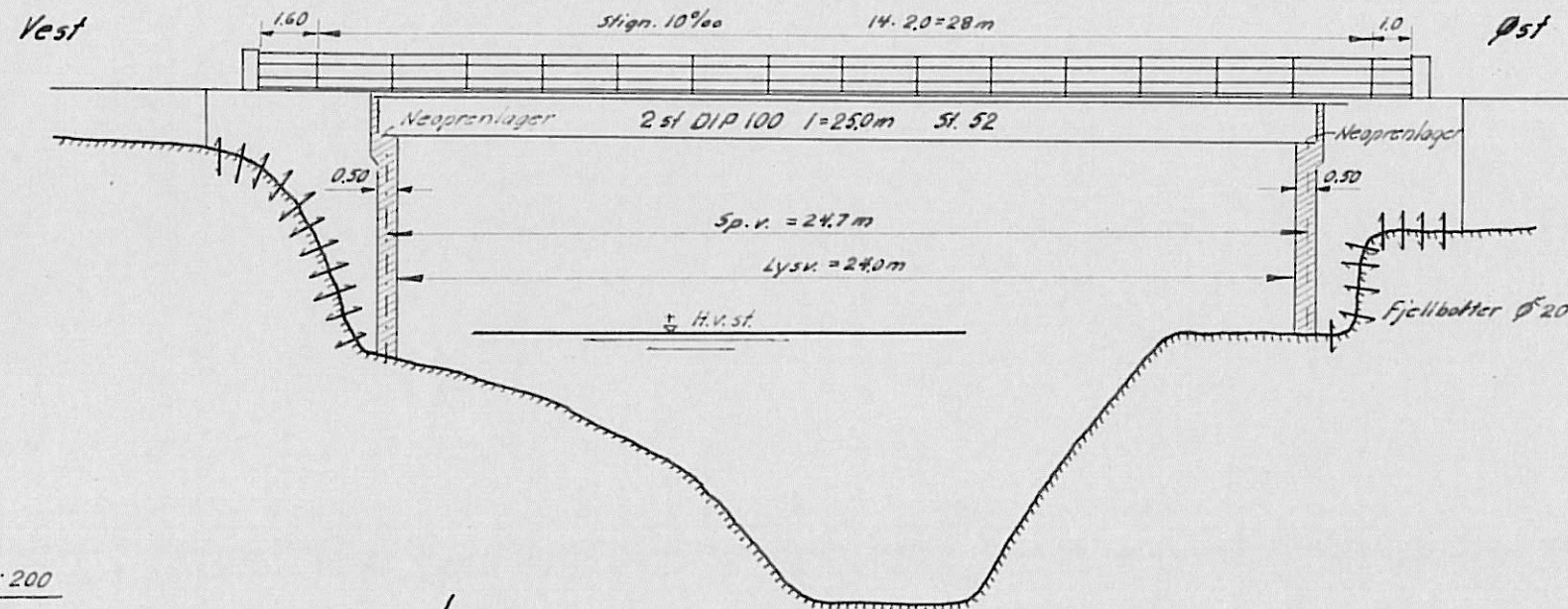
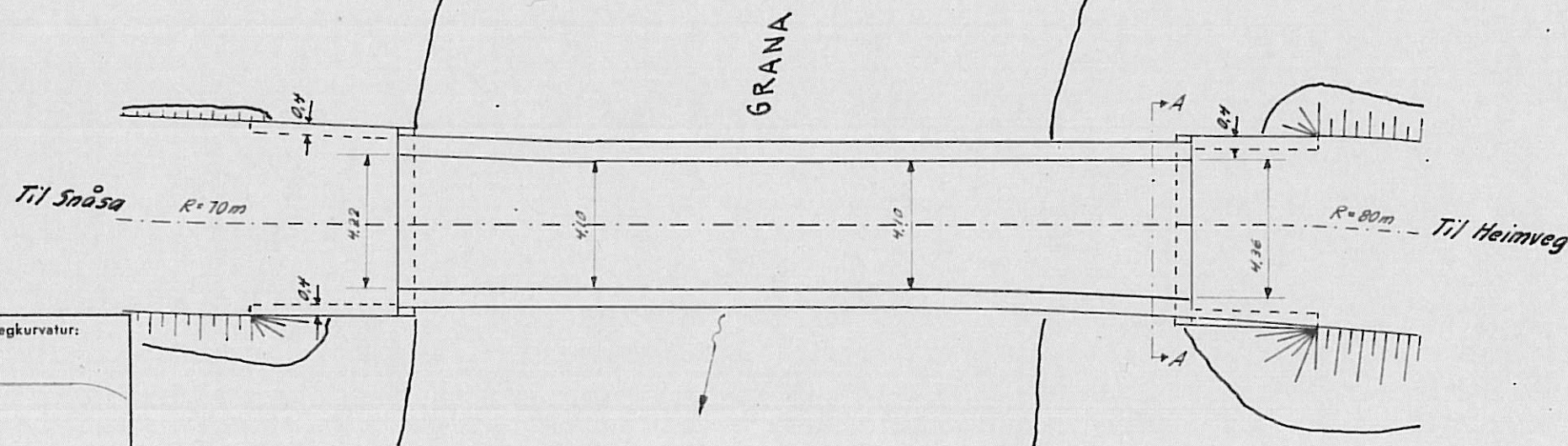


| | | | | | | | |
|--|--------|-------------------------|--------------|--|---|-----------------|-----------|
| Svarve | | bru | Fylkes - veg | 705 | 1 | 1964 | Arkiv nr. |
| nr. | | Byggenr. | | Bygd år | | | |
| Fylke | Herred | Kilometrer (beliggende) | | | | | |
| Nord-Trøndelag | Snåsa | 0,509 km for Lønsat | | | | | |
| Brusystem <i>Fritt opplagt bjelkebru i ett spenn 9/6 3,00 St. 52</i> | | | | | | | |
| Konstruksjon (materialer) <i>Stålbjelker 2 DIP 100</i> | | | | | | | |
| Brudekke <i>Armeret betong</i> $t = 210$ Slitedekke | | | | | | | |
| Underbygning (materialer) <i>Landkar av arm. betong</i> | | | | | | | |
| Fundamentering <i>fjell</i> | | | | | | | |
| Spennvidde/Lysvidde <i>247/240</i> | | | | | | | |
| Kurveutv. b = | | m | | Gangbaner G = | | m | |
| | | | | Føringsavst. F = | | m | |
| Fri bredde over føring | | Fri bredde over rekkv. | | Fri høyde over pl. | | Fri høyde ø bru | |
| 5,0 5,12 5,26 m | | ∞ m | | 4,1 4,22 4,36 m | | Fritt seilløp | |
| | | | | | | | |
| Konstruert for lastkl. <i>2/1958</i> | | | | Endringer av lastkl./akseltr. | | | |
| Konstruert for akseltrykk: <i>13,0</i> tonn | | | | | | | |
| Overbygning: | | | | Underbygning: | | | |
| Konstruert av: <i>Statens Vegvesen, Nord-Trøndelag</i> | | | | Konstruert av: <i>Statens Vegvesen, Nord-Trøndelag</i> | | | |
| Bygd av: <i>Statens Vegvesen, Nord-Trøndelag</i> | | | | Bygd av: <i>Statens Vegvesen, Nord-Trøndelag</i> | | | |

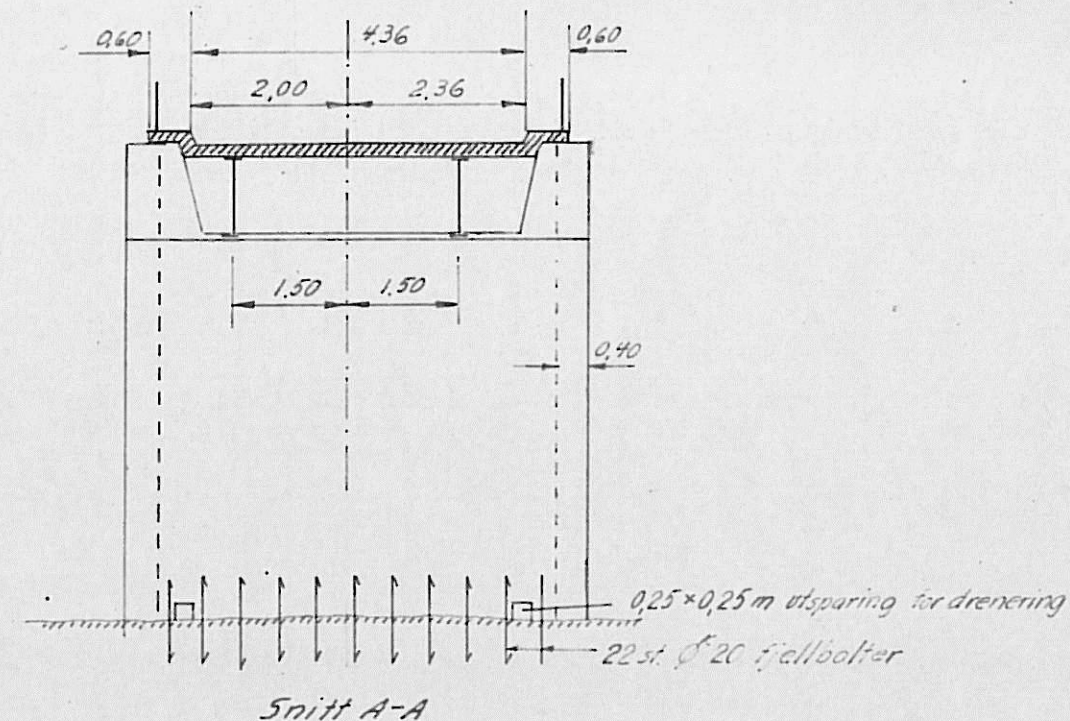
Oppriss M =



Grunnriss M = 1:200



Tverrsnitt M = 1:100



Lastkl. 2/1958

Forsterket/Utv.:

Tegnet den *5/1 - 1965*
av: *Arvid O. Efskin*