



Martine Baklien, Vilde Moi

NTNU
Norges teknisk-naturvitenskapelige
universitet
Fakultet for ingeniørvitenskap
Institutt for geovitenskap og petroleum

Martine Baklien
Vilde Moi

Fordeler og begrensninger for TBM kontra konvensjonell driving av E39-tunnel under Romsdalsfjorden

Juni 2018