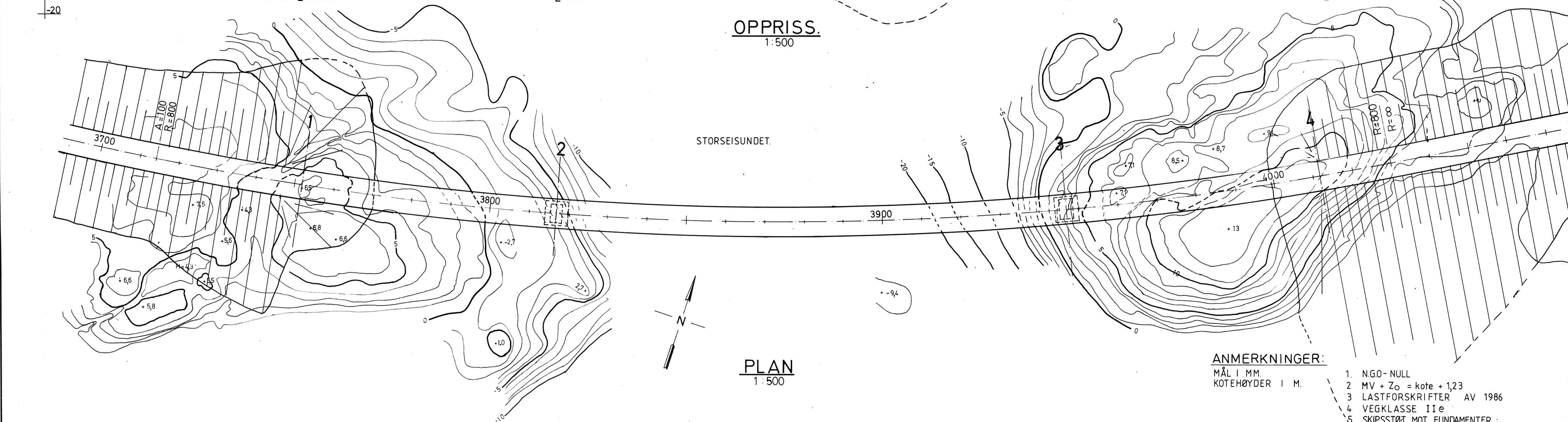
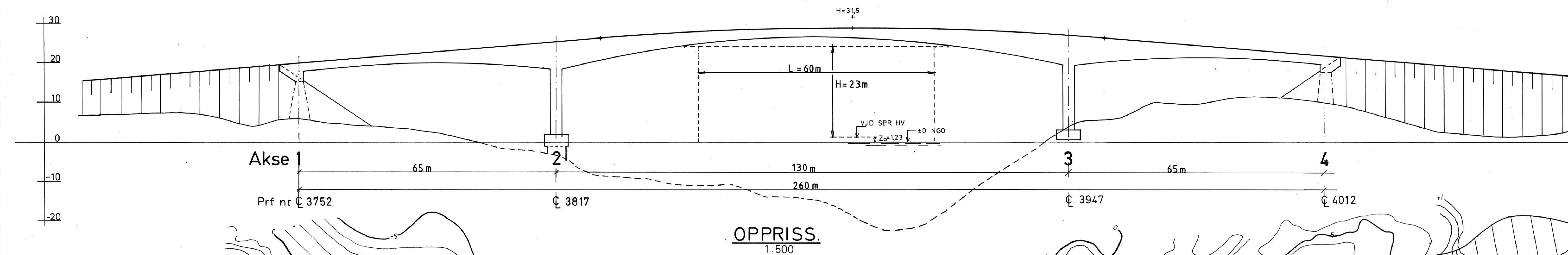


PROFIL NR. 3700
PROFIL HØYDE 16,1
VERTIKALKURVE

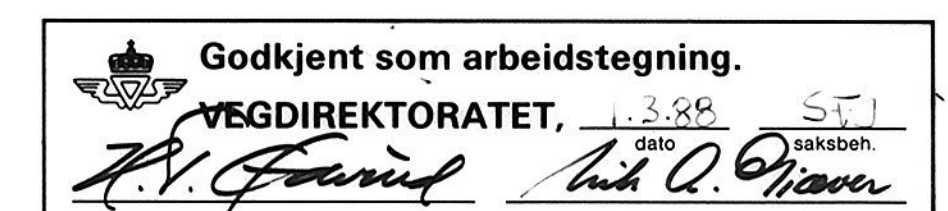
3750 20,1
3800 24,1
3850 26,38
3892,5 28,94
3900 28,94
3950 26,38
4000 22,9
4050 18,9

80‰
R_v = 800
80‰



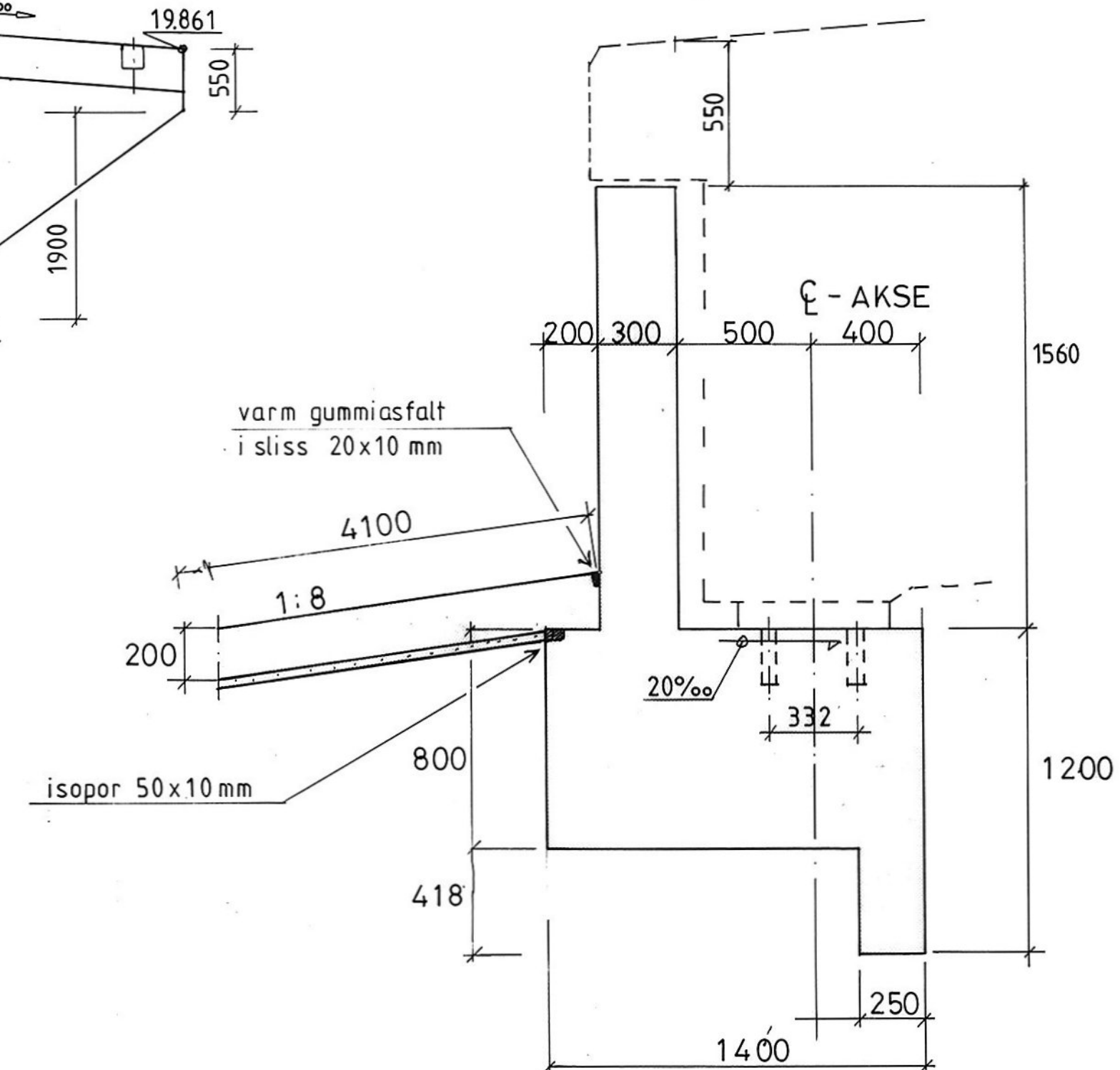
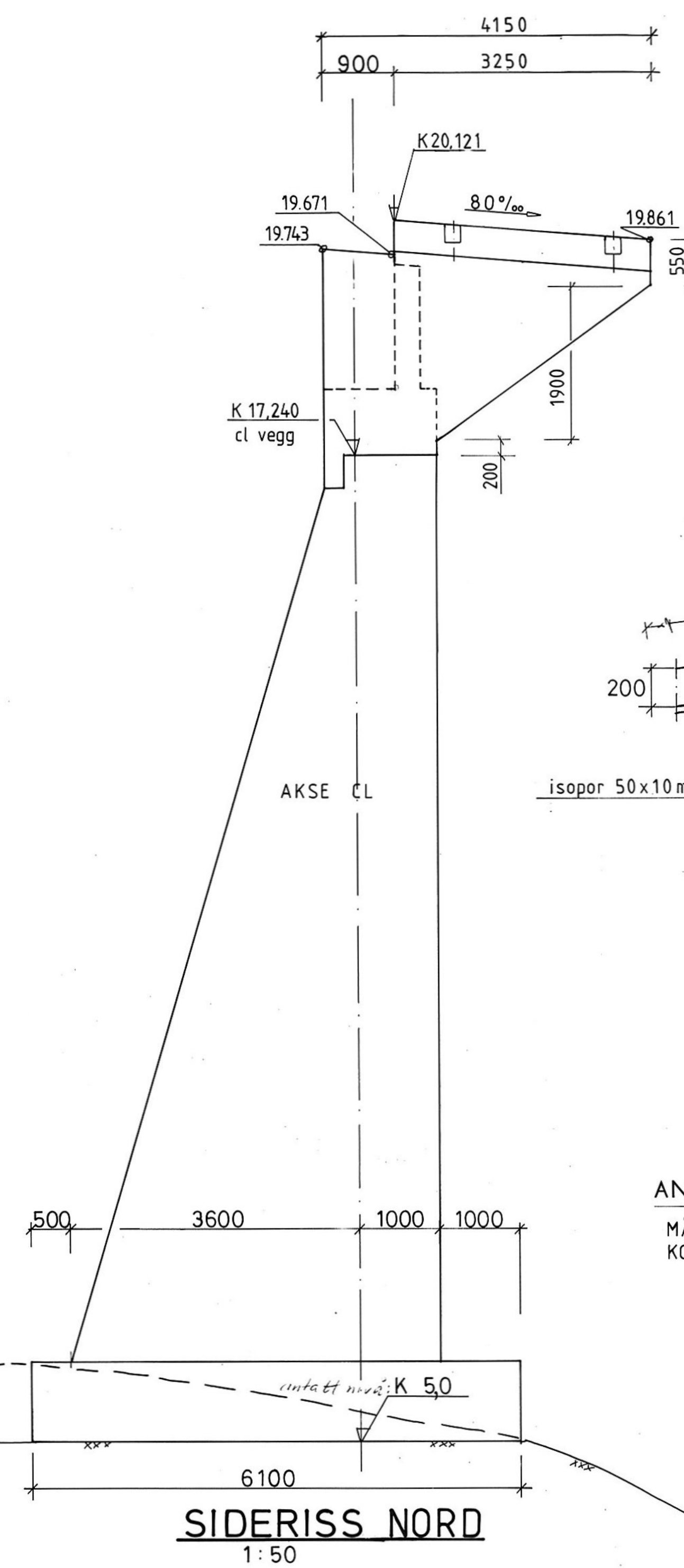
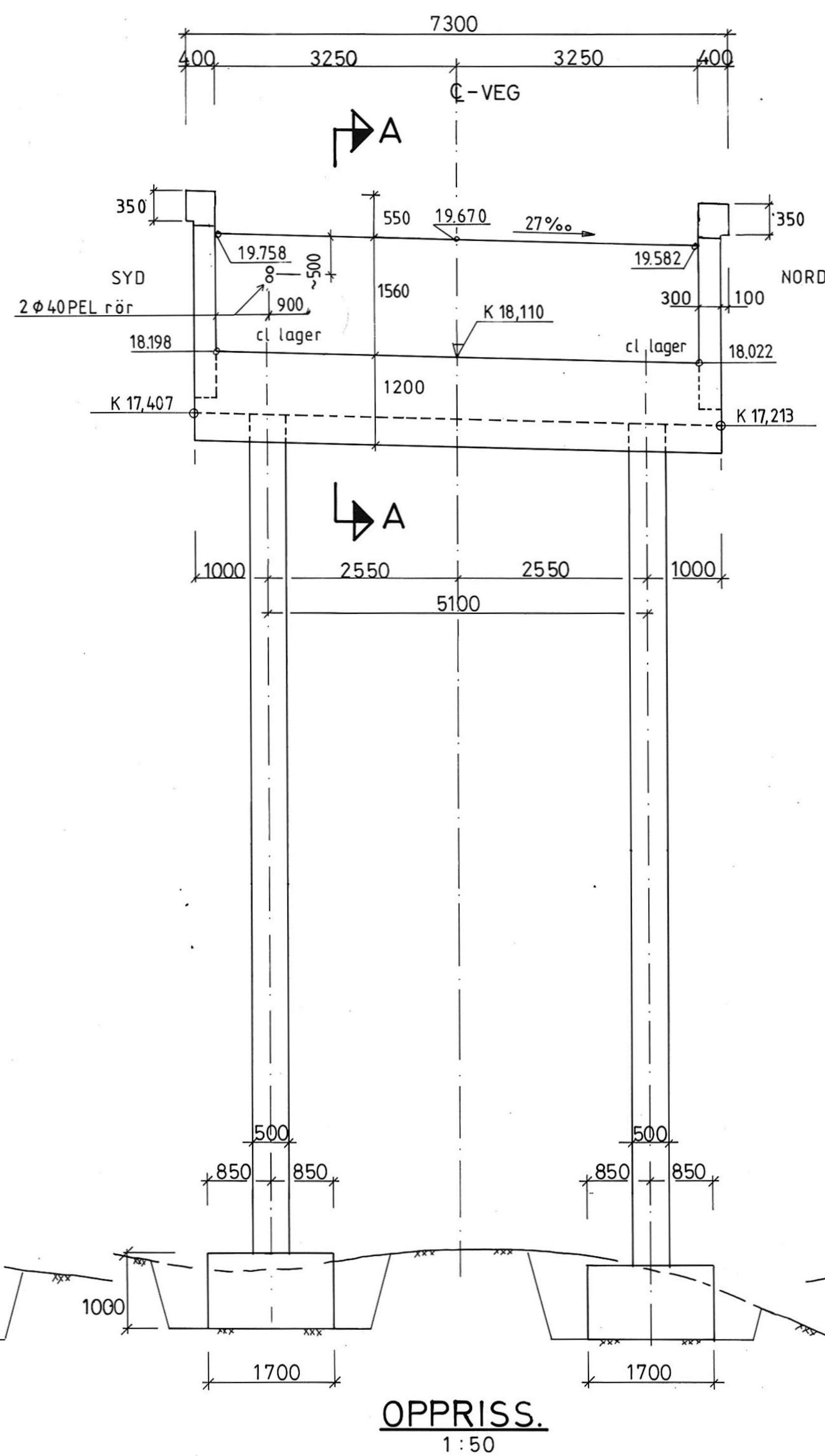
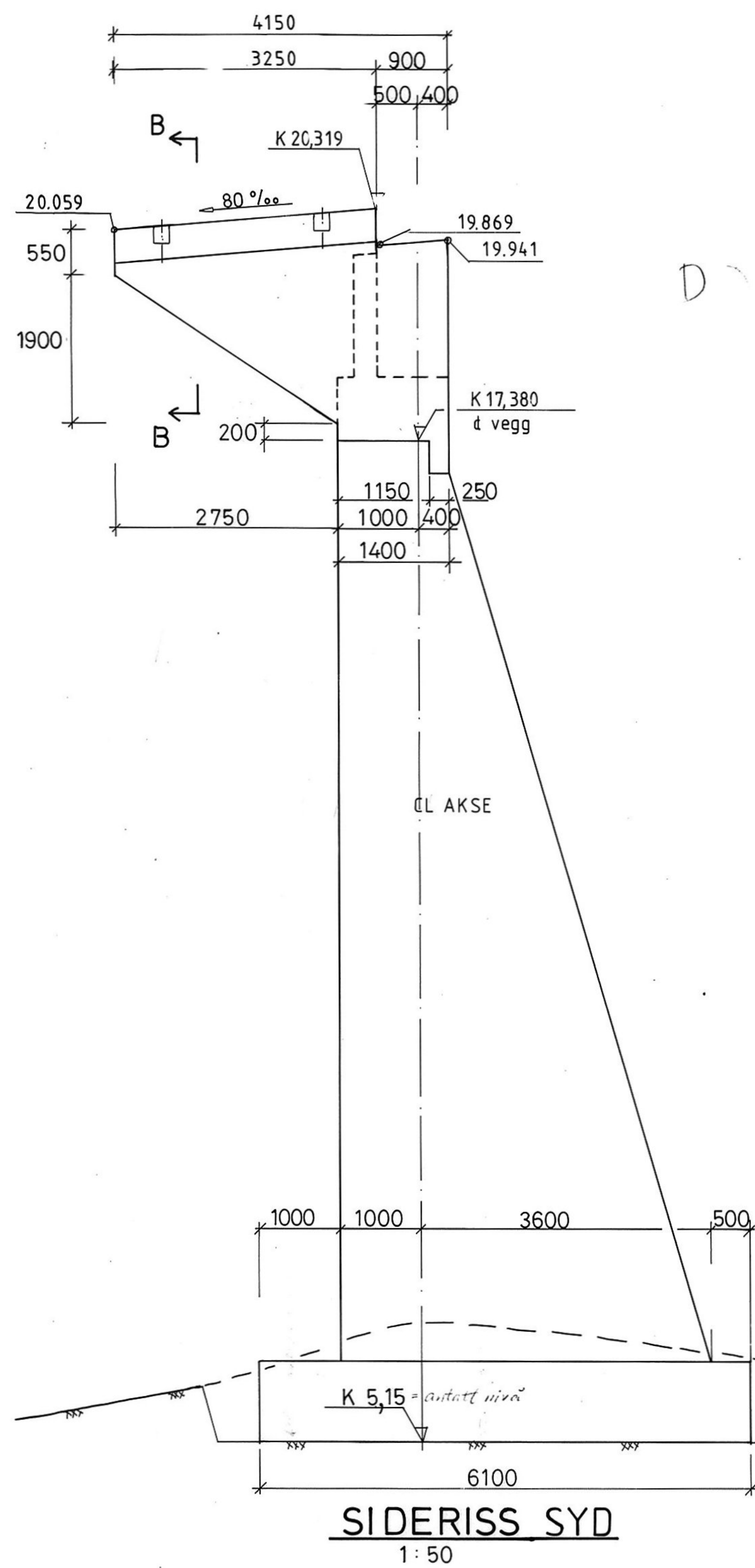
ANMERKNINGER:

- MÅL I MM.
KOTEHØYDER I M.
1. NGO - NULL
 2. MV + Z₀ = kote + 1,23
 3. LASTFORSKRIFTER AV 1986
 4. VEGKLASSE IIe
 5. SKIPSTØT MOT FUNDAMENTER:
17500 KN NORMALT BRUAKSEN
8750 KN PARALLELT BRUAKSEN



B	GODKJENT TEGNING	880308	SKH	
A	FLYTTET AKSE 3 OG 4	880129	SKH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

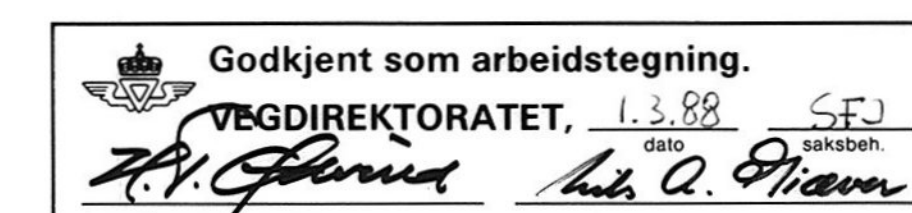
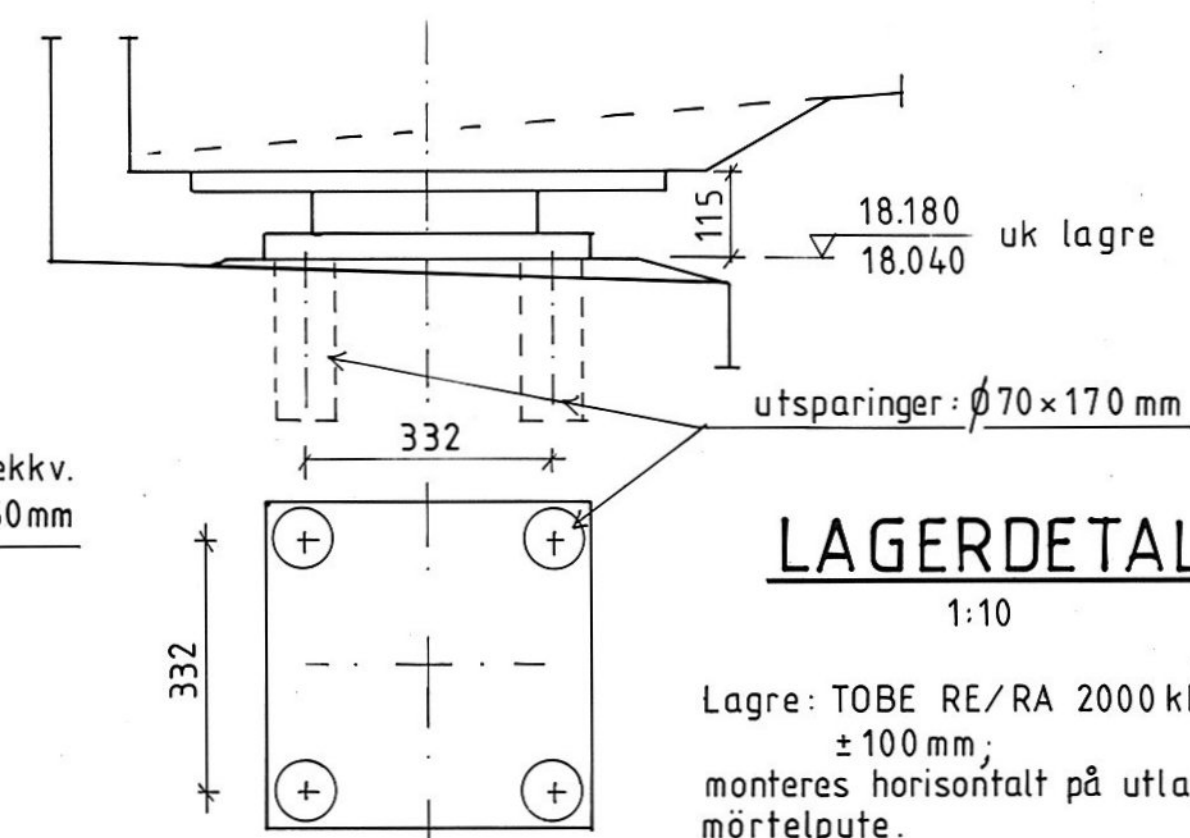
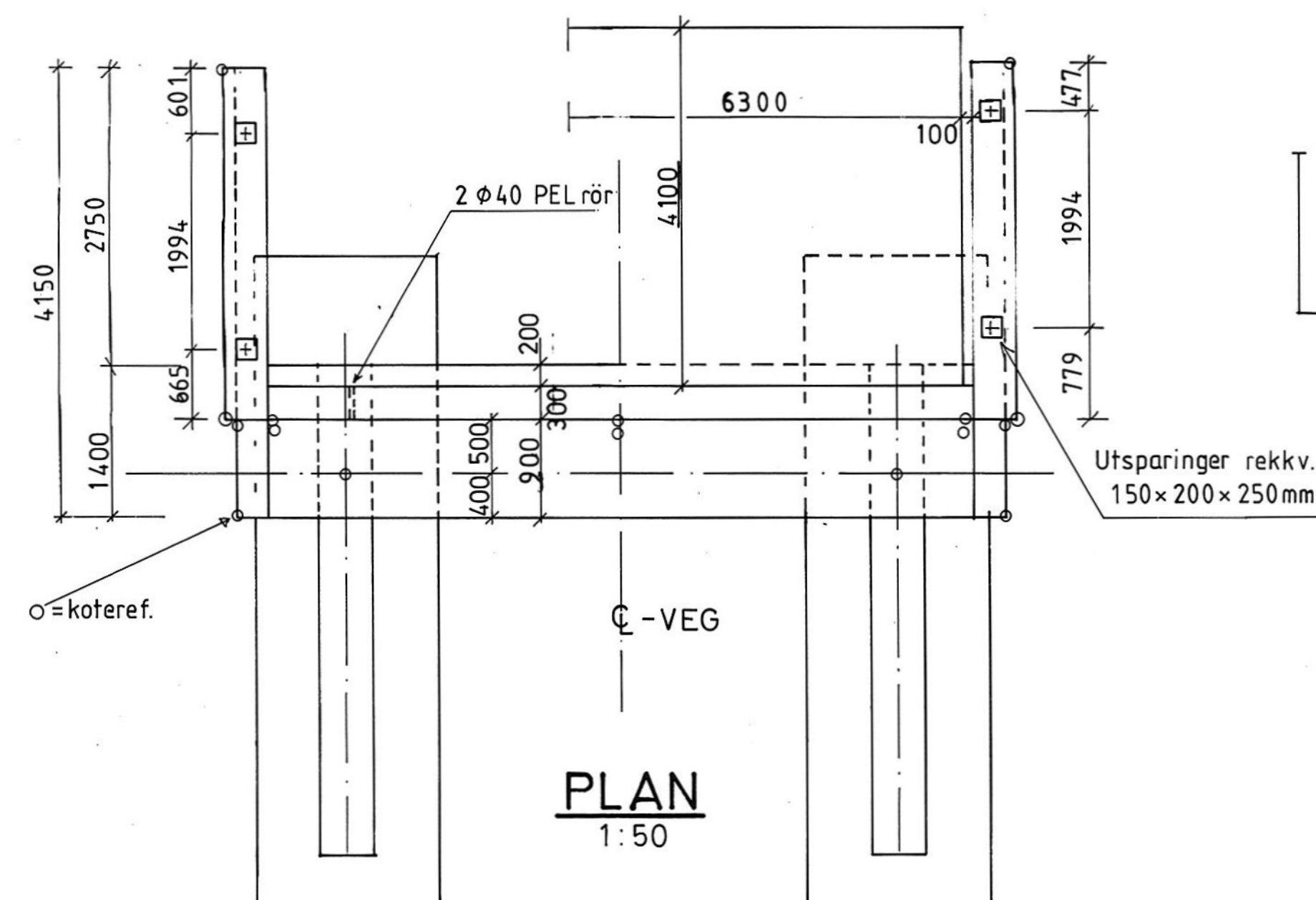
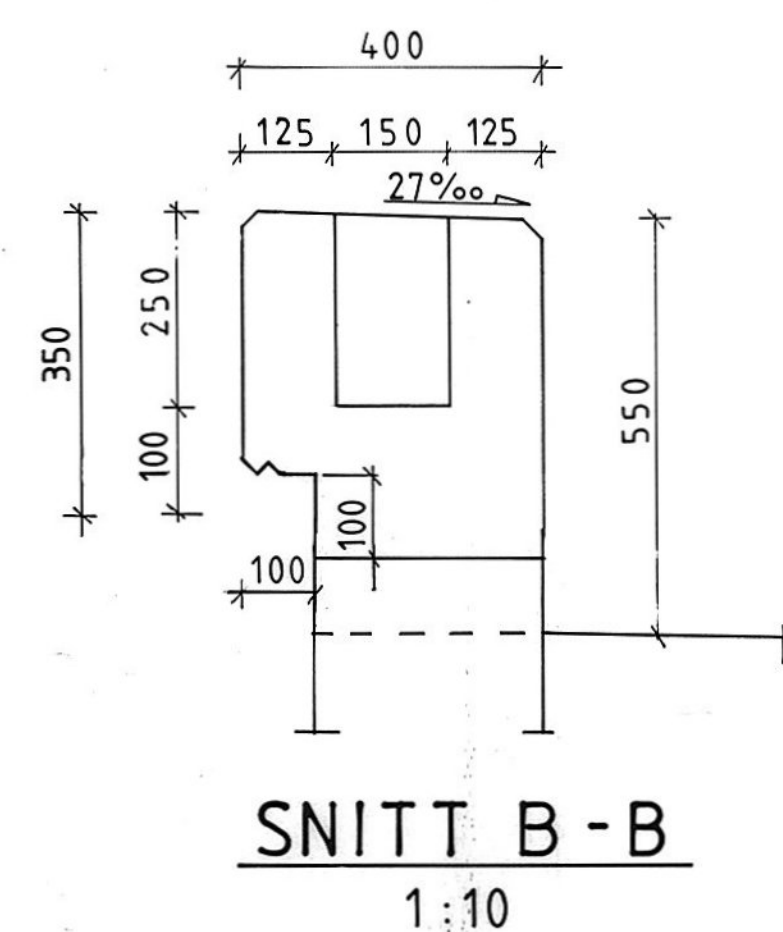
MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR RA 1919 ATLANTERHAVSVEGEN PARSELL : BRU OVER STORSEISUNDET. STORSEISUNDET BRU OVERSIKT	Dato 1 - 4 - 1987 Tegn. <i>S. Hansen</i> Kontr. <i>SKH</i> Ansvarlig <i>C. Hansvold</i> Målestokk 1:500, 1:100 Tegning nr. 8703 / 01 B
JOHS. HOLT A.S. RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGETEKNIKK MRIF WDM. THRAVNES GT. 75 0175 OSLO 1. TLF. (02) 36 43 80	



ANMERKNINGER:

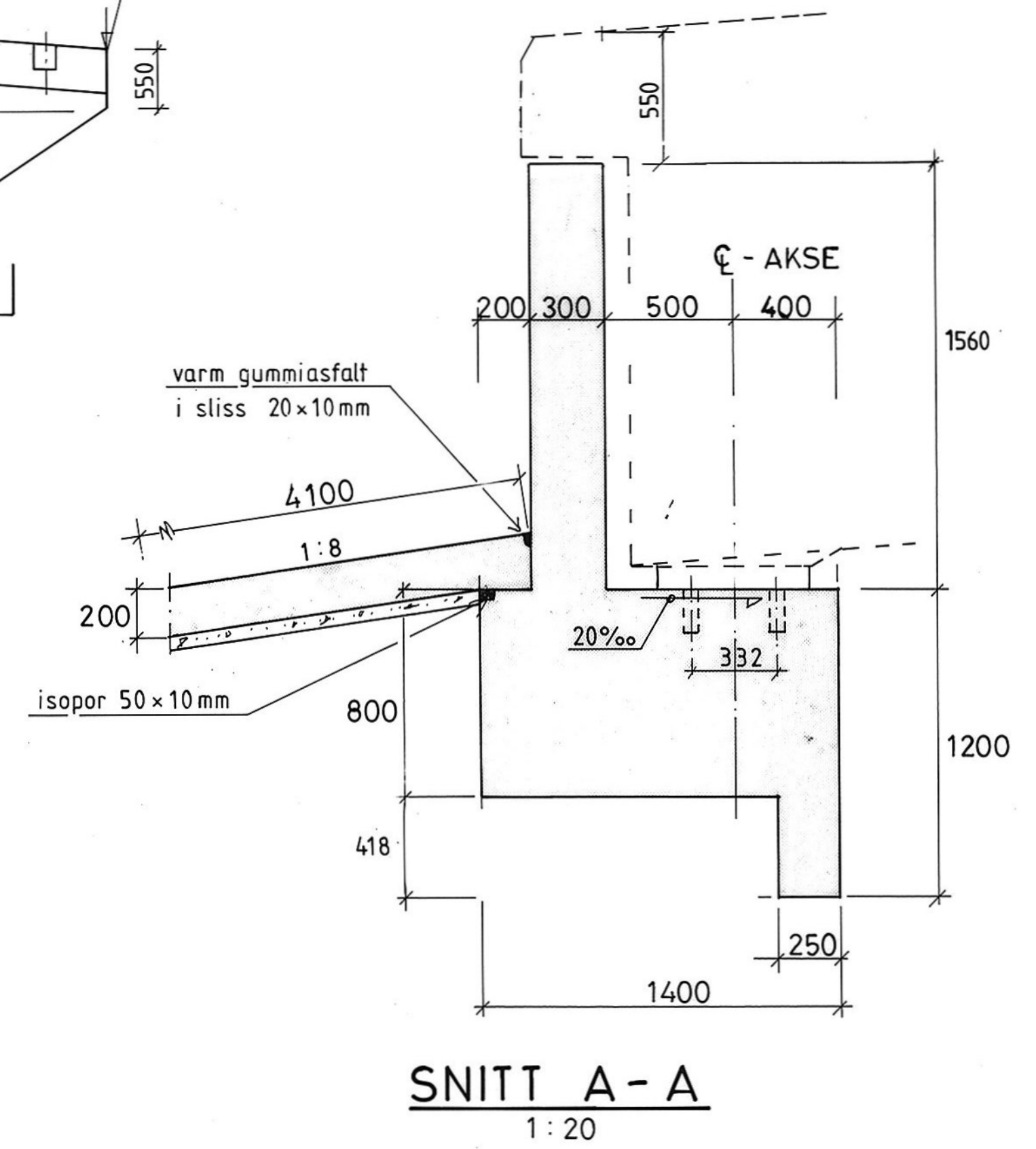
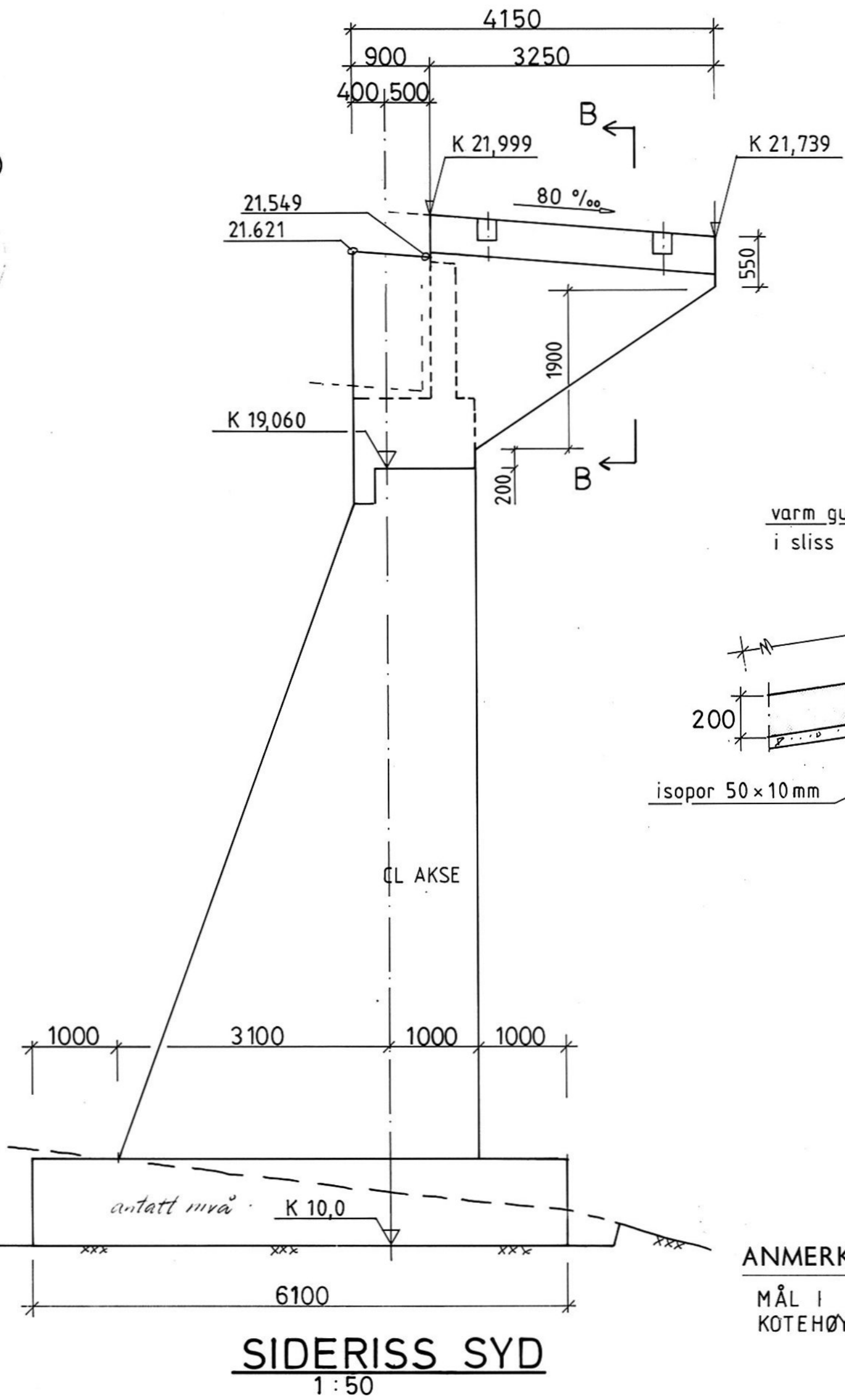
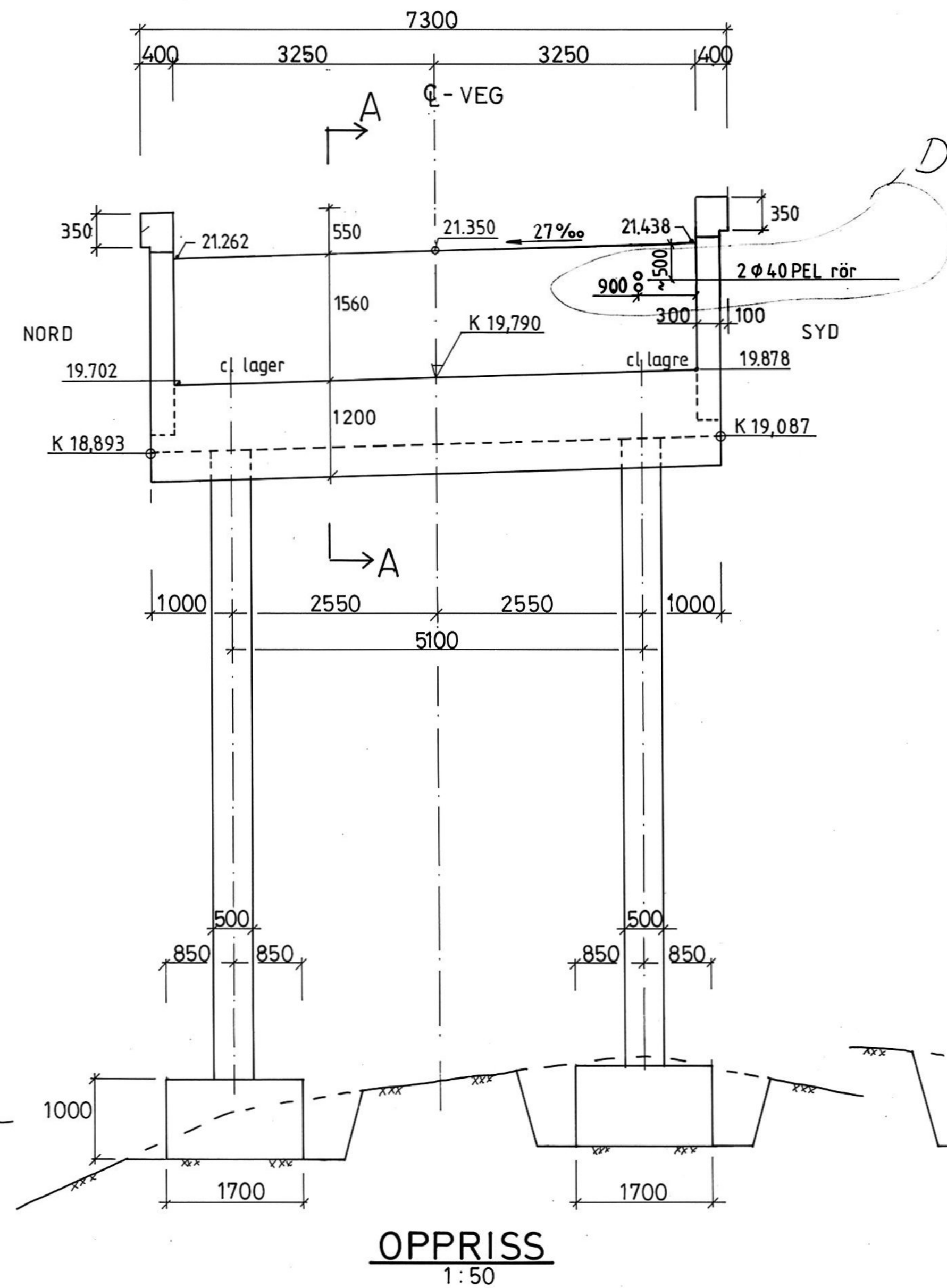
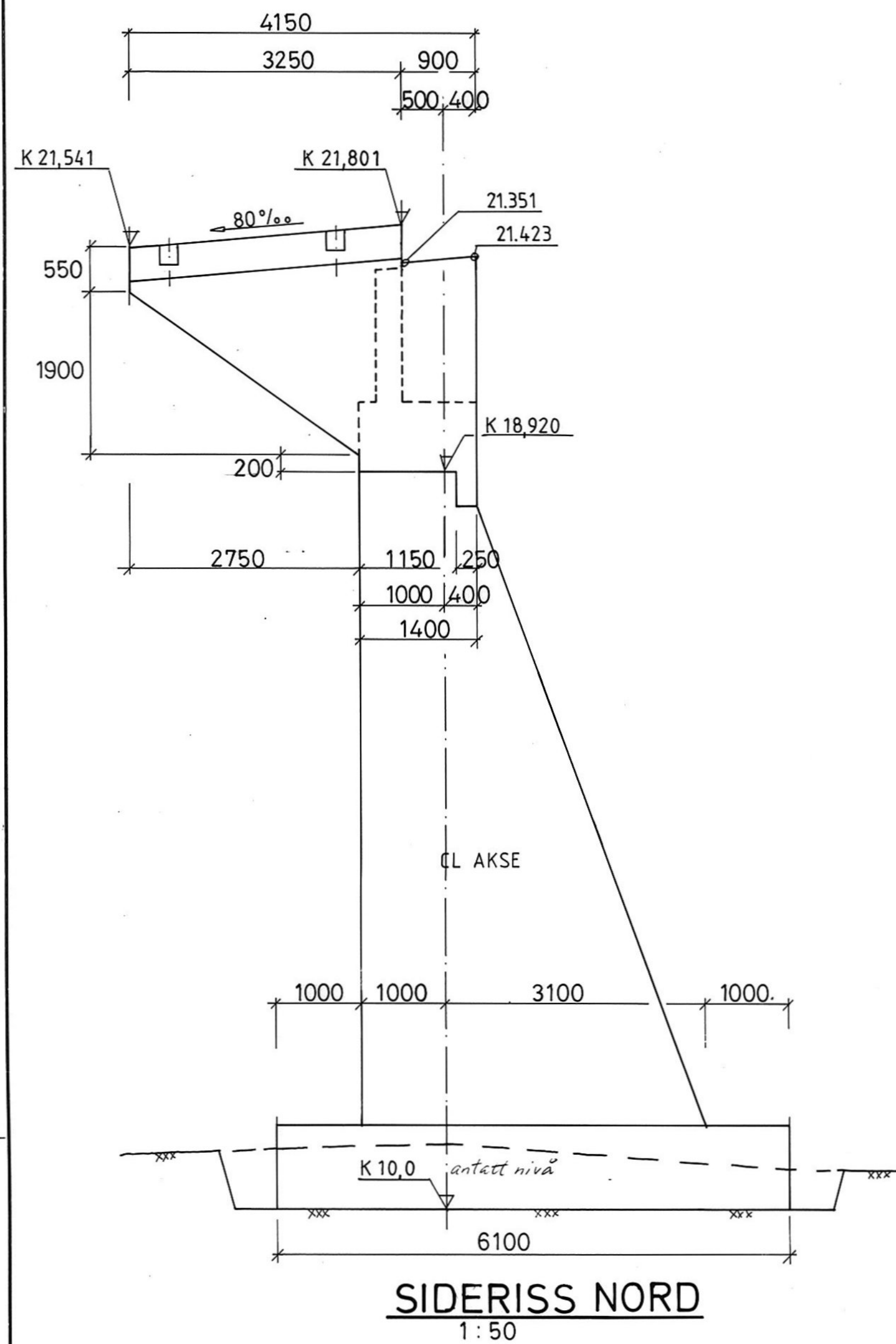
MÅL I MM
KOTEHØYDER I M.

Betong	
Betongkvalitet	C 35
D ₀₀	25 mm
Porevolum	5 ± 1,5 %
Armering	K 500 TS
Overdekning	40 mm, GENERELT UK SÅLE : 100 mm
Kontrollklasse	UTVIDET KONTROLL ETTER NS 3474



Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.
D	El. utsp. bakvegg	27.7.88	SKH	
C	Godkjent tegning i el. utsp. i bakvegg; kantdrager	8.3.88	SKH	
B	Koter, lagre, rekkverkstolper, tekst	1.2.88	SKH	
A	Snitt B-B; påskrift	21.12.87	SKH	

MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR RA 1919 ATLANTERHAVSVEGEN PARSELL : BRU OVER STORSEISUNDET.	Dato 10-6-1987 Tegn. <i>F. Hansen</i> Kontr. <i>SKH</i> Ansvarlig <i>C. Hansvold</i>
STORSEISUNDET BRU	Målestokk 1:50 1:20
LANDKAR AKSE 1 FORMTEGNING	Tegning nr. 8703 / 02
JOHS. HOLT A.S. RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGETEKNIKK MRIF	WOM. THRAVES GT. 75 0175 OSLO 1. TLF. (02) 36 43 80



ANMERKNINGER:

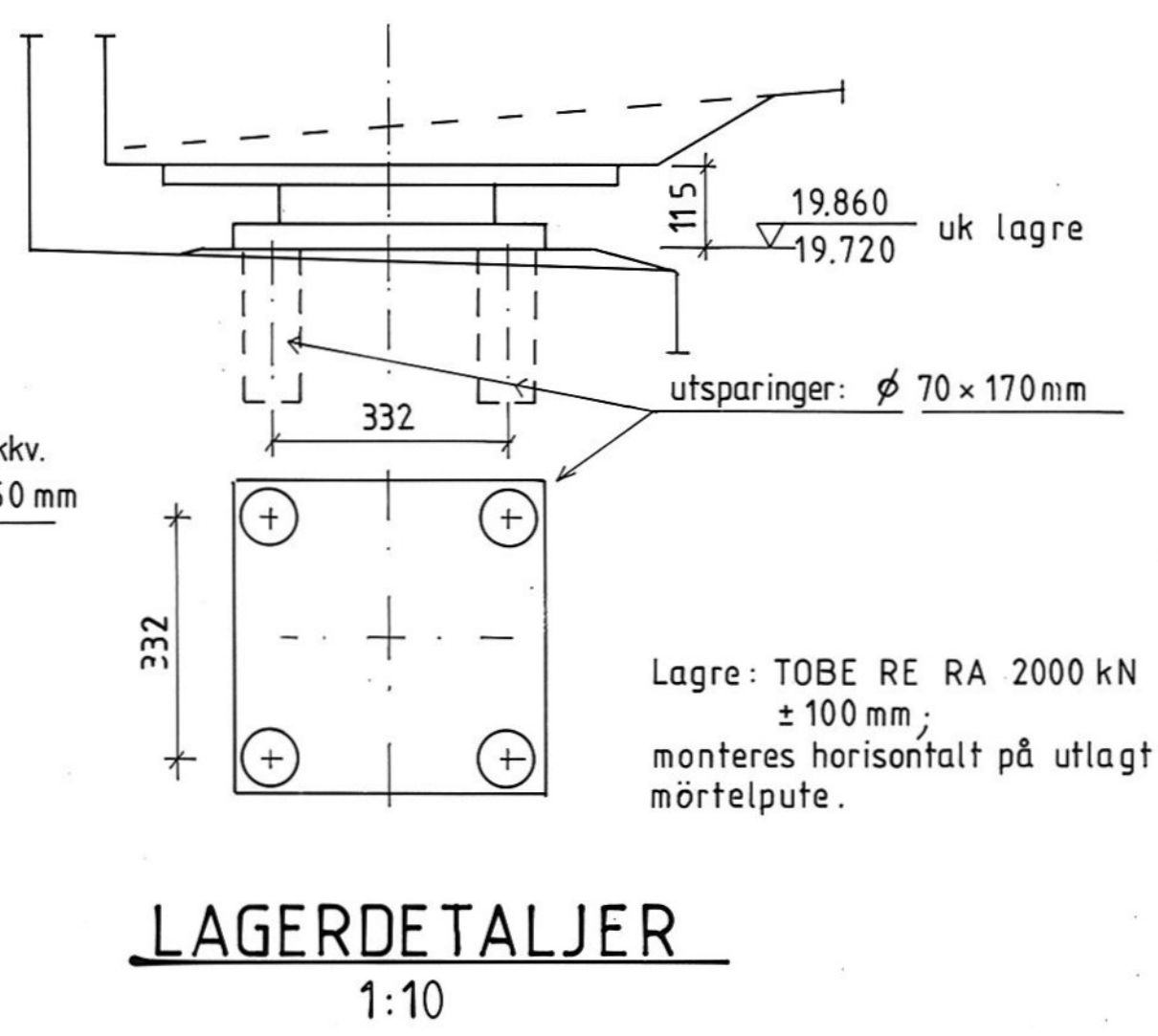
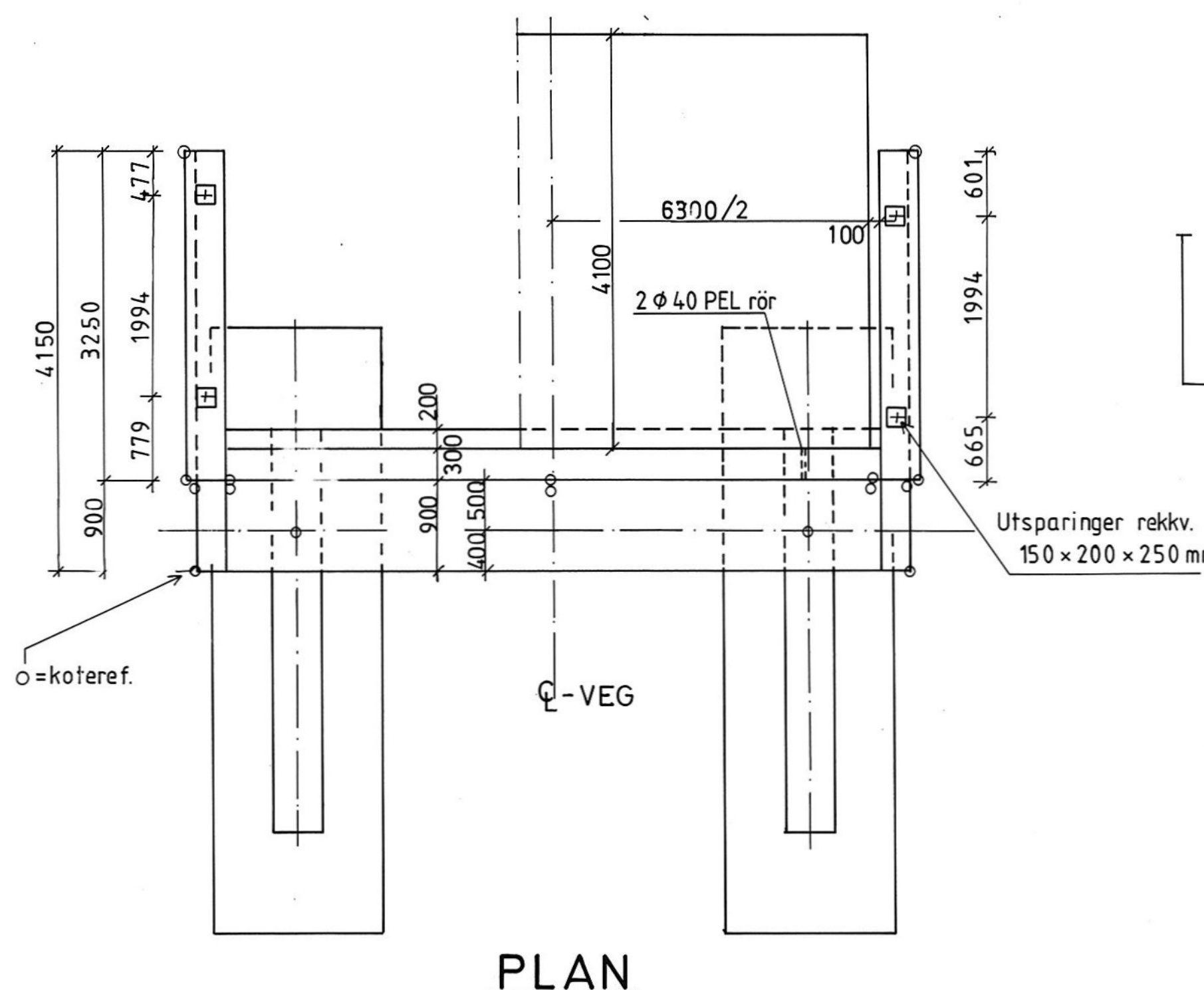
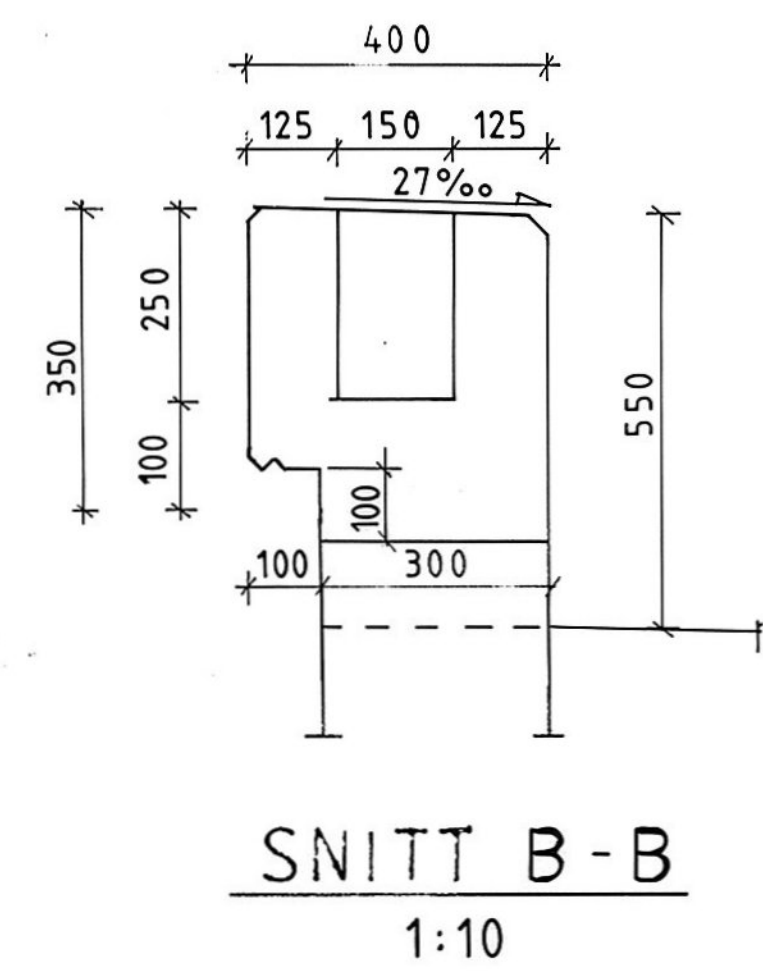
MÅL I MM
KOTEHØYDER I M

Betong:	
Betongkvalitet:	C35
D ₁₀₀ :	25 mm
Porevolum:	5 ± 1,5 %
Armering:	K500 TS
Overdekning:	40 mm GENERELT UK SÅLE : 100 mm
Kontrollklasse:	UTVIDET KONTROLL ETTER NS 3474

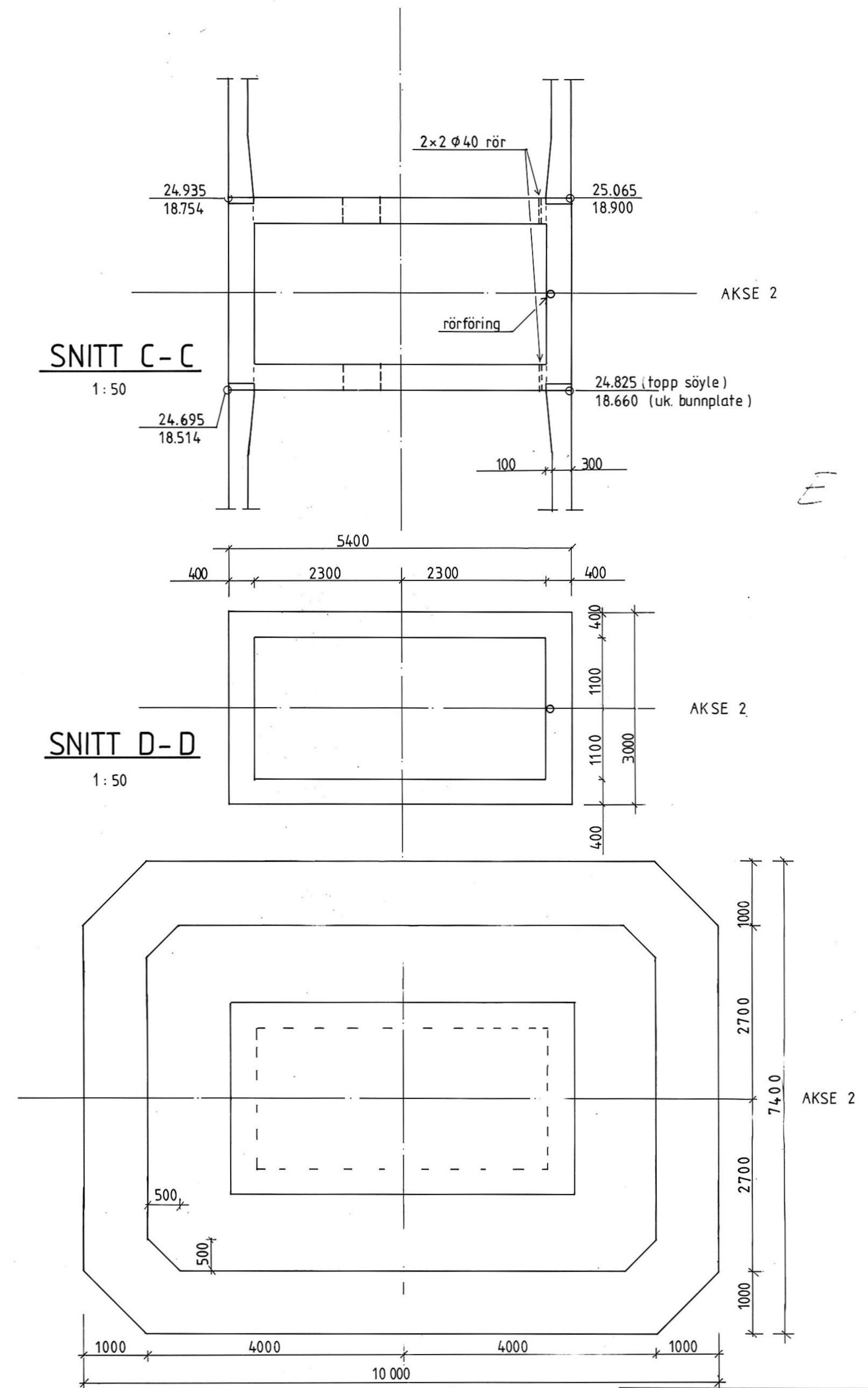
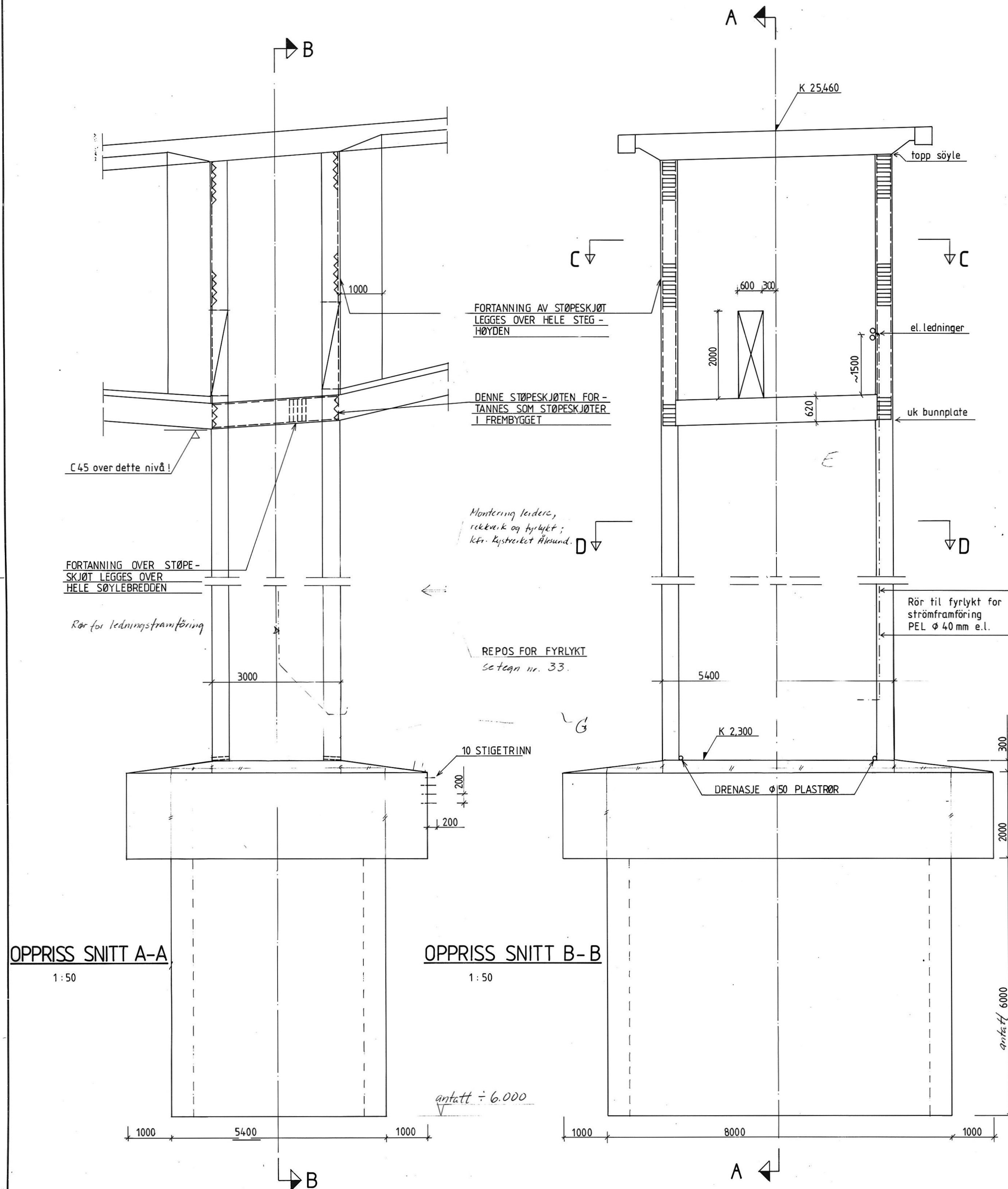
HENVISNINGER:



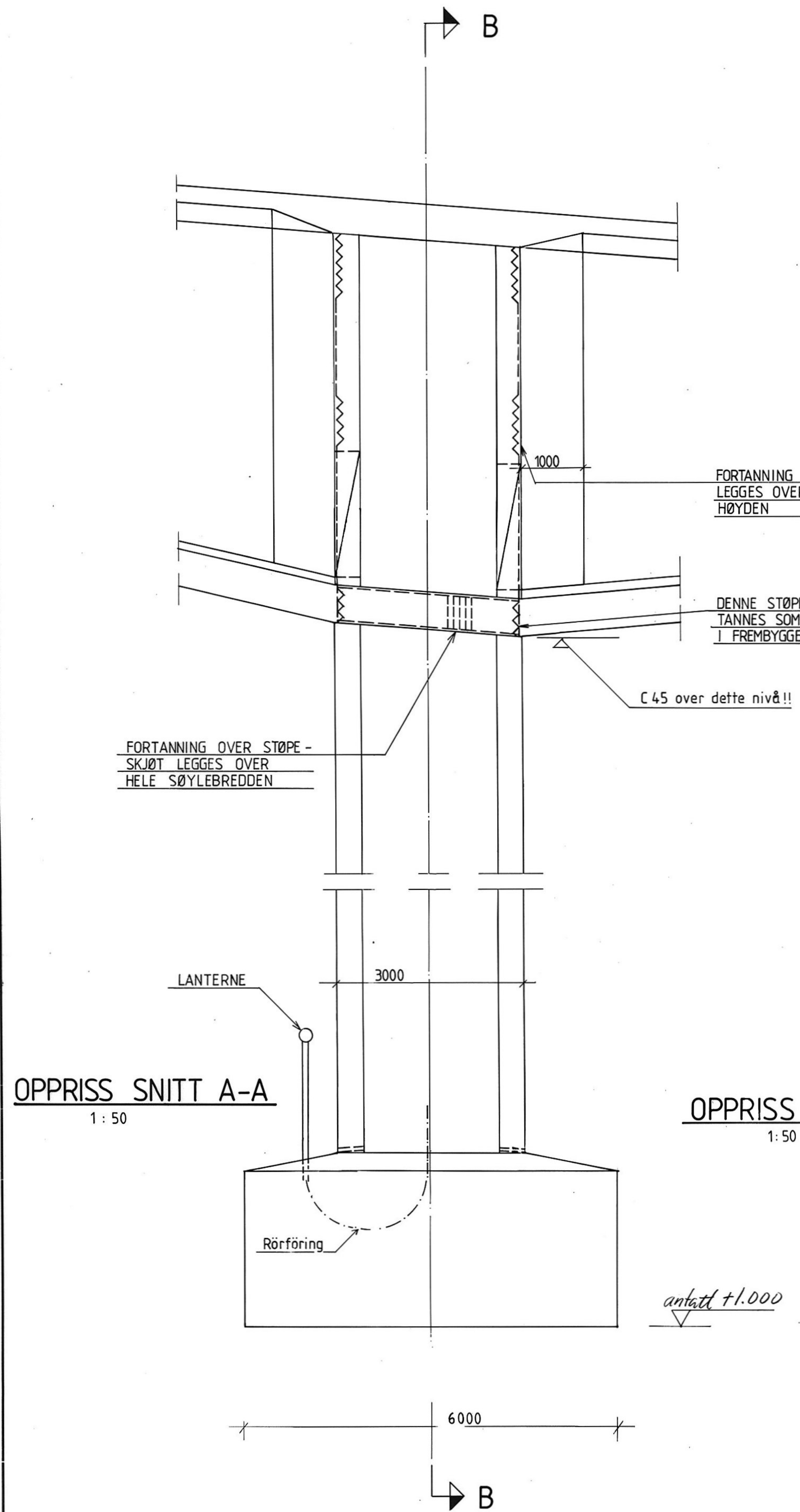
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.
D	El. utsp. bakvegg	27.7.88	SEH	
C	Godkjent tegning; el. utsp. i bakvegg; kantdrager	8.3.88	SEH	
B	Akse flyttet +5.0 m; nye borer, lagre, rekkverkstøtper etc.	29.1.88	SEH	
A	Snitt B-B; påskrift	15.1.88	SEH	



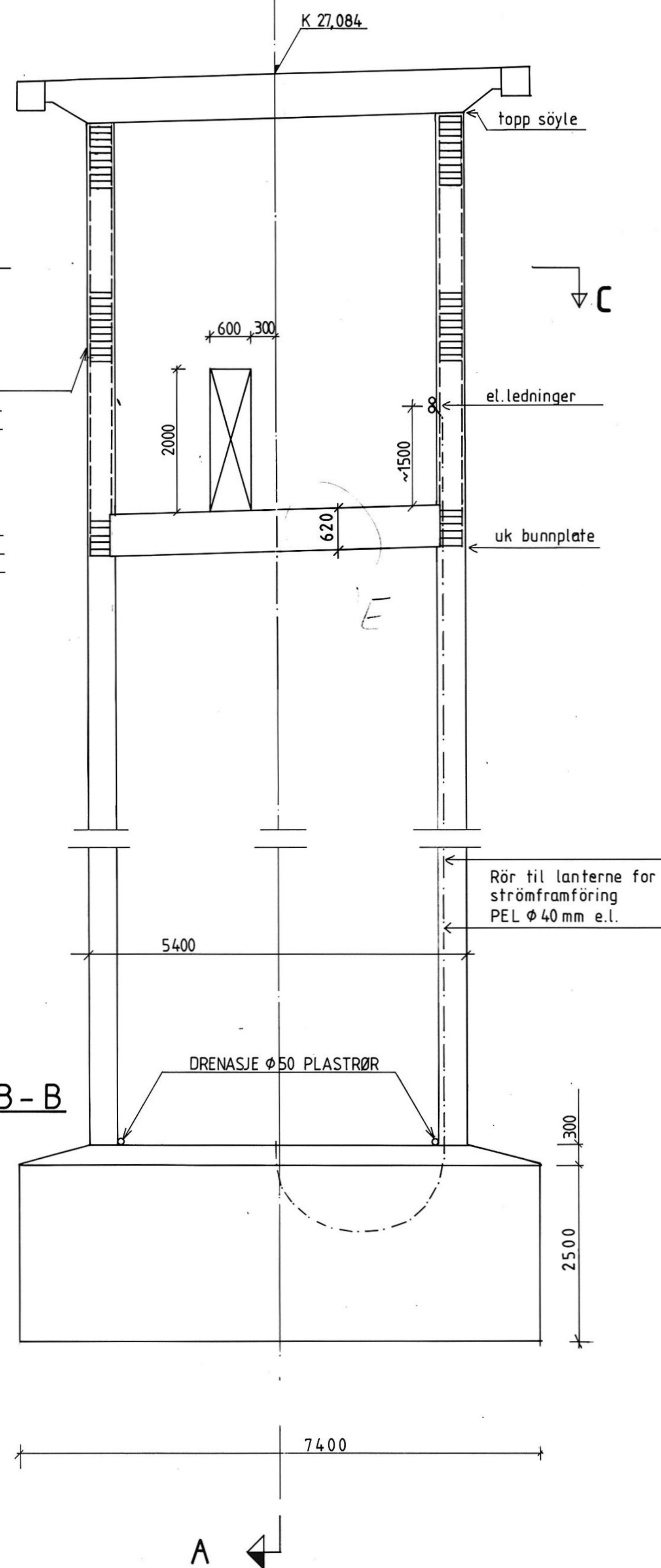
MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR RA 1919 ATLANTERHAVSVEGEN PARSELL BRU OVER STORSEISUNDET.	Dato 10-6-1987 Tegn. J. Hansen. Kontr. SKH Ansvarlig C. Hansvold Målestokk 1:50 1:20
LANDKAR AKSE 4 FORMTEGNING	Tegning nr. 8703 / 03
JOHS. HOLT A.S. RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGTEKNIKK MRIF	WDM. THANES GT. 75 0175 OSLO 1. Tlf. (02) 36 43 80



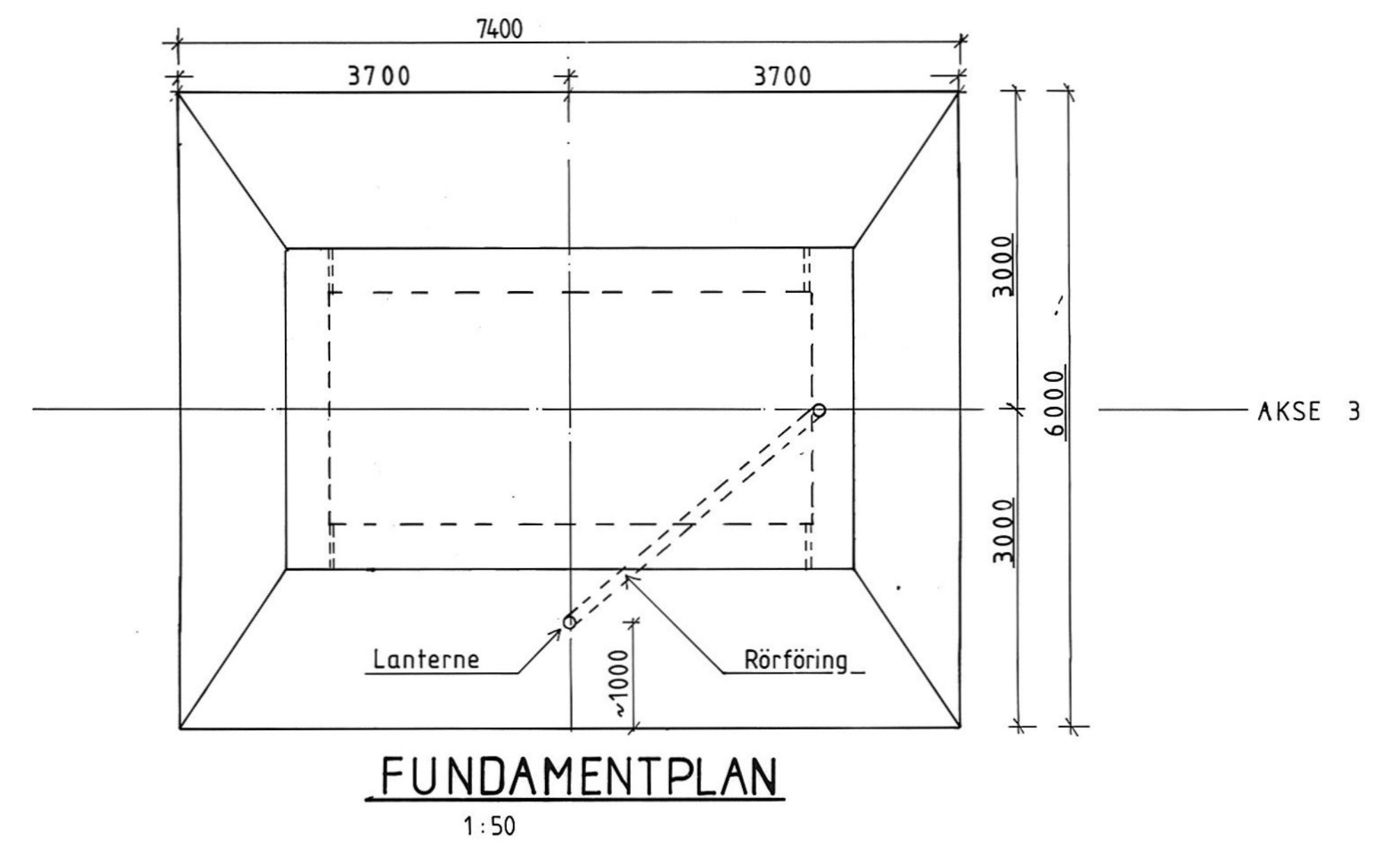
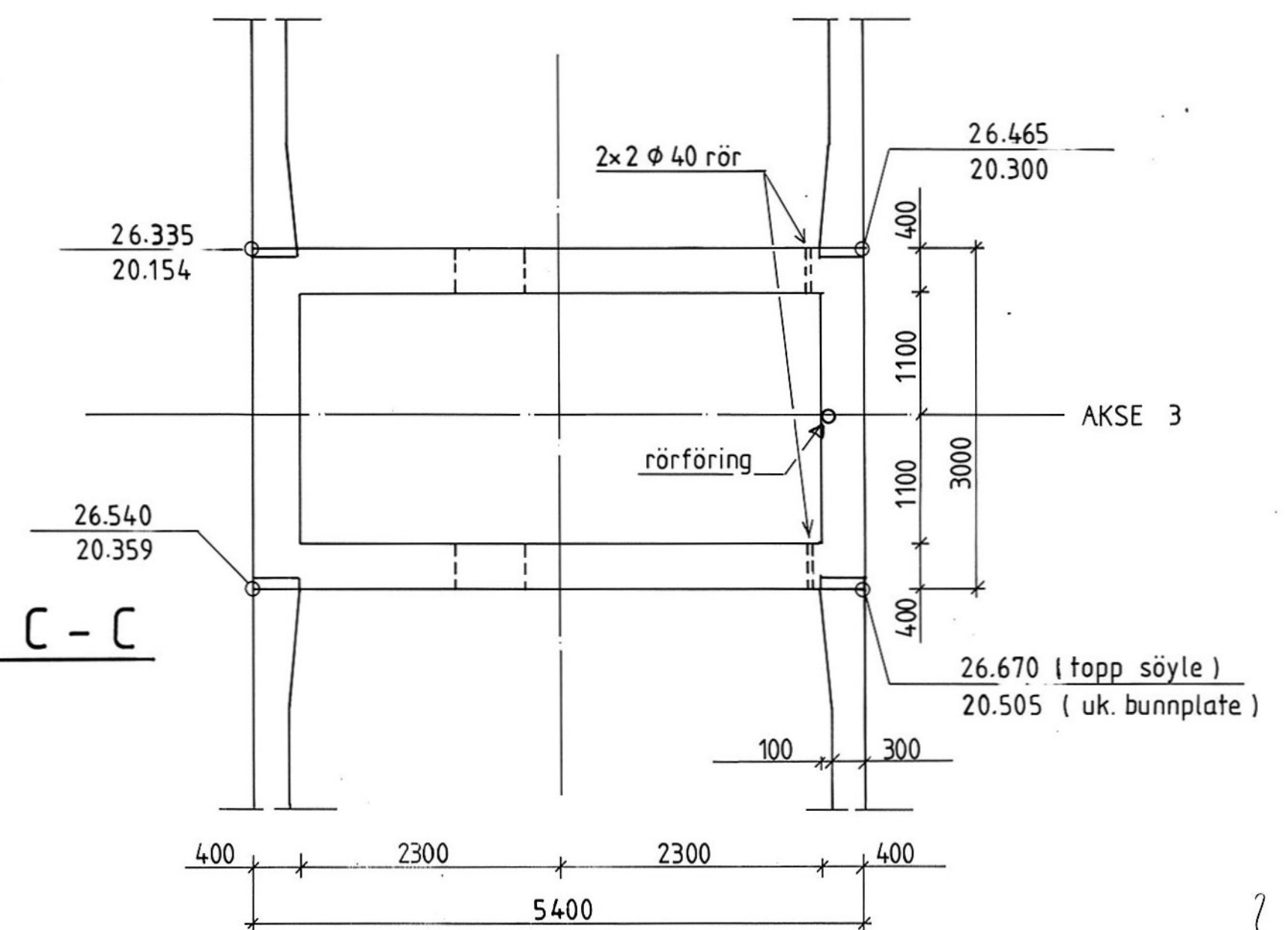
FUNDAMENTPLAN				Godkjent som arbeidstegning.			
VEGDIREKTORATET, 1.3.88				dato			
G	Konsoll fyrlykt til egen tegning	15.2.89	SKH	D	Konsoll fyrlykt	25.3.88	SKH
F	Konsoll fyrlykt	1.2.89	SKH	C	Godkjent tegning	8.3.88	SKH
E	Kotei topp søyle; bunnpl. tykkelse	12.4.88	SKH	B	Fyrlykt-rørføring; fund.plan	15.2.88	SKH
				A	Bredde fundament utvidet; koter	28.1.88	SKH
Betong:				Nr.			
Betongkvalitet: C35 (C45 i øvre del)				Forandring			
D ₁₀₀ : 25 mm				Dato			
Porevolum: 5 ± 1,5 %				Tegn.			
Armering: K500 TS,				Kontr.			
Overdekning: 40 mm, GENERELT				Ansvarlig			
UK SÅLE: 150 mm				C. Hansvold			
uv stöp/fender: 70 mm				Målestokk			
Kontrollklasse: UTVIDET KONTROLL				1: 50			
ETTER NS 3474				Tegning nr.			
				8703/04 G			



OPPRISS SNITT B-B
1:50



SNITT C-C
1:50



Godkjent som arbeidstegning.
VEGDIREKTORATET, 13.88 SFJ
dato arkbehold
F.V. Skarud Ark. Q. P. P. P.

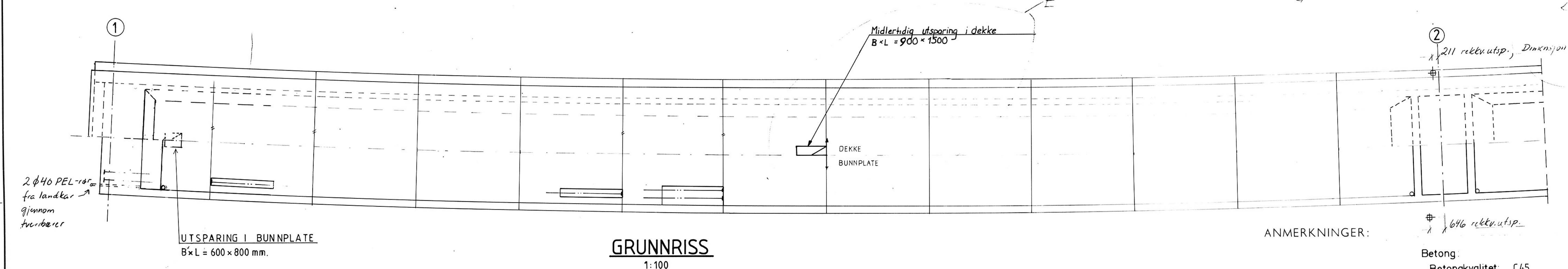
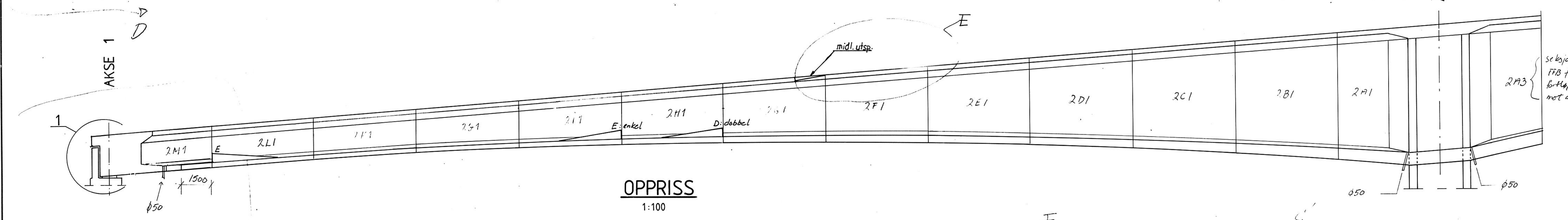
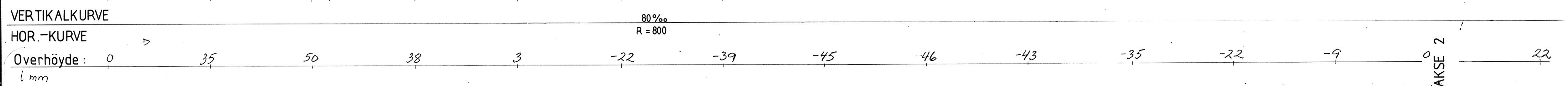
HENVISNINGER:

E	Koter topp søyle ; bunnplate tykkelse	12.4.88	SKH	
D	Godkjent tegning	8.3.88	SKH	
G	Rørføring til lanterne ; fund. plan	15.2.88	SKH	
B	Flyttet og endret fundament ; koter	28.1.88	SKH	
P	Fundamenthjørner	21.12.87	SKH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

Betong:
Betongkvalitet: C35 (C45 øvre del)
D₁₀₀: 25 mm
Porevolum: 5 ± 1,5 %
Armering: K500 TS
Overdekning: 40 mm GENERELT
UK SÅLE 100 mm
70 mm i fundament
Kontrollklasse: UTVIDET KONTROLL
ETTER NS 3474

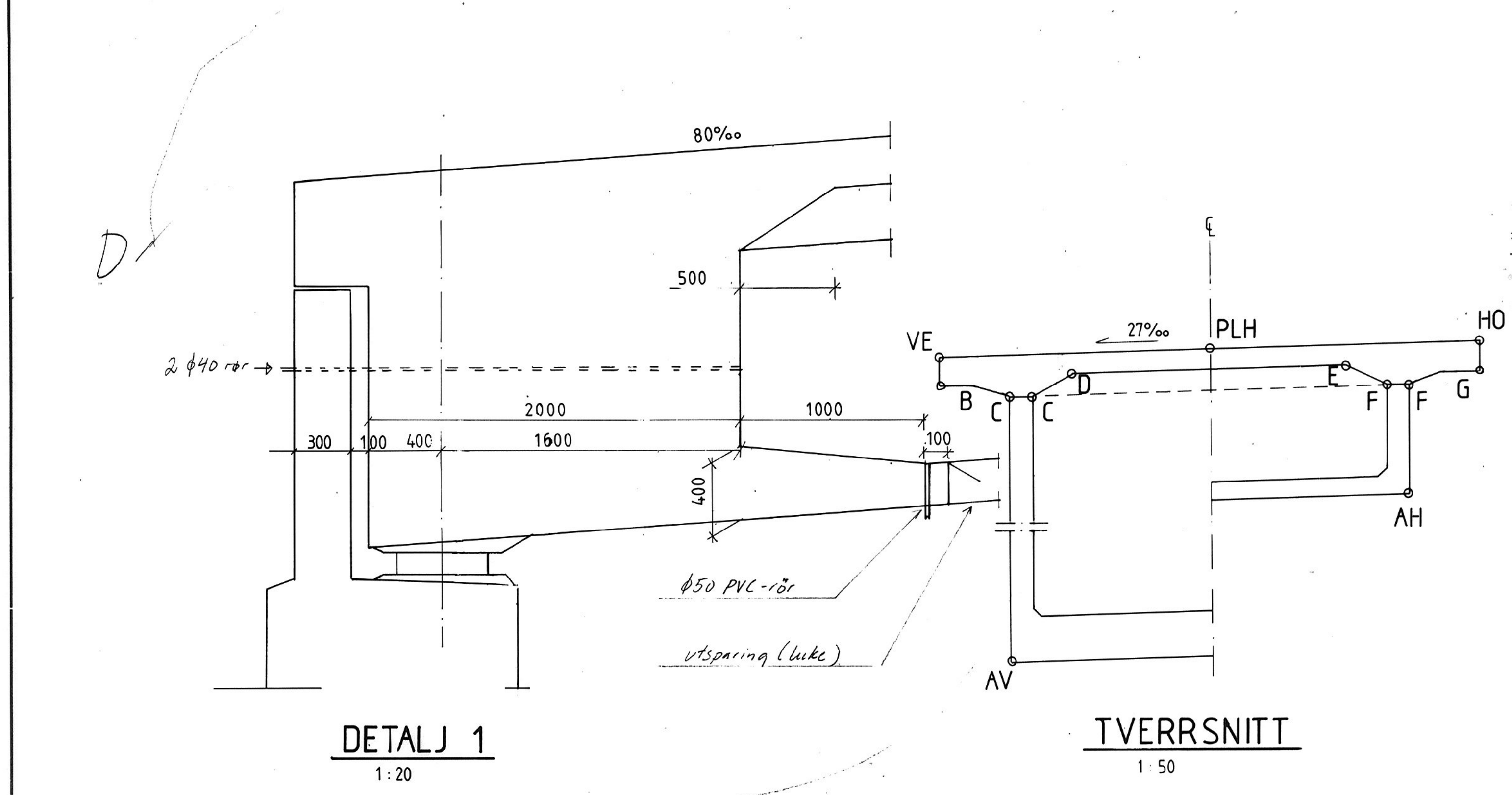
MØRE OG ROMSDAL FYLKE RV. 1919 ATLANTERHAVSVEGEN PARSELL: BRU OVER STORSEISUNDET STORSEISUNDET BRU FUNDAMENT OG SØYLE AKSE 3 FORMTEGNING	Dato 10.9.87 Tegn. KJN Kontr. SKH Ansvarlig C. Hansvold Målestokk 1:50 Tegning nr. 8703/05 E
--	--

PROFIL NR 3752 3757 3762 3767 3772 3777 3782 3787 3792 3797 3802 3807 3812 3817 3822



ANMERKNINGER:

- Betong:
Betongkvalitet: C45
D₀₀: 25mm
Porevolum: 5 ± 1,5%
- Armering: K500 TS
- Overdekning: 40 mm GENERELT
OK DEKKE: 70 mm
- Kontrollklasse: UTVIDET KONTROLL
ETTER NS 3474



TEORETISKE KOTER OG GEOMETRI PÅ STORSEISUNDET BRU
OVERHØYDER OG STILLASDEFORMASJONER IKKE MEDTATT
TABELL AJOURFØRT: 12. APRIL 1988

PRNR	KOTECL	KOTEVE	KOTEHO	KOTEAV	KOTEAH	KASSE HØYDE	BUNNPLATE TYKKELSE
3752.0	20.260	20.161	20.359	19.187	18.333	2.000	-
3757.0	20.460	20.561	20.759	18.587	18.733	2.000	0.220
3762.0	21.060	20.961	21.159	18.952	19.098	2.035	0.220
3767.0	21.460	21.361	21.559	19.248	19.394	2.139	0.220
3772.0	21.860	21.761	21.959	19.475	19.621	2.313	0.220
3777.0	22.260	22.161	22.359	19.631	19.777	2.556	0.220
3782.0	22.660	22.561	22.759	19.719	19.865	2.868	0.270
3787.0	23.060	22.961	23.159	19.737	19.883	3.250	0.320
3792.0	23.460	23.361	23.559	19.686	19.832	3.701	0.370
3797.0	23.860	23.761	23.959	19.565	19.711	4.222	0.420
3802.0	24.260	24.161	24.359	19.375	19.521	4.813	0.470
3807.0	24.660	24.561	24.759	19.115	19.261	5.472	0.520
3812.0	25.060	24.961	25.159	18.786	18.932	6.201	0.570
3817.0	25.460	25.361	25.559	18.634	18.780	6.573	0.620

PRNR	KOTECL	KOTE-B	KOTE-C	KOTE-D	KOTE-E	KOTE-F	KOTE-G
3752.0	20.260	19.811	19.615	-	-	19.745	20.009
3757.0	20.460	20.211	20.015	20.360	20.460	20.145	20.409
3762.0	21.060	20.611	20.415	20.760	20.860	20.545	20.809
3767.0	21.460	21.011	20.815	21.160	21.260	20.945	21.209
3772.0	21.860	21.411	21.215	21.560	21.660	21.345	21.609
3777.0	22.260	21.811	21.615	21.960	22.060	21.745	22.009
3782.0	22.660	22.211	22.015	22.360	22.460	22.145	22.409
3787.0	23.060	22.611	22.415	22.760	22.860	22.545	22.809
3792.0	23.460	23.011	22.815	23.160	23.260	22.945	23.209
3797.0	23.860	23.411	23.215	23.560	23.660	23.345	23.609
3802.0	24.260	23.811	23.615	23.960	24.060	23.745	24.009
3807.0	24.660	24.211	24.015	24.360	24.460	24.145	24.409
3812.0	25.060	24.611	24.415	24.760	24.860	24.545	24.809
3817.0	25.460	25.011	24.815	-	-	24.945	25.209

HENVISNINGER:

- TEGN. NR. 10: TVERRSNITT
TEGN. NR. 15: SPENNKABLER, PLAN.
TEGN. NR. 26: FORANKRINGSVOUTER, FORM.
TEGN. 22, 23, 29: REKKVERK, STYRELYS, DETALJER AKSE 1

E	Fløyttel mid. utsp.	15.9.88	SKH	
D	Endetværbærer med voute i overhøyder	27.7.88	SKH	
C	Overhøyder, div. påskrift	13.6.88	SKH	
B	Utsparinger, forankringsvouter, tværbærer, rekker etc.	22.3.88	J.F.	SKH
A	Kotetabell	3.2.88	SKH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR

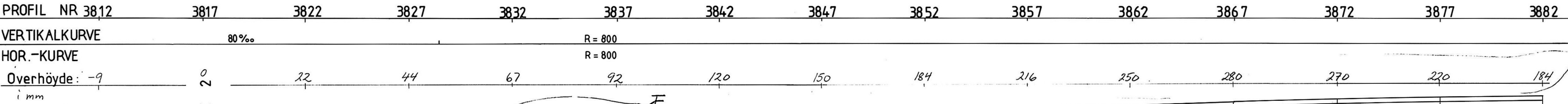
STORSEISUNDET BRU

OVERBYGNING P 3752-3817
FORMTEGNING

JOHS. HOLT A.S.
RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGTEKNIKK MRIF

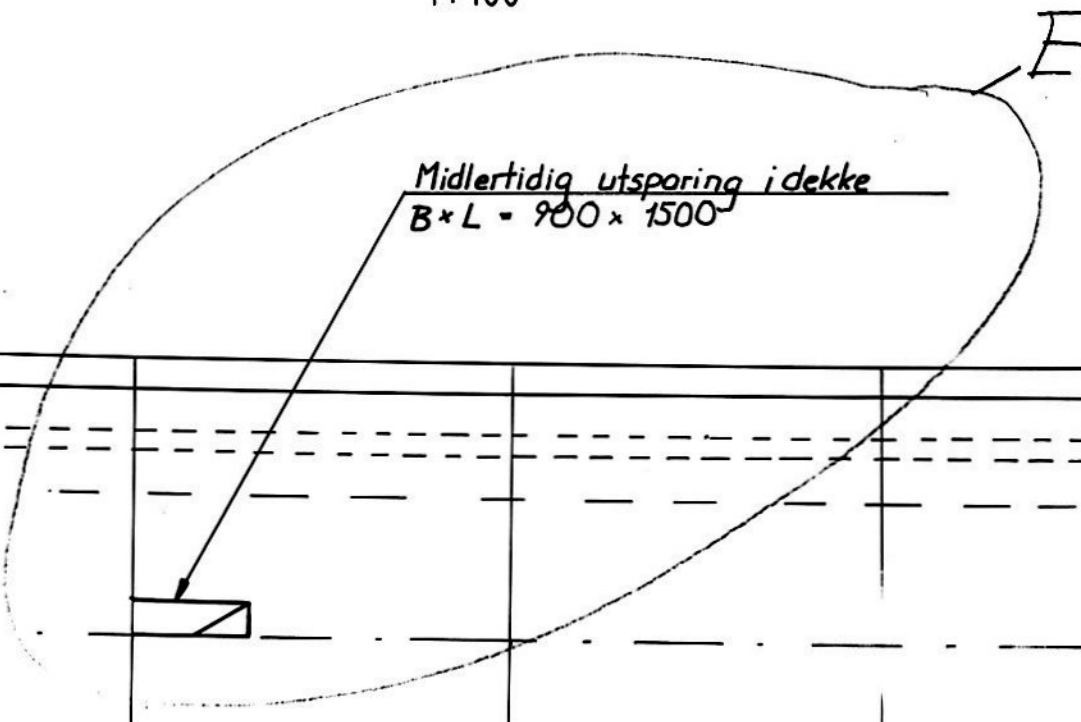
WOM: THRANES GT. 75
0775 OSLO 1
Tlf. (02) 36 43 80

Dato: 10.9.87
Tegn.: KJN
Kontr.: SKH
Ansvarlig: C. Hansvold
Målestokk: 1:100, 1:50, 1:20
Tegning nr.: 8703/06 E



seksjonsnr.
- fra akse: 2
- tilspende bakstør.
- mot akse: 1

OPPRISS
1:100



GRUNNRIS
1:100

rektv. utsp.: 211

rektv. utsp. 646

dimensjon 150 x 200 x 250 mm

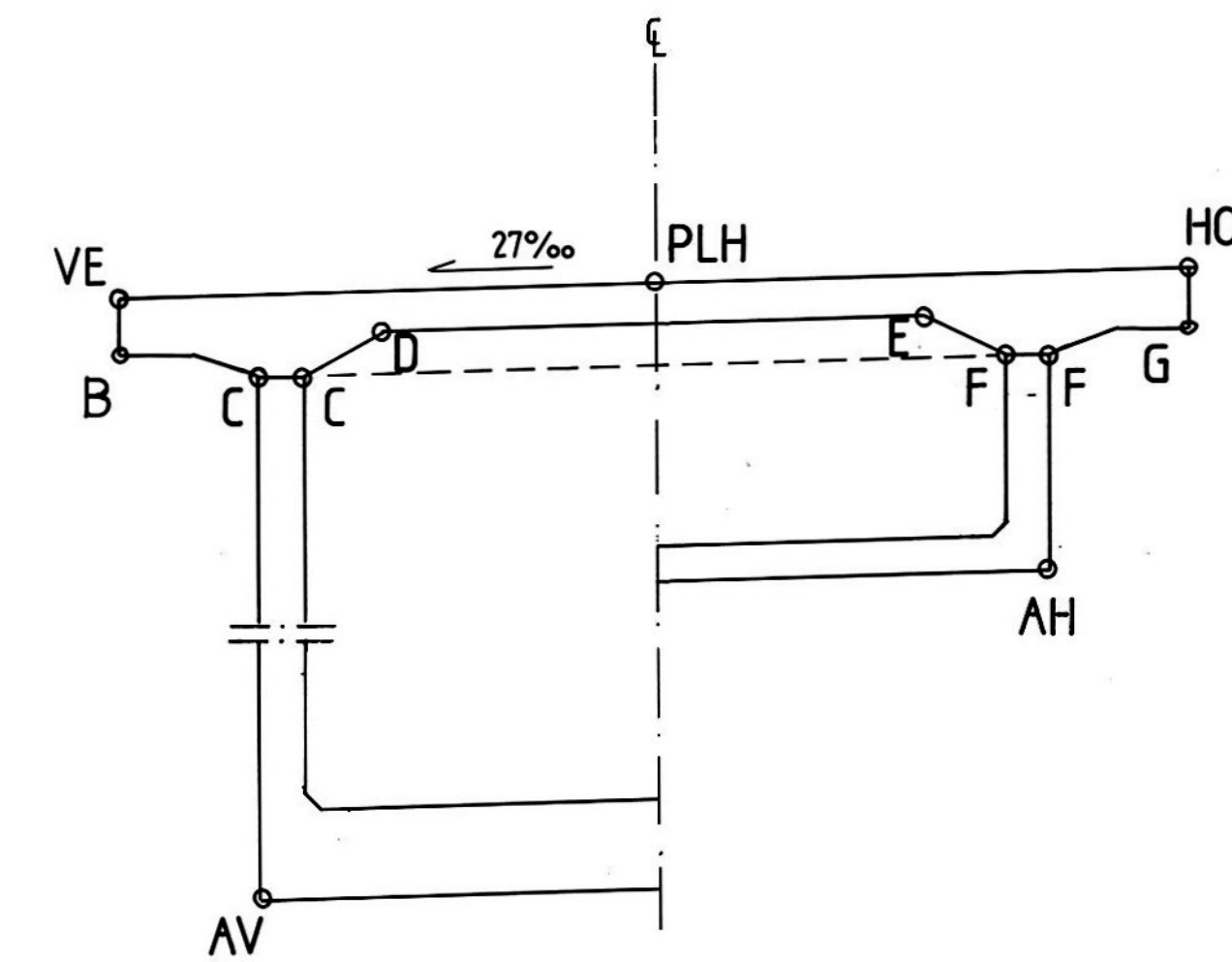
ANMERKNINGER:

Betong
Betongkvalitet: C45
D₁₀₀ 25 mm
Porevolum 5±1,5%

Armering K500 TS

Overdekning 40 mm GENERELT
OK DEKKE : 70 mm

Kontrollklasse UTVIDET KONTROLL
ETTER NS 3474



TVERRSNITT
1:50

TEORETISKE KOTER OG GEOMETRI PAA STORSEISUNDET BRU
OVERHØYDER OG STILLASDEFORMASJONER IKKE MEDTATT
TABELL AJOURFØRT: 12. APRIL 1988

PRNR	KOTECL	KOTEVE	DEKKE KOTEHO	UNDERKANT KOTEAV	KASSE KOTEAH	KASSE HOYDE	BUNNPLATE TYKKELSE
3817.0	25.460	25.361	25.559	18.634	18.780	6.573	0.620
3822.0	25.860	25.761	25.959	19.586	19.732	6.201	0.570
3827.0	26.260	26.161	26.359	20.715	20.861	5.472	0.520
3832.0	26.652	26.553	26.751	21.767	21.913	4.813	0.470
3837.0	27.015	26.916	27.114	22.720	22.866	4.222	0.420
3842.0	27.346	27.247	27.445	23.572	23.718	3.701	0.370
3847.0	27.646	27.547	27.745	24.323	24.469	3.250	0.320
3852.0	27.915	27.816	28.014	24.974	25.120	2.868	0.270
3857.0	28.152	28.053	28.251	25.524	25.670	2.556	0.220
3862.0	28.359	28.260	28.458	25.973	26.119	2.313	0.220
3867.0	28.534	28.435	28.633	26.322	26.468	2.139	0.220
3872.0	28.677	28.578	28.776	26.570	26.716	2.035	0.220
3877.0	28.790	28.691	28.889	26.717	26.863	2.000	0.220
3882.0	28.871	28.772	28.970	26.798	26.944	2.000	0.220

PRNR	KOTECL	KOTE-B	KOTE-C	KOTE-D	KOTE-E	KOTE-F	KOTE-G
3817.0	25.460	25.011	24.815	-	-	24.945	25.209
3822.0	25.860	25.411	25.215	25.560	25.660	25.345	25.609
3827.0	26.260	25.811	25.615	25.960	26.060	25.745	26.009
3832.0	26.652	26.203	26.007	26.352	26.452	26.137	26.401
3837.0	27.015	26.566	26.370	26.715	26.815	26.500	26.764
3842.0	27.346	26.897	26.701	27.046	27.146	26.831	27.095
3847.0	27.646	27.197	27.001	27.346	27.446	27.131	27.395
3852.0	27.915	27.466	27.270	27.615	27.715	27.400	27.664
3857.0	28.152	27.703	27.507	27.852	27.952	27.637	27.901
3862.0	28.359	27.910	27.714	28.059	28.159	27.844	28.108
3867.0	28.534	28.085	27.889	28.234	28.334	28.019	28.283
3872.0	28.677	28.228	28.032	28.377	28.477	28.162	28.426
3877.0	28.790	28.341	28.145	28.490	28.590	28.275	28.539
3882.0	28.871	28.422	28.226	28.571	28.671	28.356	28.620

HENVISNINGER:

TEGN. NR. 10 : TVERRSNITT
TEGN. NR. 15 : SPENNKABLER
TEGN. NR. 26 : FORANKRINGSVOUTER
TEGN. 22, 23 : REKKVERK, STYRELYS

F	Overhøyder seksjon i-H	7.11.88	SKH	
E	Flyttet midl. utsp.	15.9.88	SKH	
D	Overhøyder	27.7.88	SKH	
C	Overhøyder, dir. påskrift	13.6.88	SKH	
B	Utsparing og forankringsvouter, kotetabell etc.	22.3.88	JΦ	SKH
A	Kotetabell	3.2.88	SKH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR

STORSEISUNDET BRU

OVERBYGNING P 3817-3882

FORMTEGNING

Dato 10.9.87

Tegn. KJN

Kontr. SKH

Ansvarlig C. Hansvold

Målestokk 1:100, 1:50

Tegning nr. 8703/107

JOHS. HOLT A.S.

RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGETEKNIKK MRIF

WDM. THRANES GT. 75
0178 OSLO 1.
TLF. (02) 38 43 80

PROFIL NR 3882 3887 3892 3897 3902 3907 3912 3917 3922 3927 3932 3937 3942 3947 3952

VERTIKALKURVE

HOR.-KURVE

Overhøyde: 280

i mm

R=800

R=800

326

352

342

300

254

213

174

139

108

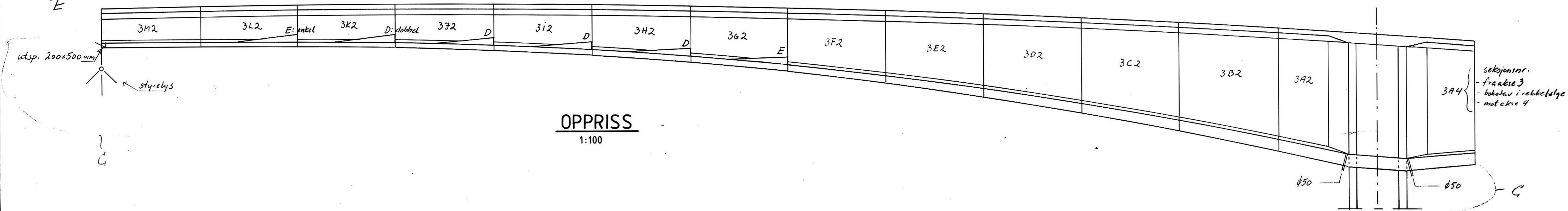
77

52

26

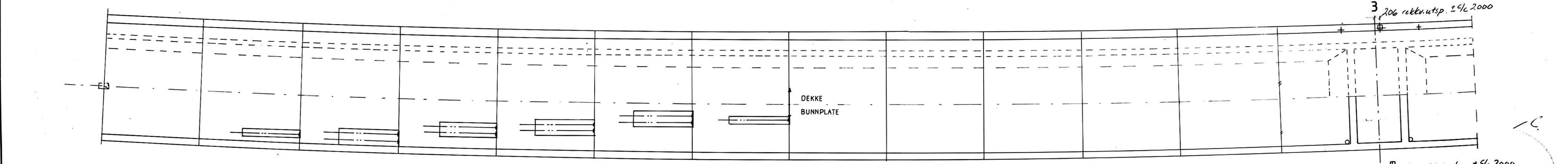
AKSE 30

-9



OPPRISS

1:100

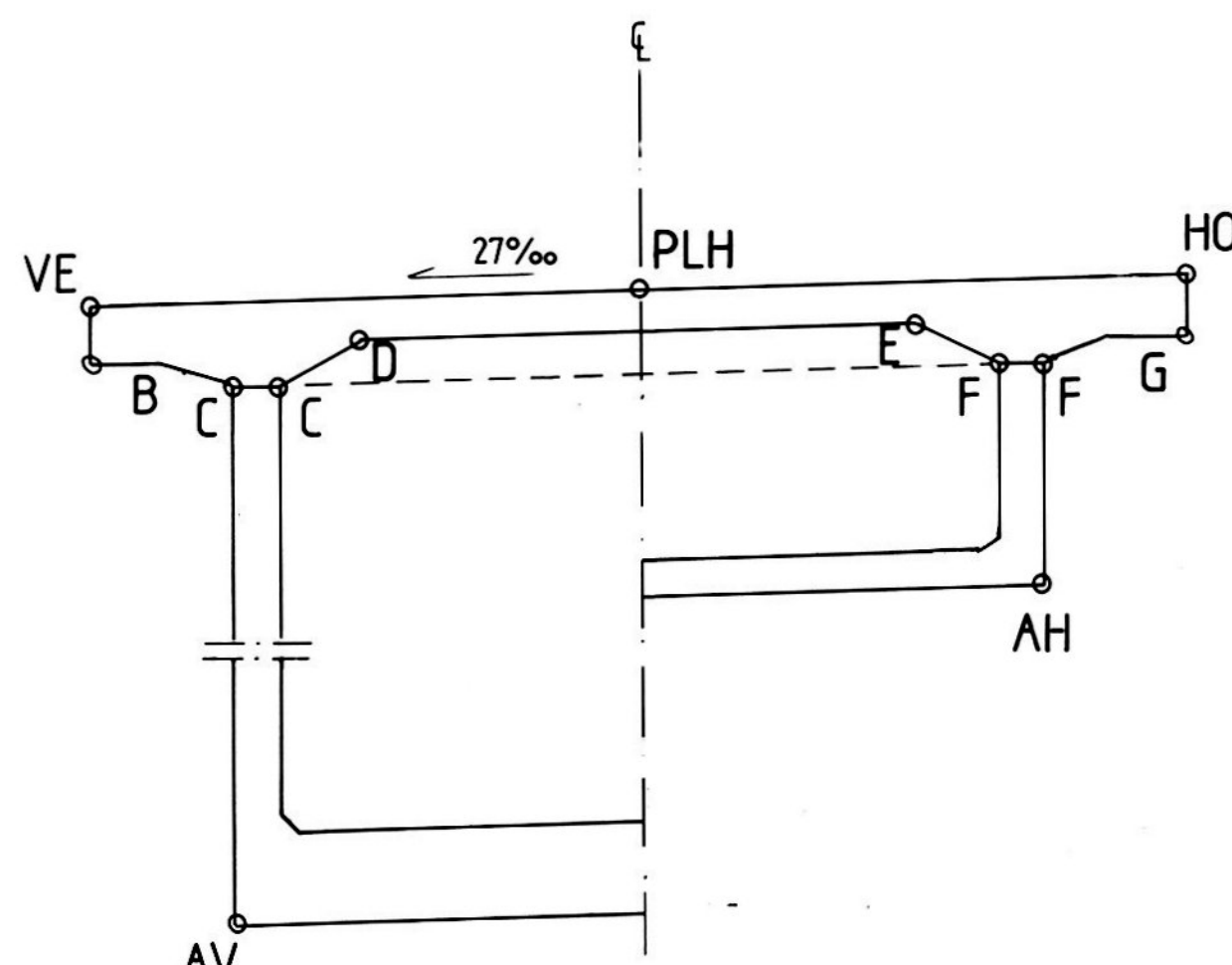


GRUNNRIS

1:100

ANMERKNINGER:

- Betong:
Betongkvalitet: C45
D₀₀: 25mm
Porevolum: 5 ± 1,5%
Armering: K500 TS
Overdekning: 40mm GENERELT
OK DEKKE: 70 mm
Kontrollklasse: UTVIDET KONTROLL
ETTER NS 3474



TVERRSNITT

1:50

TEORETISKE KOTER OG GEOMETRI PÅ STORSEISUNDET BRU
OVERHØYDER OG STILLASDEFORMASJONER IKKE MEDTATT
TABELL AJOURFØRT: 12. APRIL 1988

PRNR	KOTECL	OVERKANT KOTEVE	DEKKE KOTEHO	UNDERKANT KOTEAV	KASSE KOTEAH	KASSE HOYDE	BUNNPLATE TYKKELSE
3882.0	28.871	28.772	28.970	26.798	26.944	2.000	0.220
3887.0	28.921	28.822	29.020	26.848	26.994	2.000	0.220
3892.0	28.940	28.841	29.039	26.832	26.978	2.035	0.220
3897.0	28.927	28.828	29.026	26.715	26.861	2.139	0.220
3902.0	28.884	28.785	28.983	26.498	26.644	2.313	0.220
3907.0	28.809	28.710	28.808	26.180	26.325	2.556	0.220
3912.0	28.702	28.603	28.701	25.761	25.907	2.868	0.270
3917.0	28.565	28.466	28.664	25.242	25.388	3.250	0.320
3922.0	28.396	28.297	28.495	24.622	24.768	3.701	0.370
3927.0	28.196	28.097	28.295	23.901	24.047	4.222	0.420
3932.0	27.965	27.866	28.064	23.079	23.225	4.813	0.470
3937.0	27.702	27.603	27.801	22.157	22.303	5.472	0.520
3942.0	27.409	27.310	27.508	21.134	21.280	6.201	0.570
3947.0	27.084	26.985	27.183	20.258	20.404	6.753	0.620

PRNR	KOTECL	KOTE-B	KOTE-C	KOTE-D	KOTE-E	KOTE-F	KOTE-G
3882.0	28.871	28.422	28.226	28.571	28.671	28.356	28.620
3887.0	28.921	28.472	28.276	28.621	28.721	28.406	28.670
3892.0	28.940	28.491	28.295	28.640	28.740	28.425	28.689
3897.0	28.927	28.478	28.282	28.627	28.727	28.412	28.676
3902.0	28.884	28.435	28.239	28.584	28.684	28.369	28.633
3907.0	28.809	28.360	28.164	28.509	28.609	28.294	28.558
3912.0	28.702	28.253	28.057	28.402	28.502	28.187	28.451
3917.0	28.565	28.116	27.920	28.265	28.365	28.050	28.314
3922.0	28.396	27.947	27.751	28.096	28.196	27.881	28.145
3927.0	28.196	27.747	27.551	27.896	27.996	27.681	27.945
3932.0	27.965	27.516	27.320	27.665	27.765	27.450	27.714
3937.0	27.702	27.253	27.057	27.402	27.502	27.187	27.451
3942.0	27.409	26.960	26.764	27.109	27.209	26.894	27.158
3947.0	27.084	26.635	26.439	-	-	26.569	26.833

HENVISNINGER:

TEGN. NR. 10: TVERRSNITT.

TEGN. NR. 16: SPENNKABLER, PLAN.

TEGN. NR. 26: FORANKRINGSVOUTER, FORM.

TEGN. 22, 23; REKKVERK OG STYRELYS

E	Overhøyde siste seksjon, 3M2	28.10.88	SKH	
D	Overhøyder	27.7.88	SKH	
C	Overhøyder, div. påskrift	13.6.88	SKH	
B	Forankringsvouter, rekk, koter etc. Godkjent tegning	22.3.88	JF	SKH
A	Kotetabell, akse 3	3.2.88	SKH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR

STORSEISUNDET BRU

OVERBYGNING P 3882-3947

FORMTEGNING

Dato 10.9.87

Tegn. KJN

Kontr. SKH

Ansvarlig C. Hansvold

Målestokk 1:100, 1:50

Tegning nr. 8703/08 E

JOHS. HOLT A.S.

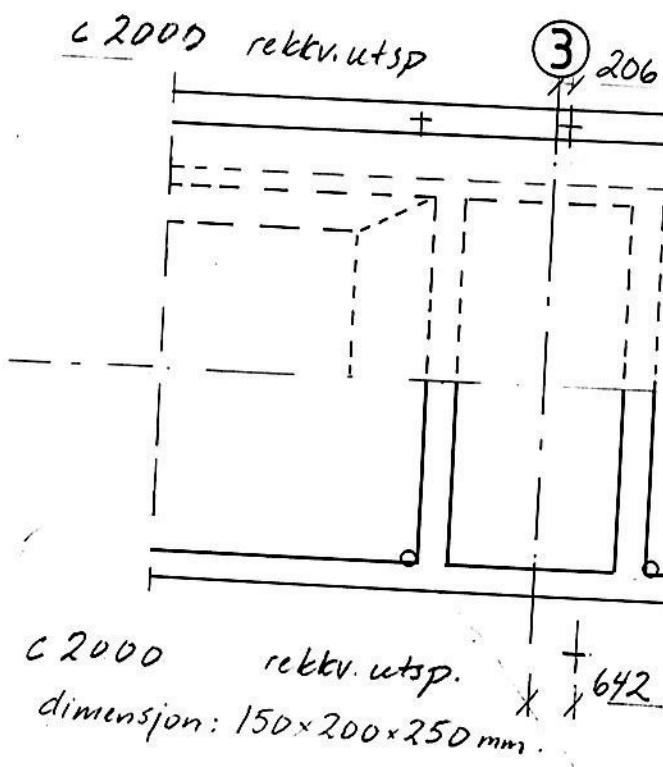
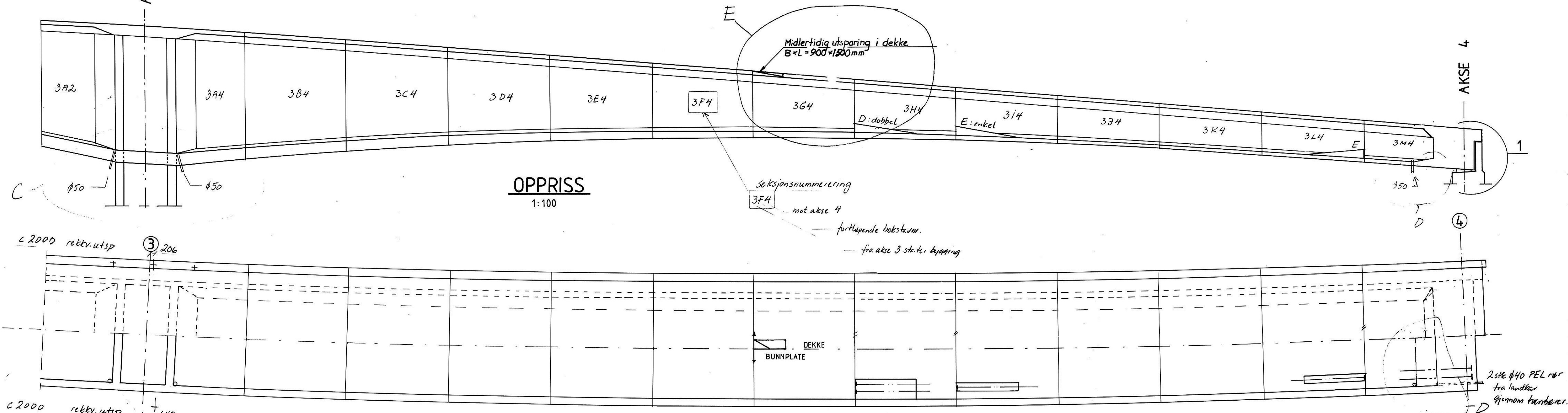
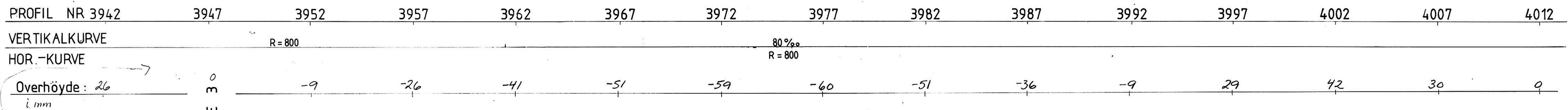
RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGTEKNIKK

MRIF

WDM, THRANES GT. 75

0775 OSLO 1.

TLF. (02) 36 43 80



GRUNNRIS
1:100

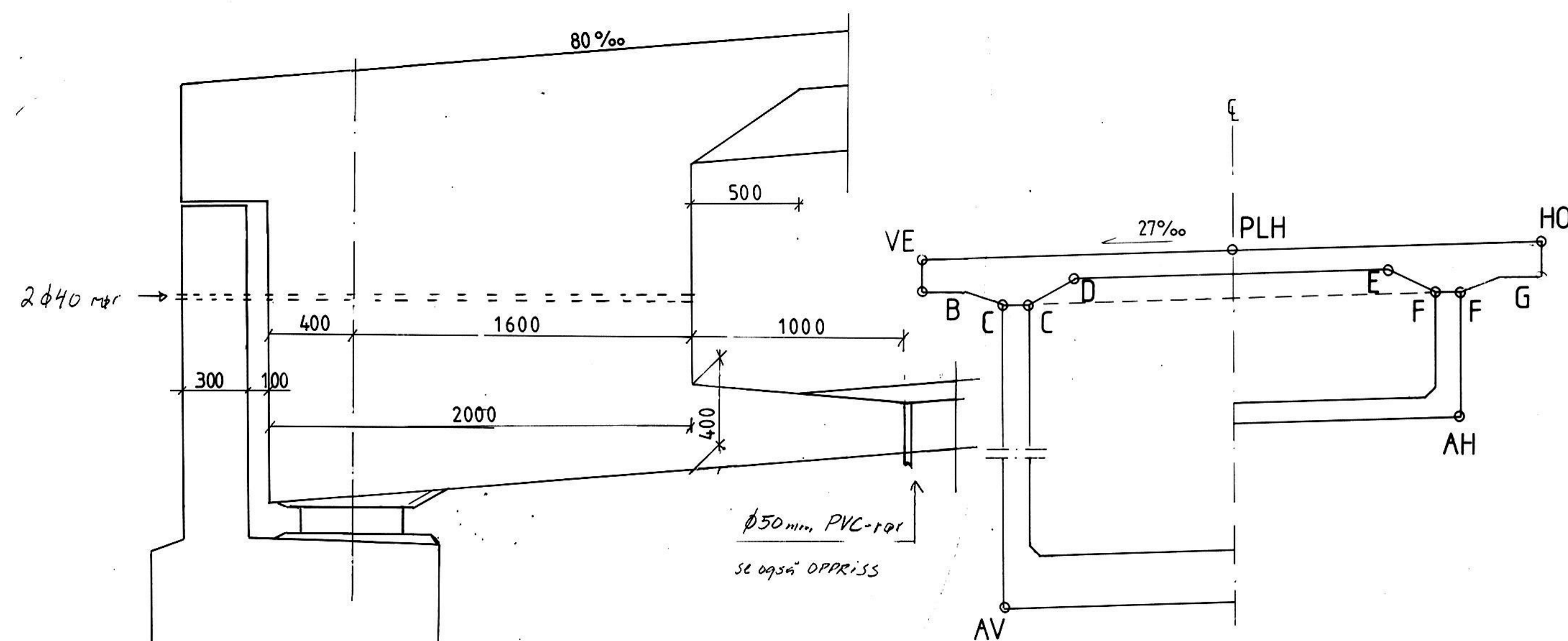
ANMERKNINGER:

Betong:
Betongkvalitet: C45
D₁₀₀ 25 mm
Porevolum 5 ± 15%

Armering K500TS

Overdekning 40 mm GENERELT
OK DEKKE : 70 mm

Kontrollklasse UTVIDET KONTROLL
ETTER NS 3474



DETALJ 1
1:20
(Sett fra Nord)

TVERRSNITT
1:50

TEORETISKE KOTER OG GEOMETRI PÅ STUDELANDET BRU
OVERHØYDER OG STILLASDEFORSÅJNINGER IKKE MEDTATT
TABELL AJOURFØRT: 12. APRIL 1988

PRNR	KOTECL	KOTEVE	KOTEHO	UNDERKANT KOTEAV	KASSE KOTEAH	KASSE HØYDE	BUNNPLATE TYKKELSE
3947.0	27.084	26.985	27.183	20.258	20.404	6.753	0.620
3952.0	26.727	26.628	26.826	20.453	20.599	6.201	0.570
3957.0	26.340	26.241	26.439	20.795	20.941	5.472	0.520
3962.0	25.940	25.841	26.039	21.054	21.200	4.813	0.470
3967.0	25.540	25.441	25.639	21.245	21.391	4.222	0.420
3972.0	25.140	25.041	25.239	21.366	21.512	3.701	0.370
3977.0	24.740	24.641	24.839	21.417	21.563	3.250	0.320
3982.0	24.340	24.241	24.439	21.399	21.545	2.848	0.270
3987.0	23.940	23.841	24.039	21.311	21.457	2.556	0.220
3992.0	23.540	23.441	23.639	21.154	21.300	2.313	0.220
3997.0	23.140	23.041	23.239	20.928	21.074	2.139	0.220
4002.0	22.740	22.641	22.839	20.632	20.778	2.035	0.220
4007.0	22.340	22.241	22.439	20.267	20.413	2.000	0.220
4012.0	21.940	21.841	22.039	19.867	20.013	2.000	-

PRNR	KOTECL	KOTE-B	KOTE-C	KOTE-D	KOTE-E	KOTE-F	KOTE-G
3947.0	27.084	26.635	26.439	-	-	26.569	26.833
3952.0	26.727	26.278	26.082	26.427	26.527	26.212	26.476
3957.0	26.340	25.891	25.695	26.040	26.140	25.825	26.089
3962.0	25.940	25.491	25.295	25.640	25.740	25.425	25.689
3967.0	25.540	25.091	24.895	25.240	25.340	25.025	25.289
3972.0	25.140	24.691	24.495	24.840	24.940	24.625	24.889
3977.0	24.740	24.291	24.095	24.440	24.540	24.225	24.489
3982.0	24.340	23.891	23.695	24.040	24.140	23.825	24.089
3987.0	23.940	23.491	23.295	23.640	23.740	23.425	23.689
3992.0	23.540	23.091	22.895	23.240	23.340	23.025	23.289
3997.0	23.140	22.691	22.495	22.840	22.940	22.625	22.889
4002.0	22.740	22.291	22.095	22.440	22.540	22.225	22.489
4007.0	22.340	21.891	21.695	22.040	22.140	21.825	22.089
4012.0	21.940	21.491	21.295	-	-	21.425	21.689

HENVISNINGER:

TEGN. NR. 10: TVERRSNITT.
TEGN. NR. 16: SPENNKABLER.

TEGN. NR. 26: FORANKRINGSVOUTER.
TEGN. 22, 23 REKKVERK OG STYRELYS
TEGN. 29 DETALJER AKSE 4

E	Flyttet midlertidig utsporing	15.9.88	SKH	
D	Endetverrbærer med route i overhøyder	27.7.88	SKH	
C	Overhøyder i dir. påskrift	13.6.88	SKH	
B	Utsparing og forankringsvouter, tr. bærer, rekky, etc.	22.3.88	J.F.	SKH
A	Kotetabell, akse 3 og 4 flyttet	3.2.88	SKH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR

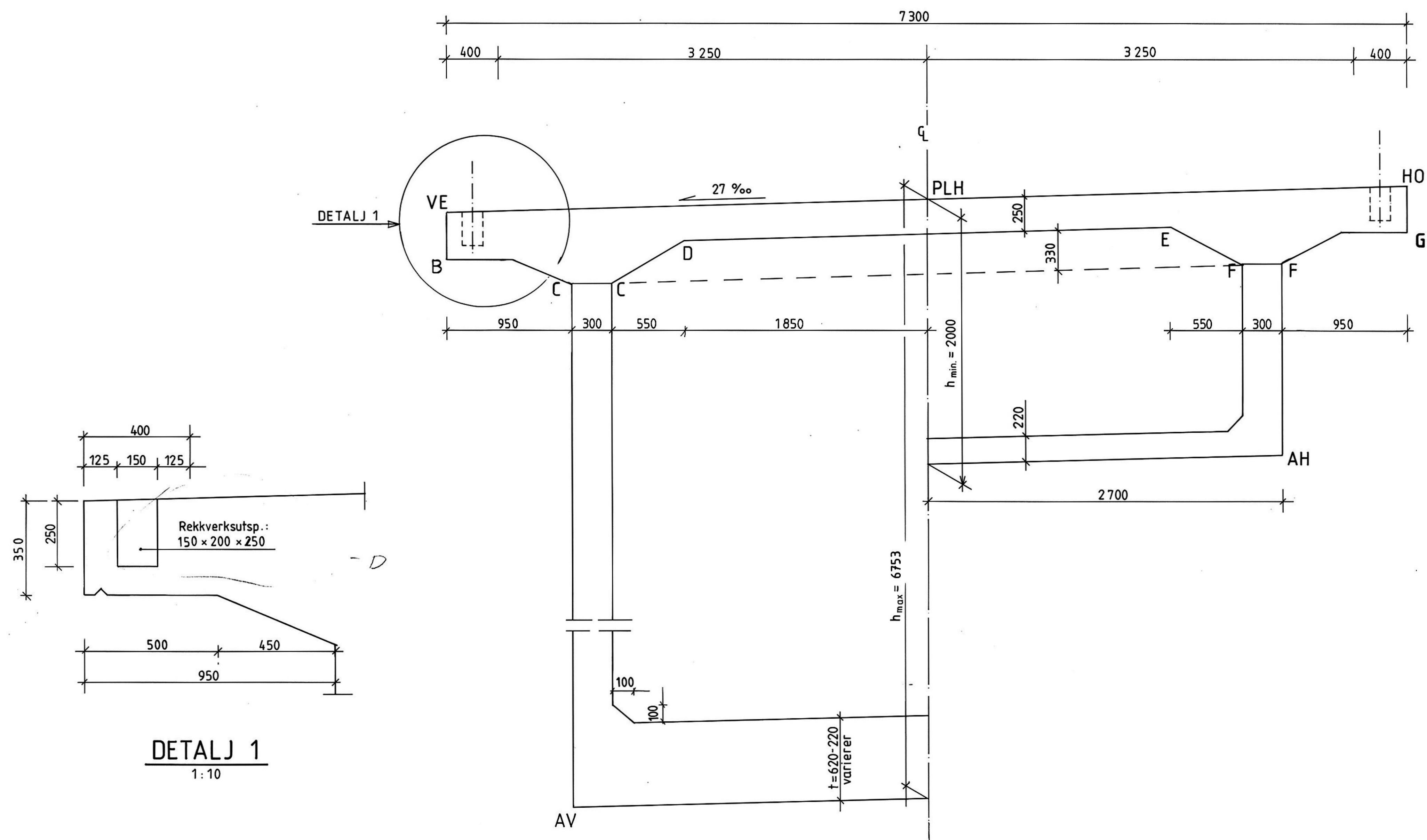
STORSEISUNDET BRU

OVERBYGNING P 3947- 4012
FORMTEGNING

JOHS. HOLT A.S.
RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGTEKNIKK MRIF

WDM. THRAINES GT. 75
0175 OSLO 1
TLF. (02) 36 43 80

Dato 10. 9. 87
Tegn. KJN
Kontr. SKH
Ansvarlig
C. Hansvold
Målestokk
1:100, 1:50, 1:20
Tegning nr.
8703/109 E



ANMERKNINGER:

Betong
Betongkvalitet: C 45
D₉₀: 25 mm
Porevolum: 5±1,5 %
Armering: K500TS
Overdekning: 40 mm GENERELT
OK DEKKE: 70 mm
Kontrollklasse: UTVIDET KONTROLL
ETTER NS 3474

HENVISNINGER:

Godkjent som arbeidstegning.
VEGDIREKTORATET, 1.3.88
dato: 1.3.88
saksh: S.F.J.

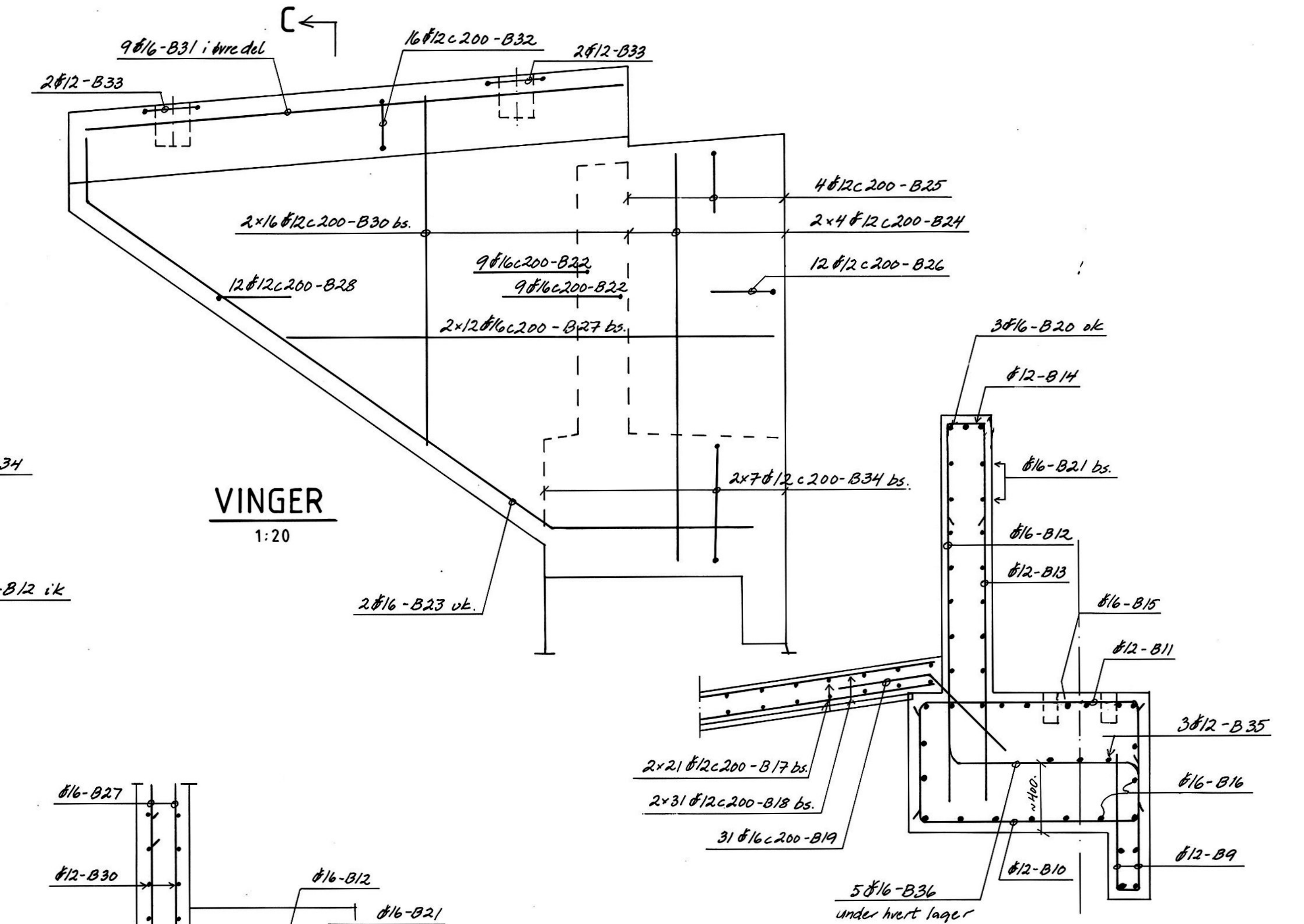
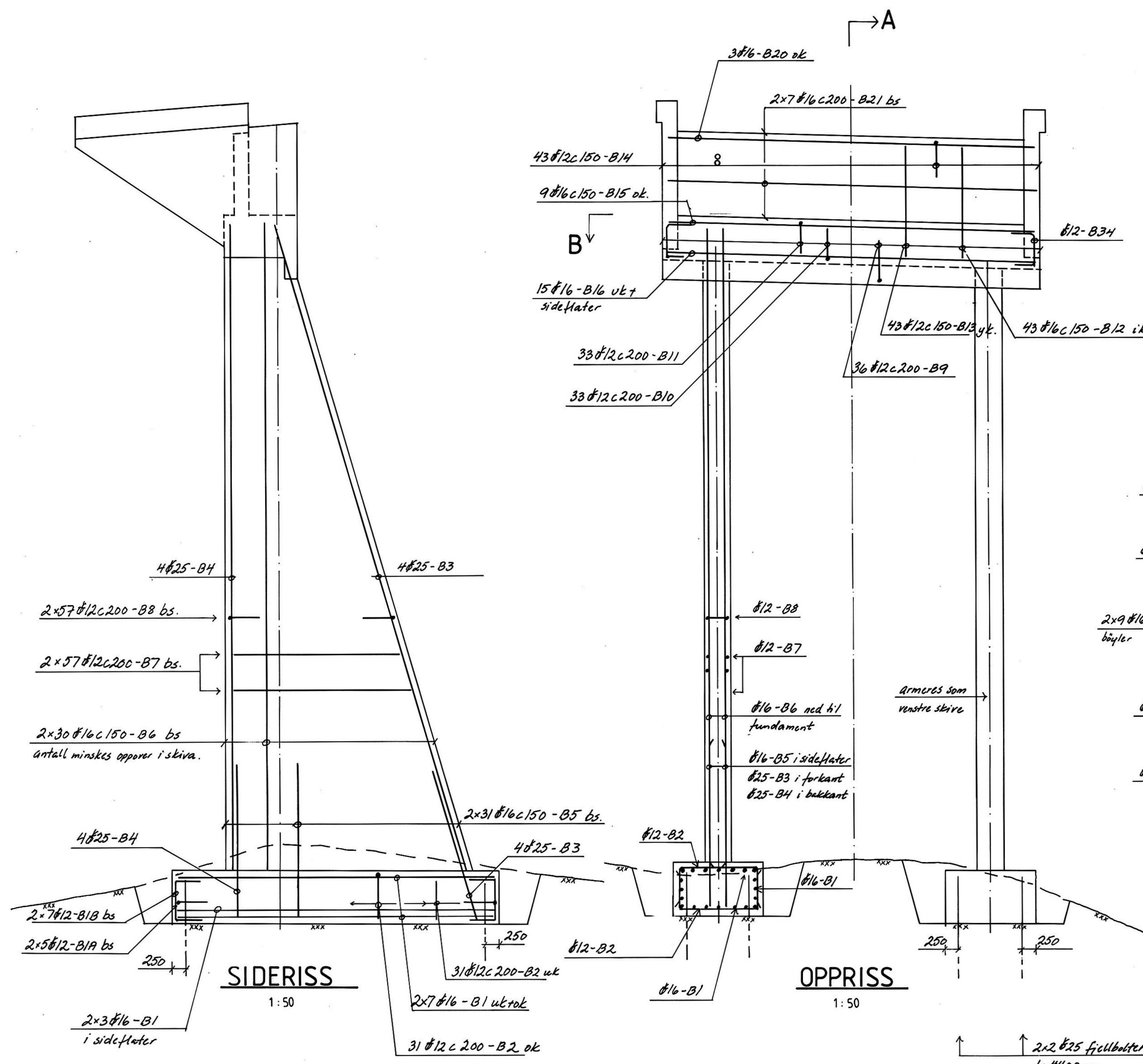
TABELL RELATIV VERTIKAL AVSTAND FRA Q-BRU.

	AV og AH	↑	VE		HO	B	C	D	E	F	G
Fra PLH til →	se egen tabell	+	- 99		+ 99	- 449	- 645	- 300	- 200	- 515	- 251
	på formtegninger										

D	Rekkverkutsparringspåkret	13.6.88	SKH	
C	Route i bunnplate: høydeangivelse	12.4.88	SKH	
B	Godkjent tegning	8.3.88	SKH	
A	KANTUTFORMING, KOTETABELL, MÅL	4.2.88	SKH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR RA 1919 ATLANTERHAVSVEGEN PARSELL: BRU OVER STORSEISUNDET STORSEISUNDET BRU OVERBYGNING TVERRSNITT FORMTEGNING	Dato: 10.9.87 Tegn.: KDN Kontr.: SKH Ansvarlig: C. Hansvold Målestokk: 1:10, 1:20 Tegning nr.: 8703/10 D
--	---

JOHS. HOLT A.S.
RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGETEKNIKK MRIF
WOM, THRANES GT. 75
0175 OSLO 1
TLF. (02) 36 43 80



VINGER
1:20

SNITT B-B
1:20

SNITT C-C
1:20

SNITT A-A
1:20

ANMERKNINGER:

Betong:
Betongkvalitet: C 35
D₁₀₀: 25 mm
Porevolum: 5 ± 1,5 %
Armering: K 500 TS,
Overdekning: 40 mm, GENERELT
UK SALE: 100 mm
Kontrollklasse: UTVIDET KONTROLL
ELLER NS 3474

HENVISNINGER:

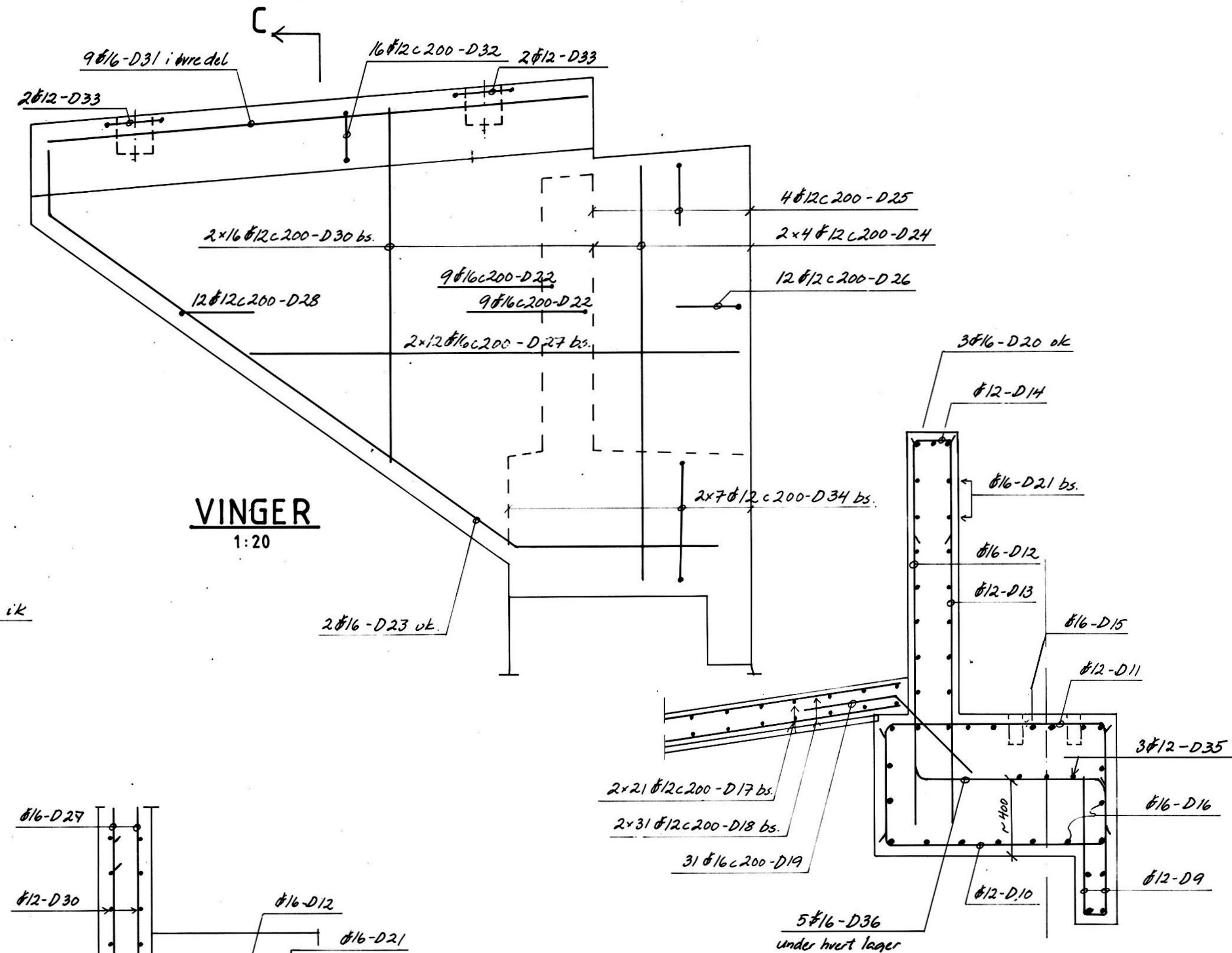
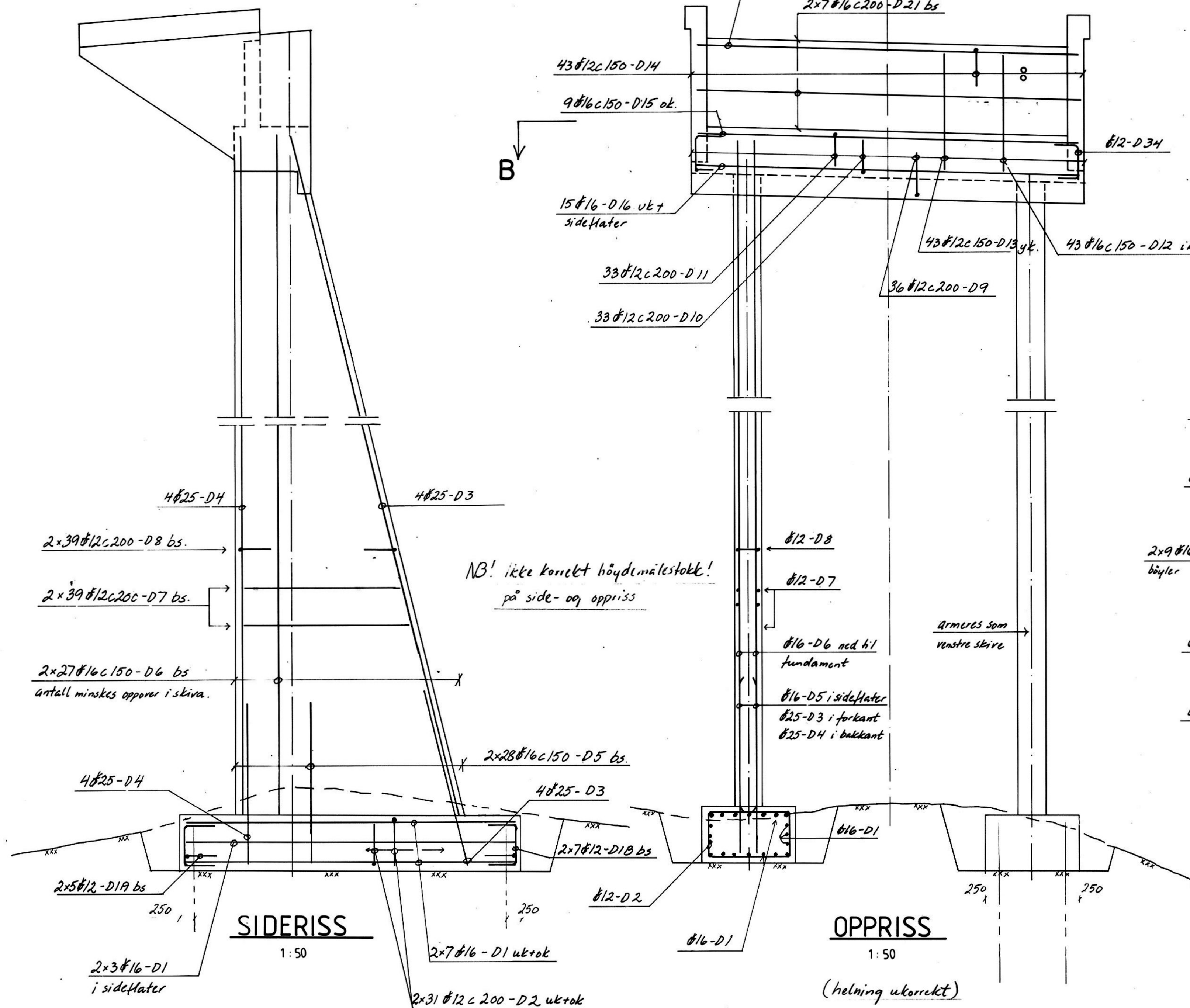
Godkjent som arbeidstegning.
VEGDIREKTORATET, 1.3.88
Tegn. SETH
Kontroll. SETH

C	Godkjent tegning: el.wso; pr. B1	8.3.88	SETH	
B	Salearmering, B16, rekkv., lagre	1.2.88	SETH	
A	Fjellbolter	15.1.88	SETH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR
RA. 1919 ATLANTERHAVSVEGEN
PARSELL: BRU OVER STORSEISUNDET
STORSEISUNDET BRU
LANDKAR AKSE 1
ARMERING

Dato 21.12.87
Tegn. SETH
Kontr.
Ansvarlig
Carl Hansvold
Målestokk
1:50, 1:20
Tegning nr.
8703/11 C

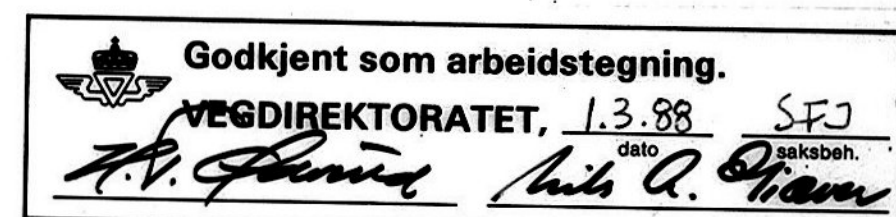
JOHS. HOLT A.S.
RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGETEKNIKK
WOM. THRAANES GT. 75
0178 OSLO 1
TLF. (02) 36 43 80



ANMERKNINGER:

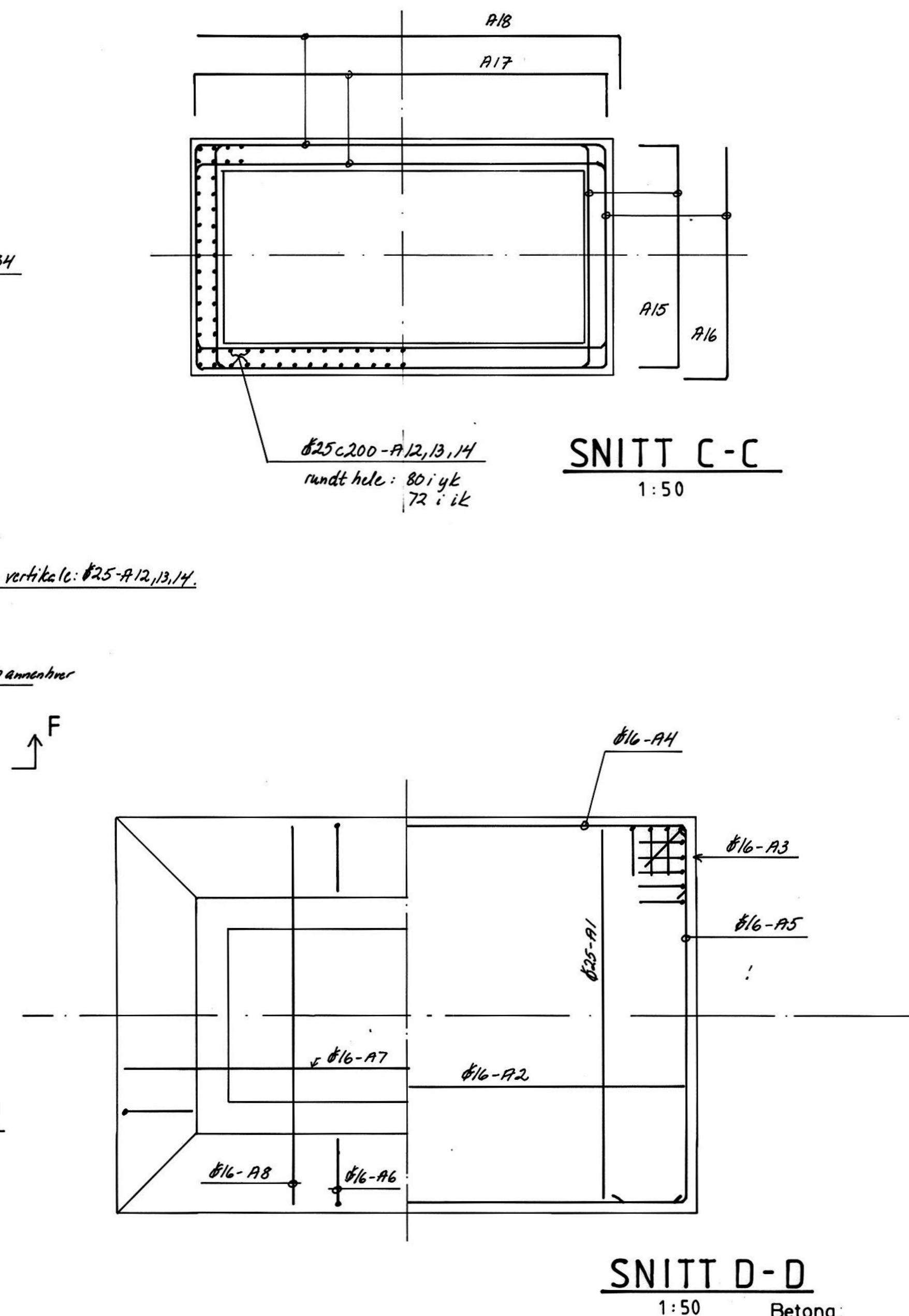
Betong	
Betongkvalitet	C 35
D _n	25 mm
Porevolum	5 ± 1,5 %
Armering	K 500 TS
Overdekning	40 mm, GENERELT UK SÅLE : 100 mm
Kontrollklasse	UTVIDET KONTROLL ELLER NS 3474


HENVISNINGER:



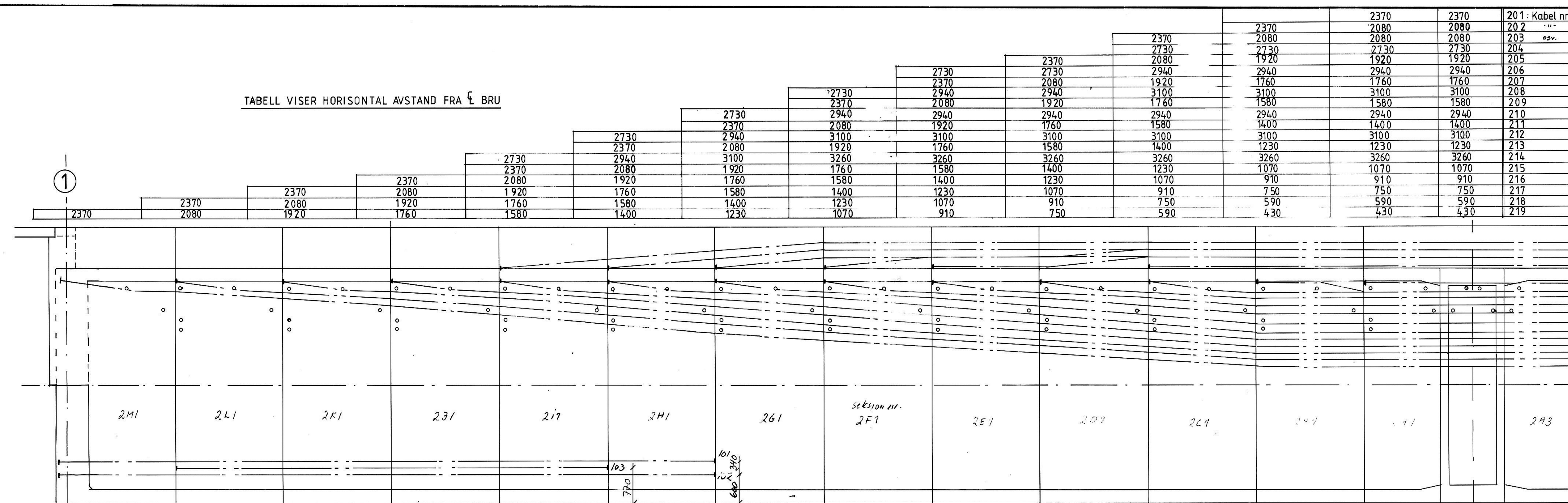
B	Godkjent tegning; snittangivelser; elutsp. i pos. D1	8.3.88	SKH	
A	Såle, rebbevekt, lagre + D16 endret	1.2.88	SKH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR RA. 1919 ATLANTERHAVSVEGEN PARSELL : BRU OVER STORSEISUNDET	Dato 20.1.88 Tegn. SKH Kontr.
STORSEISUNDET BRU	Ansv. <i>Carl Hansvold</i>
LANDKAR AKSE 4 ARMERING	Målestokk 1:50, 1:20
JOHS. HOLT A.S. RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGTEKNIKK MRIF	Tegning nr. 8703/12 B



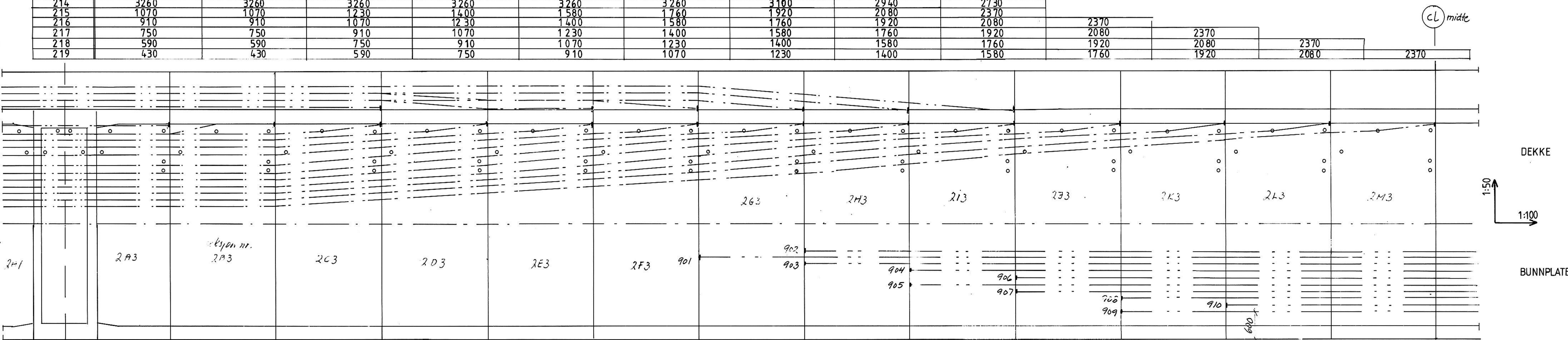
MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR	Dato 21. 12. 87
STORSEISUNDET BRU	Tegn. SKH
	Kontr.
	Ansvarlig Carl Hansvold
FUNDAMENT OG SØYLE AKSE 3	Målestokk
ARMERING	1:50, 1:20, 1:10
 JCHS. HOLT A.S. RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGETEKNIKK MRIF	WDM. THRANES GT. 75 0175 OSLO 1. T.L.F. (02) 36 43 80
	Tegning nr. 8703 / 14 D

TABELL VISER HORIZONTAL AVSTAND FRA ϵ BRU



Kabel nr.	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219
2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370
2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080	2080
1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920
1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760
1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580
1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230
1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070
910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910
750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590
430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430

TABELL VISER HORIZONTAL AVSTAND FRA ϵ BRU



ANMERKNINGER:

- Spennsystem CONA-MULTI; kabler 12 stk 0,6".
Forankrings mål: 320x320 mm.
Minimum rettstrekning bak forankringer er 1,0 m.
Spennlister utarbeides av leverandøren.
- Kabler i uk; se også tegn. 06-09, og tegn. 26-29.
- Active forankringer legges mellom akse 1 og 2.
Passive forankringer legges mellom akse 2 og ϵ midtspenn (akse 3).

KABEL NR.	AVSTAND FRA ϵ BRU
901	940
902	570
903	910
904	1050
905	1420
906	1250
907	1590
908	1760
909	2100
910	1930

Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.
1	Oppspenningside endret	27.7.88	SKH	
2	Godkjent tegning	1.6.88	SKH	
3	Kabler i uk; 4/6; påskrift seksjon nr. og oppsp. side	15.5.88	SKH	

MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR

STORSEISUNDET BRU

SPENNKABLER AKSE 2
PLAN

Dato 22.03.88
Tegn. SKH
Kontr.

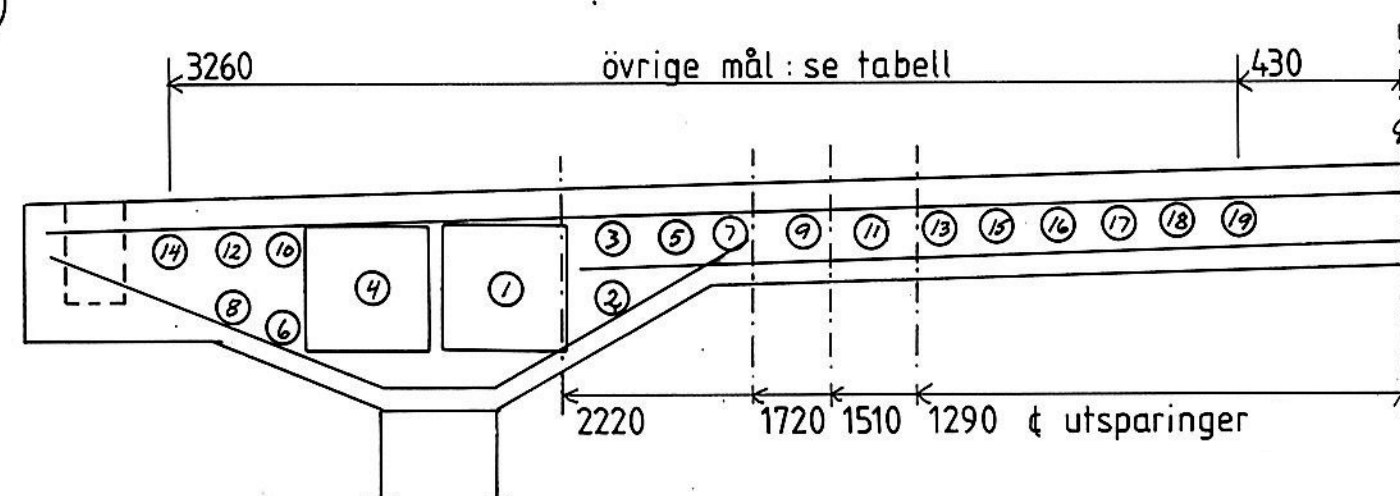
Ansvarlig
Carl Hansvold

Målestokk
1:100 1:50 1:20

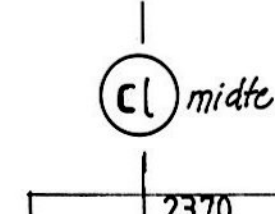
Tegning nr.
8703/15

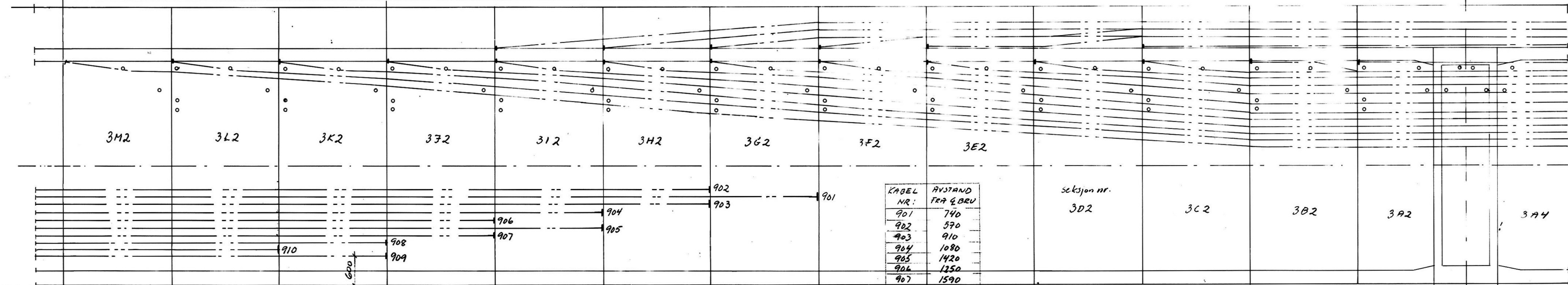
JOHS. HOLT A.S.
RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGTEKNIKK MRIF

WOM, THRANES GT:75
0175 OSLO 1.
TLF. (02) 36 43 80



SNITT A-A
1:20

	TABELL VISER HORIZONTAL AVSTAND FRA \angle BRU														2370	2370	201 : Kabel nr.														
	2370	2080	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	2080	202															
			2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	2080	203 osv.														
				2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	2080	204													
					2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	205													
						2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	206												
							2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	207											
								2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	208										
									2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	209									
										2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	210								
										2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	211								
											2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	212							
												2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	213						
													2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	214					
														2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	215				
															2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	216			
																2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	217		
																	2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	218	
																		2370	2080	1920	1760	1580	1400	1230	910	750	590	430	2370	2080	219



KABEL NR:	AVSTAND FRA 4 BRU
901	740
902	570
903	910
904	1080
905	1420
906	1250
907	1590
908	1760
909	2100
910	1930

Kabel	nr. 201	2370											
"	- - 202	2080	2370										
osy.	203	2080	2080	2370									
	204	2730	2730	2730									
	205	1920	1920	2080	2370								
	206	2940	2940	2940	2730	2730							
	207	1760	1760	1920	2080	2370							
	208	3100	3100	3100	2940	2940	2730						
	209	1580	1580	1760	1920	2080	2370						
	210	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2730					
	211	1400	1400	1580	1760	1920	2080	2370					
	212	3100	3100	3100	3100	3100	3100	2940					
	213	1230	1230	1400	1580	1760	1920	2080					
	214	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3100					
	215	1070	1070	1230	1400	1580	1760	1920					
	216	910	910	1070	1230	1400	1580	1760					
	217	750	750	910	1070	1230	1400	1580					
	218	590	590	750	910	1070	1230	1400					
	219	430	430	590	750	910	1070	1230					

Godkjent som arbeidstegning.

VEGDIREKTORATET, 25.5.88

dato

SFJ

saksbeh.

A. F. Lunde *Anders A. O. Lunde*

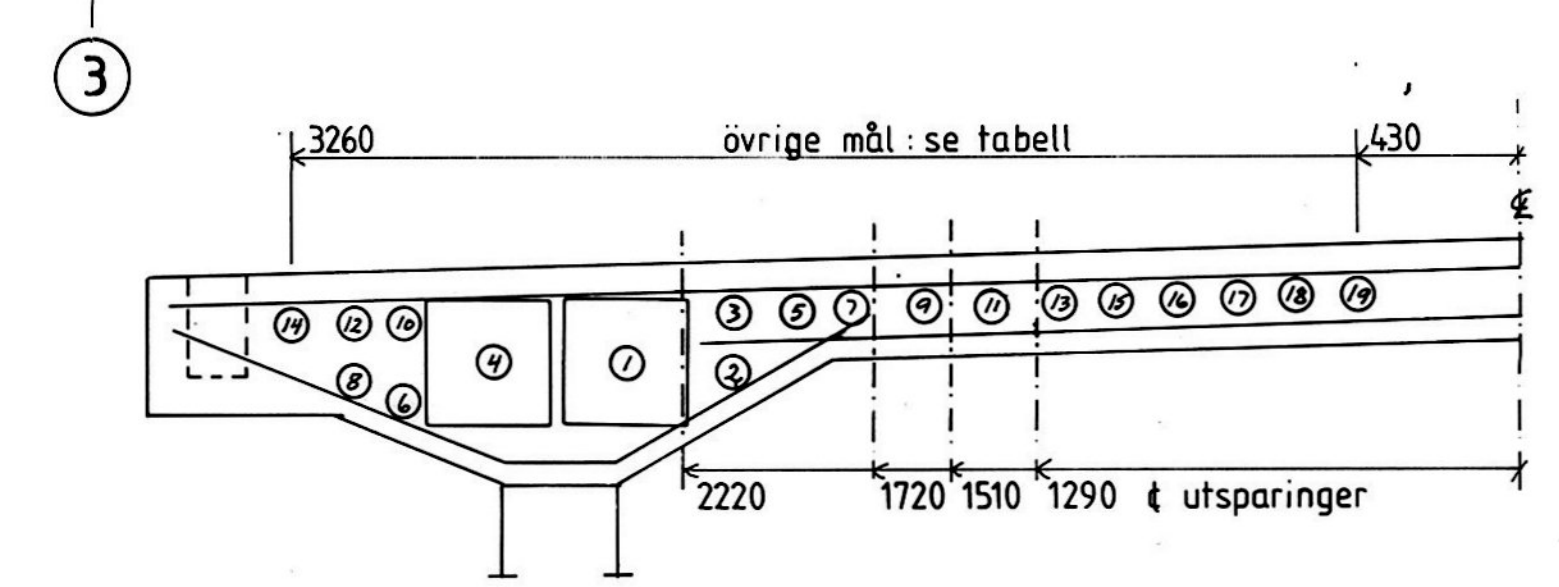
214	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260
215	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070
216	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910
217	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
218	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590
219	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430

Section nr.
3E4

3A4 3B4 3C4 3D4 3F4 3G4 3H4 3I4 3J4 3K4 3L4 3M4

401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430

1:100



SNITT A - A
1:20

1. Spennsystem CONA-MULTI; Kabler 12 stk 0,6".
Forankrings m l : 320 x 320 mm.
Minimum rettstrekning b k for nkringer er 1.0 m
Spennlister utarbeides av leverand ren.
2. Kabler i ukt; se ogs  tegn. 06-09, og tegn. 26
3. Aktive for nkringer legges mellom akse 3 og 4.
Passive for nkringer legges mellom : l s 3 og  mid

C	Oppspenningside endret	27.788	SEH	
B	Godkjent tegning	1.688	SEH	
A	Seksjonsnr.; 9/6 ut kabler; oppspenningside	5.588	SEH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

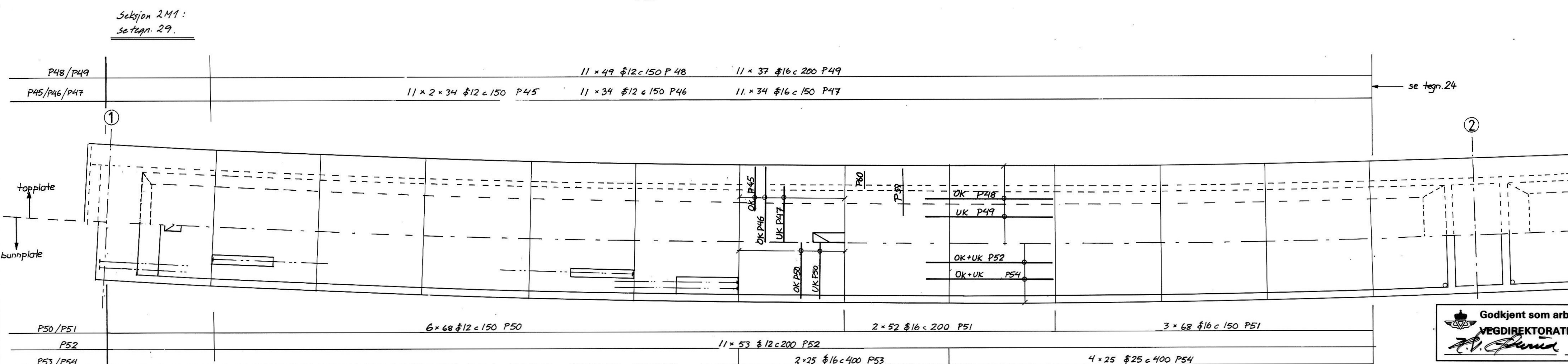
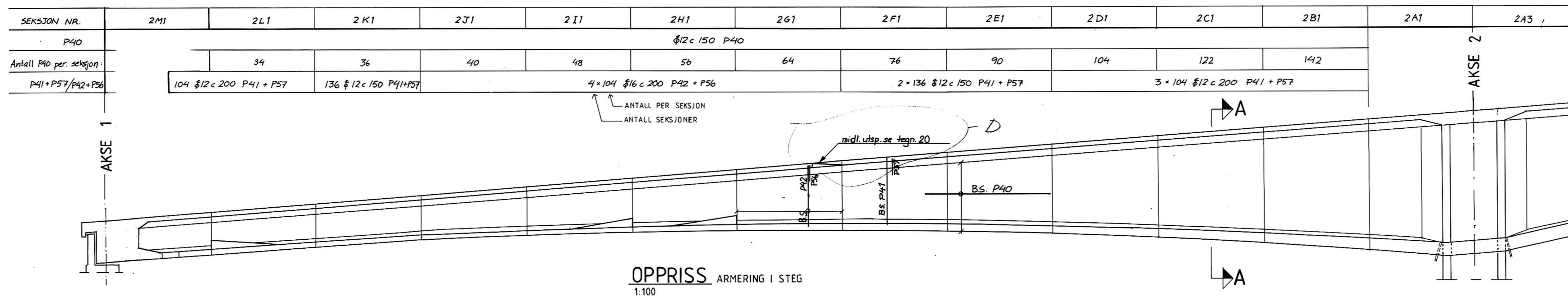
STORSEISUNDET BRU

SPENNKABLER AKSE 3
PLAN

JOHS. HOLT A.S
RÅDGIVENDE INGENIØRER | BYGGETEKNIKK MRIF

WDM. THRANES GT. 75
0175 OSLO 1.
TLF. (02) 36 43 80

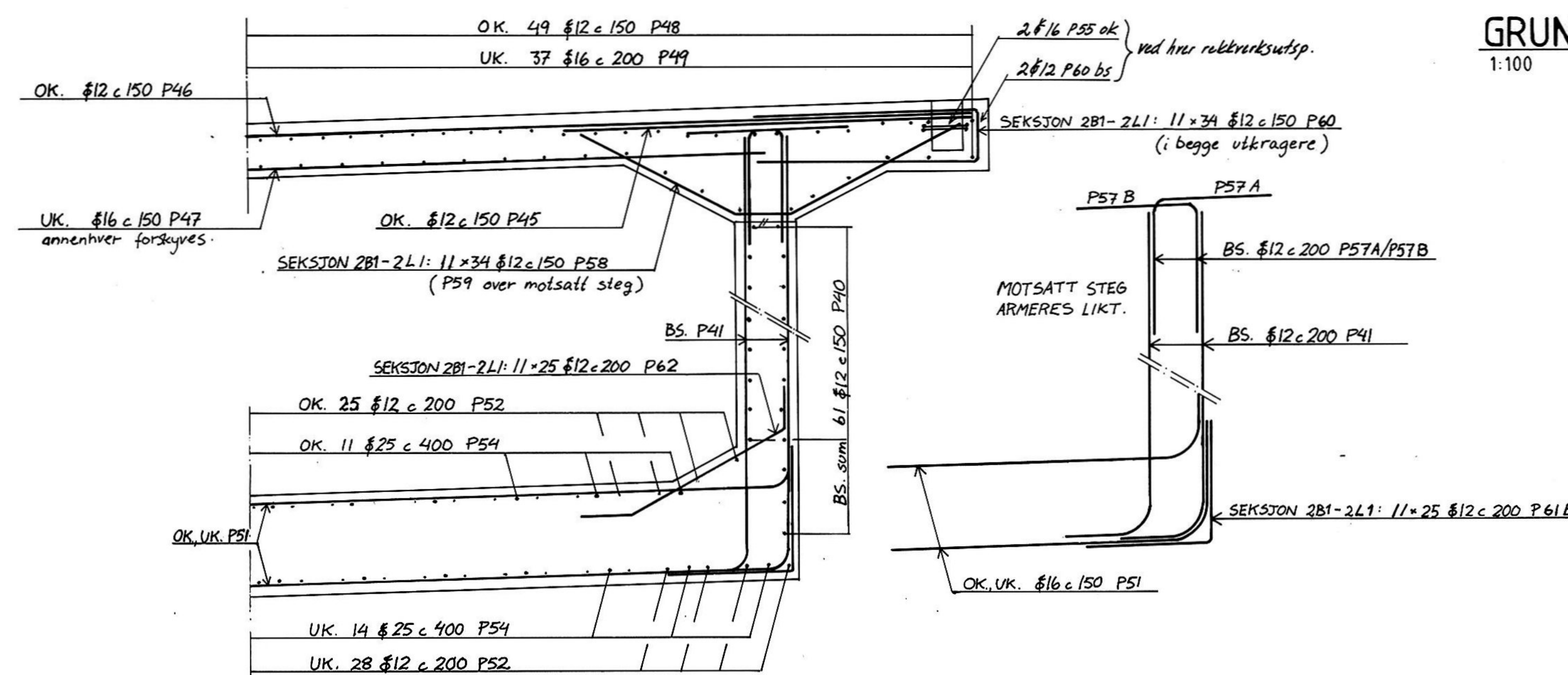
Dato	22.03.88
Tegn.	SKH
Kontr.	
Ansvarlig	Carl Hansvold
Målestokk	
1:100	1:50
	1:20
Tegning nr.	8703 / 16 C



Godkjent som arbeidstegning.
VEGDIREKTORATET, 25.5.88
dato
SEJ
saksh.

GRUNNRISSE ARMERING I TOPPLATE/BUNNPLATE

1:100



SNITT A-A

1:20

ANMERKNINGER:

Spennkabler på tegn. 15

Betong:

Betongkvalitet: C 45
D₁₀₀ 25mm
Porevolum : 5 ± 1,5%

Armering : K 500 TS

Overdekning : 40mm GENERELT
70mm i OK DEKKE

Kontrollklasse : UTVIDET KONTROL
ETTER NS 3474

HENVISNINGER:

FORMTEGNING NR.06 OG 10.

Armering forankringer og router;
tegn. 26, 27 og 28.

Detaljer ved akse 1; tegn. 29.

D	Midlertidig utsporing i dekket	15.9.88	SEH	
G	Seksjon 2M1 overført tegn. 29	27.7.88	SEH	
B	Godkjent tegning; arm. rekkeutsp., påskrift	1.6.88	SEH	
P	Tegning komplett	4.5.88	SEH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR
RA 1919 ATLANTERHAVSVEGEN
PARSELL: BRU OVER STORSEISUNDET
STORSEISUNDET BRU

OVERBYGNING P 3752-3817
ARMERING

Dato 22.3.88

Tegn. J.F.

Kontr. SEH

Ansvarlig

Carl Hansvold

Målestokk

1:100, 1:20

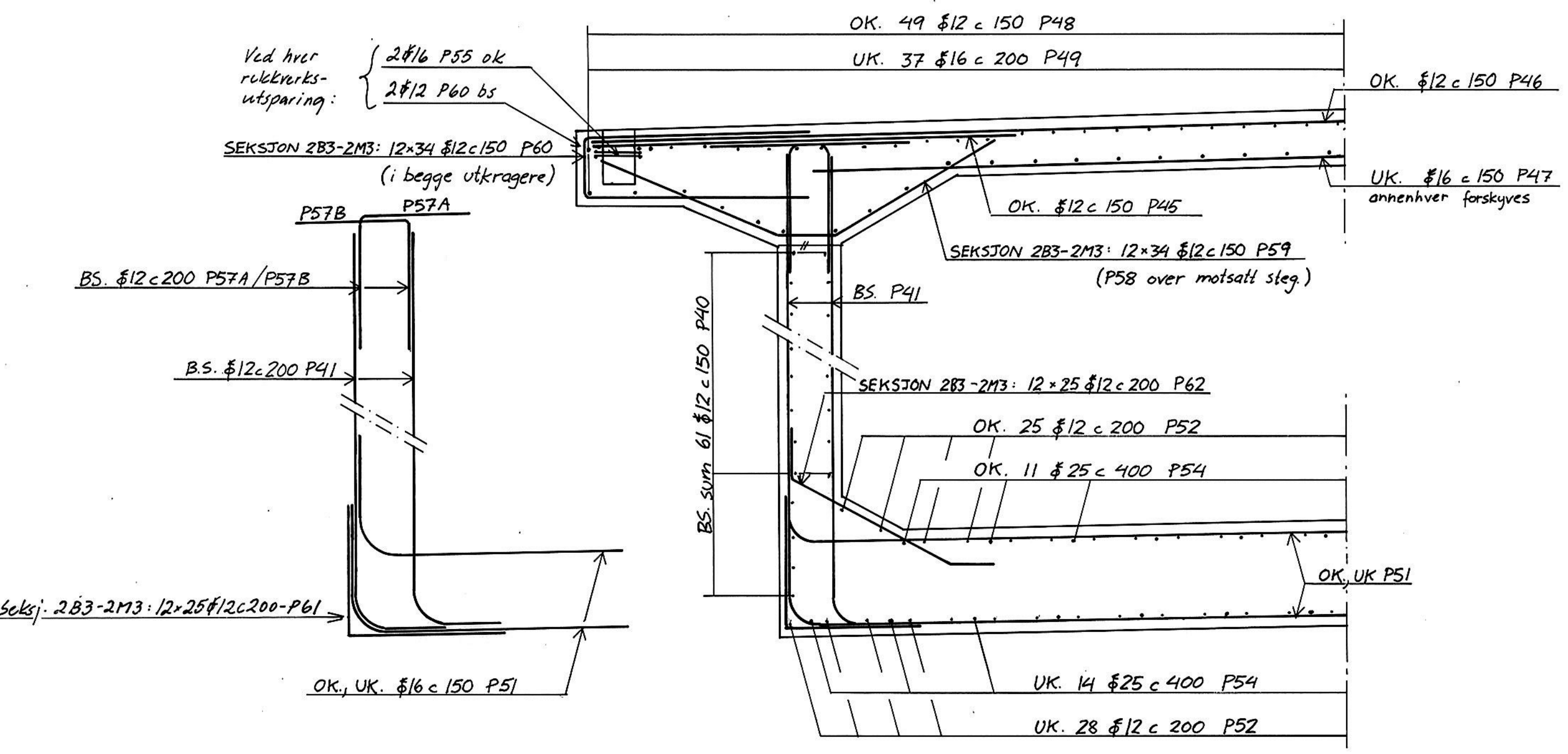
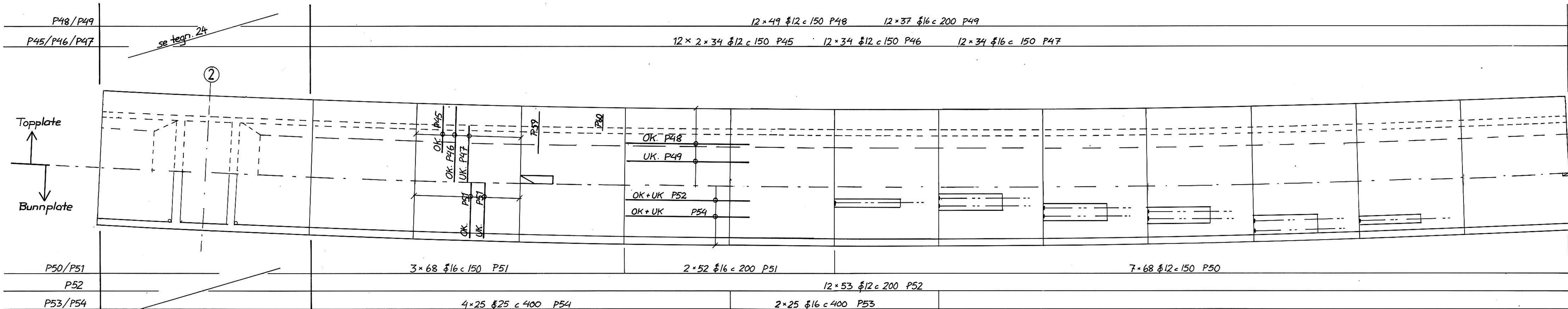
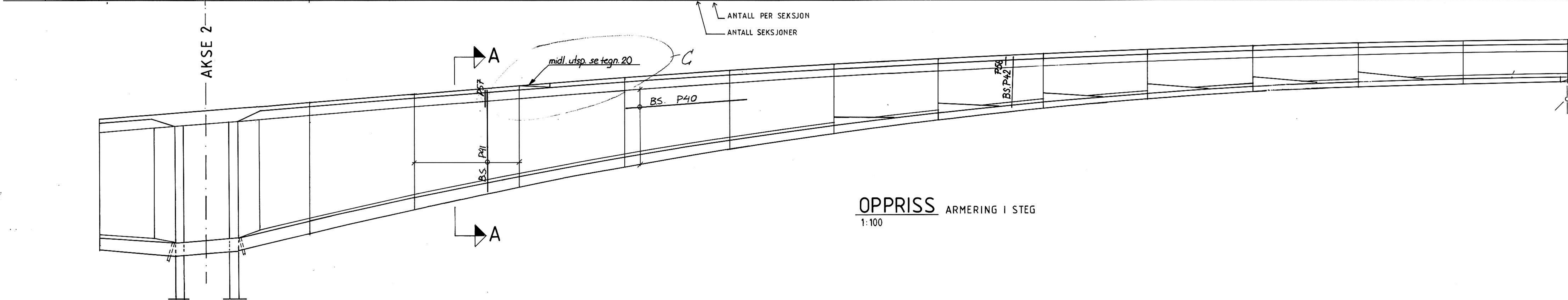
Tegning nr.

9703/17 D

JOHS HOLT A.S.
RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGTEKNIKK MRIF

WOM. THRAVES 07.75
0175 OSLO 1.
TLF. (02) 38 43 80

SEKSJON NR.	2A1	2A3	2B3	2C3	2D3	2E3	2F3	2G3	2H3	2I3	2J3	2K3	2L3	2M3
P40						12 c 150 P40								
Antall P40 per seksjon			142	122	104	90	76	64	56	48	40	36	34	34
P41 + P57/P42 + P56			3 x 104 12 c 200 P41 + P57			2 x 136 12 c 150 P41 + P57			4 x 104 16 c 200 P42 + P56			136 12 c 150 P41 + P57		2 x 104 12 c 200 P41 + P57



GRUNNRIS ARMERING I TOPPLATE / BUNNPLATE
1:100

ANMERKNINGER:

Betong:

Betongkvalitet: C 45

D₁₀₀: 25 mm

Porevolum : 5 ± 1,5%

Armering : K 500 TS

Overdekning : 40 mm GENERELT
70 mm I OK DEKKE

Kontrollklasse : UTVIDET KONTROLL
ETTER NS 3474

HENVISNINGER:

FORMTEGNING NR. 07 OG 10

Armering forankringes og røtter; tegn. 26, 27, 28.

Godkjent som arbeidstegning.

VEGDIREKTORATET, 25.5.88 SFJ

[Signature] sakbeh.

Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.
C	Midlertidig utsparring i dekket	15.9.88	SKH	
B	Godkjent tegning; arm. rekter utsp., påskrift	1.6.88	SKH	
A	Tegning komplett	4.5.88	SKH	

MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR

RA 1919 ATLANTERHAVSVEGEN

PARSELL BRU OVER STORSEISUNDET

STORSEISUNDET BRU

OVERBYGNING P 3817 - 3882

ARMERING

Dato 22.3.88

Tegn. J.F.

Kontr. SKH

Ansvarlig

Carl Hansvold

Målestokk

1:100, 1:50

Tegning nr.

8703 / 18 G

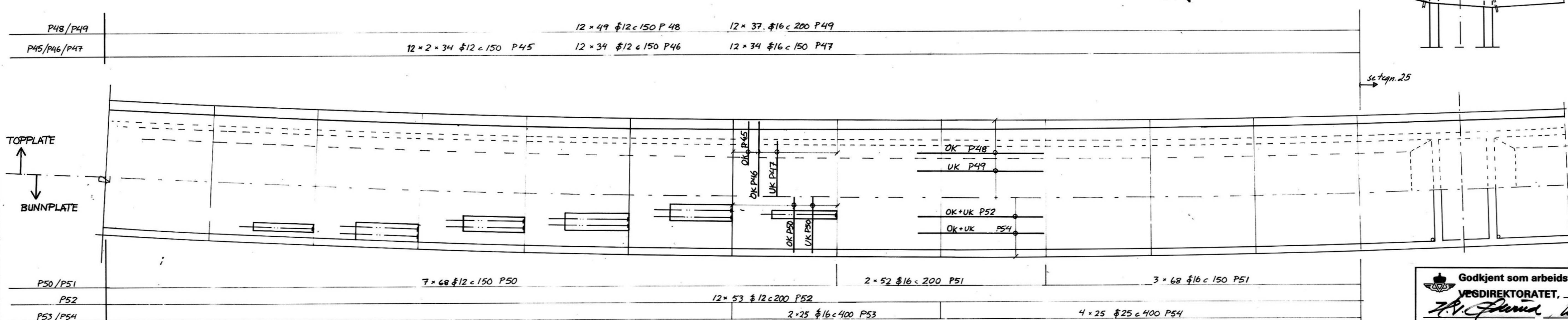
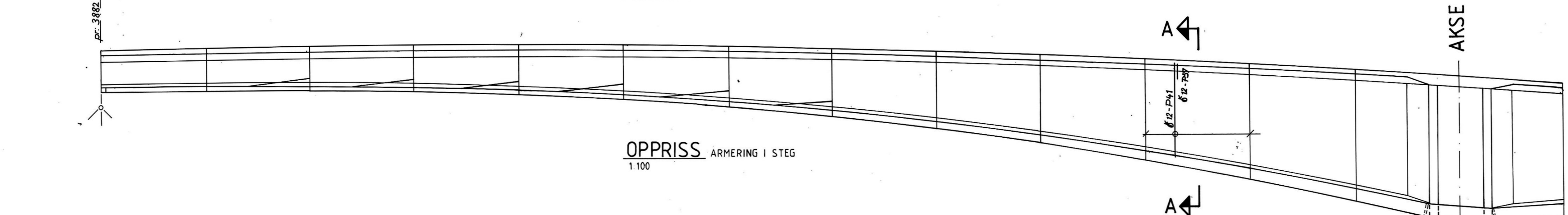
JOHS. HOLT A.S.

RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGETEKNIKK MRIF

WDM, THRANES GT. 75
0175 OSLO 1.
TLF. (02) 36 43 80

SEKSJON NR.	3M2	3L2	3K2	3J2	3I2	3H2	3G2	3F2	3E2	3D2	3C2	3B2	3A2	3A4
P40	Ø12 c 150 P40													
Antall P40 per seksjon	34	34	36	40	48	56	64	76	90	104	122	142		
P41+P57/P42+P56	2 x 104 Ø12 c 200 P41 + P57		136 Ø12 c 150 P41+P57		4 x 104 Ø16 c 200 P42 + P56			2 x 136 Ø12 c 150 P41 + P57			3 x 104 Ø12 c 200 P41 + P57			

ANTALL PER SEKSJON
ANTALL SEKSJONER



Godkjent som arbeidstegning.
VEGDIREKTORATET, 25.5.88
H. F. Fjelland, L. O. Fjelland

ANMERKNINGER:
Spennetabler rist på tegn. 16

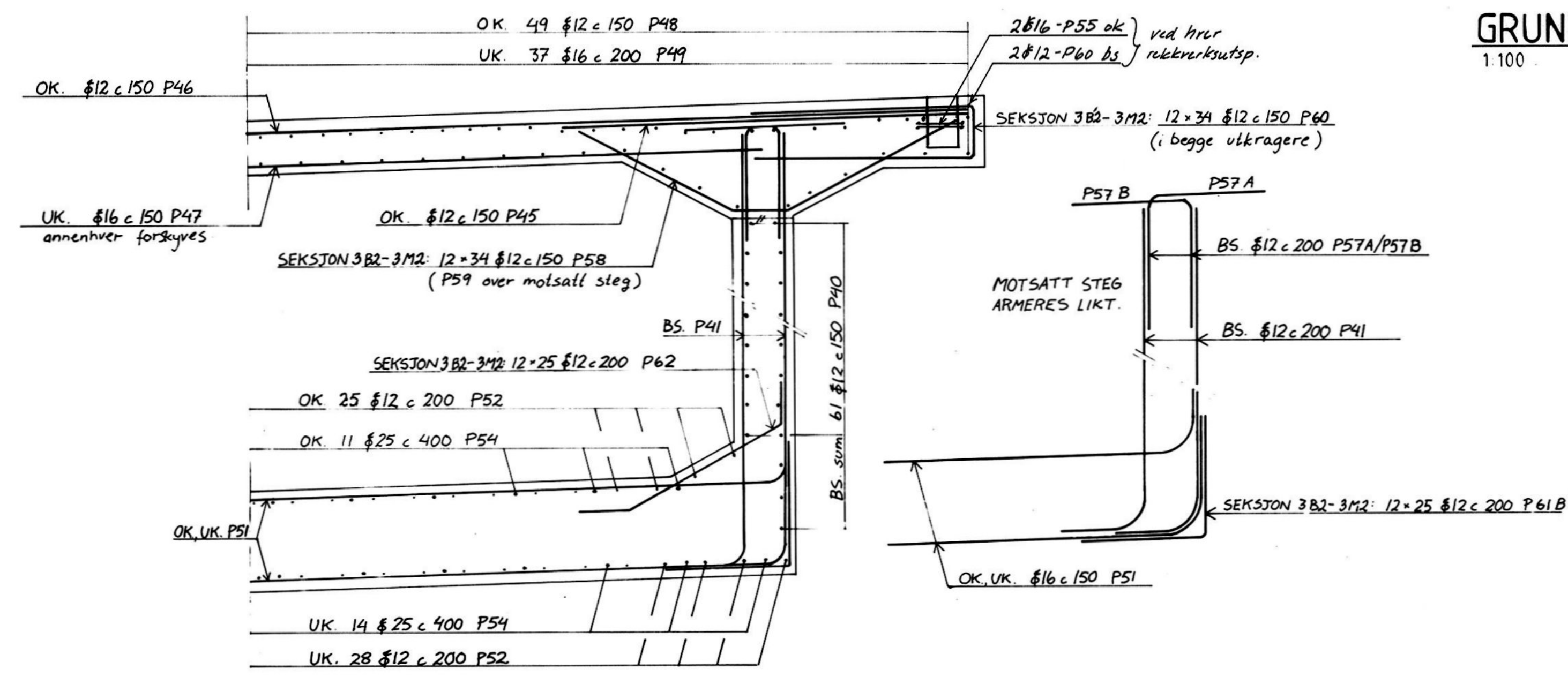
Betong:
Betongkvalitet: C 45
D₁₀₀ 25mm
Porevolum : 5 ± 1,5 %

Armering : K 500 TS

Overdekning : 40mm GENERELT
70mm I OK DEKKE

Kontrollklasse : UTVIDET KONTROLL
ETTER NS 3474

HENVISNINGER:
FORMTEGNING NR 08 OG 10
Armering forankringer og router;
tegn. 26, 27, 28.



SNITT A-A
1:20

B	Godkjent tegning; arm. rekkrutsp., påskrift	1.6.88	SKH	
A	Tegning komplett	4.5.88	SKH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR
RA 1919 ATLANTERHAVSVEGEN
PARSELL: BRU OVER STORSEISUNDET
STORSEISUNDET BRU

OVERBYGNING P. 3882-3947
ARMERING

Dato 22.3.88
Tegn. J.F.
Kontr. SKH
Ansvarlig
Carl Hansvold
Målestokk
1:100, 1:20

Tegning nr.
8703/19 B

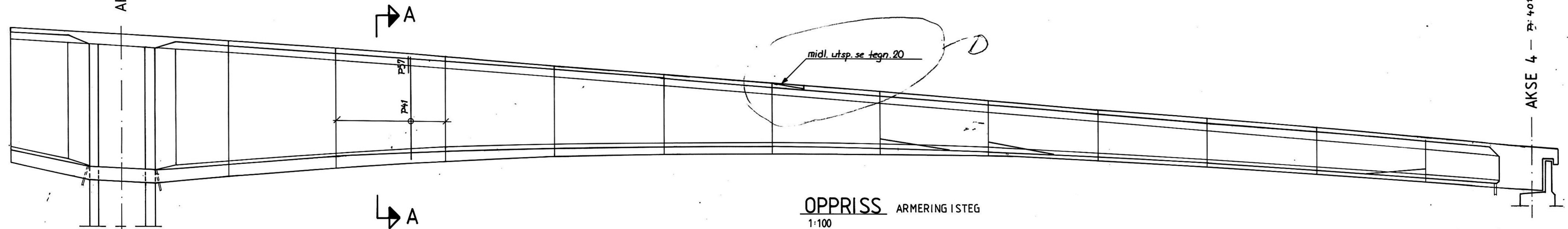
JOHS. HOLT A.S.
RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGETEKNIKK NRIF
WOM THRANES GT. 75
0175 OSLO 1
TLF. (02) 36 43 80

SEKSJON NR.	3A2	3A4	3B4	3C4	3D4	3E4	3F4	3G4	3H4	3I4	3J4	3K4	3L4	3M4
P40						Ø 12 c 150 P40								
Antall P40 per seksjon			142	122	104	90	76	64	56	48	40	36	34	
P41 + P57/P42 + P56			3 x 104 Ø 12 c 200 P41 + P57			2 x 136 Ø 12 c 150 P41 + P57			4 x 104 Ø 16 c 200 P42 + P56			136 Ø 12 c 150 P41 + P57	104 Ø 12 c 200 P41 + P57	

ANTALL PER SEKSJON
ANTALL SEKSJONER

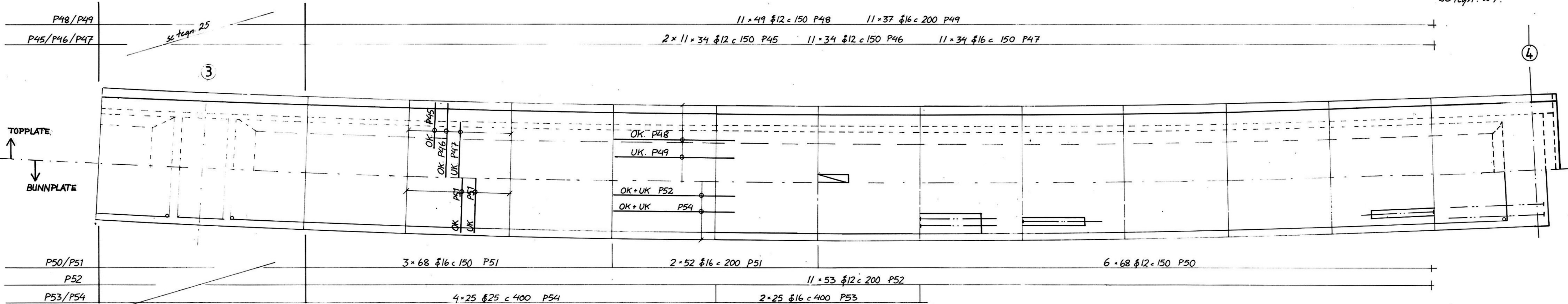
AKSE 3 — 3947

AKSE 4 — 4012

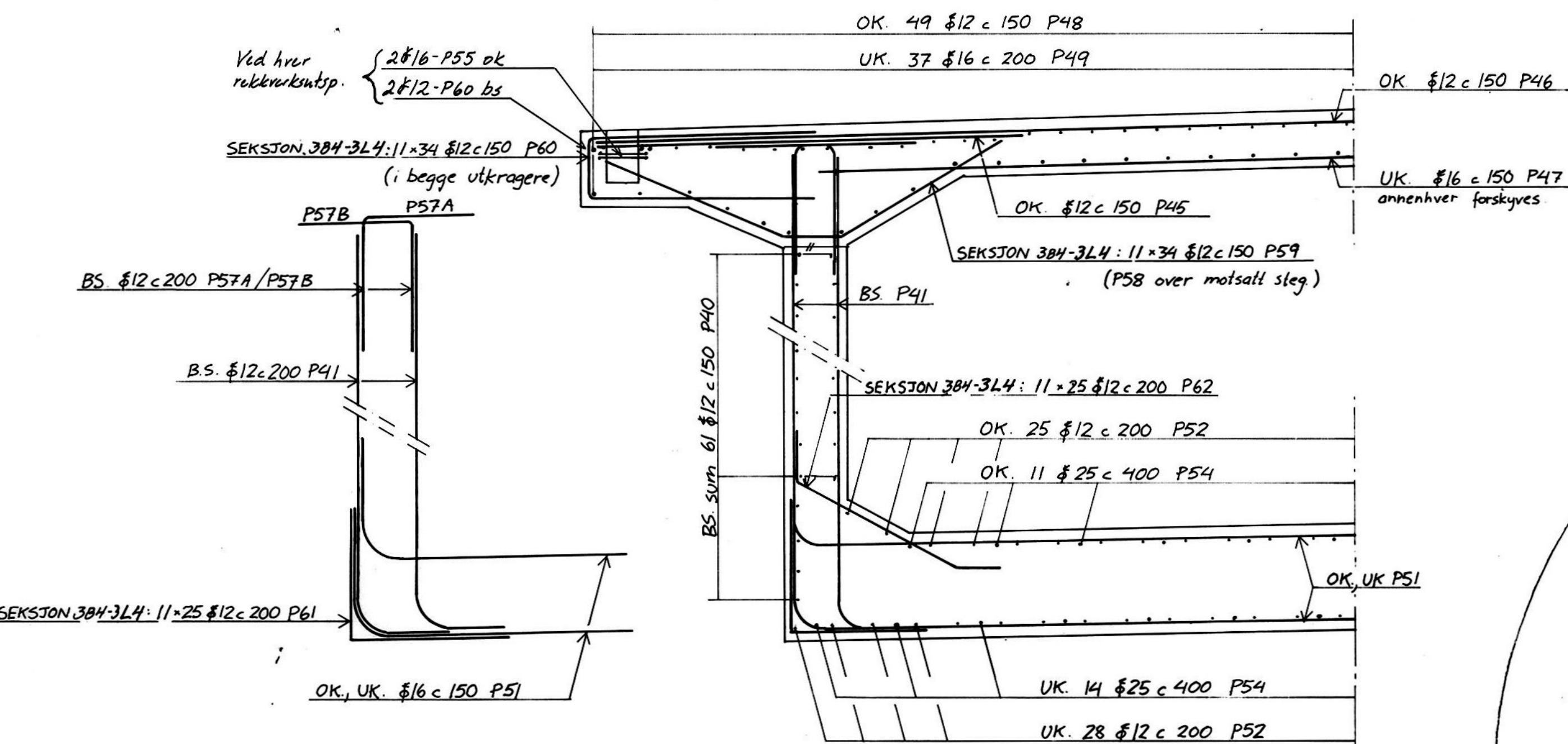


OPPRISS ARMERING I STEG
1:100

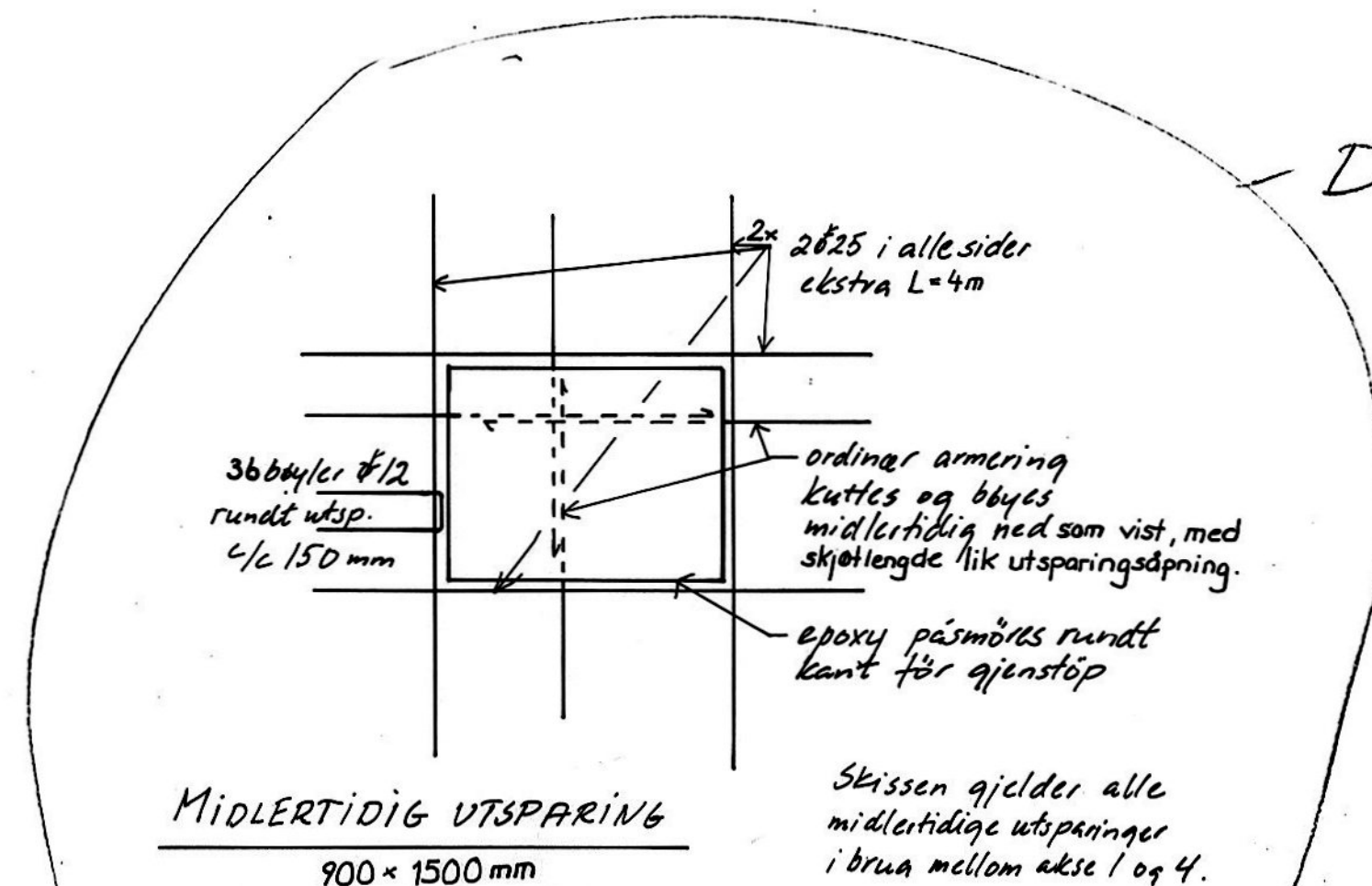
Seksjon 3M4:
se tegn. 29.



GRUNNRIS ARMERING I TOPPLATE / BUNNPLATE
1:100



SNITT A-A
1:20



ANMERKNINGER:

Spennkabler er vist på tegn. 16.
Armering forankringer og venter
se tegn. 26, 27, 28.

Betong:
Betongkvalitet: C45
D₁₀₀ 25mm
Porevolum : 5±1,5%
Armering : K 500 TS
Overdekning : 40mm GENERELT
70mm i OK DEKKE
Kontrollklasse : UTVIDET KONTROLL
ETTER NS 3474

HENVISNINGER:

FORMTEGNING NR.09 OG 10
Detaljer ved akse 4; tegn. 29.

Godkjent som arbeidstegning.
VEGDIREKTORATET, 25.5.88
F. V. Fjelland, Ing. O. Strøm

Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.
D	Midlertidig utsp. i dekket	15.9.88	SKH	
C	Seksjon 3M4 overført tegn. 29; midl. utsp.	27.7.88	SKH	
B	Godkjent tegning, arm. rekk. utsp., påskrift	1.6.88	SKH	
A	Tegning komplett	4.5.88	SKH	

MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR
RA 1919 ATLANTERHAVSVEGEN
PARSELL: BRU OVER STORSEISUNDET
STORSEISUNDET BRU
OVERBYGNING P 3947-4012
ARMERING

Dato 22.3.88
Tegn. J.F.
Kontr. SKH
Ansvarlig
Carl Hansvold
Målestokk
1:100, 1:50
Tegning nr.
8703 / 20 D

JOHS. HOLT A.S.
RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGETEKNIKK MRIF
WDM. THRAENES GT. 75
0178 OSLO 1
T.L.F. (02) 36 43 80

SNITT:

¢-MIDTSPENN

$$13 \times 5000 = 65000$$
$$13 \times 5000 = 65000$$

PLANUMSHØYDE (PLH):

OVERHØYDE:

UTSETTINGSHØYDE

ETTER STØP AV SEKSJON:

OPSPENNING KABLER I UK AKSE 4

FJERNING AV VOGNER

FØR SAMMENKOBLING I MIDTSPENN

FERDIG BRU

TIDSPUNKT $T = \infty$

NEDBØYNING FRA
STØPETIDSPUNKT

MÅLT

DIFFERANSE

ANMERKNINGER:

DEFORMASJON AV FORSKALINGSVOGN IKKE MEDTATT I OVERHØYDENE.
 FORSKALINGENS UTSETTINGSHØYDE KORRIGERES FOR VOGNDEFORMASJON
 SLIK AT: $UTSETTINGSHØYDEN = PLANUMSHØYDE + OVERHØYDE + VOGNDEFORMASJON$.

Godkjent som arbeidstegning.
 VESDIREKTORATET, 26.8.88 SFJ
 dato saksh. *F. P. Laurin* *And. Q. Østera*

C	Overhøyde seksjon 3M2	28.10.88	SKH	
B	Gradient tegning	1.9.88	SKH	
A	Revidert	27.7.87	SKH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kont.

STATENS VEGVESEN MØRE OG ROMSDAL

RA 1919. ATLANTERHAVSVEGEN
PARSELL: BRU OVER STORSEISUNDET
STORSEISUNDET BRU

OVERBYGNING AKSE 3
NIVELLEMENTSPLAN

JOHS. HOLT A.S.
RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGETEKNIKK MRIF

WDM. THRANES GT. 75
0175 OSLO 1.
TLF. (02) 36 43 80

Dato 28. 6. 88

Tegn. J.R.

Kontr. SKH

Ansvarlig

CH

C. 11/01/50

1:250

1:250

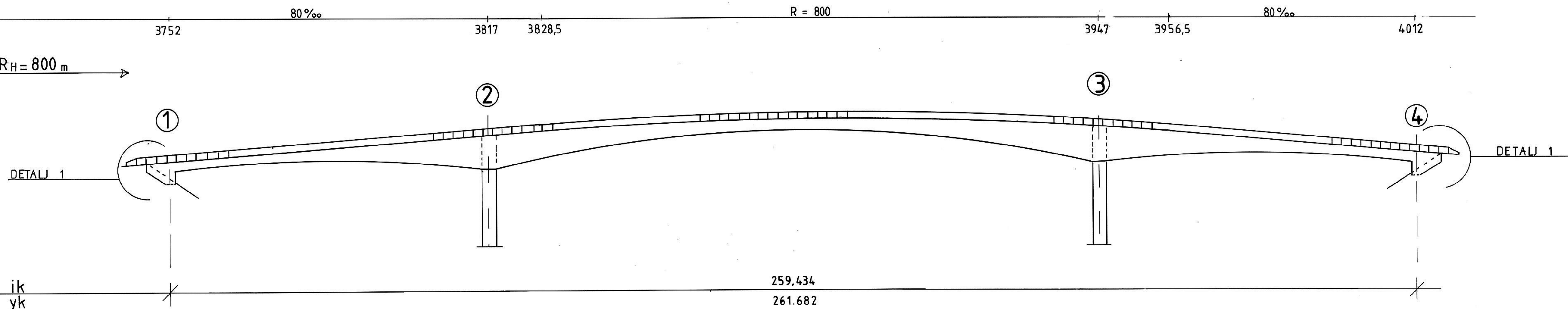
	Tegning nr.
--	-------------

8703 / 21

VERTIKALKURVE

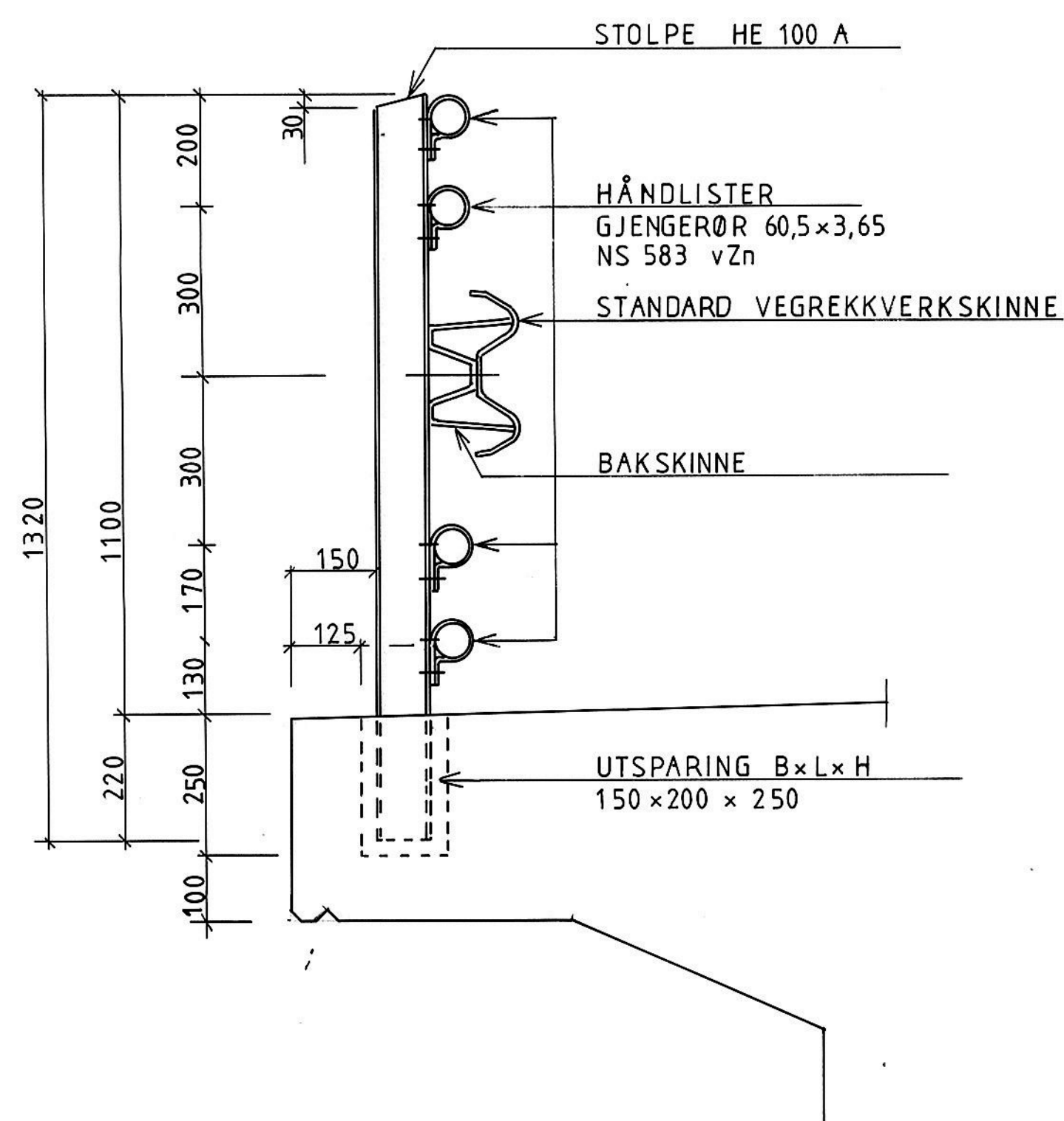
PROFIL NR.

HORISONTALKURVE $R_H = 800$ m



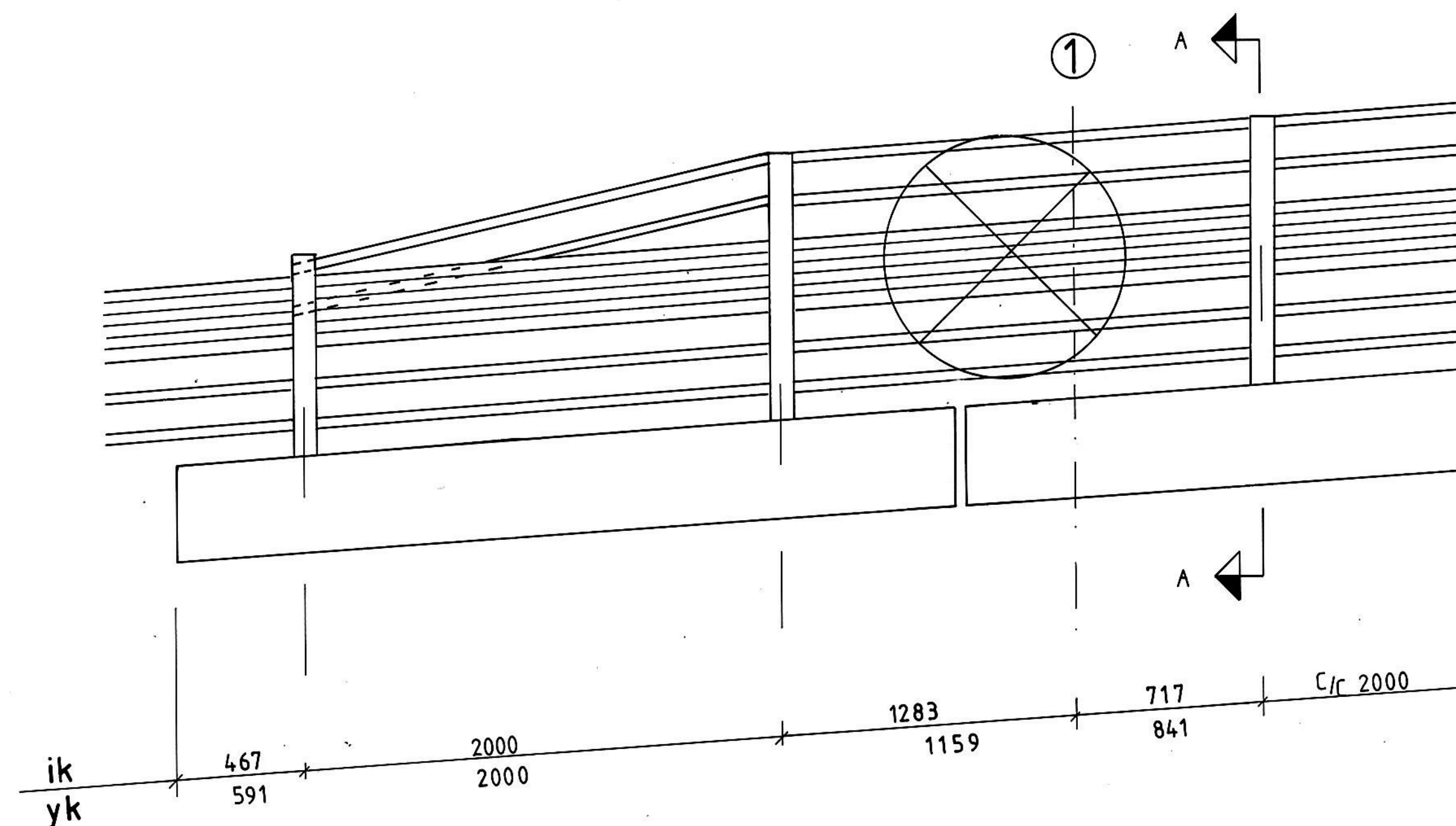
OPPRISS

1:500



SNITT A-A

1:10



DETALJ 1

1:20

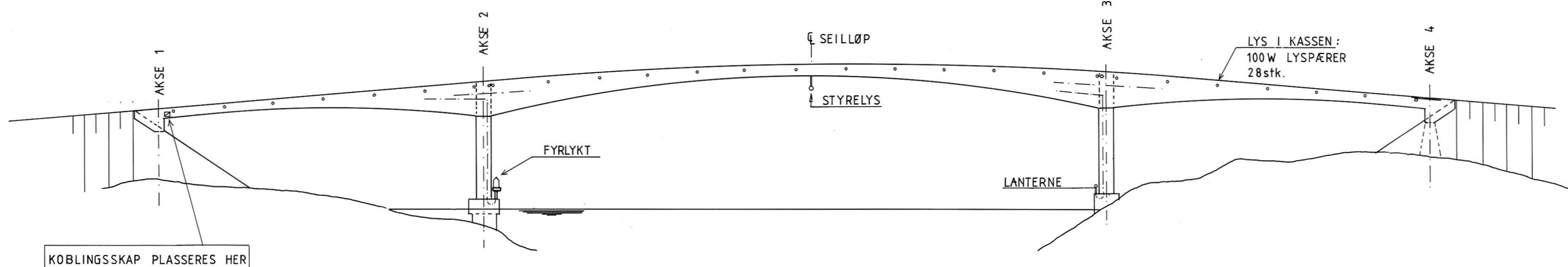
ANMERKNINGER:

1. MÅL I MM
2. UTSPARINGER FOR REKKVERKSTOLPER AVSETTES FOR HVER 2M MÅLT LANGS BRUBANEN I SENTERLINJEN FOR REKKVERK
3. REKKVERKET UTFØRES i.h.h.t. STATENS VEGVESENS HÅNDBOK-100 "BRUPROSJEKTERING - 14"
4. \otimes DILASJONSSKJØT ANORDNES VED FUGER
5. ALT STÅL SANDBLÅSES OG VARMFORSINKES MED BELEGGTYKKELSE MIN. 80 μ m K.F.R. NS 1970
6. STOLPENE MONTERES VERTIKALT OG STØPES FAST MED EKSPANDERENDE MØRTEL

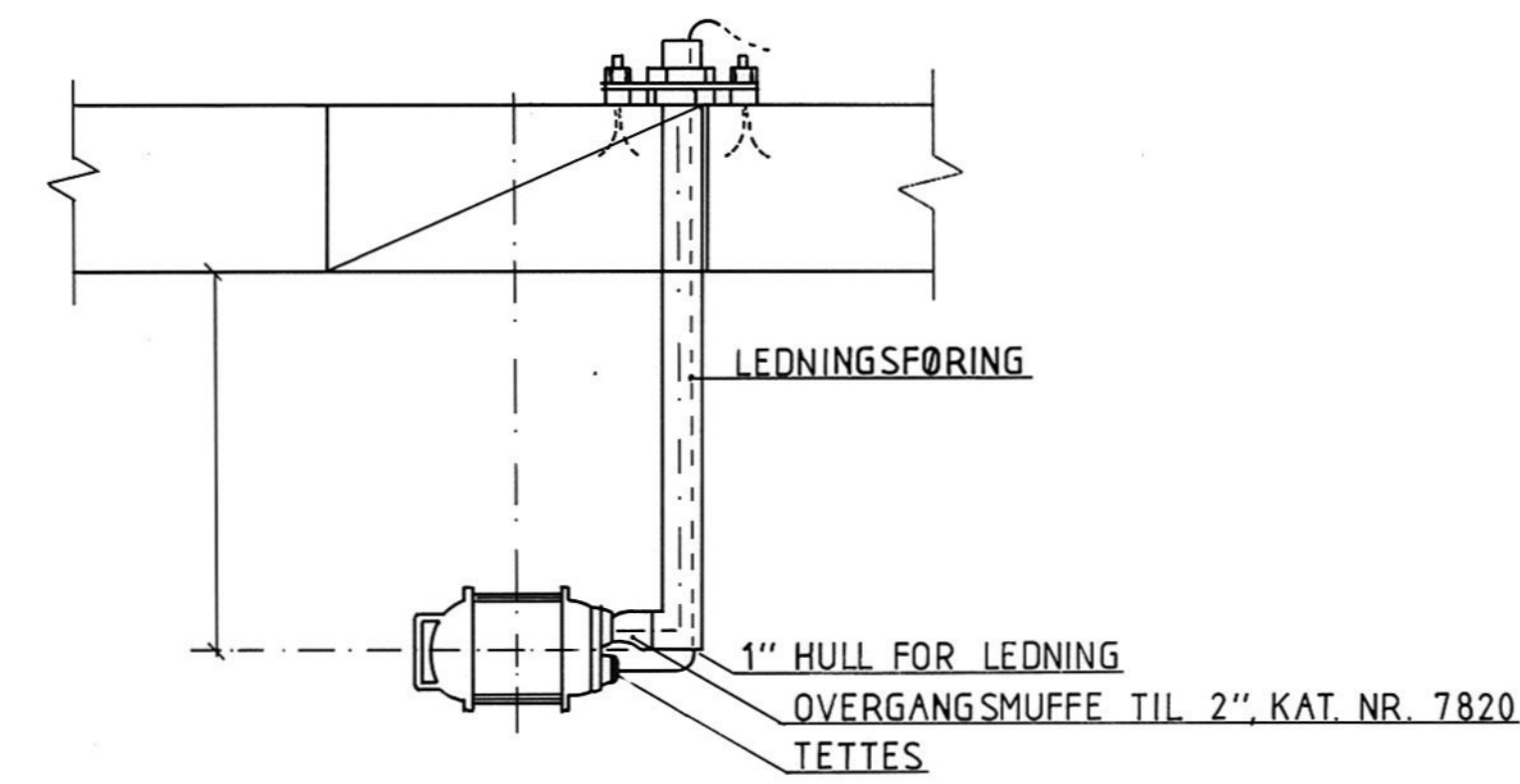
HENVISNINGER:



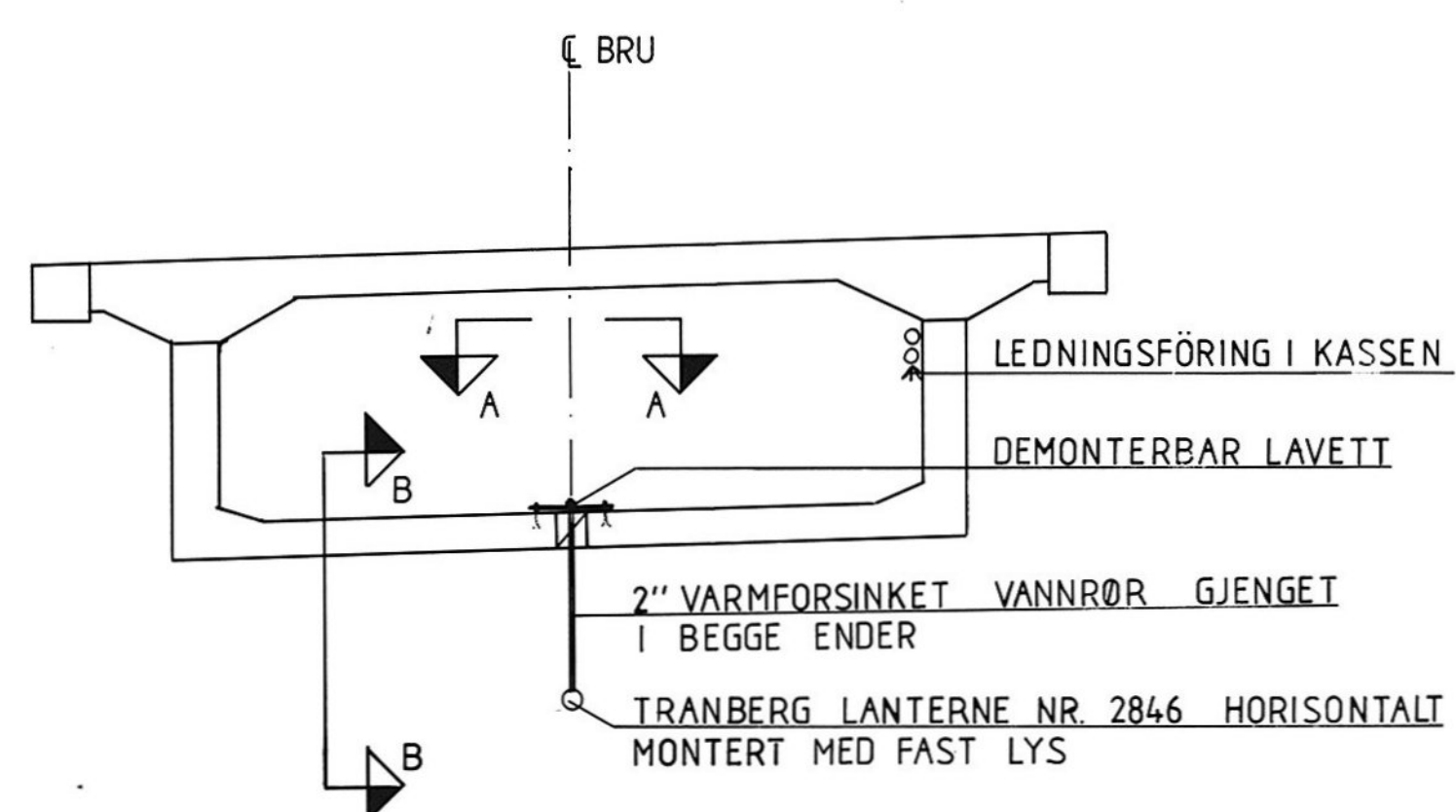
A	Div. - Godkjent tegning	23.2.88	SKH	Kontr.
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.
MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR				
STORSEISUNDET BRU				
REKKVERK				
Dato 15.9.87				
Tegn. KDN				
Kontr. SKH				
Ansvarlig C. Hansvold				
Målestokk 1:500 1:20 1:10				
Tegning nr. 8703/22 A				
JOHS. HOLT A.S. RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGTEKNIKK MRIF WDM, THRAVNES GT. 75 0175 OSLO 1. TLF. (02) 36 43 80				



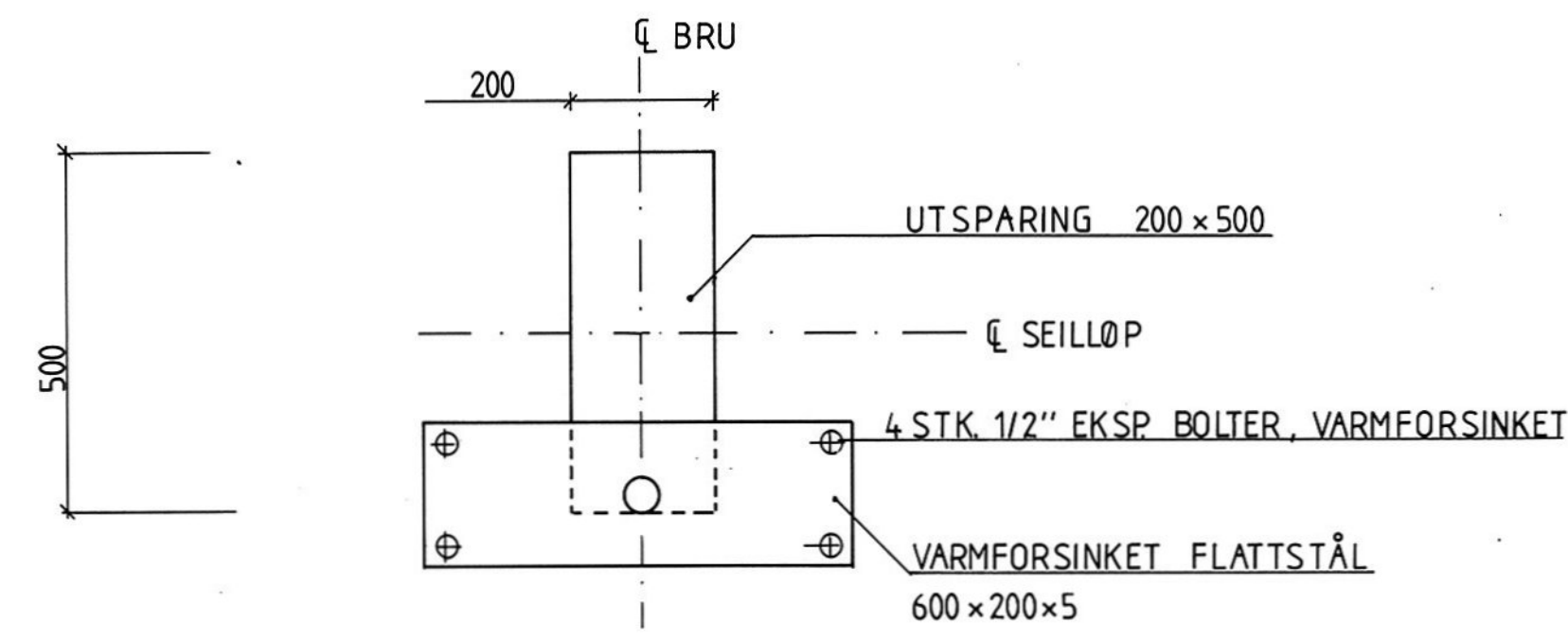
OVERSIKT BELYSNINGSPLAN
1:500



SNITT B - B
1:10



SNITT I SEILLØP
1:50



SNITT A - A
1:10


ANMERKNINGER:
DET LEGGES SEPARATE LEDNINGER TIL:
1. FYR, LANTERNE OG STYRELYS.
2. LYS I KASSEN

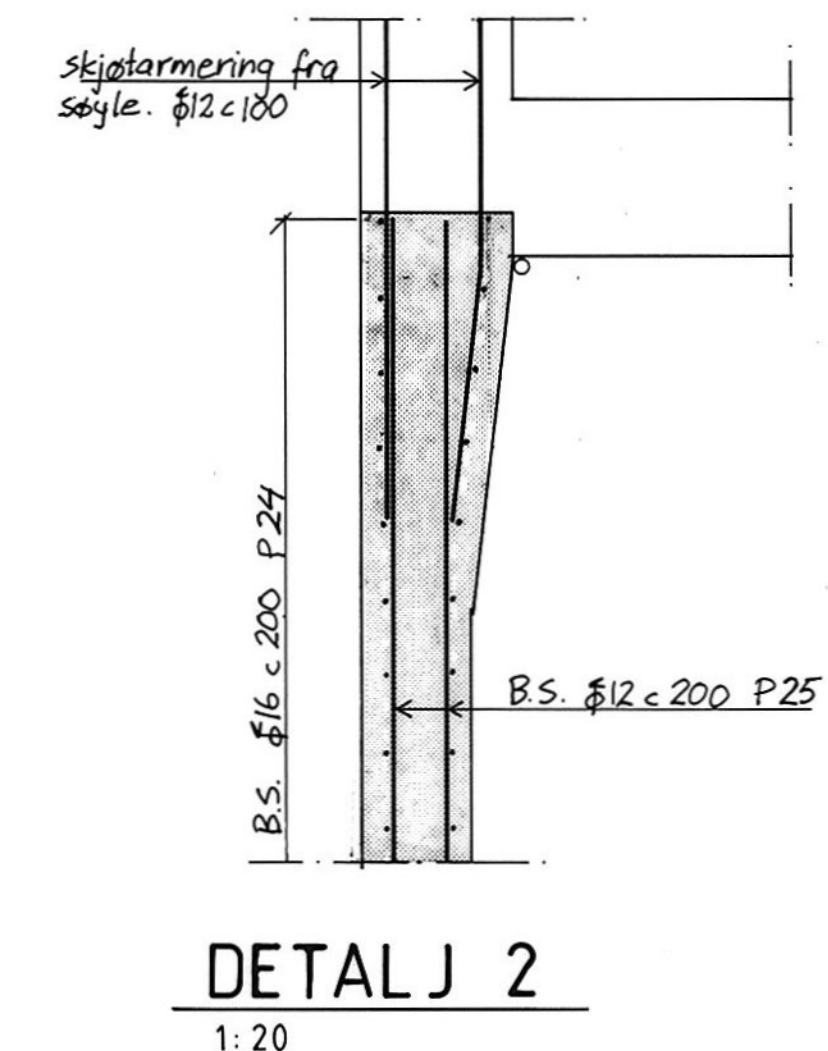
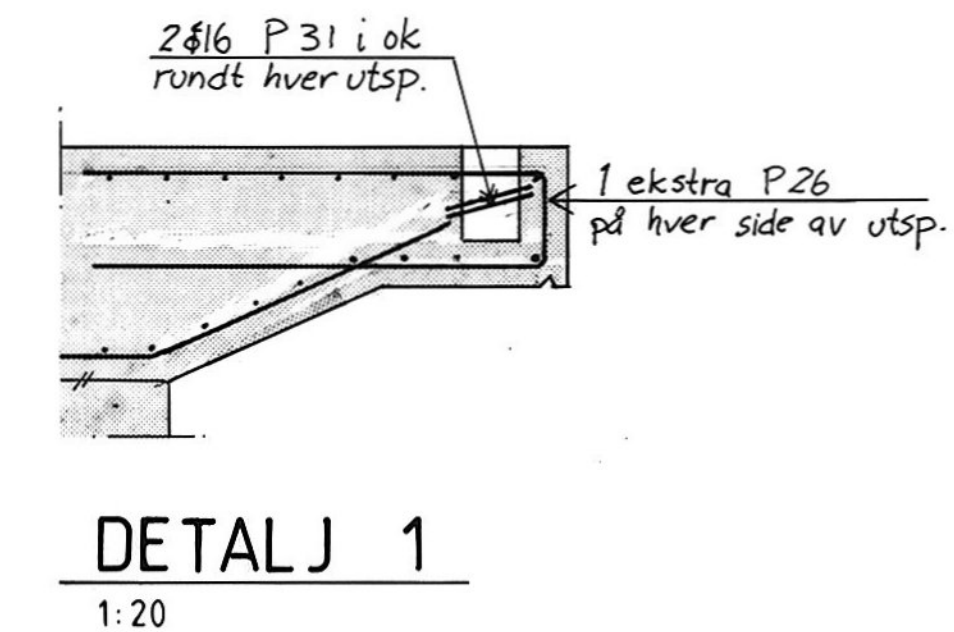
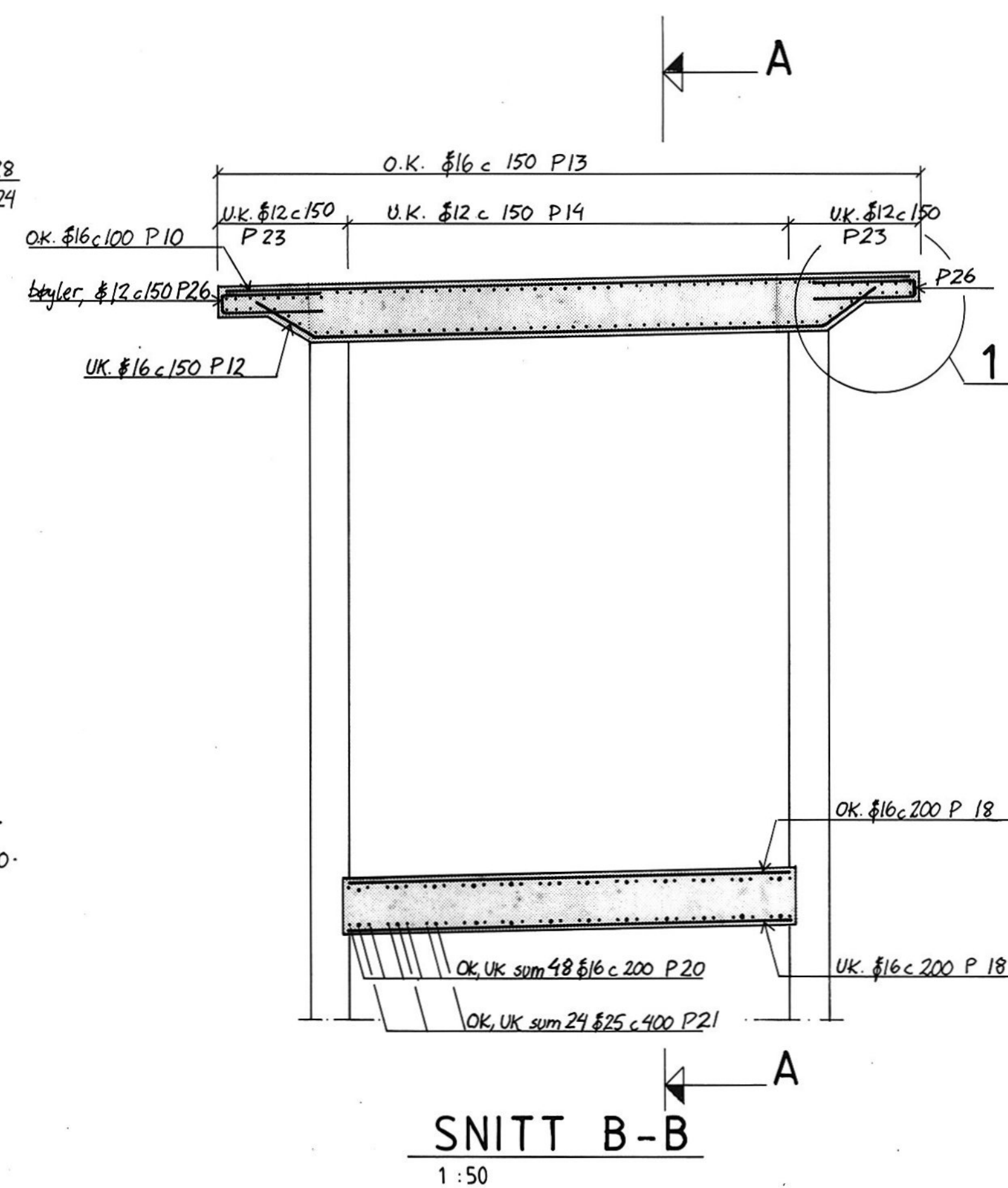
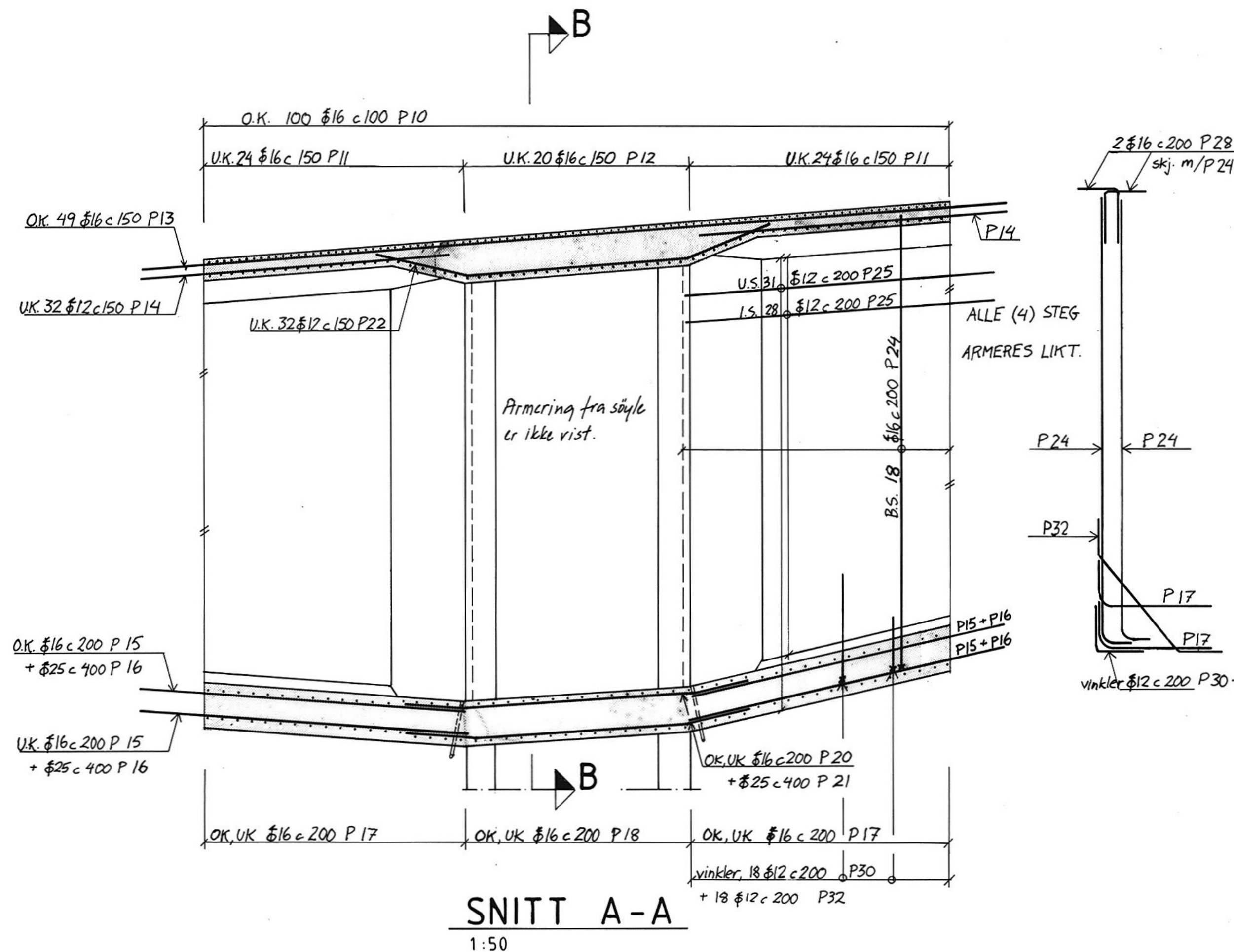
Godkjent som arbeidstegning.
VEGDIREKTORATET, 1.3.88
[Signature] *[Signature]*
dato saksh.

HENVISNINGER:

A	ARB. TEGN.	DIV. RETTELSE - GODKJENT TEKN.	23.02.88	SKH	
Nr.	Forandring			Dato	Tegn. Kontr.

MØRE OG ROMSDAL VEGKONTOR	Dato 15.9.87
STORSEISUNDET BRU	Tegn. KDN
	Kontr. SKH
	Ansvarlig
BELYSNINGSPLAN STYRELYS , LANTERNE , FYRLYKT	C. Hansvold
	Målestokk
	1: 500 1: 50 1: 10

	JOHS. HOLT A.S. RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGETEKNIKK MRIF	WDM. THRANES GT. 75 0175 OSLO 1. Tlf. (02) 36 43 80	Tegning nr.
			8703/23 A



ANMERKNINGER:
MÅL I MM

Betong:
Betongkvalitet: C45
D₁₀₀: 25 mm
Porevolum: 5 ± 1,5%
Armering: K500 TS
Overdekning: 40 mm GENERELT
70 mm OK DEKKE
Kontrollklasse: UTVIDET KONTROLL
ETTER NS3474

HENVISNINGER:

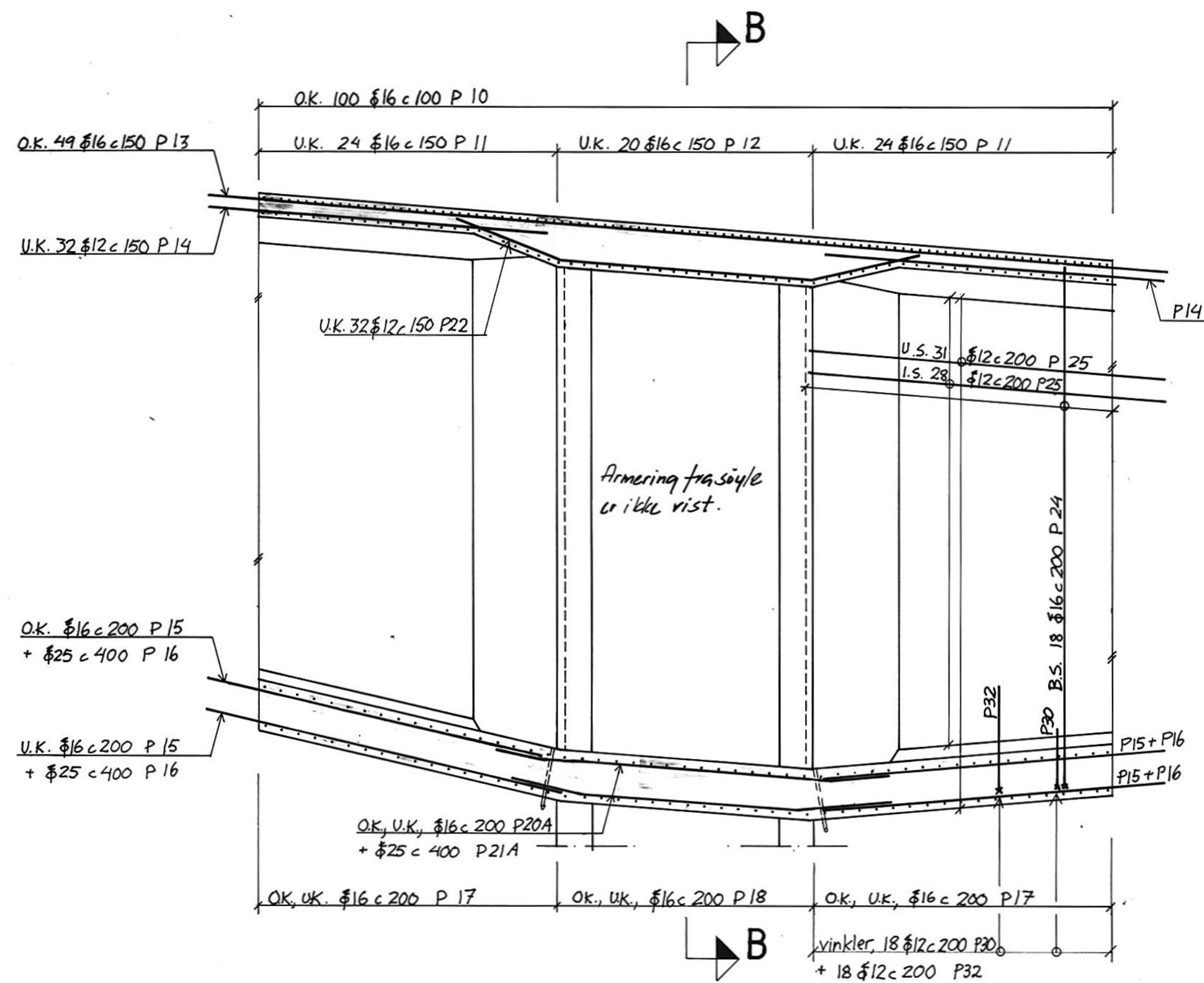
Spennarmering: se tegn. 15.
Skjøtarmering fra søyle: se tegn. 13.
Spaltarmering v/forankringer: se tegn. 27

Godkjent som arbeidstegning.
VEGDIREKTORATET, 25.5.88
dato
S.F.J.
Sjef

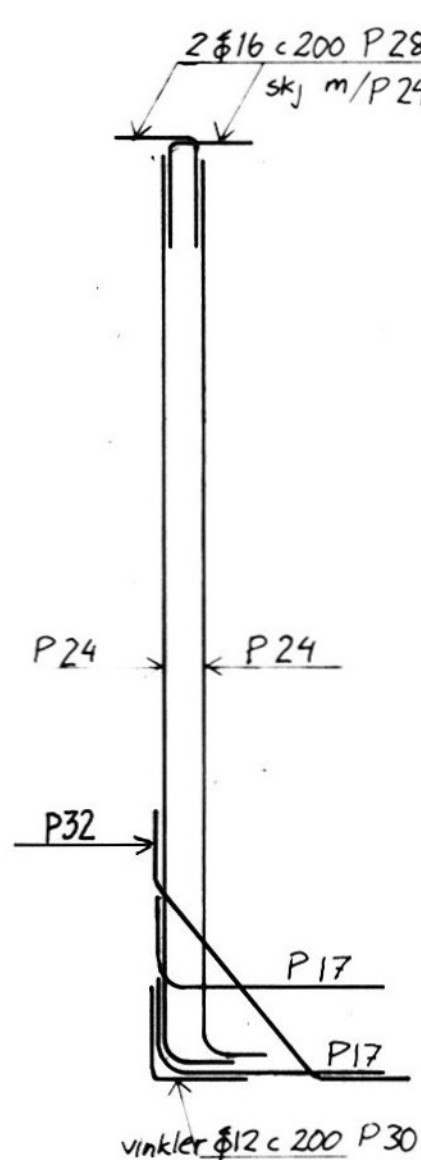
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.
B	Godkjent tegning i postskrift	1.6.88	SKH	
A	Tegning komplett	4.5.88	SKH	

Møre og Romsdal fylke RA 1919 ATLANTERHAVSVEGEN PARSELL: BRU OVER STORSEISUNDET STORSEISUNDET BRU OVERBYGNING OVER AKSE 2 ARMERING	Dato 02.03.88 Tegn. SKH Kontr. SKH Ansvarlig Carl Havnsvold Målestokk 1:50 1:20 Tegning nr. 8703/24 B
--	---

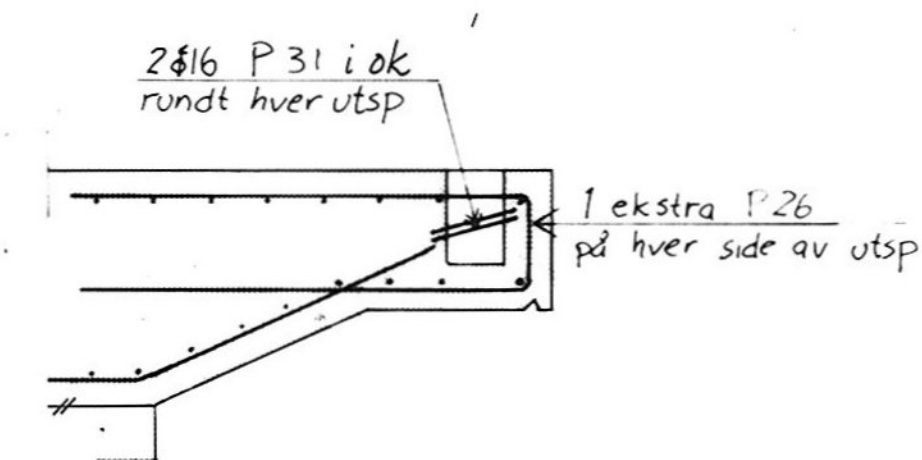
JOHS. HOLT A.S.
RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGTEKNIKK MRIF
WDM. THRANES GT. 75
0175 OSLO 1.
TLF. (02) 36 43 80



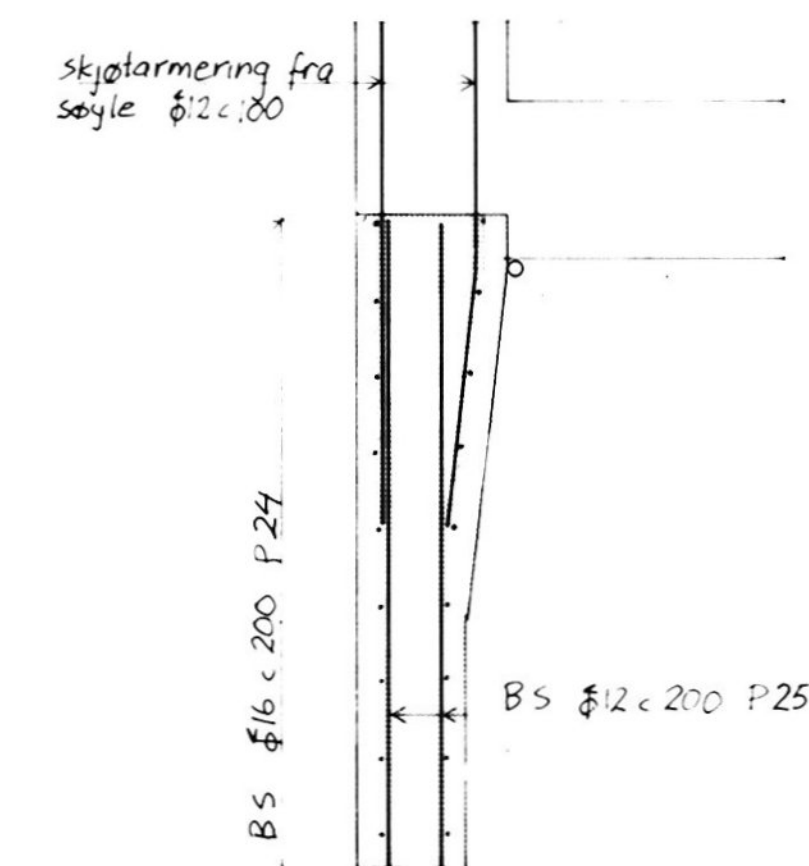
SNITT A-A
1 50



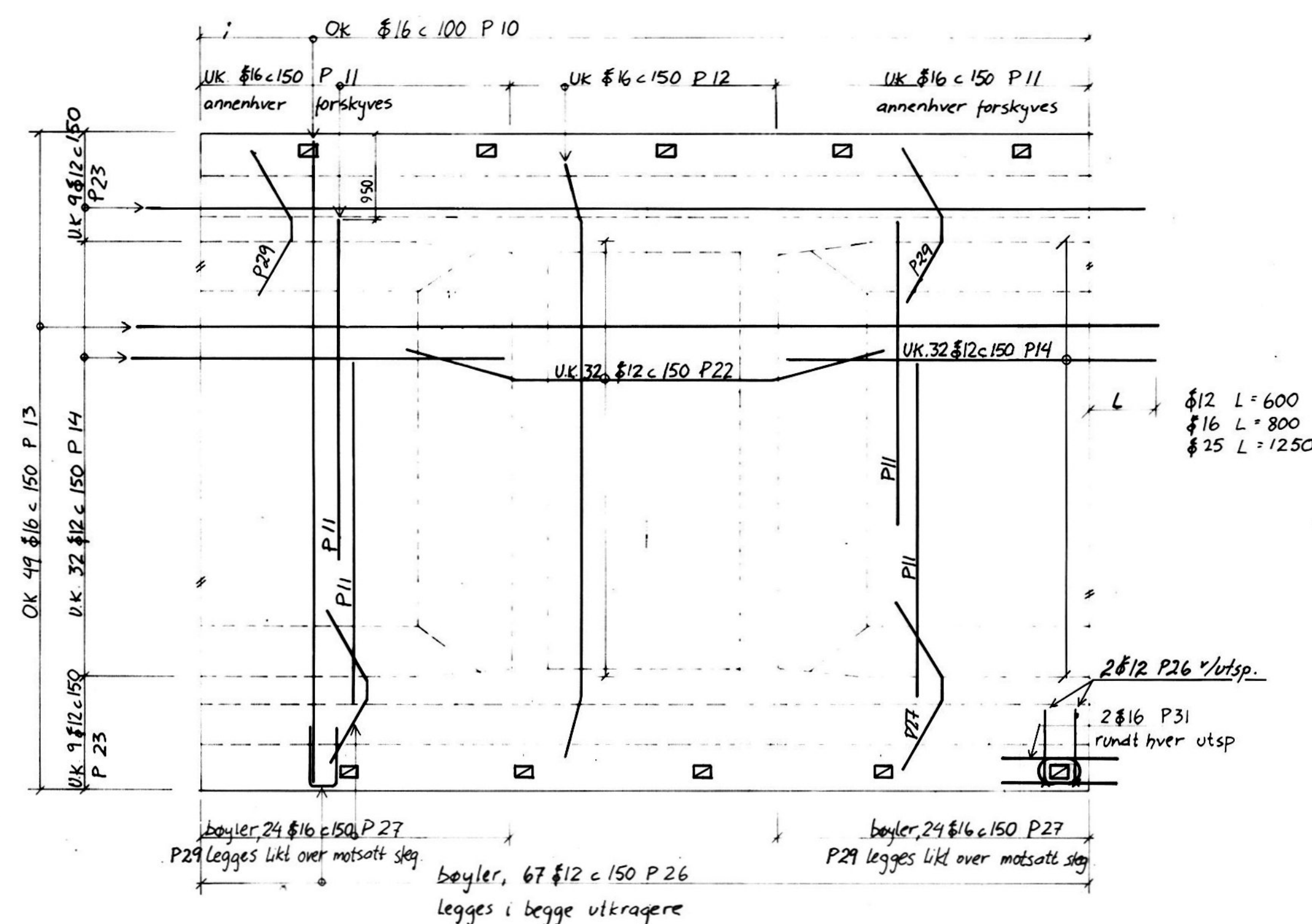
SNITT B-B
1 50



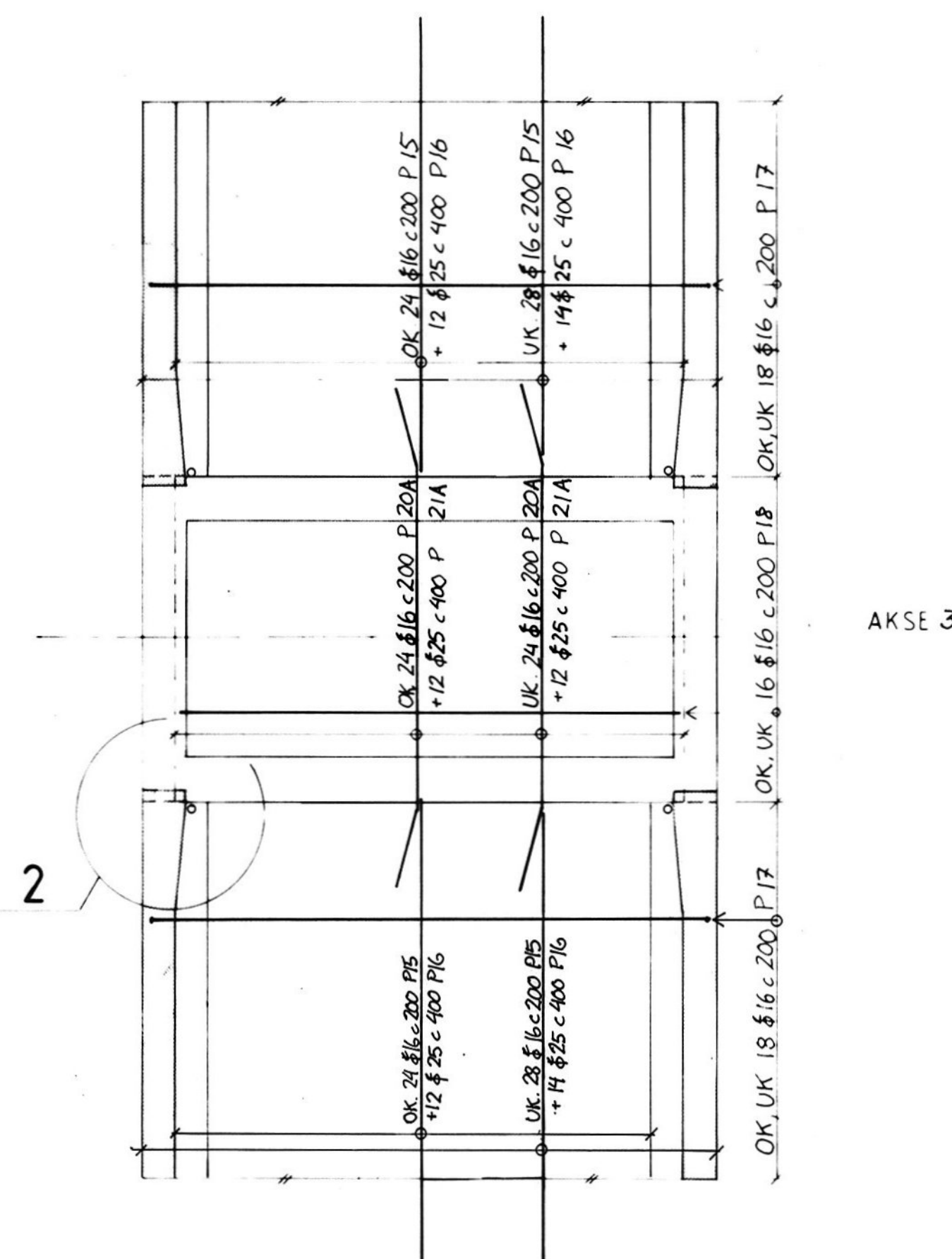
DETALJ 1
1 20



DETALJ 2
1 20



PLAN TOPPLATE
1 50



PLAN BUNNPLATE
1 50

ANMERKNINGER:
MÅL I MM

Betong
Betongkvalitet C45
D_{min} 25 mm
Porevolum 5 ± 1,5 %
Armering K500 TS
Overdekning 40 mm GENERELT
70 mm I OK DEKKE
Kontrollklasse UTVIDET KONTROLL
ETTER NS 3474

HENVISNINGER:

Spennkabler; se tegn. 16
Skjøtarmering fra søyle; tegn. 14.
Spaltarmering i forankringer; se tegn. 27.

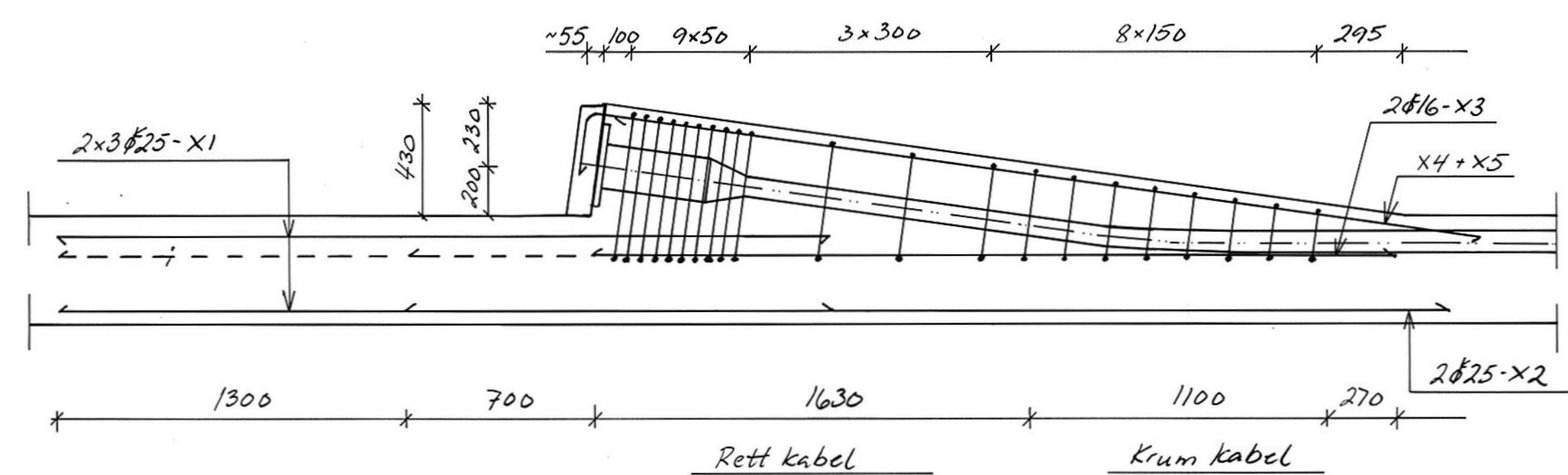
Godkjent som arbeidstegning.
VEGDIREKTORATET, 25.5.88
SFT
SFT

B	Godkjent tegning; påskrift	1.6.88	SFT	
A	Tegning komplett	4.5.88	SFT	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn	Kontr.

MØRE OG ROMSDAL FYLKE RA 1919 ATLANTERHAVSVEGEN PARSELL BRU OVER STORSEISUNDET STORSEISUNDET BRU OVERBYGNING OVER AKSE 3 ARMERING	Dato 22.03.88 Tegn. SFT Kontr. SFT Ansvarlig C. Hansvold Målestokk 1 50 1 20 Tegn. 8703/25 B
---	---

Utløstet antall gjelder enkel voute

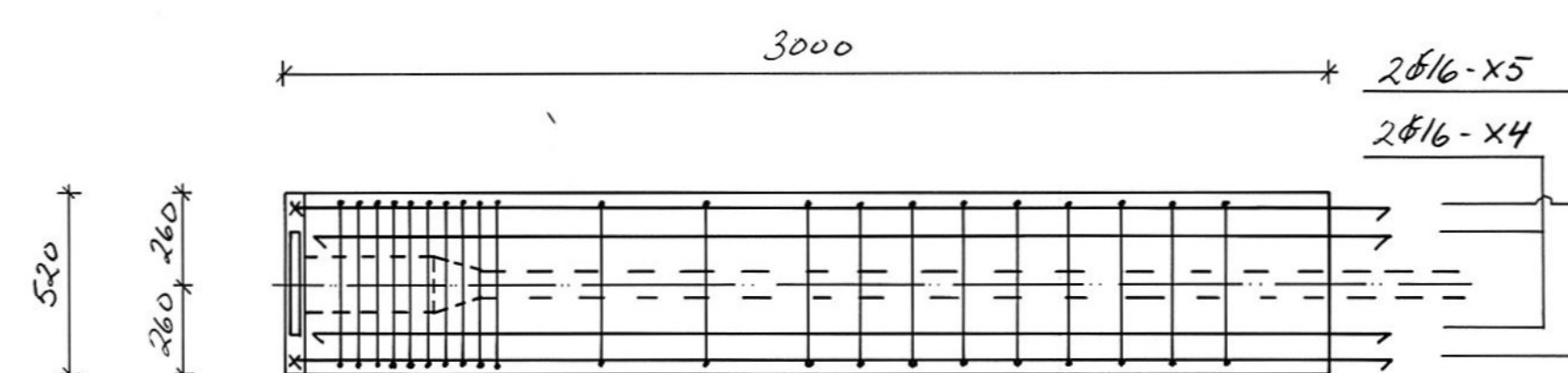
Bøyer: 21 Ø12-X6 (X7)



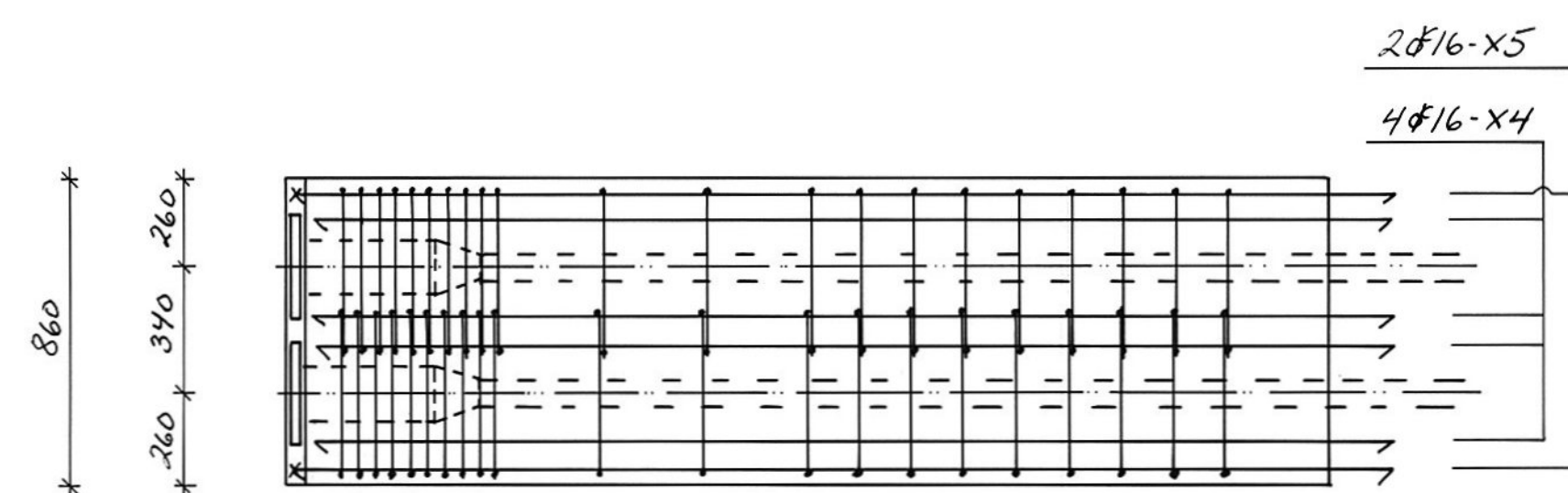
SNITT LANGS VOUTE

1:20

ENKEL VOUTE

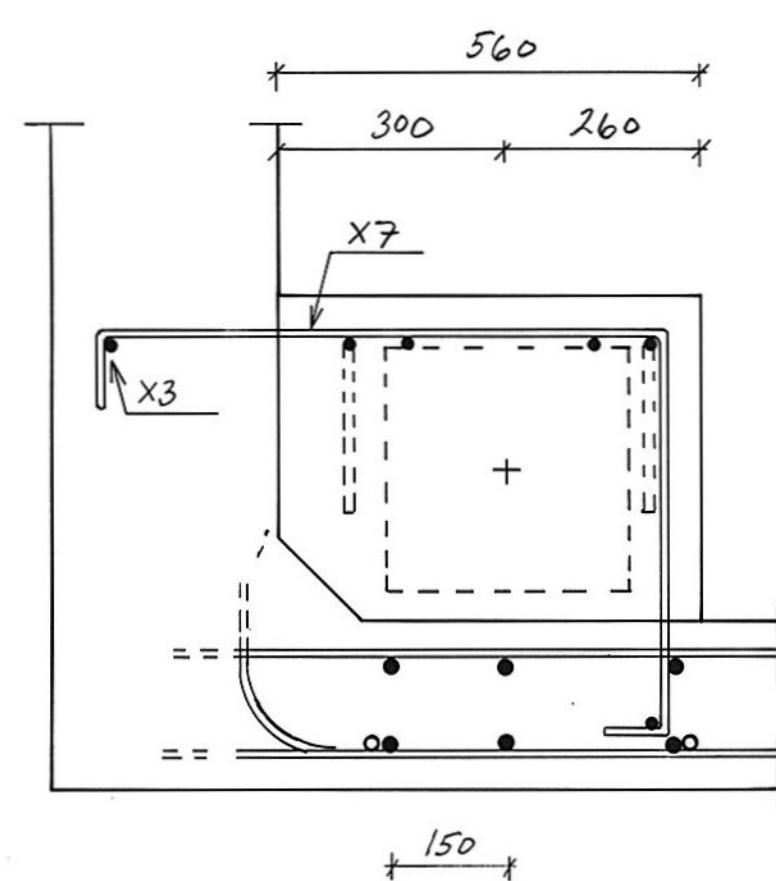


DOBBEL VOUTE

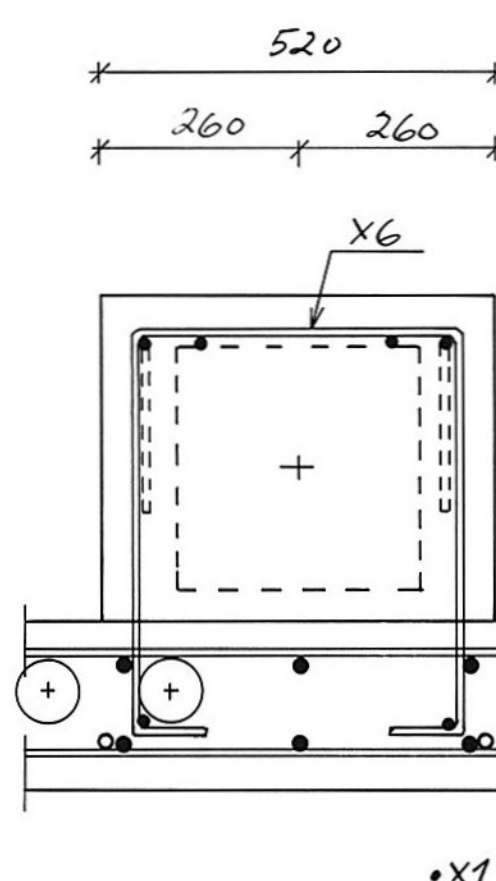


PLAN

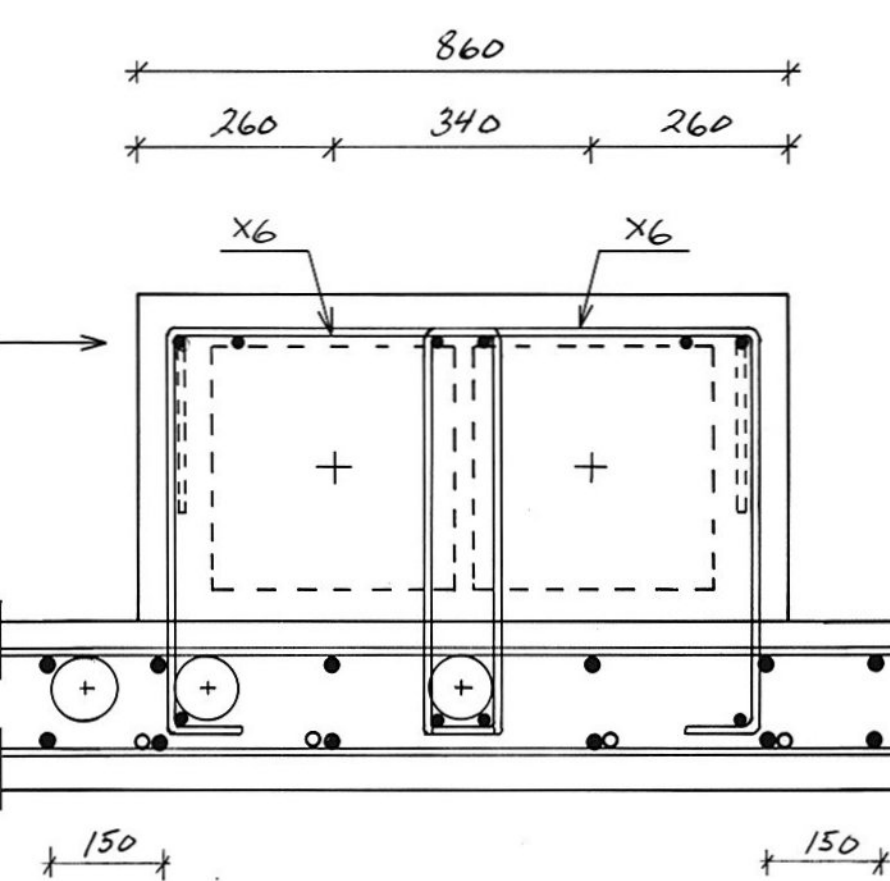
1:20



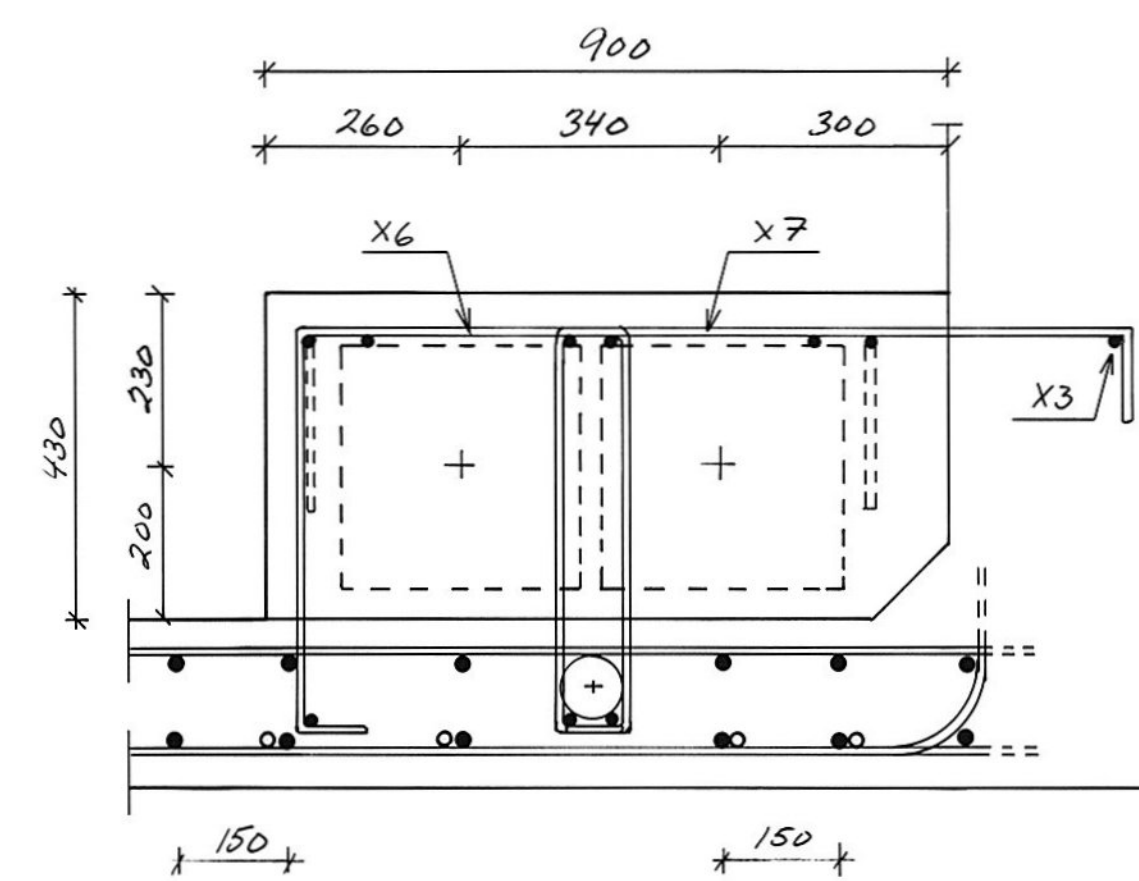
ENKEL HJØRNE VOUTE



ENKEL VOUTE



DOBBEL VOUTE



DOBBEL HJØRNE VOUTE

SNITT VOUTER

1:10

ANMERKNINGER:

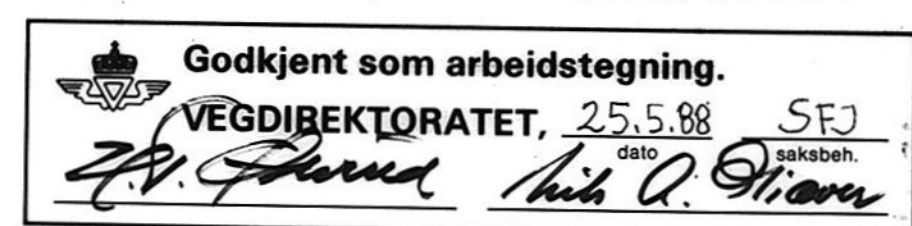
KABELTYPE CONA-MULTI 1206
OVERDEKNING VOUTER: 40mm
SLAKKARMERING: K 500 TS
SENTERAVSTAND KABLER: 170mm
TEGNINGEN VISER KUN EKSTRA-
ARMERING I VOUTENE OG LANGS-
ETTER I BUNNPLATEN.
SE HENVISNING FOR KOMPLETT
ARMERING.

Betong:
Betongkvalitet: C 45
D₁₀₀: 25mm
Porevolum: 5 ± 1,5 %
Armering: K 500 TS
Overdekning: 40 mm GENERELT
70 mm I OK DEKKE

Kontrollklasse: UTVIDET KONTROLL
ETTER NS 3474

HENVISNINGER:

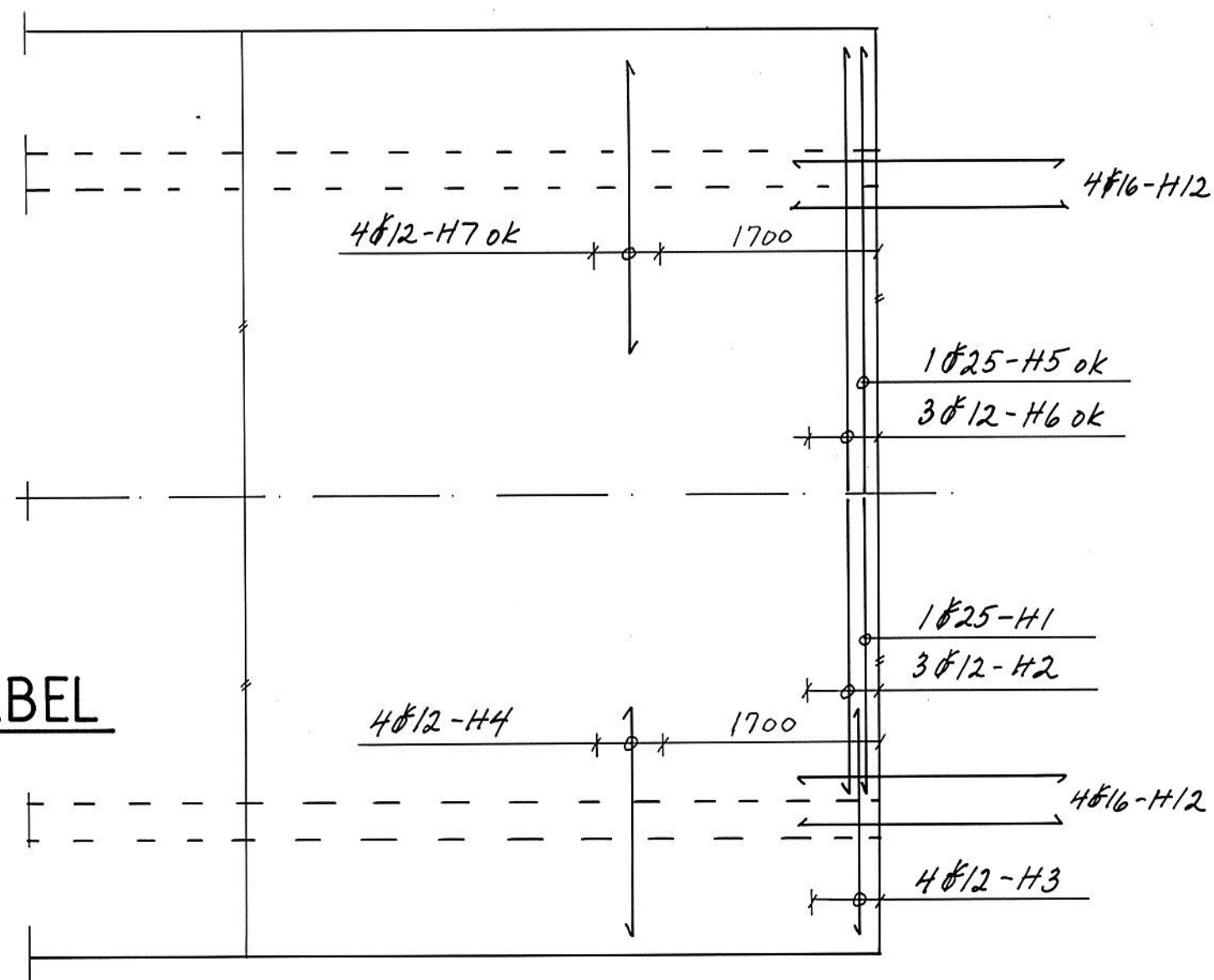
ARMERINGSTEGN. NR 17-20, 24, 25
KABELTEGN. NR 15 OG 16
ARMERING FORANKRINGER; TEGN. 27, 28
DETALJER VED AKSE 1 OG 4; TEGN. 29.



Nr. Godkjent tegning; påsest Forandring	1.6.88 SKH Dato Tegn. Kontr.
STATENS VEGVESEN, MØRE OG ROMSDAL FYLKE RA 19 19 ATLAN TERHAVSVEGEN PARSELL BRU OVER STORSEISUNDET STORSEISUNDET BRU	Dato 2.5.88 Tegn. SKH Kontr.
FORANKRINGSVOUTER FORM OG ARMERING	Ansvarlig C. Hansvold Målestokk 1:10, 1:20
 RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGETEKNIKK MRIF	Tegning nr. 8703 / 26 WOM THRAVES GT. 75 0175 OSLO 1 TLF. (02) 36 43 80

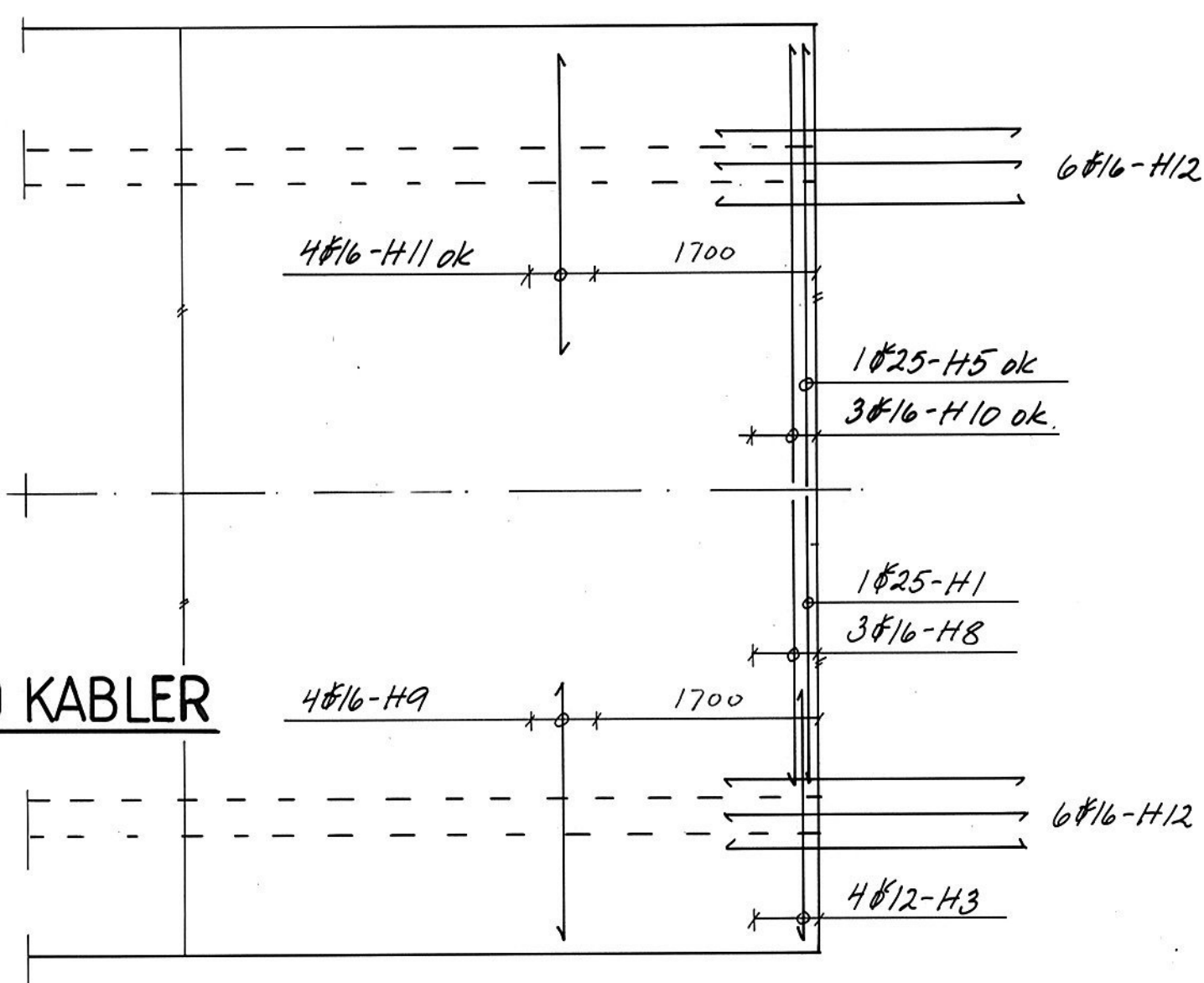
PLAN-EN KABEL

1:50



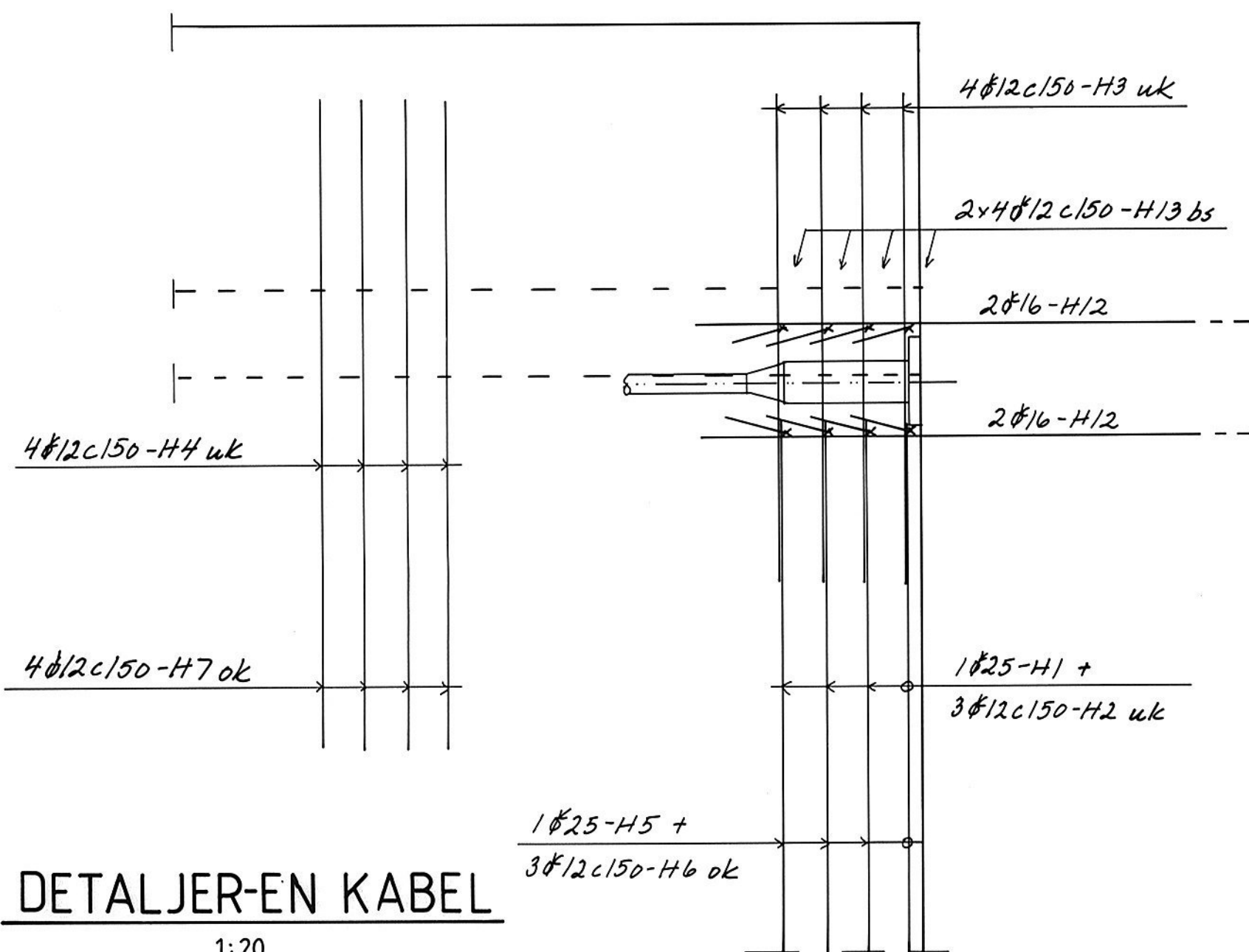
PLAN-TO KABLER

1:50



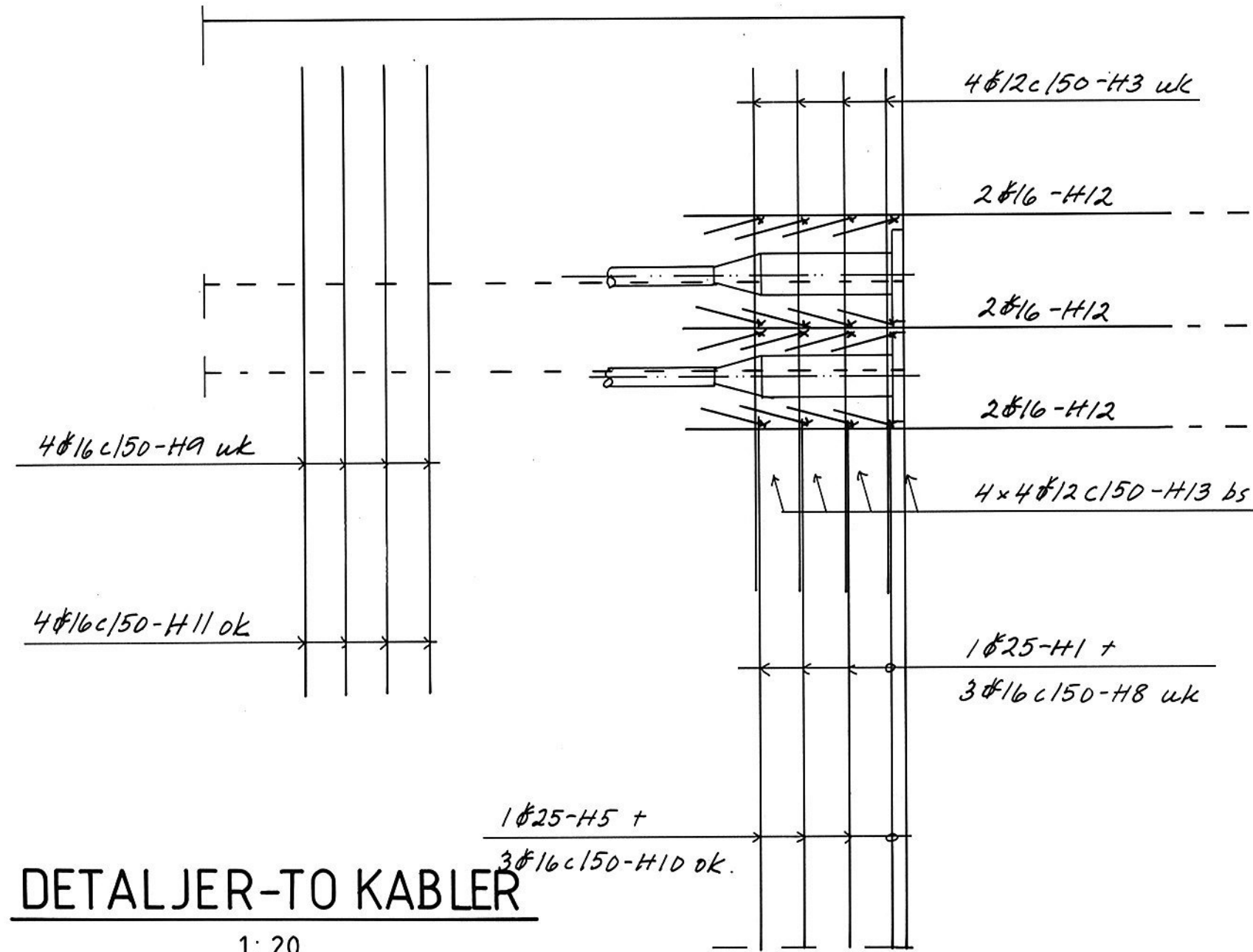
DETALJER-EN KABEL

1:20



DETALJER-TO KABLER

1:20



ANMERKNINGER:

ARMERING VIST HER KOMMER I
TILLEGG TIL GENERELL ARMERING VIST
PÅ ØVRIGE ARMERINGSTEGNINGER.
ANGITT KABELANTALL PÅ PLAN OG
DETALJER GJELDER PR. STEG.
KABLER ER SYMMETRISKE OM \varnothing BRU.

Betong:
Betongkvalitet: C 45
 D_{90} 25mm
Porevolum : $5 \pm 1,5\%$

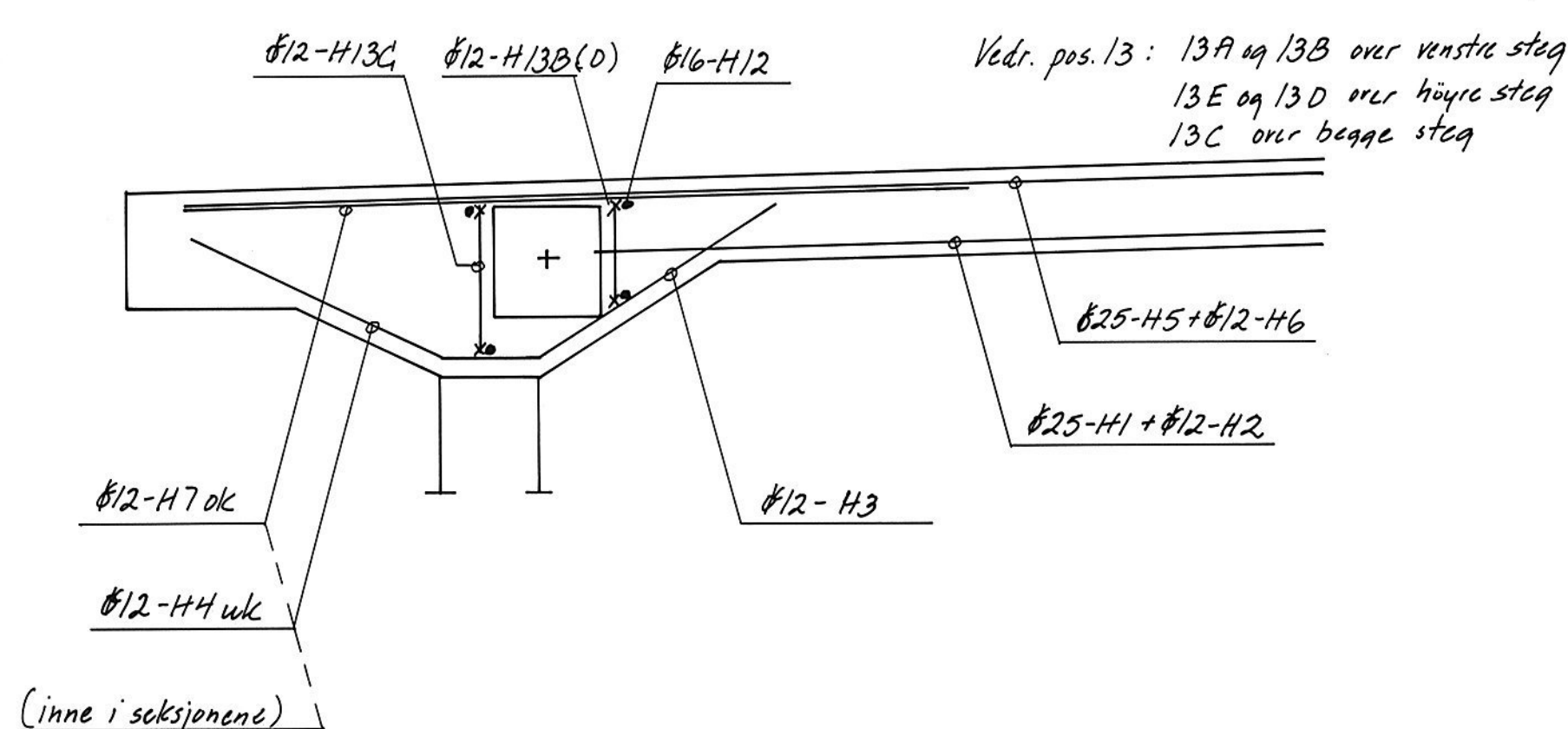
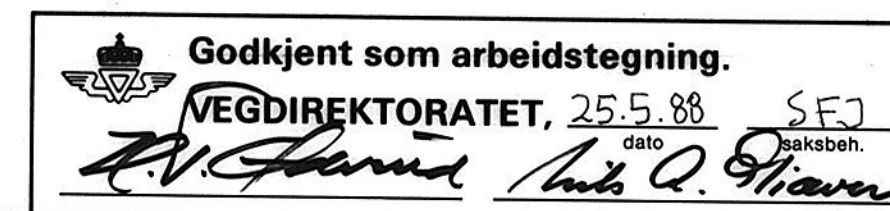
Armering : K 500 TS

Overdekning : 40mm GENERELT
70mm I OK DEKKE

Kontrollklasse : UTVIDET KONTROLL
ETTER NS 3474

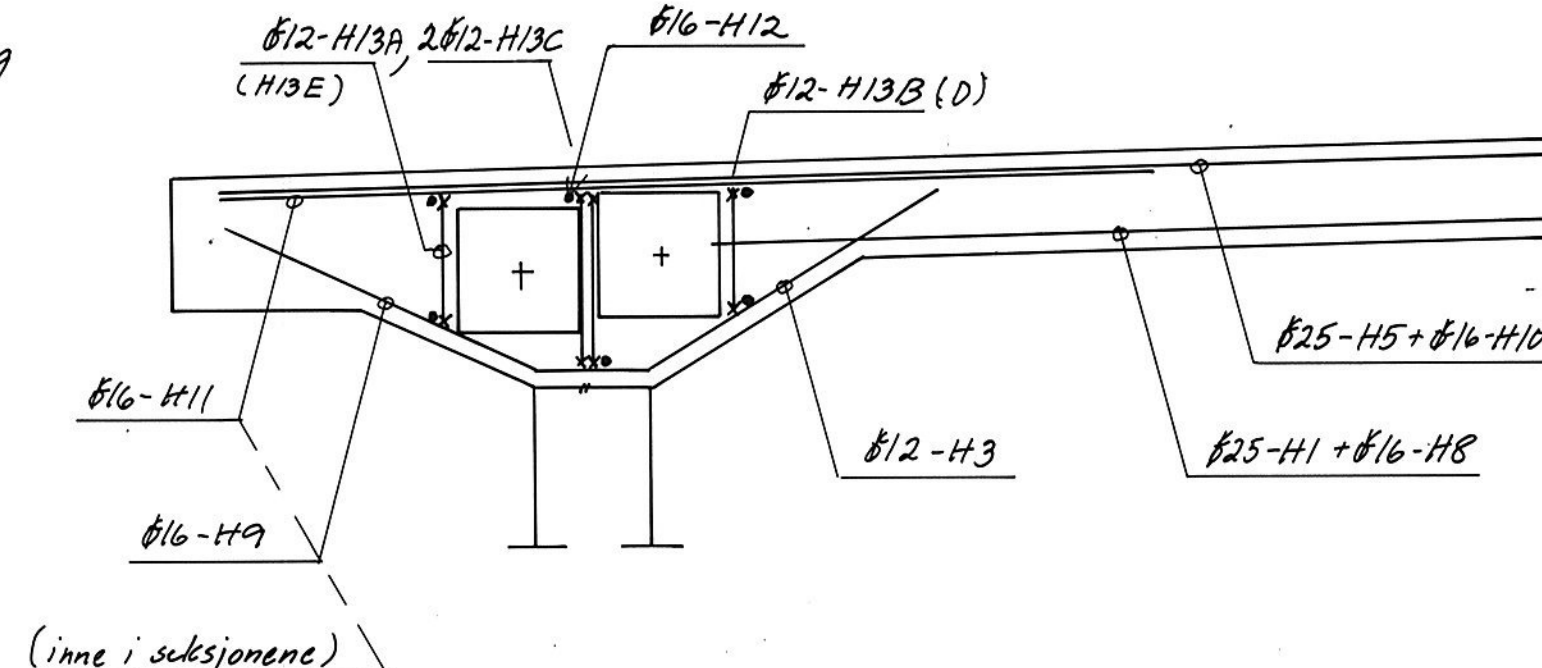
HENVISNINGER:

SPENNKABLER, TEGN. 15 OG 16
GENERELL ARMERING, TEGN.
17-20 OG 24-25.
ARMERING I VOUTER OG FORANKRINGER; TEGN. 26, 28.
DETALJER VED AKSE 1 OG 4; TEGN. 29.



SNITT-EN KABEL

1:20



SNITT-TO KABLER

1:20

A	Godkjent tegning; pos. H13, påført	Dato	1.6.88	Skr	Kontr.
Nr.	Forandring				

STATENS VEGVESEN MØRE OG ROMSDAL FYLKE
RA 1919 ATLANTERHAVSVEGEN
PARSELL BRU OVER STORSEISUNDET

STORSEISUNDET BRU

KABELFORANKRINGER I DEKKE
ARMERING

Dato 29.4.88

Tegn. SKH

Kontr.

Ansvarlig

C. Hansvold

Målestokk

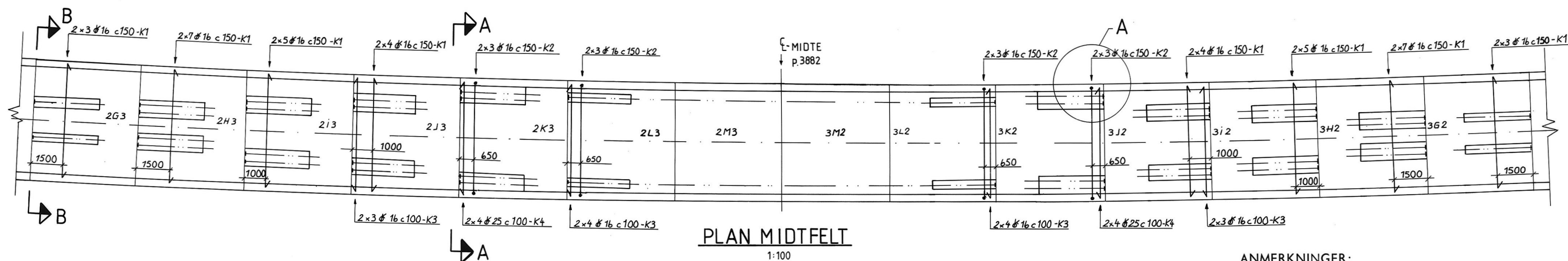
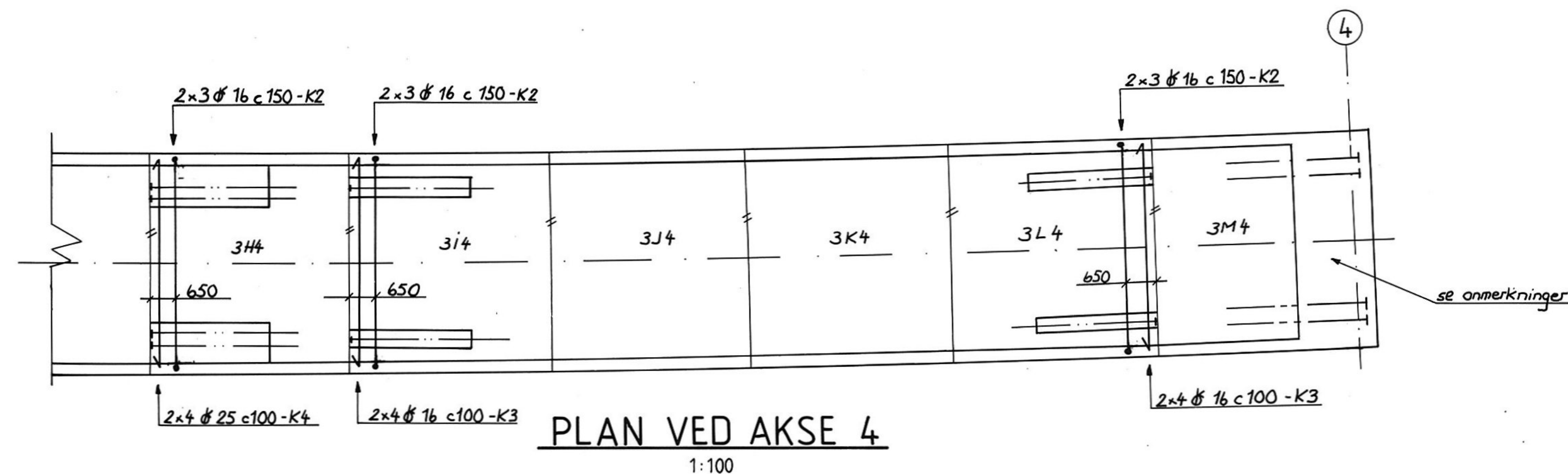
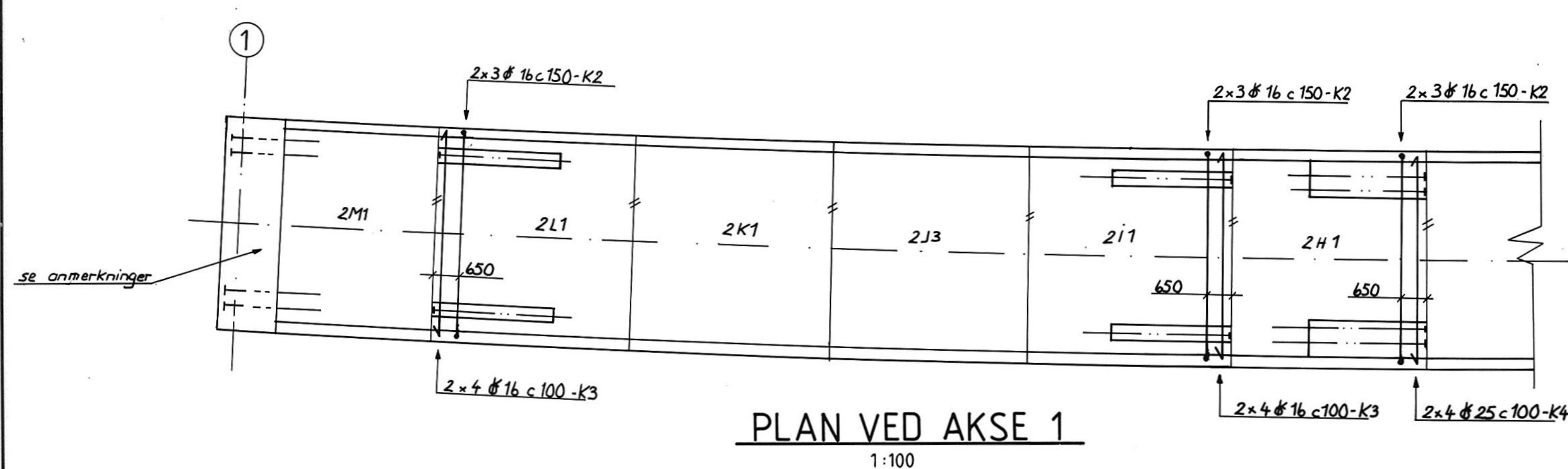
1:50, 1:20

Tegning nr.

8703/27 A

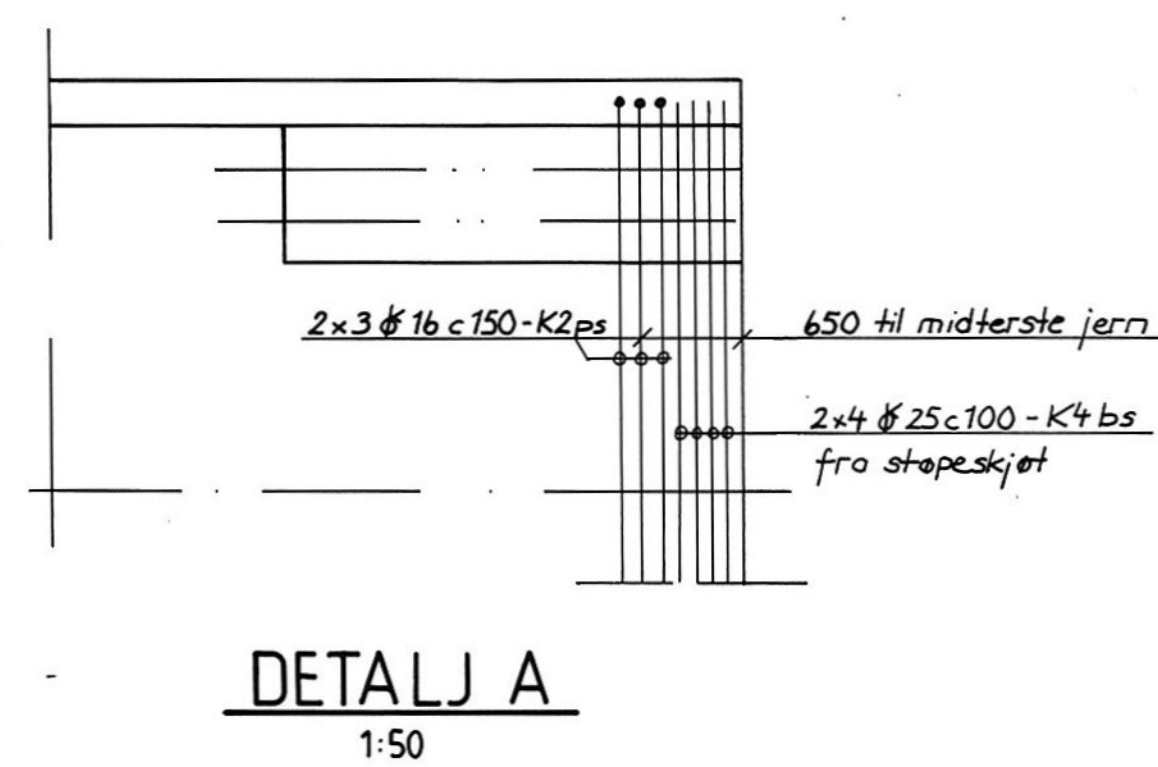
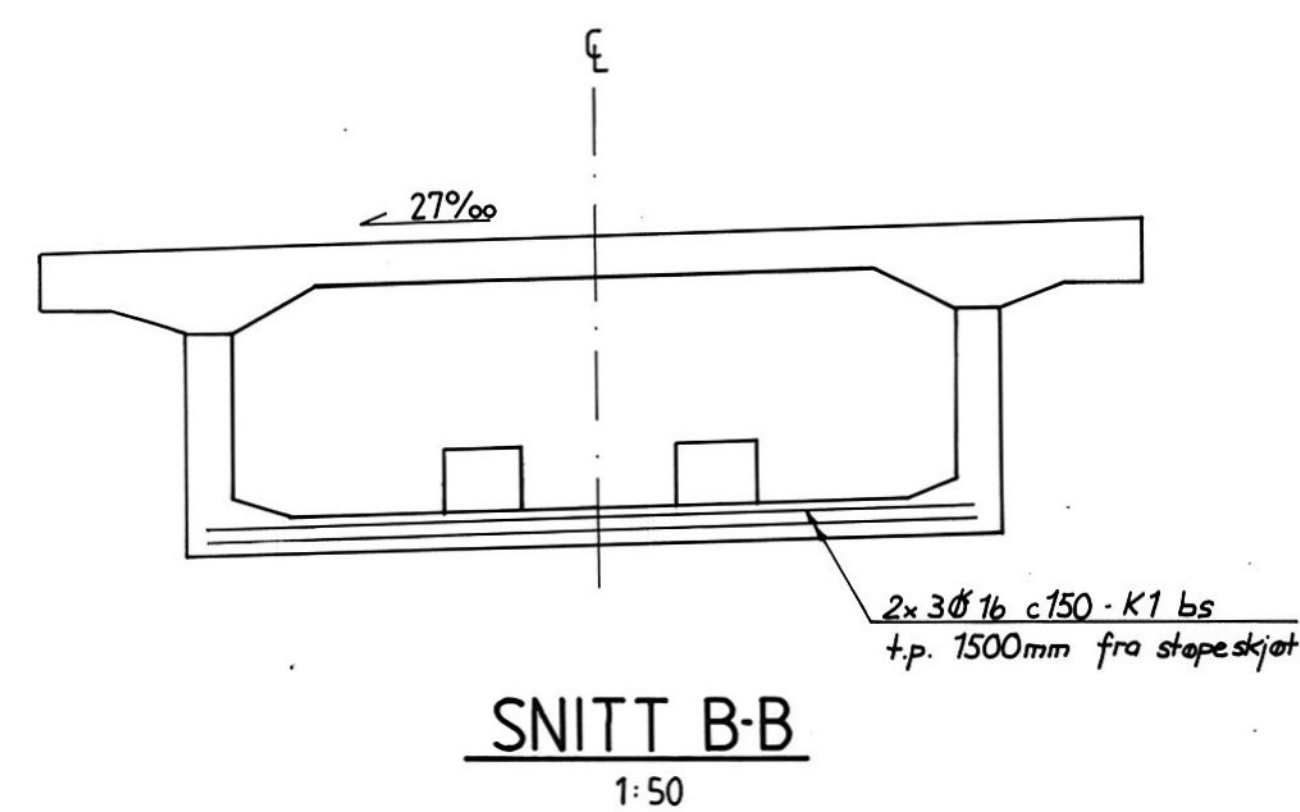
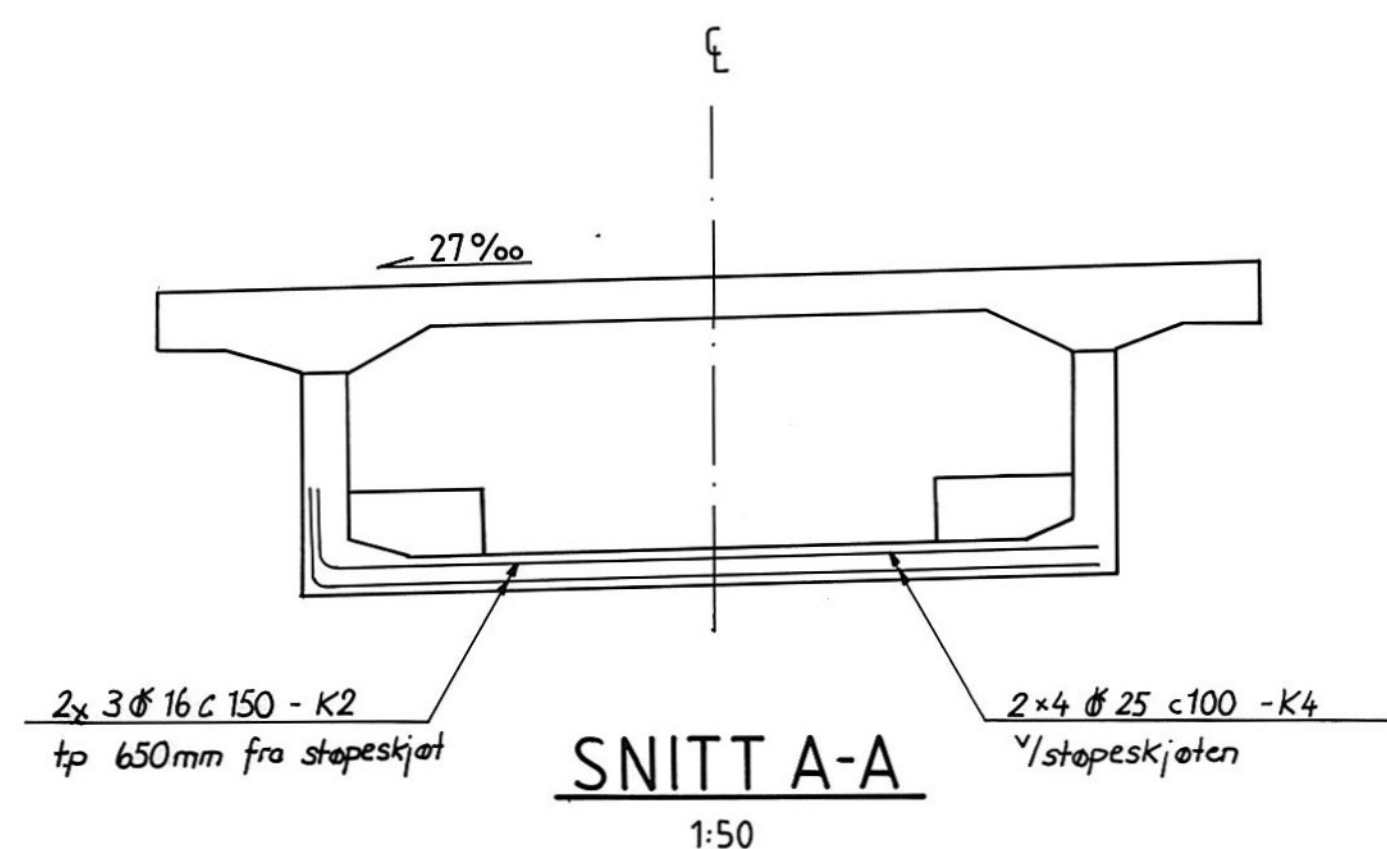
JOHS. HOLT A.S.
RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGTEKNIKK MRIF

WDM, THRANES GT. 75
0175 OSLO 1.
TLF. (02) 36 43 80



ANMERKNINGER:

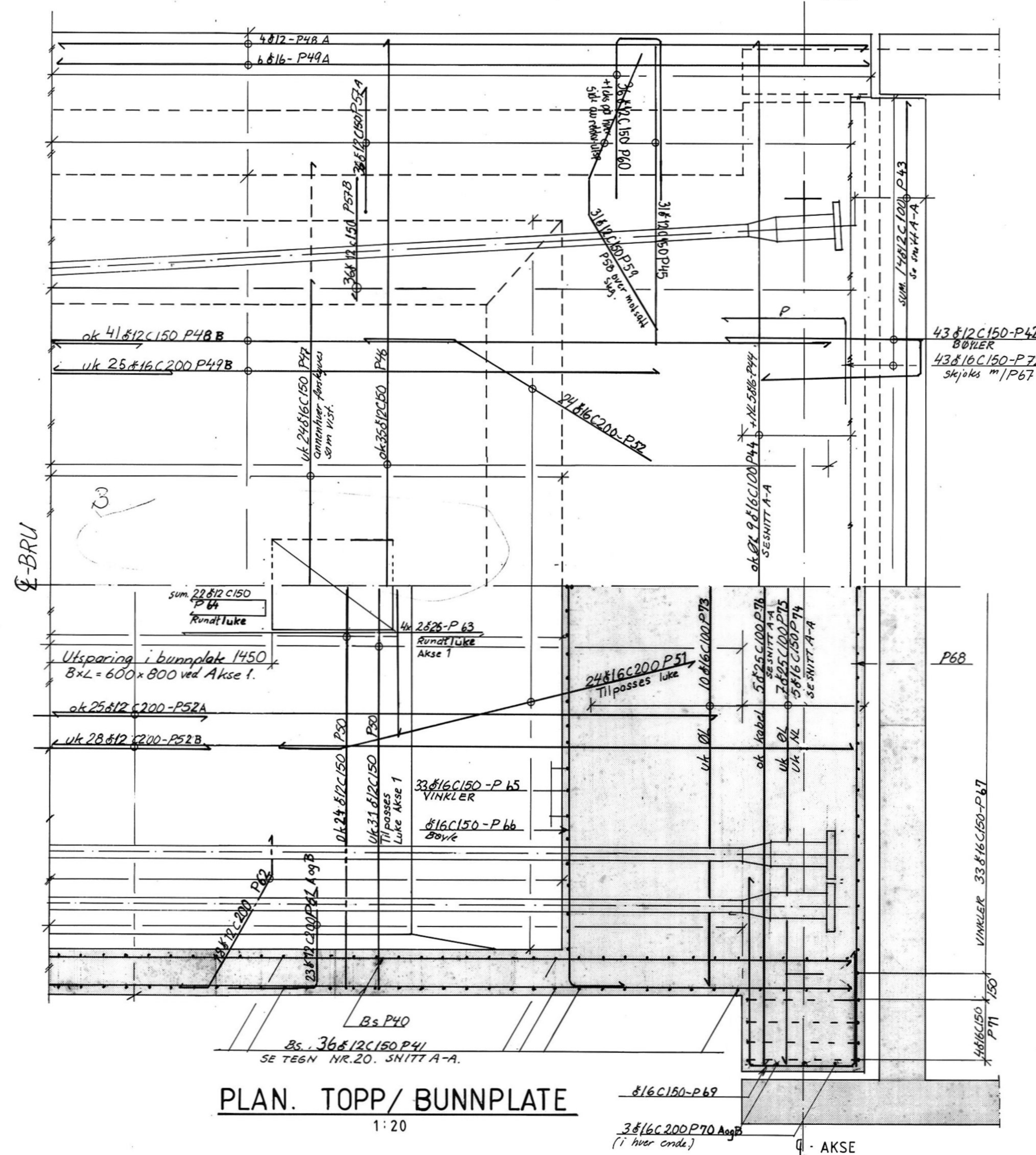
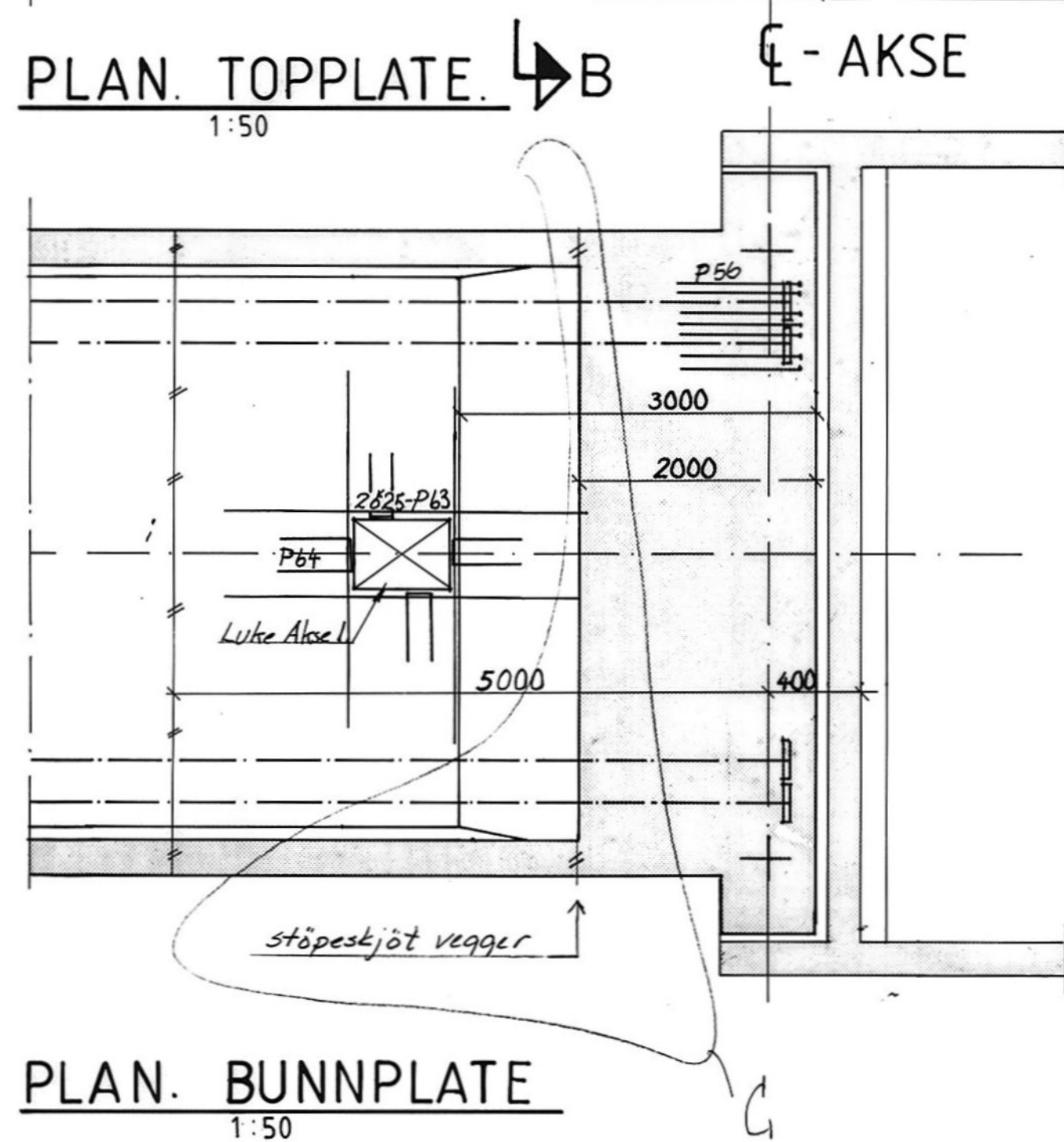
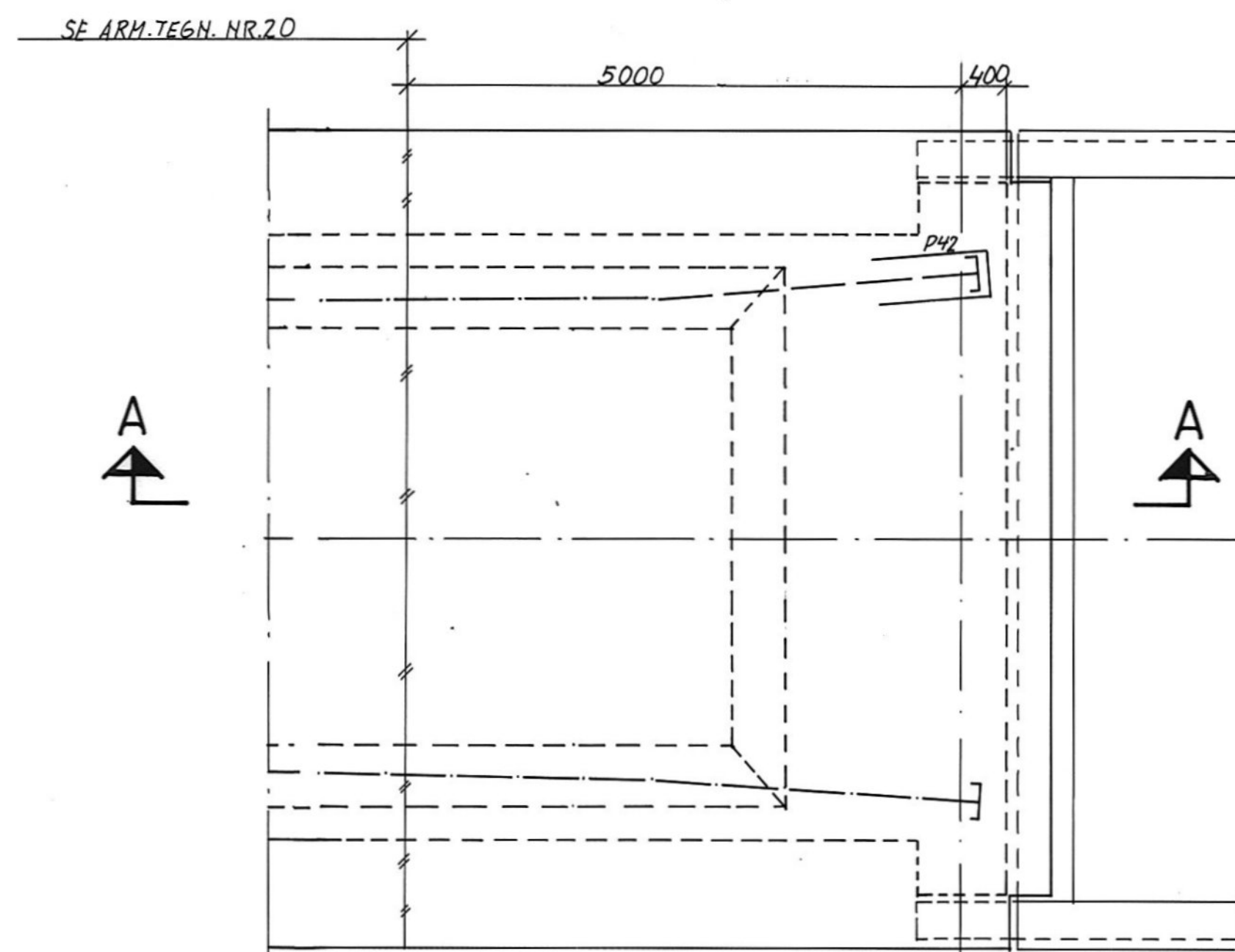
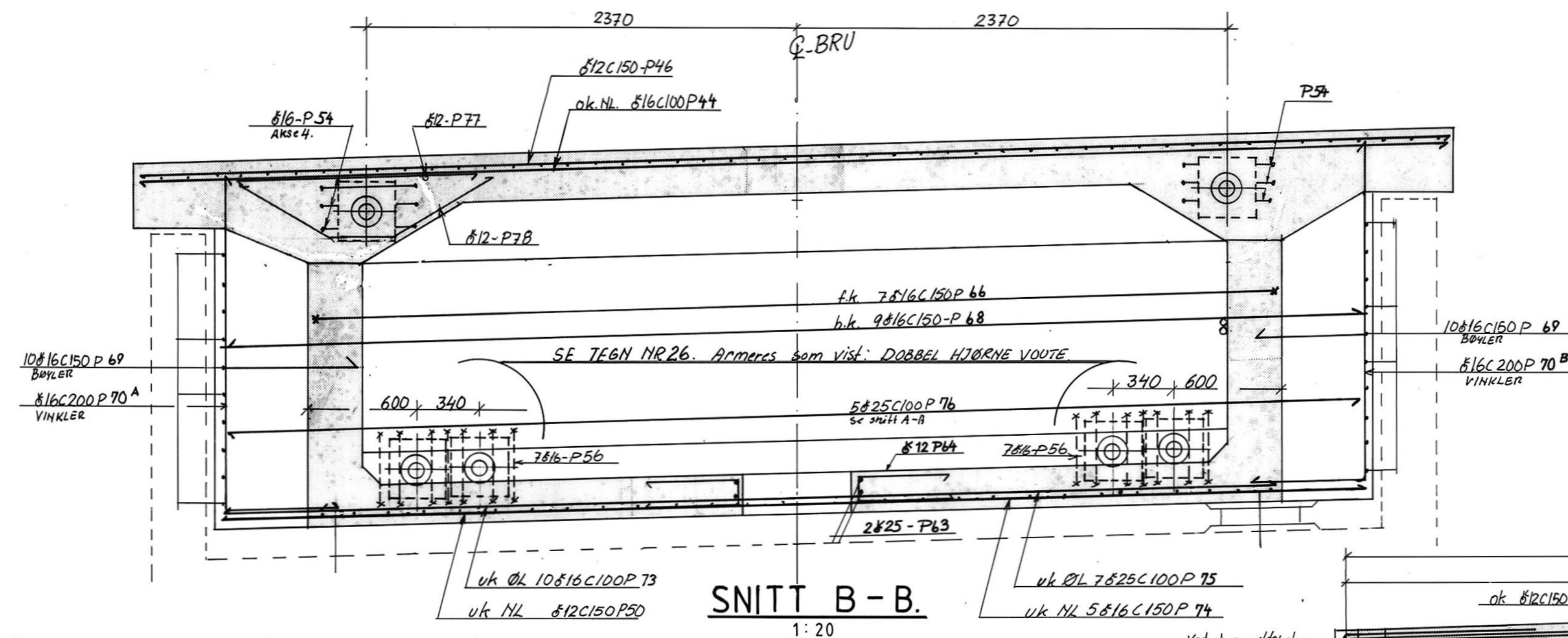
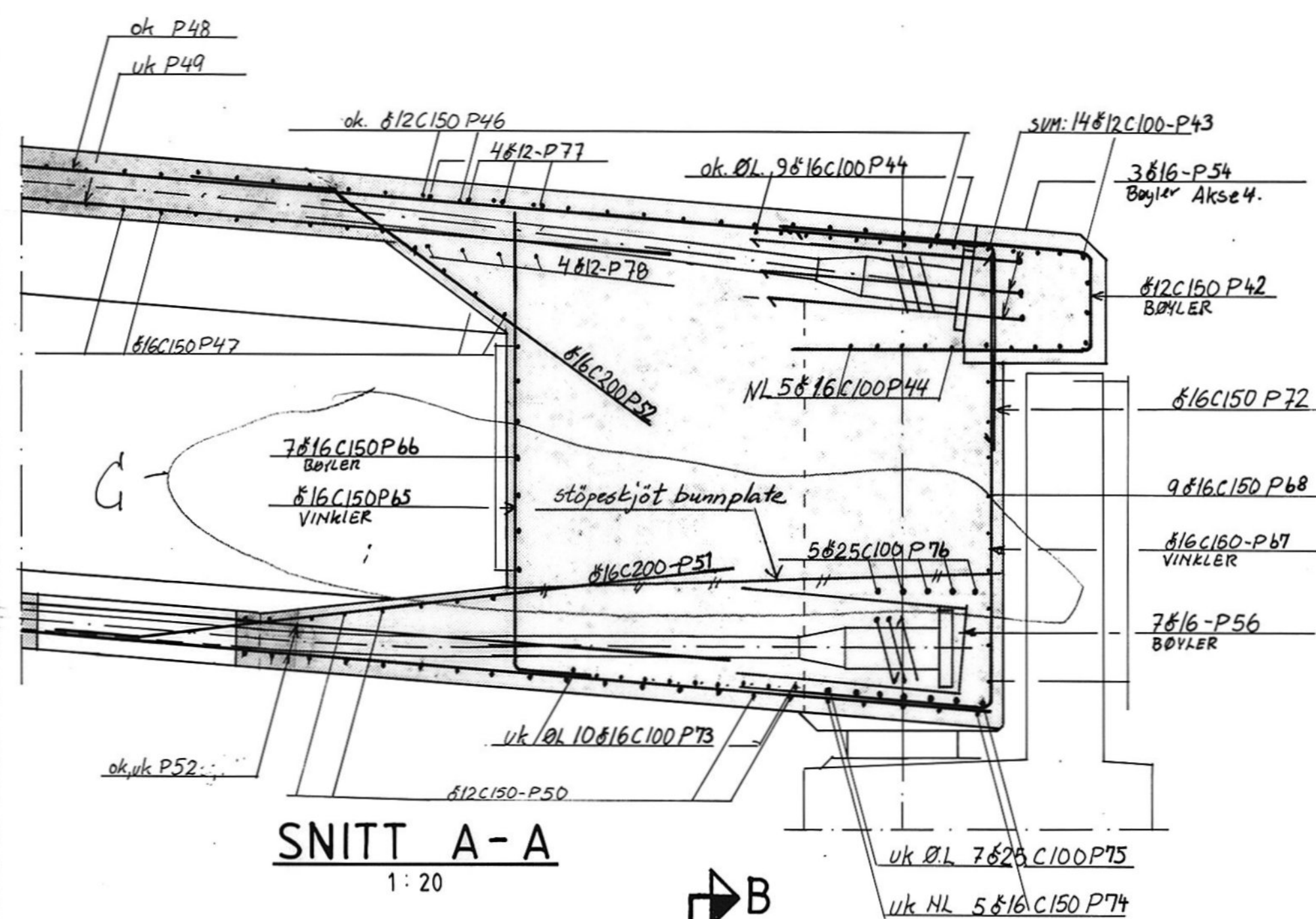
AVSTAND ANGITT FRA STØPESKJØT GJELDER TIL TYNGDEPUNKTET I ARMERINGSGRUPPEN.
KUN TVERRARMERING FORÅRSAKET AV SPENNKABLERNE I VOUTENE ER VIST PÅ DENNE TEGNINGEN! SE HENVISNING NEDENFOR FOR KOMPLETT ARMERING I BRUA.



HENVISNINGER:

ARMERING GENERELT; TEGN. 17, 18, 19 OG 20
ARMERING I VOUTENE; TEGN. 26
ARMERING KABELFORANKRINGER I DEKKET; TEGN 27
DETALJER VED AKSE 1 OG 4; TEGN 29

A	Godkjent tegning	1.9.88	SEH	Kontr.
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.
STATENS VEGVESEN MØRE OG ROMSDAL RÅ 1919. ATLANTERHAVSVEGEN PARSELL: BRU OVER STORSEISUNDET STORSEISUNDET BRU				
KABELFORANKRINGER I BUNNPLATE ARMERING PÅ TVERS				Dato 18.5.88 Tegn. J.R. Kontr. SKH Ansvarlig C. Hansvold Målestokk 1:50, 1:100 Tegning nr. 8703 / 28
JOHS. HOLT A.S. RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGTEKNIKK MRIF				WDM. THRAANES GT. 75 0175 OSLO 1. T.F. (02) 36 43 80



GENERELL ARMERING

ANMERKNINGER:

MÅL I MM
NL = nedre lag
ØL = øvre lag.

Betong.
Betongkvalitet: C 45
D₁₀₀ 25mm
Porevolum : 5 ± 1,5%
Armering : K 500 TS
Overdekning : 40mm GENERELT
70mm I OK DEKKE
Kontrollklasse : UTVIDET KONTROLL
ETTER NS 3474

HENVISNINGER:

SPENNKABLER, TEGN. 15 OG 16

ARMERING I VOUTER OG FOR-
ANKRINGER, TEGN. NR. 26

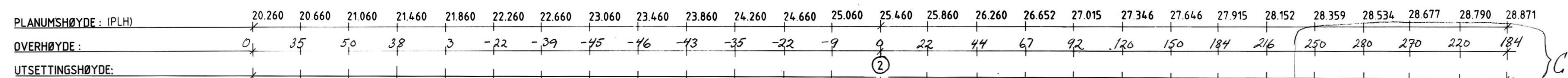
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.
G	Støpeskjøter	5.10.88	SKH	
B	Fjernet midl. utsp. i dekket	15.9.88	SKH	
A	Godkjent tegning	1.9.88	SKH	

STATENS VEGVESEN MØRE OG ROMSDAL
RA 1919 ATLANTERHAVSVEGEN
PARSELL: BRU OVER STORSEISUNDET
STORSEISUNDET BRU
TVERRBÆRER AKSE 1 OG 4
ARMERINGSTEGNING

Dato 29. 6. 88
Tegn. J. Hansen
Kontr. SKH
Ansvarlig
C. Hansvold
Målestokk
1:50, 1:20
Tegning nr.
8703 / 29

JOHS. HOLT A.S.
RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGETEKNIKK

WOM. THRAVNES GT. 75
0175 OSLO 1.
TLF. (02) 36 43 80

[illegible]

ANMERKNINGER:

DEFORMASJON AV FORSKALINGSVOGN IKKE MEDTATT I OVERHØYDENE.
 FORSKALINGENS UTSETTINGSHØYDE KORRIGERES FOR VOGNDEFORMASJON
 SLIK AT: UTSETTINGSHØYDEN = PLANUMSHØYDE+OVERHØYDE+VOGNDEFORMASJON.

Nivellering utføres eller framflytting av vogn og oppspenning av kabler. Resultatet meddeles konsulentens snarest mulig. Spesielt viktig for de siste 4-5 seksjonene.

Godkjent som arbeidstegning.
VEGDIREKTORATET, 26.8.88 SFS
date saksbeh.
F. P. Fauring *Anders O. Olsson*

C	Overhøide 243 og div. påskrift	7.11.88	SKH	
B	Godekjent tegning	1.9.88	SKH	
A	Revidert	27.7.88	SKH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

STATENS VEGVESEN MØRE OG ROMSDAL
RA 1919 ATLANTERHAVSVEGEN
PARSELL. BRU OVER STORSEISUNDET
STORSEISUNDET BRU

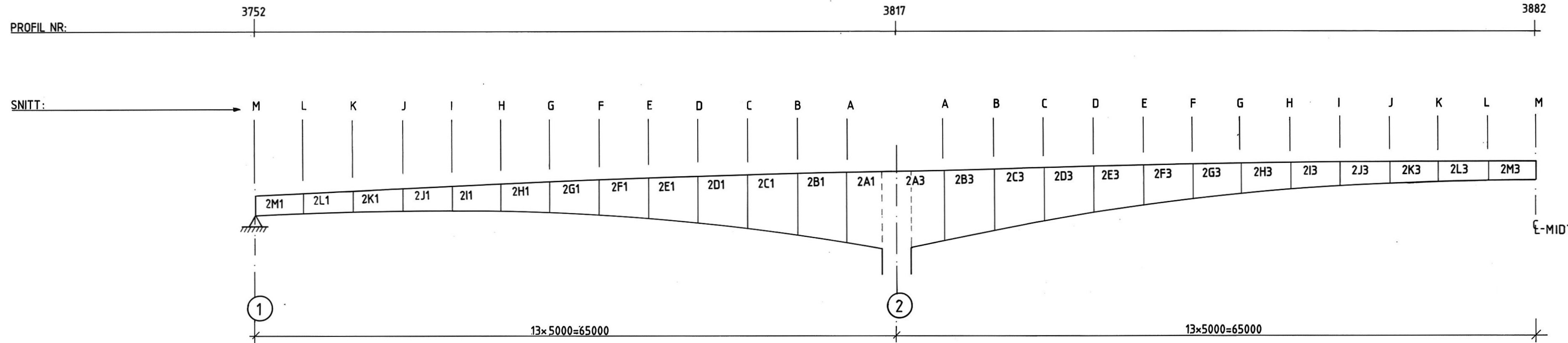
OVERBYGNING AKSE 2
NIVELLEMENTSPLAN

JOHS. HOLT A.S.
RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGETEKNIKK MRIF

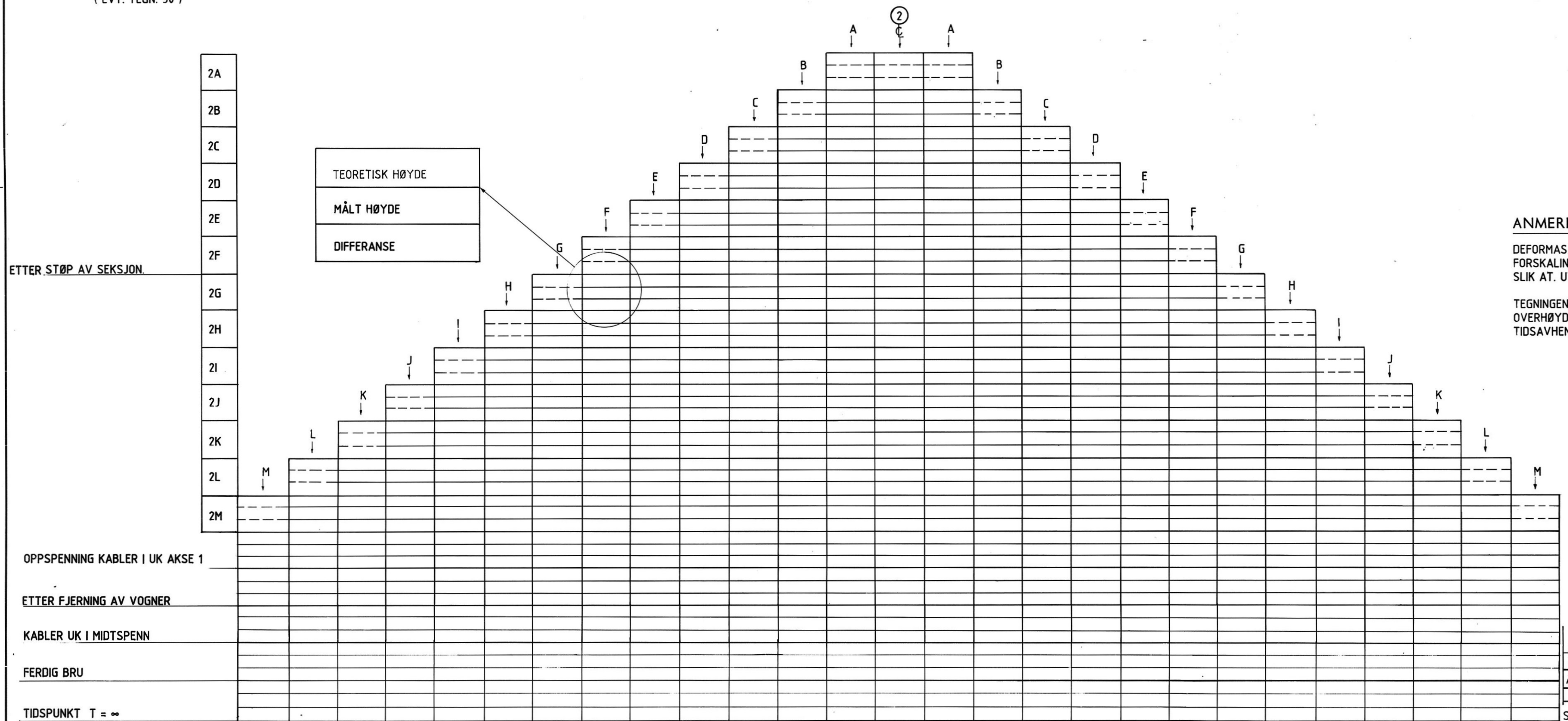
WDM. THRANES GT. 75.
0175 OSLO 1.
TLF. (02) 36 43 80

Dato	27. 6. 88
Tegn.	J.R.
Kontr.	SKH
Ansvarlig	C. Hansvold
Målestokk	1:250

Tegning nr. C
8703 / 30



PLANUMSHØYDE: (PLH)	20.260	20.660	21.060	21.460	21.860	22.260	22.660	23.060	23.460	23.860	24.260	24.660	25.060	25.460	25.860	26.260	26.652	27.015	27.346	27.646	27.915	28.152	28.359	28.534	28.677	28.790	28.871
OVERHØYDE: SE TEGN. 06 OG 07 (EVT. TEGN. 30)																											



ANMERKNINGER:

DEFORMASJON AV FORSKALINGSVOGN IKKE MEDTATT I OVERHØYDENE.
FORSKALINGENS UTSETTINGSHØYDE KORRIGERES FOR VOGNDEFORMASJON
SLIK AT. UTSETTINGSHØYDEN = PLANUMSHØYDE+OVERHØYDE+VOGNDEFORMASJON.

TEGNINGEN BENYTTES FOR KONTROLL OG OPPFØLGING
OVERHØYDER ER ANGITT PÅ TEGN. 06 OG 07.
TIDSAVHENGIGE NEDBØYNINGER ER ANGITT PÅ TEGN. 30.

Godkjent som arbeidstegning.
VEGDIREKTORATET, 26.8.88
dato saksh.

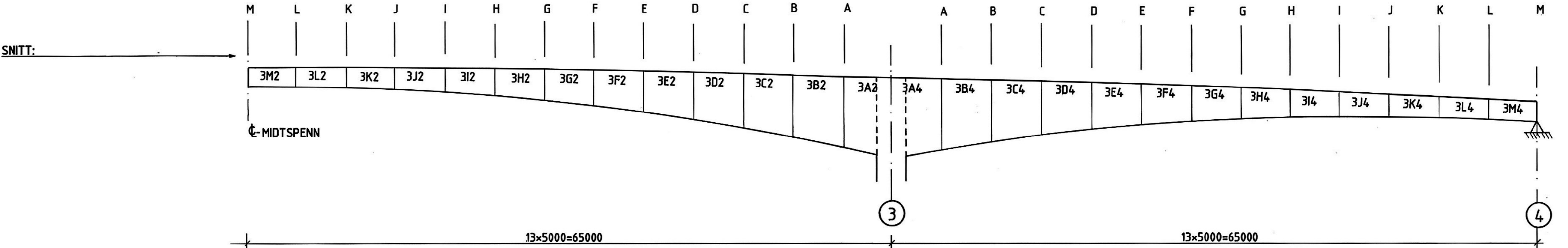
B	Godkjent tegning	1.9.88	SKH	
A	Div.	1.8.88	SKH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

STATENS VEGVESEN MØRE OG ROMSDAL
RA. 1919 ATLANTERHAVSVEGEN
PARSELL: BRU OVER STORSEISUNDET
STORSEISUNDET BRU
OVERBYGNING AKSE 2
NIVELLEMENTSPLAN

Dato 27. 6. 88
Tegn. J. R.
Kontr. SKH
Ansvarlig
C. Hansvold
Målestokk
1:250
Tegning nr.
8703 / 31 B

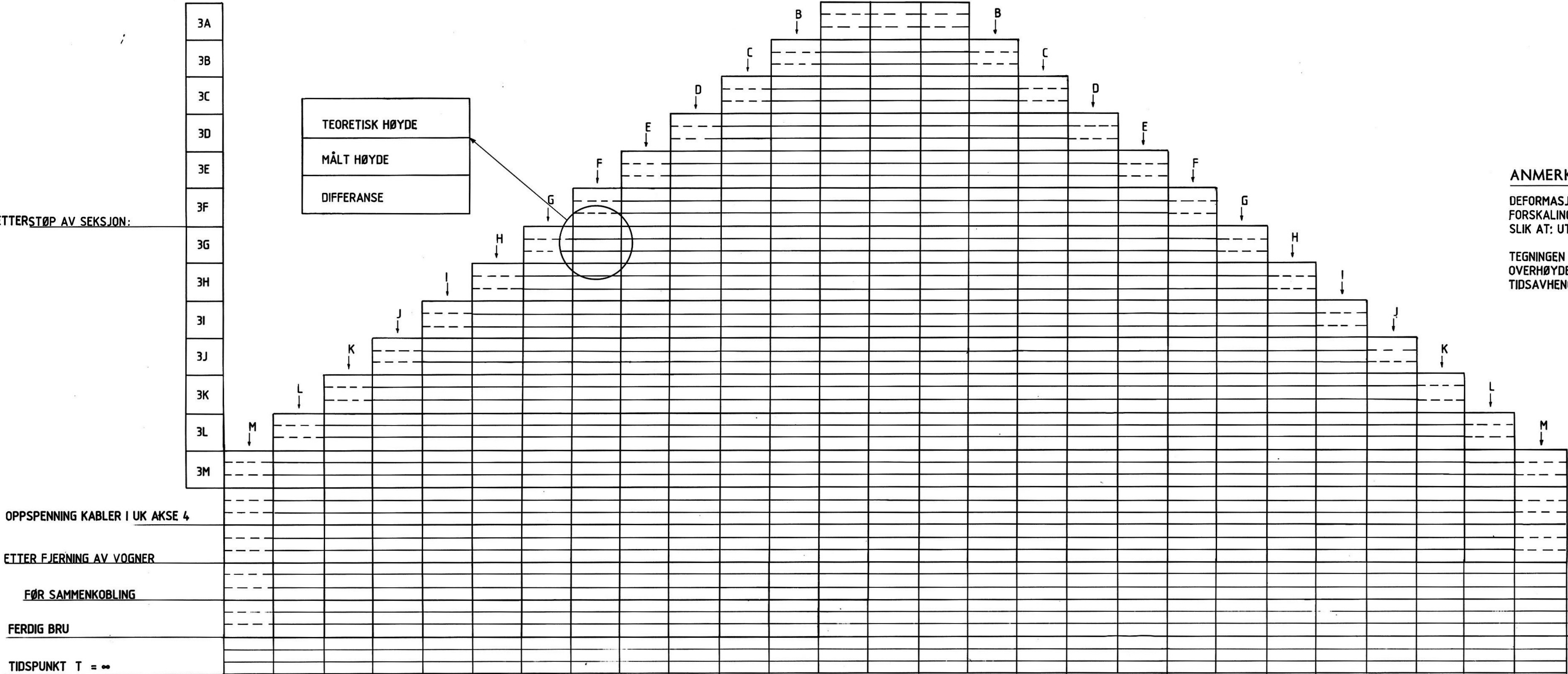
JOHS. HOLT A.S.
RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGTEKNIKK MRIF
WOM. THRAVES GT. 75,
0178 OSLO 1.
TLF. (02) 36 43 80

PROFIL NR: 3882 3947 4012



PLANUMSHØYDE (PLH): 28.871 28.921 28.940 28.927 28.884 28.809 28.702 28.565 28.396 28.196 27.965 27.702 27.409 27.084 26.727 26.340 25.940 25.540 25.140 24.740 24.340 23.940 23.540 23.140 22.740 22.340 21.940

OVERHØYDE: SE TEGN. 08 OG 09 (EVT. TEGN. 21)



ANMERKNINGER:

DEFORMASJON AV FORSKALINGSVOGN IKKE MEDTATT I OVERHØYDENE. FORSKALINGENS UTSETTINGSHØYDE KORRIGERES FOR VOGNDEFORMASJON SLIK AT: UTSETTINGSHØYDEN = PLANUMSHØYDE+OVERHØYDE+VOGNDEFORMASJON.

TEGNINGEN BENYTTES FOR KONTROLL, OPPFØLGING. OVERHØYDER ER ANGITT PÅ TEGNING 08 OG 09 TIDSAVHENGIGE NEDBØYNINGER ER ANGITT PÅ TEGN. 21

Godkjent som arbeidstegning.

VEGDIREKTORATET, 26.8.88

SFO

Ansvarlig

B	Godkjent tegning	1.9.88	SEH	
A	Div.	1.8.88	SEH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

STATENS VEGVESEN MØRE OG ROMSDAL

RA. 1919 ATLANTERHAVSVEGEN

PARSELL: BRU OVER STORSEISUNDET

STORSEISUNDET BRU

OVERBYGNING AKSE 3

NIVELLEMENTSPLAN

Dato 28.6.88

Tegn. J.R.

Kontr. SEH

Ansvarlig

C.Hansvold

Målestokk

1:250

Tegning nr.

8703 / 32 B

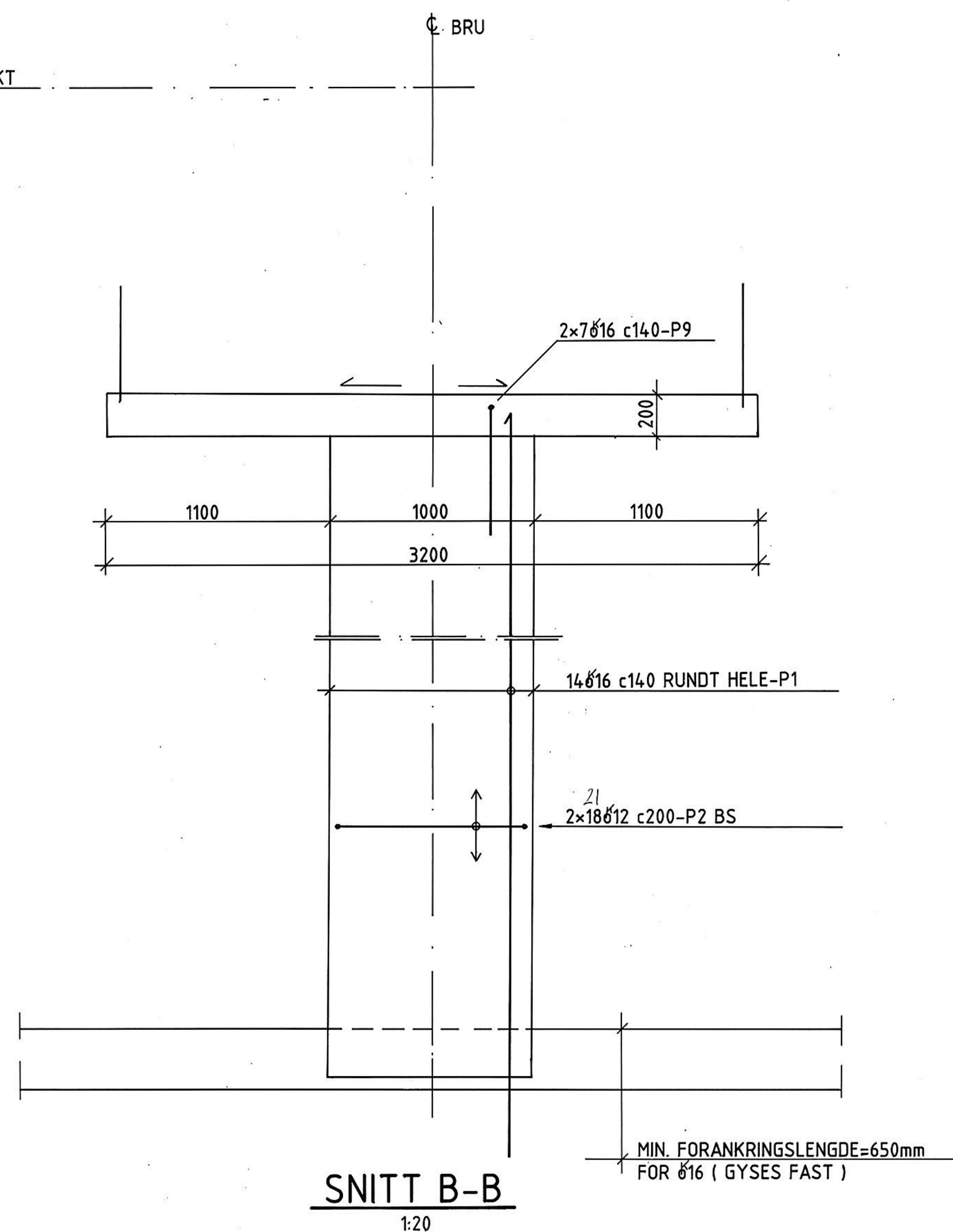
JOHS. HOLT A.S.

RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGETEKNIKK MRIF

WDM. THRAVES, GT. 75

0175 OSLO 1.

TLF. (02) 36 43 80



ANMERKNINGER:

DETALJER VEDR. FYRLYKT OG
REPOS VIST PÅ TEGN. 04 OG
13 UTGÅR.

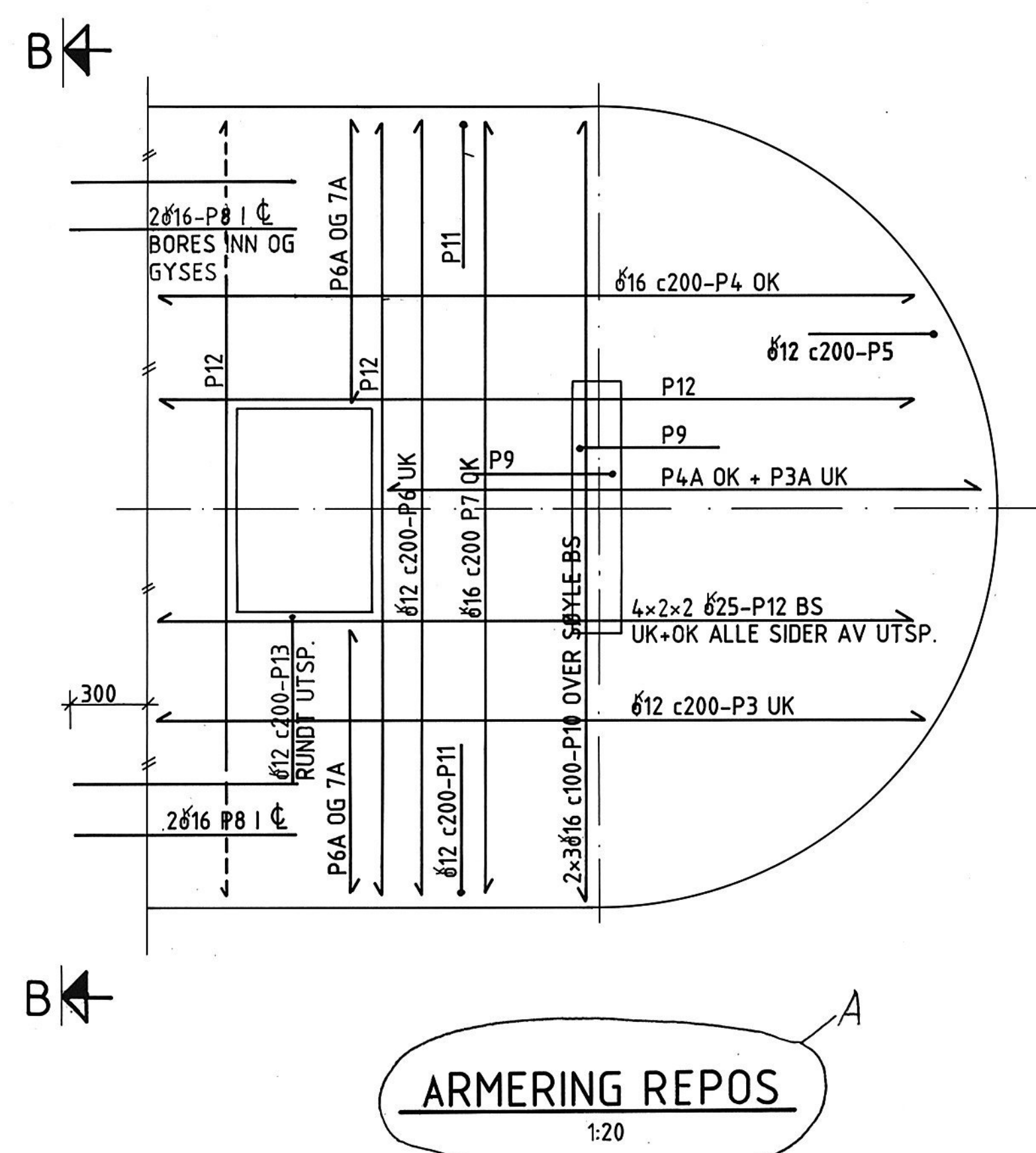
Betong:
Betongkvalitet: C45
D₁₀₀ 25mm
Porevolum 5±1,5%

Armering K 500 TS


Overdekning 40mm

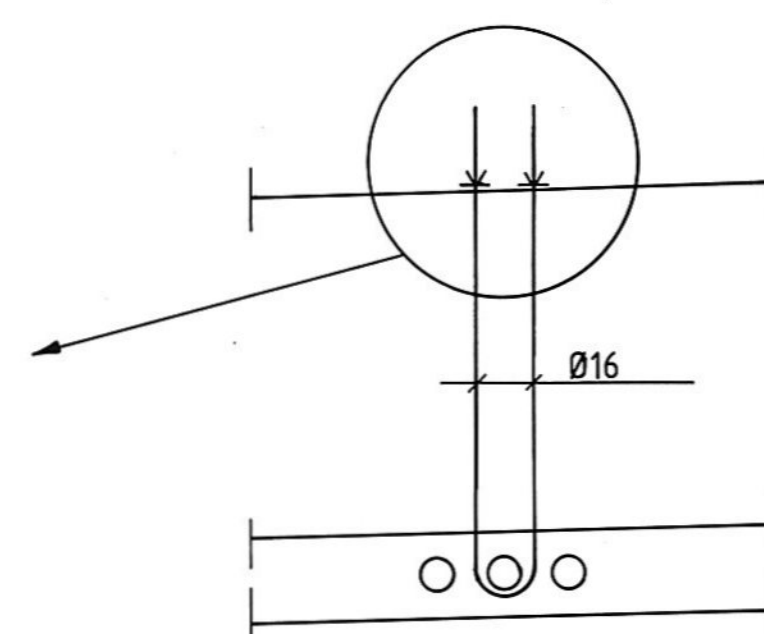
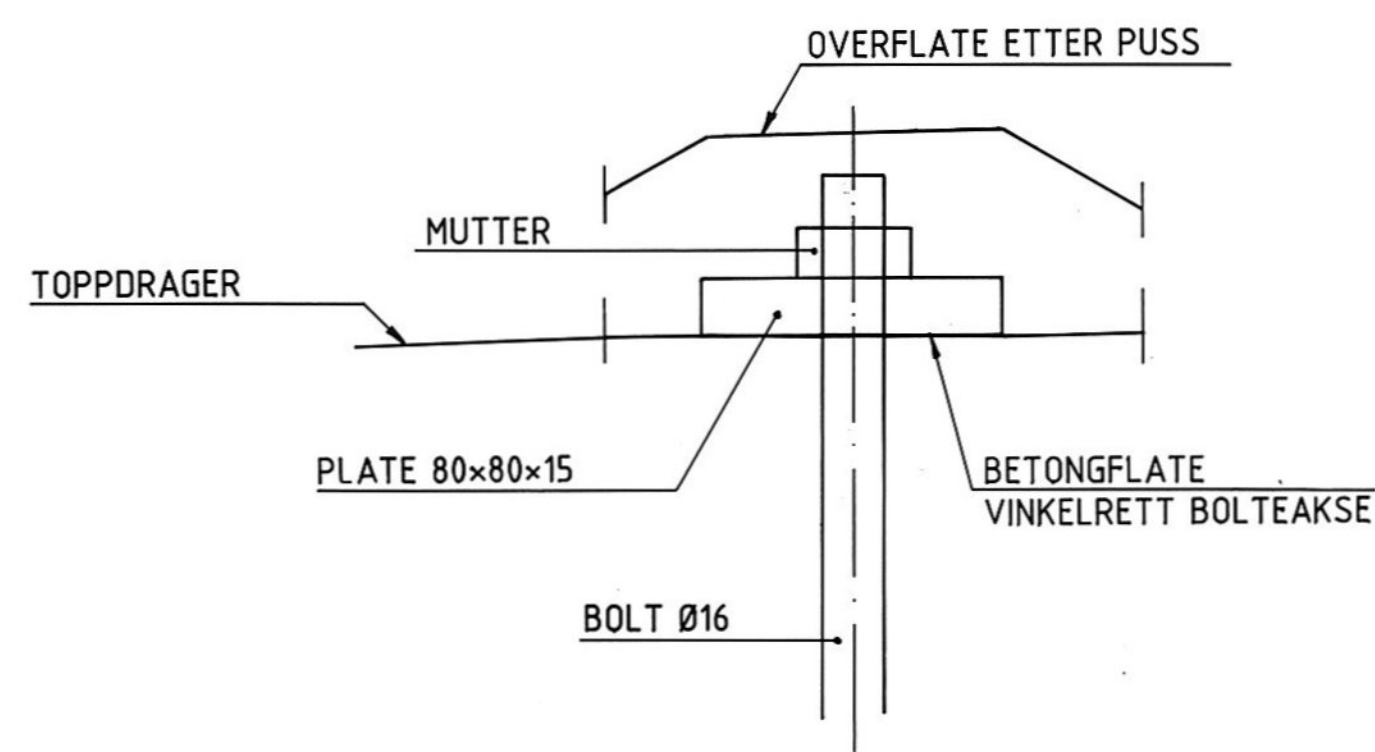
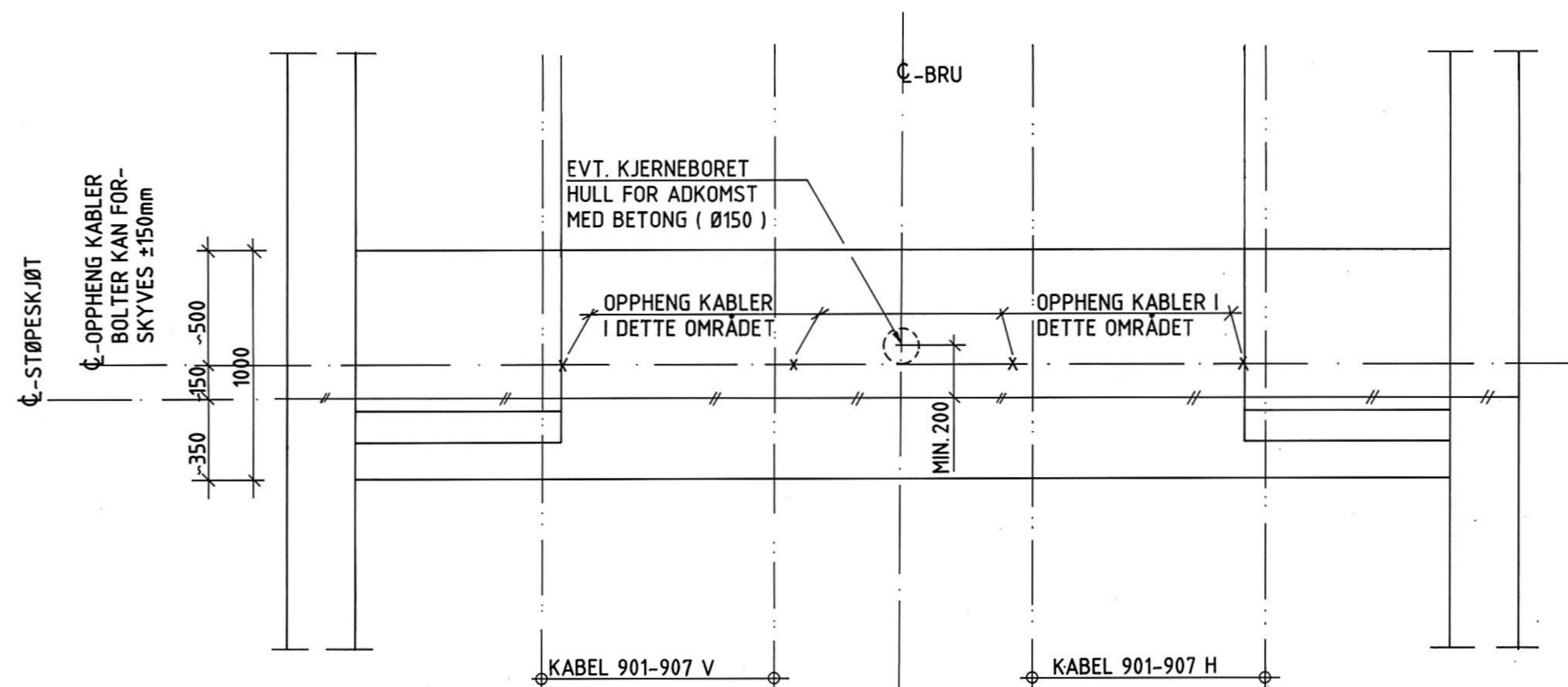
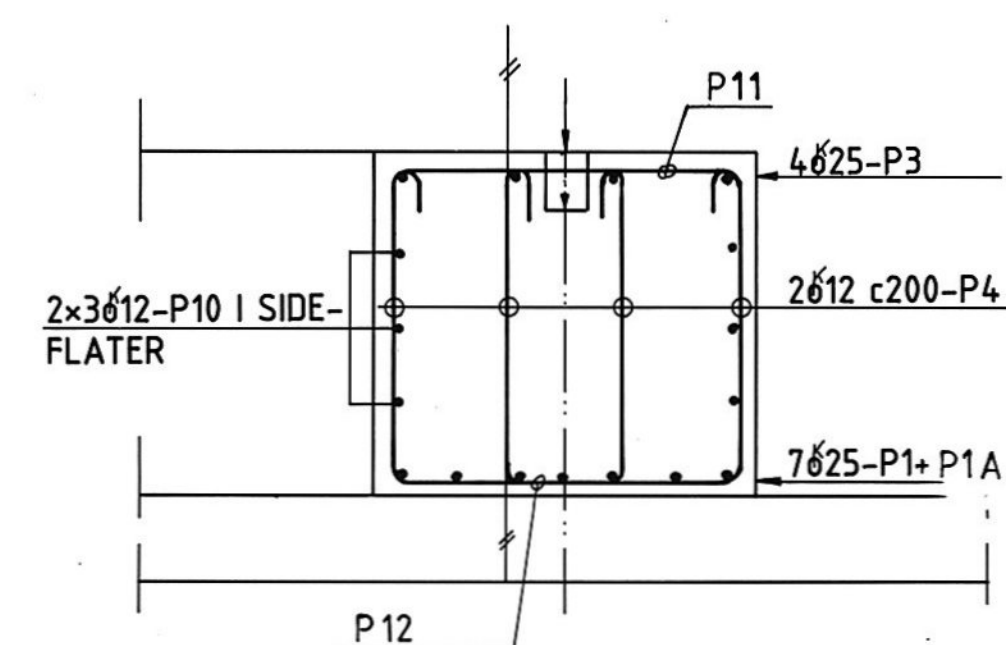
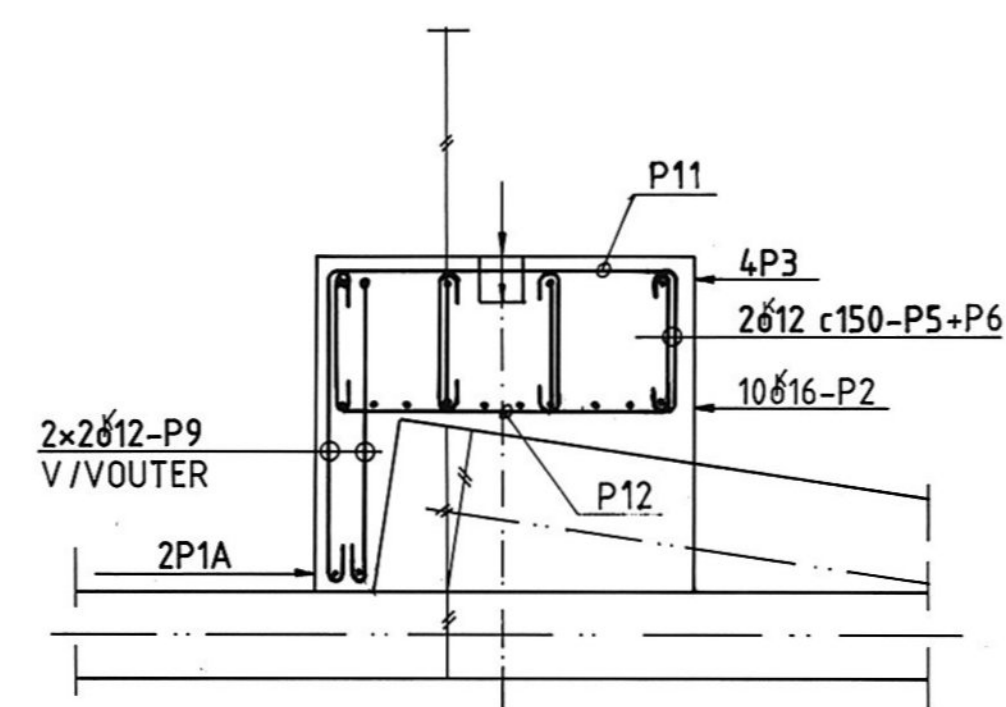
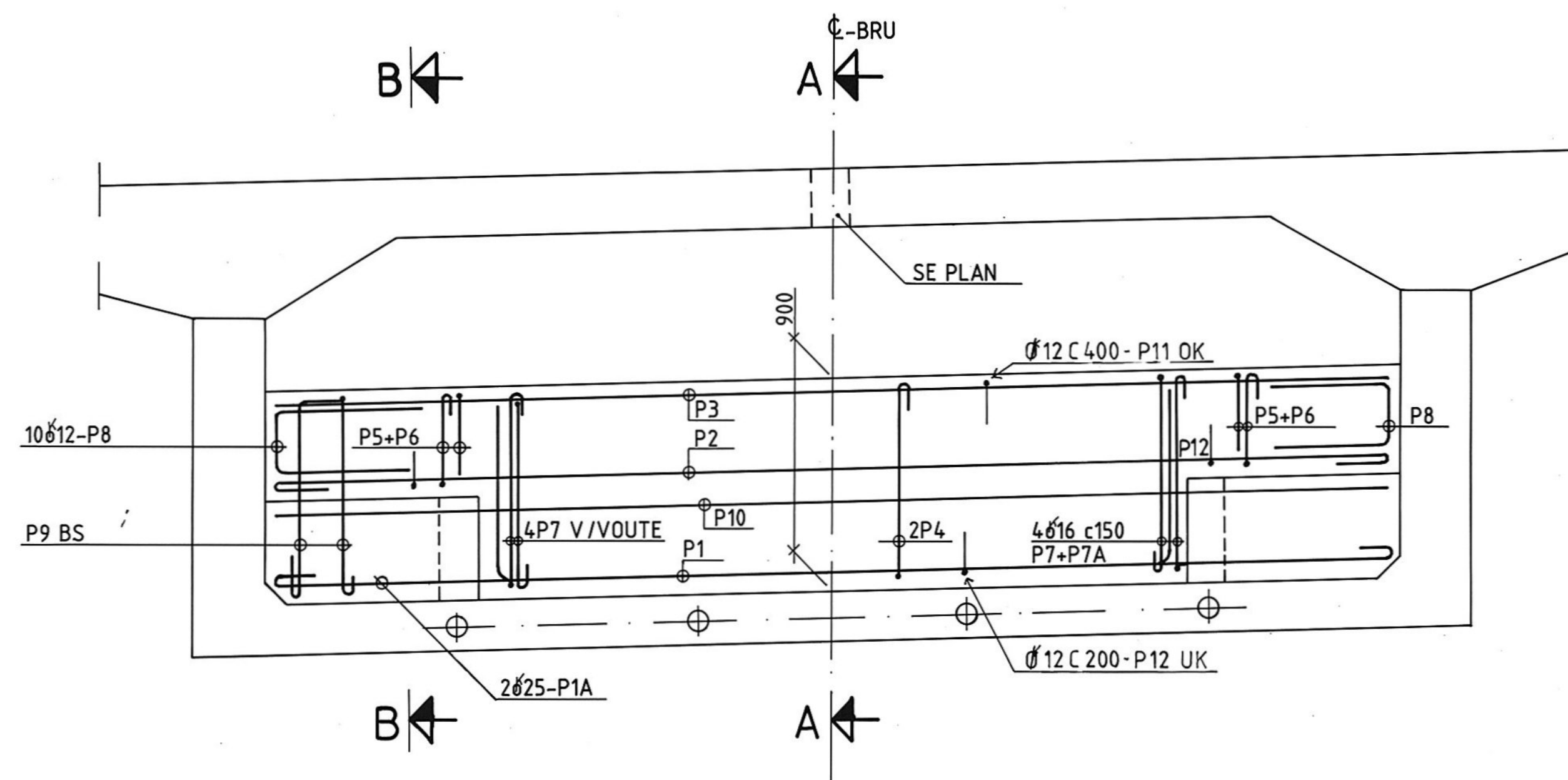
Kontrollklasse UTVIDET KONTROLL
NS 3474

HENVISNINGER:



A	REVIDERT IFLG. KYSTVERKETS BREV AV 10.2.89..	13.2.89.	SKH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

MØRE OG ROMSDAL FYLKE STORSEISUNDET BRU KONSOLL FOR FYRLYKT	Dato	10. 2. 89.
	Tegn.	J.R.
	Kontr.	SKH
	Ansvarlig	C. Hansvold
	Målestokk	1:20
 JOHS. HOLT A.S. RÅDGIVENDE INGENIØRER I BYGGETEKNIKK MRIF	WDM. THRANES GT. 75 0175 OSLO 1. TLF. (02) 36 43 80	Tegning nr. 8703 / 33



- ARBEIDSBESKRIVELSE REPARASJON OG OPPHENG AV KABLER I STØPESKJØTER.
- Det bores hull for boyler gjennom bunnplaten. Hver kabel (901-907) skal omslutes av en bøyle med diameter ø16. Hull diameteren bør være minimum 25mm. Hullene bores litt inne på den sist støpte seksjonen, men kan fordeles fra støpeskjøt og ca. 300mm innover på sist støpte seksjon, evt. 100mm inn på først støpte seksjon.
 - Det meisles bort betong i underkant for å kunne plassere bøyler opp mot kablene. Armeringen skal ikke kuttas. Bøylene tilpasses det utmeislede partiet, noe, men utformes med noenlunde jevn krumning i bøyn. Boltene kappes og bøyes etter at måling av hullavstand er utført; deretter gjenges boltene for senere å kunne strammes opp.
 - Bøylene tres på plass og festes midlertidig; plasthylse settes på gjennom tverrdrageren. Det utmeislede partiet (slissen) forskales i underkant og hulrommet med bøylerne fylles med en epoxy/sand blanding som har E-modul tilnærmet betongens E-modul. Blandingen omslutter bøylerne og gir god heft til betongen.
 - Tverrdrageren armeres og stopes.
 - Bøylene strammes opp til ca. 20kN.
 - Plasthylsen omkring bøylerne fylles med sementmørtel. Utsparingen ved bøylerne topp gjenpusses.
- INJISERING AV RISS OG EVENTUELLE REPARASJONER AV OVERFLATEN I UNDERKANT BUNNPLATE IKKE BESKREVET HER.

ANMERKNINGER:

STÅLKVALITET I BOLTER: St37	Betong.
OG UNDERLAGSPLATER: St37	Betongkvalitet: C45
BOLTER: Ø16mm	D ₁₀₀ : 25mm
BOLTER OG MUTTERE PUSSES	Porevolum : 5±1,5%
IGJEN ETTER OPPSPENNING.	
UTMEISLING BØR FOREGÅ MED	Armering : K 500 TS, St 37
FORSIKTIGHET.	
TEGNINGEN VISER SNITT I PR. 3867.	Overdekning : 40mm
POS.NR. P11, P12 INNLagt	
PGA. FEIL I BØYELISTE	
	Kontrollklasse : UTVIDET

HENVISNINGER:

ARBEIDSBESKRIVELSE; SE EGGET ARK

B	ARBEIDSBESKRIVELSE PÅFØRT	31.3.89		
A	Pos.nr. P11 og P12 tilføyet	3.3.89	SKH	
Nr.	Forandring	Dato	Tegn.	Kontr.

MØRE OG ROMSDAL FYLKE	Dato 15. 2. 89.
Tegner J.R.	
Kontr. SKH	
Ansvarlig	
C. Hansvold	
Målestokk	
1:20, 1:2	
Tegning nr.	
8703	
134	