omstendighetene rundt etablering av ny metrobussholdeplass og omgjøring av krysset ved City Syd på Tiller. Miljøpakken ønsker å bytte ut dagens signalregulerte X-kryss med rundkjøring og opprette midtstilt holdeplass i Sentervegen. I oppgaven undersøkes det om rundkjøring er beste alternativ og om myke trafikanter behov ivaretas.

Dokumentasjon

Gjennom litteraturstudie og utarbeidelse av ulykkesstatistikk sammenlignes signalregulert X-kryss og rundkjøring. Det er lagt vekt på tema som trafiksikkerhet, trafikkavvikling og adferd. I tillegg har gruppen utarbeidet et alternativt løsningsforslag vist på bildet over. Her tilrettelegges det bedre for myke trafikanter ved å stenge vegen for biltrafikk. Dermed kan myke trafikanter og kollektivtrafikk enklere skape en god dynamikk.



Konklusjon

Oppgaven konkluderer med at rundkjøring vil være den beste løsningen for krysset. Myke trafikanter er derimot ikke så godt ivaretatt. Et alternativt forslag kan i dette tilfelle være bedre.