

# SCANIA DI13 072M

> 600 HK (441 kW) @ 2300 O/MIN

- > Vannkjølt eksosmanifold
- > Enhetsinjektor
- > Lavt turtall
- > Høyt dreiemoment



## Scania Framdrift

Scanias marinemotorer er designet for styrke og varighet. I basis av designet ligger en optimalisert sylinderblokk med utskiftbare vannkjølte sylinderforinger.

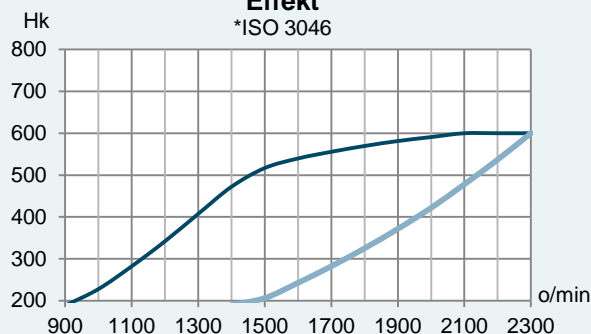
Individuelle sylindertopper med 4 ventiler per sylinder gir enklere service og tilkomst ved reparasjon. Motorene styres av Scania EMS kontrollsystem som overvåker motorens systemer og kontrollerer at riktig mengde drivstoff leveres gjennom motorens elektronisk styrte enhetsinjektorer. Scania EMS sørger for lavt forbruk og reneest mulig eksos. Motorene er typegodkjent av de viktigste klasseselskapene og tilfredsstillende gjeldende miljøkrav.

Motorene kan leveres for flere typer kjøling, med påbygde varmevekslere, eksterne varmevekslere eller radiator. Eksos kan være tørr eller våt etter behov.

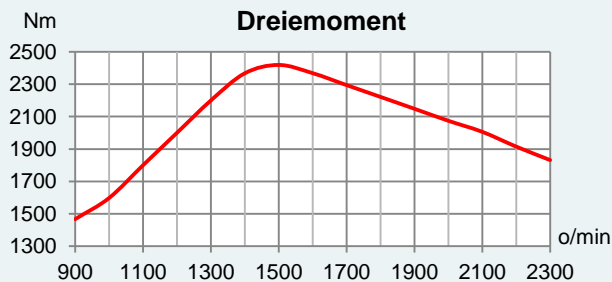
## Tekniske Spesifikasjoner

Nominell effekt (hk / kW)*	600 / 441 (hk / kW)
Turtall*	2300 o/min
Motorvolum	12700 cm <sup>3</sup>
Antall sylindere	6 i rekke
Boring og slaglengde	130 x 160 mm
Kompresjonsforhold	16,3:1
Innsprøyting	Direkte
Luftinntak	Turboladet
Kjøling	Varmeveksler
Elektrisksystem	24-volt
Vekt, tørr	1190 kg
Rating	IFN - Periodisk drift
Sertifiseringer	IMO Tier II, EU Stage IIIa og US Tier 2

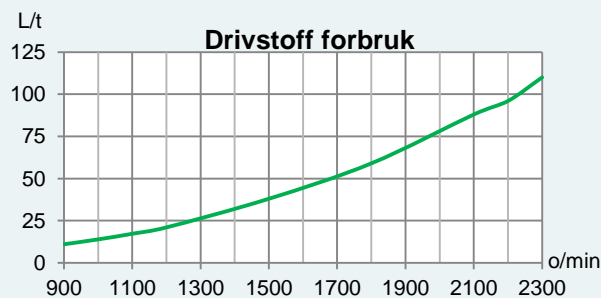
Effekt  
\*ISO 3046



Dreiemoment



Drivstoff forbruk



# SCANIA DI13 072M

## Standard utstyr

- > Nogva Motor computer
- > Varmeveksler
- > Lyddemper (tørr eksos)
- > Eksoskompensator
- > 2-polet komplett el.anlegg (24V)
- > Skjøtekabel for motorcomputer (8m)
- > Lensepumpe for smøreolje
- > Motorbraketter
- > Vannkjølt manifold
- > Vannutskiller (brennstoff)

## Tilleggsutstyr

- > Nogva marine gear
- > Nogva vribart propellanlegg
- > Vibrasjonsisolatorer
- > Manøverhendler
- > Manøverkabler
- > Reimskive/adapter for forkantutstyr
- > Øvrig utstyr ved forespørsel

Målskisse

