

MAPPING



INNHold

Regional situasjon	5
Historie	7
Områdekarakter	9
Handel	11
Institusjonelle funksjoner	13
Bevegelsespotensiale for gange og sykkel	15
Bevegelsespotensiale for bil	17
Space syntax	19
Utviklingsprosjekter	21
Mental map	23
Ressurser og næringer	25
Aktører og eiere	27



REGIONAL SITUASJON

Fra 2020 blir fylkene Hedmark og Oppland til storfylket Innlandet. Fylkene er relativt like i areal, befolkning og næringsstruktur, og utgjør til sammen rundt 385 000 innbyggere.

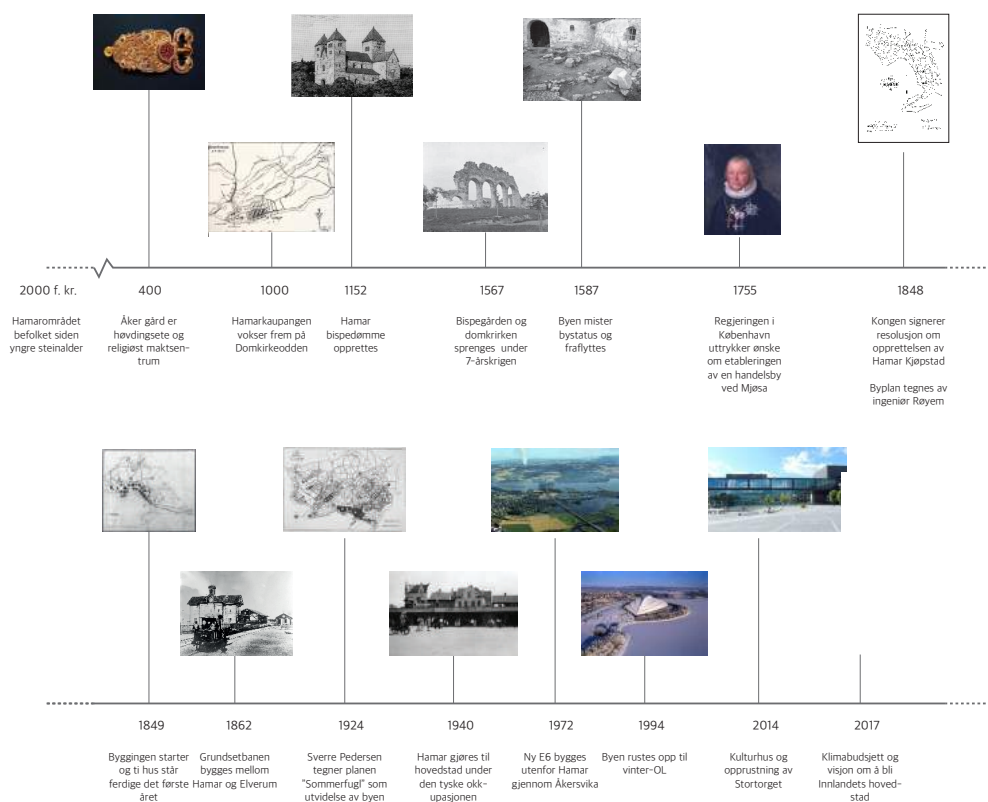
Det finnes ti byer i storfylket: Hamar, Brumunddal, Moelv, Kongsvinger, Elverum, Lillehammer, Gjøvik, Vinstra, Fagernes og Otta. Storfylket blir spredtbygd, av alle innbyggerne bor 58 prosent i tettbygde strøk, den laveste andelen i landet.

Fylket blir i all hovedsak en administrativ enhet, og kommer antageligvis til å spille liten rolle for de praktiske aspektene for den lokale utviklingen. Hamar har blitt vedtatt som det nye fylkesadministrative setet, med noen administrative funksjoner også lagt til Lillehammer. Selv om det administrative foregår over et større område, vil avstandene forbli de samme, og med unntak av noen politiske styringer vil dette fortsette å veie tyngst i regionens utvikling.

Mjøsregionen representerer det tettest befolkede området i regionen, og vil dermed ha fordeler ved å planlegge helhetlig for regionen. Antageligvis utgjør kommunegrensene det største hinderet for en slik interregional planlegging, og de forblir i dette stadiet i stor grad uendret.

CIA World Factbook (2018) The World Fact Book. Hentet fra <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/index.html> Lest 30.01.18

Statistisk Sentralbyrå (2017) Befolkning og areal i tettsteder. Hentet fra <https://www.ssb.no/befolkning/statistikker/befteft/aar> Lest 30.01.18



HISTORIE

Hedmarken har vært befolket helt siden yngre steinalder, og har vært i endring gjennom både bronsealder, vikingtid, middelalder og moderne tid. Med Mjøsa som både kommunikasjonsåre og næringskilde var forutsetningene tilstede for et viktig knutepunkt mellom nord og sør. Fra 400-tallet og videre inn i vikingtiden var Åker gård høvdingsete og tingsted, og fungerte som et regionalt maktsenter.

På 1000-tallet flyttet Harald Hardråde handelsvirksomheten ut til dagens Domkirkeodden, og det som ble kjent som Hamarkaupangen ble en av de første byene i middelalder-Norge. I 1152 ble byen bispesete, og domkirke, kloster, skole og rådstue ble bygget. Gjennom hele middelalderen var byen en av landets viktigste, men etter reformasjonen mistet den katolske kirken, og dermed også byen, makt. I 1567 ble domkirken ødelagt i den nordiske sjuårskrigen, og byen ble etterhvert fraflyttet.

Etter mange utredninger fra regjeringen i Danmark-Norge ble i 1849 Hamar kjøpstad gjenopprettet i den gamle byens navn gjennom kongelig resolusjon. En byplan ble tegnet med kvartalstruktur på 100 ganger 100 alen, gatebredde på 20 alen, og som skulle følge høydelinjene langs Mjøsa. Hamar skulle først og fremst være en handelsby, som omsatte varer fra landbruket og andre næringer. En del industri ble likevel opprettet i forbindelse med de samme næringene. Mesteparten av industrien har i det senere blitt lagt ned, og byen er nå først og fremst en administrasjons- og handelsby, slik den opprinnelig var tenkt.

Byen gjennomgikk en opprustning frem mot vinter-OL i 1994, og byen fikk en av verdens største skøytehallen. I 2014 ble nytt kulturhus bygget på Stortorget, og samtidig ble nytt kjøpesenter bygget på gamle Hamar stadion. I 2017 ble ny kommuneplan fram mot 2030 vedtatt, sammen med et eget klimabudsjett. Etter regionreformen får byen i tillegg en enda større administrativ rolle.

Asplan Viak (2017) Fortetting i Hamar. Hentet fra <https://www.hamar.kommune.no/getfile.php/13407525/Bilder/Hamar/Artikkelbilder/Organisasjonen/Plan%20og%20utvikling/Fortetting%20i%20Hamar%20revidert%20%20krympt.pdf> Lest. 30.01.18

Hamar kommune (2018) Ny kommuneplan for Hamar. Hentet fra <https://www.hamar.kommune.no/category19113.html> Lest 30.01.18

Hamar kommune (2017) Historiske glimt. Hentet fra <https://www.hamar.kommune.no/article5736-7496.html> Lest 30.01.18



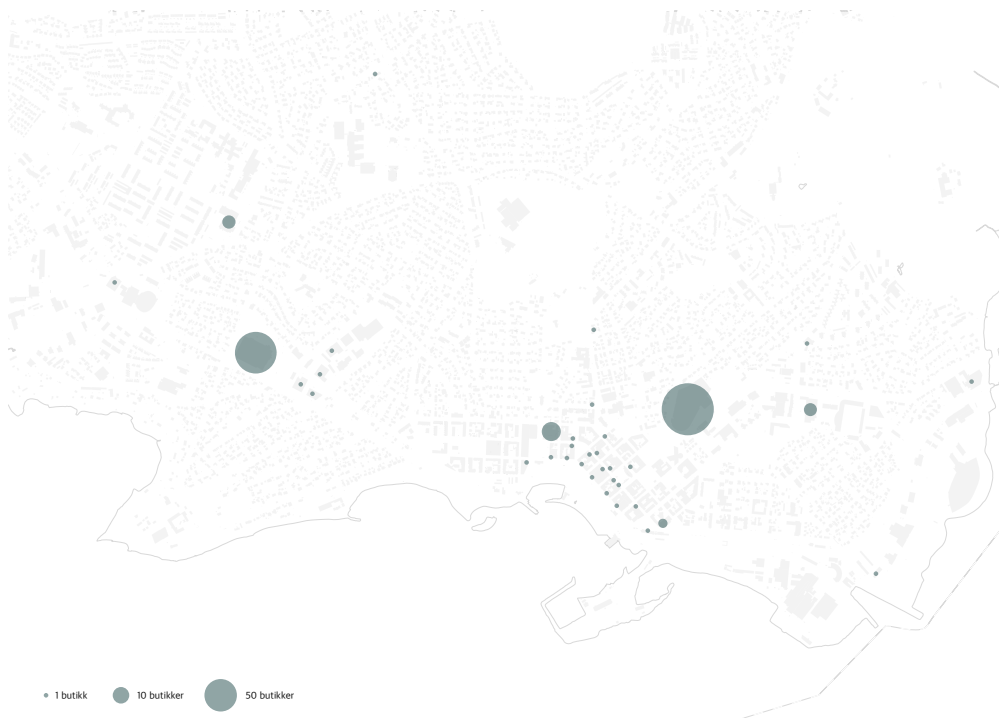
OMRÅDEKARAKTER

I tillegg til bykjernen med kvartalbebyggelse består en betydelig del av byen av eneboliger og hager (representert i beige). Utvidelsen av byen skjedde i all hovedsak i etterkrigstiden, da det var stor boligmangel. Planen for utvidelse ble tegnet av Sverre Pedersen i 1924, og ble kalt "Sommerfuglplanen". Planen var preget av tidens hagebyideal, og ble i stor grad oppfulgt, men i hovedsak med eneboliger med hager. En del av planen var også et industriområde i sørøst ut mot Mjøsa i tilknytning til jernbanen.

Planen for Hamar vest fra 1967, "Revolver", ble gjennomført med inspirasjon fra drabantbyene, og er preget av lamellblokker med store åpne arealer i mellom, og planlegging for transport med bil.

Byen er omkranset av jordbruksområder, fritidsområdet Furuberget i vest og Åkersvika naturreservat i øst. Den vestre delen av byen har store fritidsarealer i kontakt med Mjøsa, men har bare kontakt med sentrum gjennom noen få underganger under jernbanen.

Den betydelige andelen hvor eneboligen dominerer i kombinasjon med mange viktige funksjoner og handel utenfor bykjernen er sentral i diskusjonen om hvilken rolle bykjernen skal ha i fremtiden. Det kan bli vanskelig å vitalisere bykjernen ved hjelp av tankegangen om 5-minuttersbyen når majoriteten av innbyggerne bor i områder planlagt for bil. Kanskje er muligheten for bynære eneboliger også noe av grunnen til at mange bor på Hamar fremfor en storby. Spenningen mellom disse karakteristiske områdene er en stor del av spørsmålene rundt utvikling i byen.



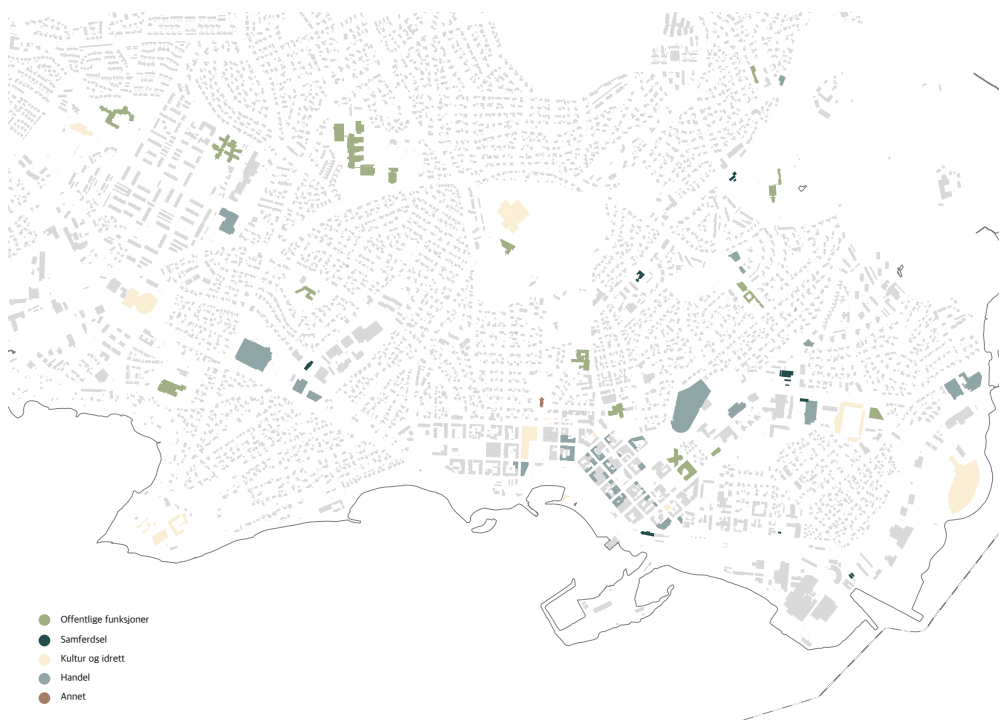
HANDEL

Torggata i Hamar sentrum, Stortorget og Østre Torg har tradisjonelt vært de sentrale områdene for handel i byen. Her er det lagt opp til nisjehandel i mindre butikklokaler, og torghandel for tilreisende handelsfolk, bønder og andre. I dag finnes fortsatt mange nisjebutikker, men i det senere har flere og flere butikker lagt ned i sentrum på grunn av konkurranse med kjøpesenterne, netthandelen og bilbasert storhandel.

Maxi Storsenter ble bygget på Stormyra, vest for sentrum, i 1986. Storsenteret og sentrum utgjorde sammen med handelsparken Midtstranda i Åkersvika mesteparten av handelen i Hamar kommune. Konkurranse om bilbasert handel fantes også da med Ringsaker kommune, med handelsparkene i Nydal og på Rudshøgda. I 2014 ble det bygget et nytt kjøpesenter på Hamar Stadion rett utenfor den østre bykjernen. Den umiddelbare reaksjonen blant gårdeiere og butikkdrivere i sentrum var negativ, og mange har sett seg nødt til å legge ned. CC Hamar vant i 2016 prisen "Årets kjøpesenter", omsatte for 834 millioner sitt første driftsår og har vært en braksuksess for eierne. En av de viktigste debattene i Hamar i dag er hvordan sentrum kan revitaliseres og fungere sammen med senteret.

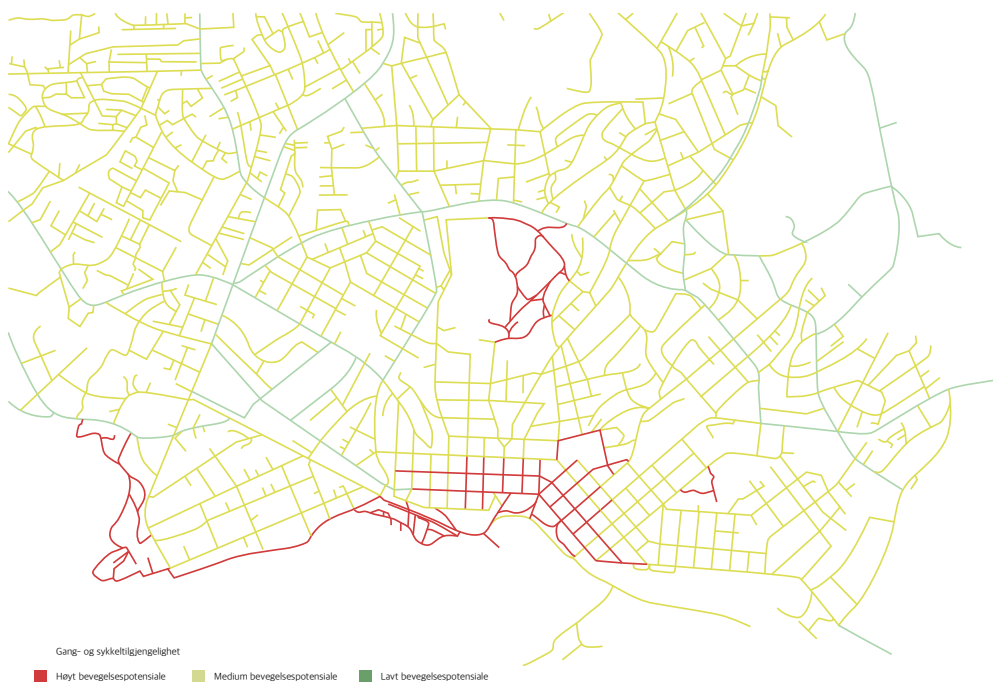
Brandsås, F. (2016) 3x CC solgte for 2,7 milliarder. *Hamar Arbeiderblad*. Hentet fra <http://www.h-a.no/nyheter/3-x-cc-solgte-for-27-milliarder> Lest 30.01.18

Brandsås, F. (2017) Nå skal Maxi rendyrkes som nærsenter. *Hamar Arbeiderblad*. Hentet fra <http://www.h-a.no/nyhet/hamar/naa-skal-maxi-rendyrkes-som-naersenter> Lest 30.01.18



INSTITUSJONELLE FUNKSJONER

Som Gehl Architects påpeker i sin byromsplan for Hamar fra 2013, er Hamar som by og region rik på attraktive funksjoner og turistmål, men få av disse befinner seg i bykjernen. Programmet i sentrumskvartalene er stort sett integrerte nærings-, kontor- og boligarealer, men har få institusjonelle funksjoner. Av det som finnes i sentrum er det nye kulturhuset, og enn så lenge, togstasjonen. Rett i utkanten av sentrum finnes Høgskolens campus, rådhus og fylkeshus. Viktige drivmotorer som videregående skoler, idrettsanlegg, museer og aktiviteter befinner seg ikke langt fra sentrum, men er likevel spredt. En av grunnene til at sentrum sliter med lite aktivitet kan sees i sammenheng med at det bare er detalj- og nisjehandel og kafetilbud i tillegg til kulturhuset blant de sentrale funksjonene som befinner seg i bykjernen.

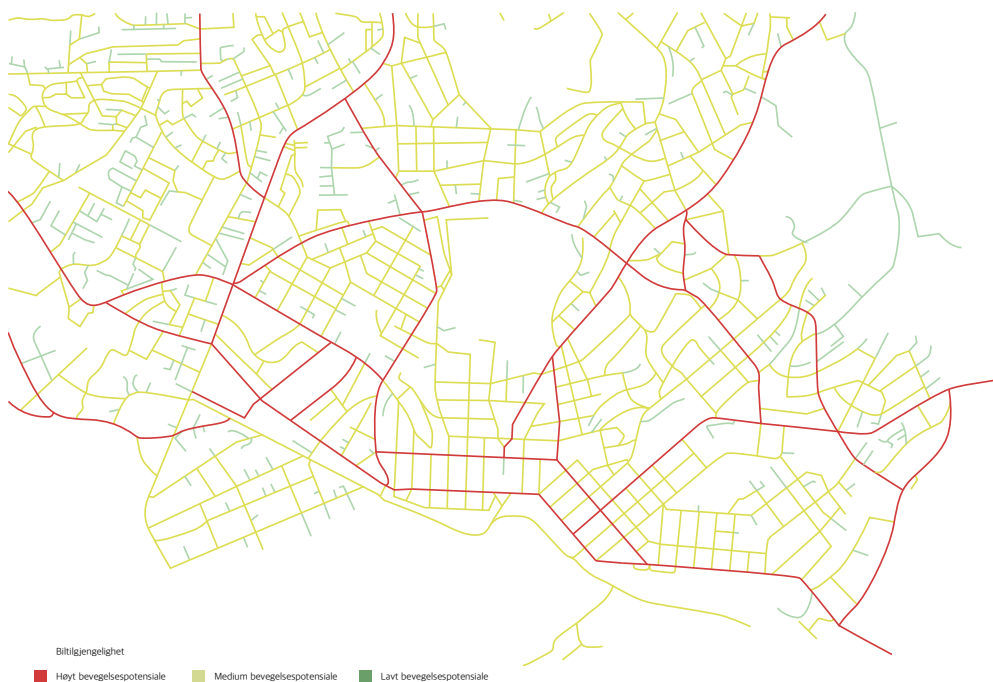


BEVEGELSESPOTENSIALE FOR GANGE OG SYKKEL

Ved å vurdere tilgjengeligheten for gange og sykkel og, ser man tydelig at kvartalstrukturen byr på det største bevegelsespotensialet for gange og sykkel. I tillegg til at byens gågate er tilrettelagt for myke trafikanter, gjør også den programmessige tettheten at det er kortere avstander å gå. Selv om gatenettet er likt i struktur også lenger ut fra kvadraturen, består disse veiene hovedsakelig av mindre bilveger gjennom boligområder.

Kvartalstrukturen knytter seg på turstier og rekreasjonsområder langs Mjøsa. Med turstier både på Tjuvholmen, ved Koigen og hele veien til Domkirkeodden har sjøfronten et høyt bevegelsespotensiale for gange og sykkel.

Det er i tillegg turstier i Ankerskogen, Strandgateparken og i Hamar park. Tilretteleggingen for sykkel gjennom dedikerte sykkelstier er i dag i liten grad eksisterende. Utarbeidingen av et helhetlig nettverk av sykkelstier vill kunne drastisk endret bevegelsespotensialet, og vært et alternativ til den høye andelen bilbruk i byen.



BEVEGELSESPOTENSIALE FOR BIL

Primærnettverket for bil er basert på lange og rette akser med lengre avstander. Ringgata omkranser byen, og støttes av fem innfartsårer fra byens omland og inn i sentrum. Stangevegen, Vangsvegen, Furnesvegen, Hakabekkvegen og Aslak Bolts gate utgjør de viktigste innfartsårene.

I kvartalstrukturen er det Strandgata og Grønnegata som har høyest bevegelsepotensiale for bil, fordi Torggata er stengt for biltrafikk. Oppgraderingen av Stortorget i 2014 gjorde også at bilforbindelsen gjennom hovedaksen i Kirkebakken ble stengt.

Bevegelsepotensialet overlapper hos de to gruppene i ytterkantene av kvartalstrukturen, i Grønnegata, Strandgata og Vangsvegen. I ønsket om å skape en integrert by blir det viktig å se på hvordan de forskjellige systemene som utspiller seg i byen overlapper hverandre, og hvordan de kan utfylle hverandre.



SPACE SYNTAX

Space syntax er et verktøy som analyserer bevegelseslinjer og romforløp, for å fortelle noe om hvordan de er integrert med rommene og linjene de ligger i kontekst med. Linjenes lengde, retthet og kobling til andre linjer bestemmer i hvilken grad de er integrerte i nettverket.

Organiseringen av byens nettverk kan også leses i lys av den historiske utviklingen. Gridstrukturen i henhold til den originale byplanen er tydelig i bykjernen og i eneboligområdene som tilgrenser den direkte. Den sentrale aksene gjennom Kirkebakken og Ankerskogen er også tydelig gjenkjennelig fra Sommerfuglplanen.

Ved en rask simulering ser man at det er bevegelseslinjene i kvartalstrukturen som har den største integrasjonen i nettverket. Gridstrukturen viser seg å være en god struktur for å distribuere en jevnt høy grad av denne integrasjonen. Selv om gatenettet utvider seg som et grid også utover bykjernen, er det flere av kvartalene som er bebygd med eneboliger og andre typologier.

Utvidelsen av byen gjennom Sommerfuglplanen har en generelt lav integrasjon gjennom en høyere andel cul-de-sac-bebyggelse. Linjene er dermed mer isolert fra hverandre, og er ofte bare tilgjengelige gjennom at de oppsøkes spesielt. I kvartalstrukturen er det derimot et høyt potensiale for spontanitet ved at steder langs linjene kan nå på mange måter, og det oppstår mange mulige valg og interaksjoner i bevegelsen fra ett punkt til et annet.



MENTAL MAP

Gjennom å bruke Kevin Lynchs metoder for kartlegging den av psykologiske oppfattelsen av bymiljøer, kommer det fram en tydelig tendens om hvor tettheten av inntrykk er høyest. I kvartalstrukturen i sentrum er det mange akser, gjennom alle parallellgatene og tverrgatene. Den største andelen viktige knutepunkter finnes også i sentrum, gjennom at de personlige erfaringene i byen i stor grad baserer seg rundt kvartalstrukturen.

Boligområdene rundt sentrum oppfattes som distrikter, og har få konkrete assosiasjoner. Dette kan sees i sammenheng med space syntax-analysen, som viste at det er i sentrum potensialet for integrasjon og spontanitet er størst.

Selv om noen landemerker også finnes utenfor sentrum, som Domkirkeruinene og Vikingskipet, er tettheten blant disse også størst i sentrum.

Jernbanen utgjør en viktig barriere mellom sentrum og sjøfronten. Den mentale skillelinjen blir betydelig fordi undergangene under jernbanen er utilgjengelige, og gjør den opplevde avstanden større.



UTVIKLINGSPROSJEKTER

Det finnes mange prosjekter og prosesser i Hamar, både ferdigstilte, pågående og planlagte. Størst av dem er nok planene om dobbelspor gjennom byen, om vil få drastiske konsekvenser for byen uansett hvordan løsningen blir. Planleggingsprosessen har vært lang og prøvende, og fikk en ukonkluderende avslutning da regjeringen satte prosjektet på vent. I forbindelse med en potensiell ny jernbanestasjon ved Vikingskipet har industriområdet på Esper'n og den nye situasjonen langs sjøfronten blitt utredet og diskutert i filler gjennom en til dels splittende debatt. Prosjektet utgjør en essensiell, men uforutsigbar og utydelig del av byutviklingen i Hamar.

Blant pågående prosjekter har Vestbyen gjennomgått en endring fra mye restarealer fra nedlagt industri til nye boliger og kontorer. Bydelen utgjør en stor del av boligandelen i bykjernen, og har i liten grad utadrettede virksomhet i førsteetasjene. På Stortorget ble nytt kulturhus bygget i 2014.

Langs Vangsvegen ble utbyggingen av nytt kjøpesenter på Hamar Stadion i 2014 starten på en større utvikling og utvidelse av den bymessige strukturen. Kvartal 54 ble revet for å gjøre plass til et boligprosjekt, men ble satt på vent da eierne gikk konkurs. I 2017 gikk Utstillingsplassen Eiendom sammen med OBOS for å starte prosessen på nytt igjen. I 2018 har CC Eiendom annonsert planer om å bygge ut de to tomme kvartalene på Fuglsethtomt, som kan lage en sterkere forbindelse mellom bykjernen og kjøpesenteret. Vangsvegen er hovedadkomsten til byen fra E6, og integreres til slutt inn i kvartalstrukturen ned mot Mjøsa. Utstillingsplassen Eiendom og CC Eiendom eier store deler av arealene på henholdsvis østre og vestre side av veien. I dag brukes mesteparten av arealene til varehusutsalg og parkering. Ankomstaksen ligger også i tilknytning til rådhuset, fylkeshuset og til Østre torg, et av byens viktigste byrom.

Brandsås, F. (2017) Her bygger ny trio 250 boliger for en milliard. *Hamar Arbeiderblad*. Hentet fra <http://www.h-a.no/nyhet/bygger-to-prosjekt-for-milliard> Lest 31.01.18

Engdal Rusten, H. (2018) Her er nøkkelen for å redde sentrum. *Hamar Arbeiderblad*. Hentet fra <http://www.h-a.no/nyhet/her-ligger-nokkelen> Lest 31.01.18

Utstillingsplassen Eiendom AS (2015) UPL kjøper Vangsvegeselskapene. Hentet fra <http://www.upl.no/upl-kjoper-vangsveien-selskapene/> Lest 31.01.18

JORDBRUK

- Beetemark, innmark
- Beetemark, utmark
- Grovforproduksjon
- Kornproduksjon
- Potetdyrking
- Grennsaksdyrking
- Frukt- og bær dyrking
- Lam, storfe, gris og kylling
- Egg
- Melkeproduksjon
- Ost, honning, bryggevarer, etc.

SKOGBRUK

- Energivirke
- Sagtemmer
- Spesialtemmer
- Massevirke
- Papirproduksjon
- Ligninprodukter
- Bioraffinering
- Skogplanting og fornyelse

TEKNOLOGI OG KUNNSKAP

- Utdanning innen:
 - Skole og pedagogikk
 - Helse, sosiallag og idrett
 - Juss, psykologi og samfunnsfag
 - Økonomi, ledelse og innovasjon
 - Landbruk, økologi og bioteknologi
 - Film, TV og spill
 - Musikk, språk og litteratur
 - Ingenierfag: data, elektro, bygg, maskin
 - Radiografi, ergoterapi og sykepleie
 - Geomatikk
 - Interaksjons-, web- og grafisk design
 - Forsvar og beredskap
- Bioteknologi
- Bioøkonomi
- Økologisk innovasjon
- VR-teknologi
- Spillutvikling
- Bedriftsinkubasjon
- Cyberforsvar og informasjonssikkerhet

FRITID OG TURISME

- Friluftsliv
- Ski og langrenn
- Jakt og fiske
- Fotball, håndball, ishockey
- Mjæsa
- Båttiv og vannsport
- Hytteliv
- Domkirkeodden
- Vikingskipet
- Skogmuseet
- Preysenhuset
- Kirsten Flagstad-museet
- Munch-senteret
- Jernbanemuseet
- Kulturhus, konserter, kino
- Birkebeinerrennet/-rittet
- Gardsturisme

TJENESTER OG SERVICE

- Storhandel
- Nisjehandel
- Kaféer og servering
- Tjenesteyting innen:
 - Offentlig sektor
 - Advokattjenester
 - Bygg og entreprenærskap
 - Eiendomsnæring
 - Industri
 - Film, media, reklame, design
 - Landbruksprodukter
 - Skogbruk
 - Teater og scene

ANDRE RESSURSER

- Naturstein
- Pukk, grus og sand
- Betongproduksjon
- Jernstøping
- Avfallsgjenvinning
- Biogassutvinning
- Gjødsel
- Vannkraft og energi
- Fjernvarme
- Forskning

RESSURSER OG NÆRINGER

Gjennom en kartlegging av nærings- og ressursystemer i Mjøregionen blir områdets geografiske og naturgitte forutsetninger nokså tydelige, spesielt gjennom strukturen i primærnæringene. Jordbruk og skogbruk utgjør det historiske livsgrunnlaget, og selv om næringen er mye mer mangfoldig i dag, er regionen blant landets største på disse næringene.

En interessant utvikling er at disse primærnæringen også har skapt grunnlag for kunnskapsproduksjon og teknologisk innovasjon. På jordbruksfronten er avl og forskning på svin og store store næringer, sammen med flere næringer innen bioteknologi. Innen skogbruket bidrar regionen til en byggevarebransje som er verdensledende innen bruk av tre som byggemateriale. Utdanningsmiljøet er mangfoldig, og representerer de fleste fagfelt fra beredskap og informasjonssikkerhet til spillutvikling. På Hamar er spillutviklings- og virtuellvirkelighetsmiljøene de fremste i Norge. Høgskolen i Innlandet er fordelt på mange studiesteder, og på Gjøvik er også NTNU representert.










Regionen byr også på store muligheter for friluftsliv, aktivitet og idretts. Både byen og omlandet er rikt på turistmål og natur, og avstandene er korte fra hytteliv, båtliv og byliv. I tillegg til både nisjehandel og regional storhandel er tjenesteyting og service stadig viktigere næringer. Andre mindre næringer er utvinning av stein og betong, avfallsgjenvinning, biogass og fjernvarme, behandling av jernprodukter og forskning på kraft og energi.

Hedmark Kunnskapspark (2018) Hjemmeside, Hedmark Kunnskapspark. Hentet fra <http://www.hkp.no/> Lest 30.01.18











Kjenseth, K. (2015) Innlandet = Cyberlandet. *Oppland Arbeiderblad*. Hentet fra <https://www.aa.no/innlandet/forsvaret/venstre/innlandet-cyberlandet/o/5-35-190556> Lest 30.01.18

Høgskolen i Innlandet (2018) Studier. Hentet fra <https://www.inn.no/studier> Lest 30.01.18

EIENDOMSUTVIKLERE

	Ustillingsplassen Eiendom AS
	OBOS Innlandet
	Vangsvegen 33 AS
	Smedvig Eiendom AS
	Vangsvegen Bolig AS
	Arthur Bucharth
	Tema Eiendom AS
	Hamjern Eiendom AS
	Vold Eiendommer AS






ANDRE EIERE

	CC Eiendom AS
	CC Gruppen AS
	Vangsvegen 73 AS
	Vangsveien Parkering AS
	Vangsveien Prosjekt AS
	DekkTeam avd. Hamar
	Østre gate 21 AS
	Iver Lie Pedersen
	Brødrene Sæthre AS
	Stadionparken Borettslag
	
	Riberg Eiendom AS
	St. Olavs-Sverdrupsgt. N
	St. Olavs-Sverdrupsgt. S
	Parkgaten 36 ANS
	Parken Borettslag
	Gronnegata - Østre gate
	Statsbygg
	Landax AS






OFFENTLIGE INSTANSER

	Hamar kommune
	Rådmannens staber
	Arealplanavdelingen
	Hamarregionen Utvikling
	Hedmark fylkeskommune

POLITISKE AKTØRER

	Regnbuealliansen (2015-19)
	Opposisjon (2015-19)
	Einar Busterud
	Bjørn Gudbjørgrud
	Stortingspolitikere fra Hedmark

SELSKAPER, FORENINGER, INTERESSEORGANISASJONER, PERSONER

	Hamar Gårdeiersekskap AS
	Hamar Gårdeierforening
	Hamar Sentrum AS
	Jordvernalliansen i Hedmark
	Anne Dobloug

BRUKERE/BEFOLKNING

	Innbyggere i Hamar kommune
	Innbyggere i nabokommuner
	Innbyggere i Mjøregionen
	Innbyggere i Innlandet
	Innbyggere i Norge

AKTØRER OG EIERE

Gjennom et studie av utviklingsaksen gjennom Stadionbyen, ble eiere og aktører som har innvirkning på området kartlagt. En tendens som ble tydelig er at strukturen i eierskap går fra å være tett og sammensatt i bykjernen, til å bestå av større og større områder som eies av færre aktører lengre ut. I kvartalstrukturen eies eiendommene ofte av små aksjeselskap eller private eiere. Lenger unna sentrumssonen blir eierskapsstrukturen mer ensidig. Utstillingsplassen Eiendom AS har over tusen aksjonærer og eiere med tilknytning til Hamar og Vangsbygda og har røtter i Utstillingsplassen som ligger ved det gamle CC-senteret. Senere har de kjøpt og utviklet mange områder langs Vangsvegen, over hele Hamar og resten av Skandinavia. 90 prosent av selskapet eies i dag av bare to aksjonærer.

Den andre store aktøren i Stadionbyen er CC Eiendom AS med storkonsernet CC-gruppen i ryggen. Selskapet bygget i sin tid det første kjøpesenteret i Hamar, og eier nå sentere både i Hamar og Gjøvik. OBOS Innlandet utgjør også en viktig aktør i området etter å ha gått sammen med Utstillingsplassen Eiendom og BetonmastHæhre om å bygge ut Kvartal 54. OBOS er også store eiere i Utstillingsplassen Eiendom, og bygget boligdelen av kjøpesenteret for CC Eiendom.

Det offentlige har også en betydelig tilstedeværelse i området, da både rådhuset og fylkeshuset ligger i tilknytning til Vangsvegen. Kommunen er også leietakere for CC Eiendom på Fuglesethtomta, som i dag er parkeringsplass.

De politiske aktørene i kommunen er i hovedsak den såkalte Regnbuealliansen mellom lokalpartiet By- og Bygdelista, med ordfører Einar Busterud, Høyre, Venstre og Miljøpartiet De Grønne, samt Arbeiderpartiet som sitter i opposisjon. I det siste har MDG sammen med ordfører Busterud stått fram for et bilfritt Hamar sentrum, med blandet mottakelse.

Hamar Gårdeierselskap AS og Hamar Sentrum AS representerer gårdeierne i sentrum og kommunens samarbeid for utvikling i sentrumssonen.

Kartverket (2018) Eiendomsinformasjon. Hentet fra <http://www.seeiendom.no/> Lest 31.01.18

Proff.no (2018) Utstillingsplassen Eiendom AS. Hentet fra <https://www.proff.no/selskap/utstillingsplassen-eiendom-as/hamar/eiendomsforvaltning-og-utvikling/PN48336981396/> Lest 31.01.18

