

KRANA FOLKEBIBLIOTEK

Et nytt bibliotek i Holmestrand

DIPLOM VED KASPAR SANDAKER OG JOHAN CHRISTOPHER MEIDELL
AB-FAKULTETET, NTNU, VÅR 2105



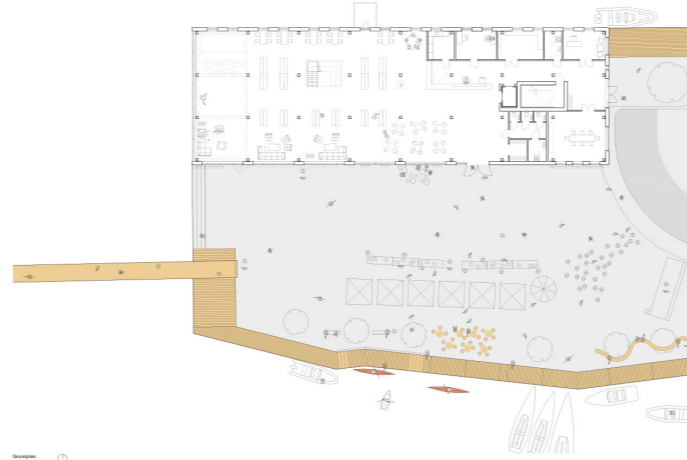
PLANSJE TIL UTSTILLING



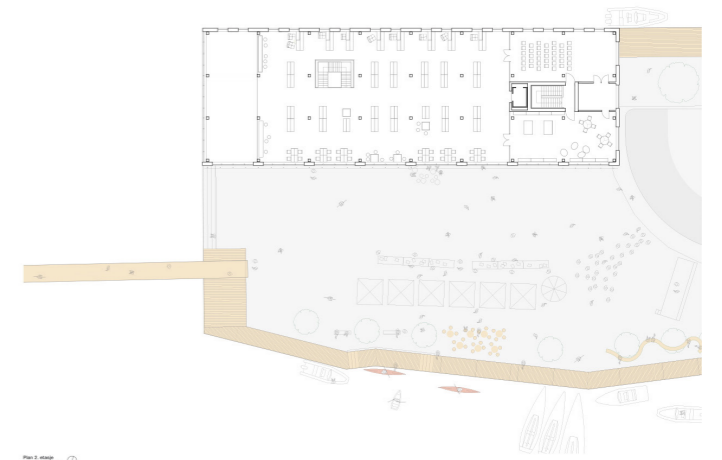
KRANA FOLKEBIBLIOTEK
NYTT FOLKEBIBLIOTEK I HOLMSTRAND BY
ARKITECTURFIRMA: VED HANSEN LARSEN BARNETT OLAVSEN/CHRISTOPHER NIELSEN, ÅR 2014



Skala: 1:1000
Målestav: 1:1000



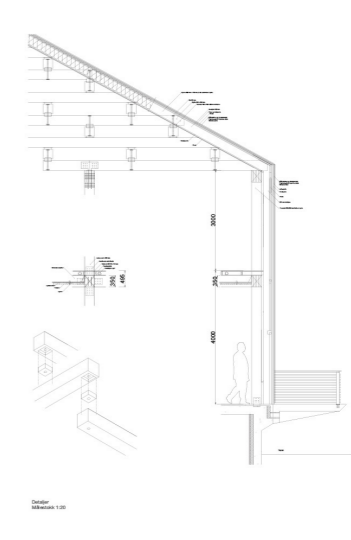
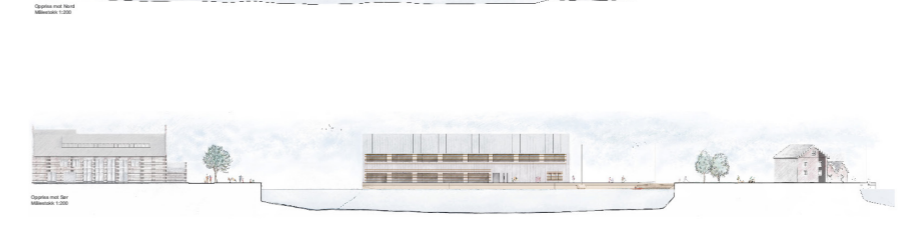
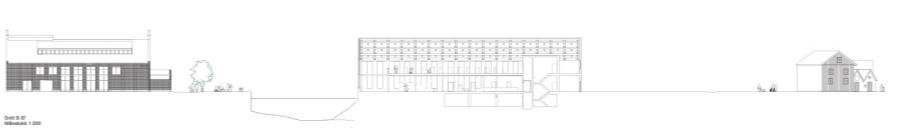
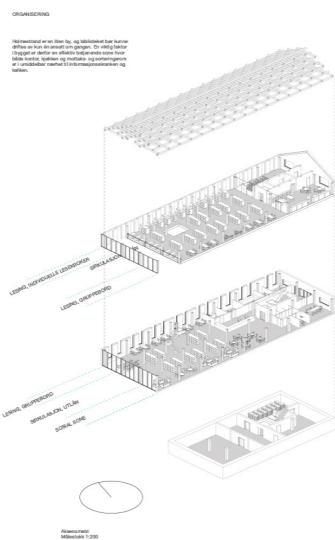
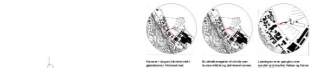
Skala: 1:100
Målestav: 1:100



Skala: 1:100
Målestav: 1:100

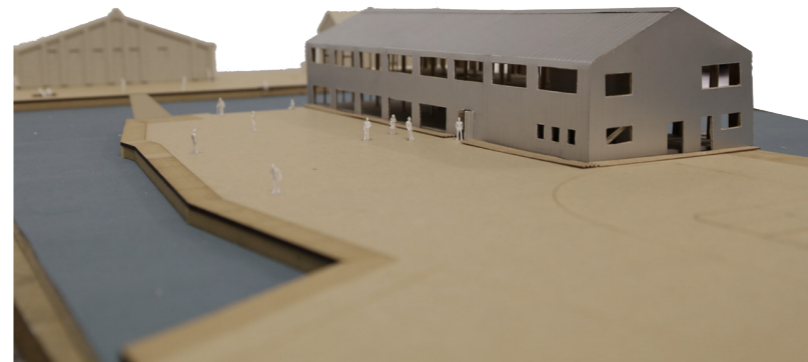
OPPGAVER OG
Oppgaven er å bygge et nytt folkebibliotek for Holmstrand by. Byen er et tettsted med ca. 1000 innbyggere. Biblioteket skal være et møtested for beboerne i byen og et samlingspunkt for de som bor i området. Biblioteket skal ha en rolle i å styrke identiteten i byen og i å bidra til et godt miljø.

FOLKESTAND BY
Holmstrand er en by på 1000 innbyggere. Byen er et tettsted med ca. 1000 innbyggere. Biblioteket skal være et møtested for beboerne i byen og et samlingspunkt for de som bor i området. Biblioteket skal ha en rolle i å styrke identiteten i byen og i å bidra til et godt miljø.





Situasjonsmodell
Målestokk 1:500



Presentasjonsmodell
Målestokk 1:100



SITUASJONSPLAN
OPPRINNELIG MÅLESTOKK 1:500

HOLMESTRAND BY

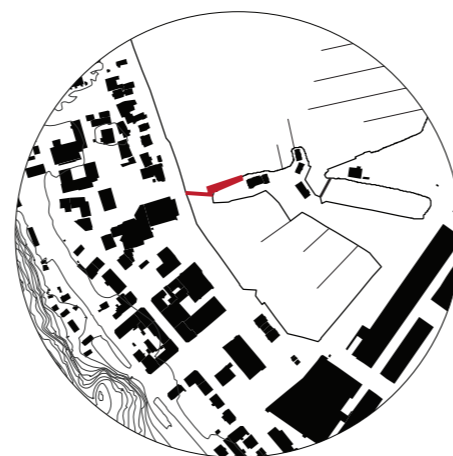
Holmestrand er en by delt i to av en 70 meter høy for-
kastning ("Fjellet") som strekker seg langs
Oslofjorden. Innbyggerne bor i hovedsak oppå Fjellet,
mens sentrum ligger ved fjorden og havnen. Sentrum
av Holmestrand er et flott sted, men er preget av ut-
flytende byrom og ulike skalaer på bebyggelsen, noe
som gir sentrum et oppdelt uttrykk.
Med vårt prosjekt ønsker vi å gjennomføre et sam-
lende grep i byen.



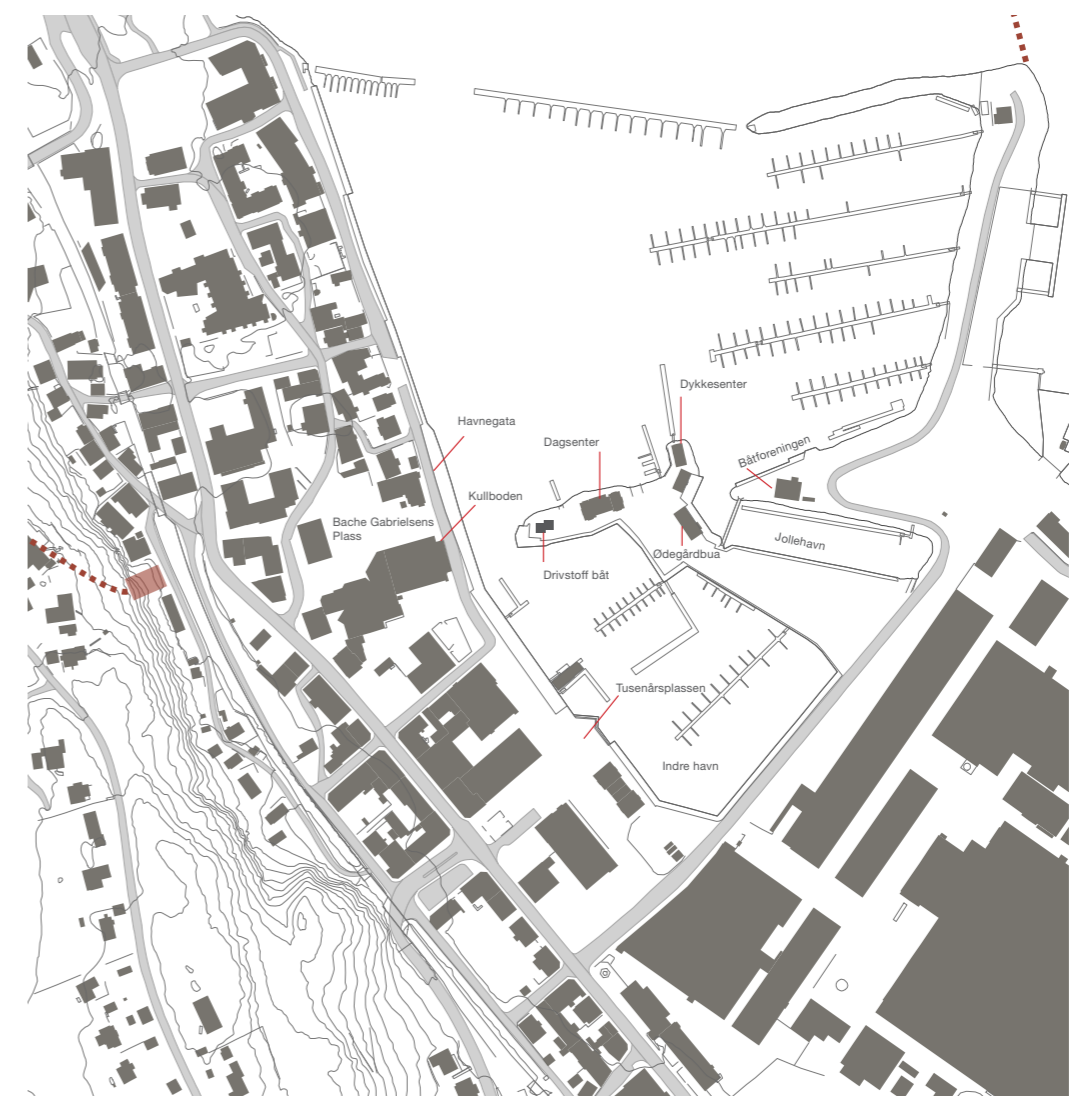
Krana er i dag en blindvei midt i
gjestahavna i Holmestrand.



En sirkelbevegelse vil utvide sen-
trumsområdet og aktivisere havnen.



Løsningen er en bevegelig gangbro
over sundet som knytter Hakan og
Krana direkte til Havnegaten.



Kart over Holmestrand sentrum

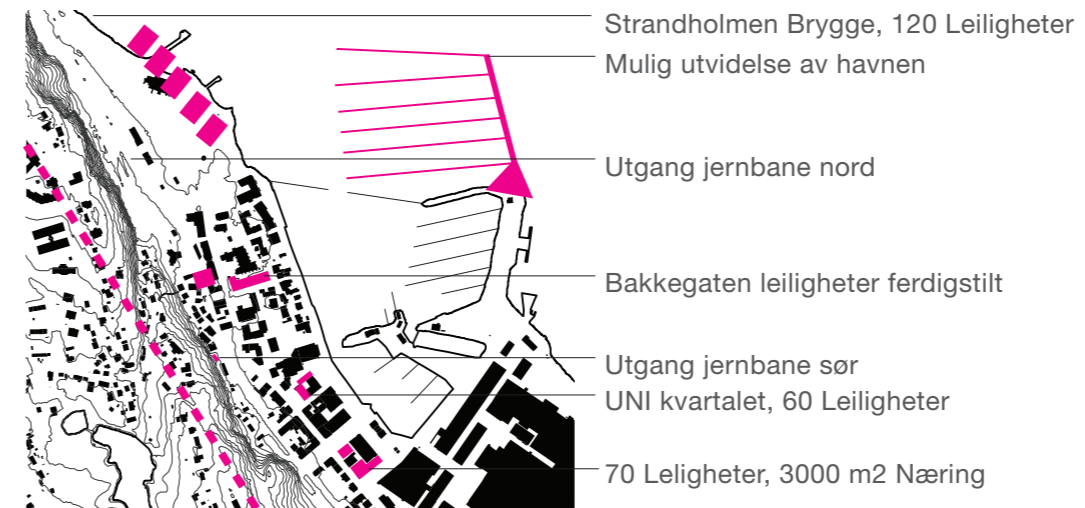
UTVIKLING I HOLMESTRAND

FORTETTING I SENTRUM

Flere nye boligprosjekter er under bygging og planlegging i Holmestrand. Ny Fjellheis vil samtidig gjøre fortetting på Roveområdet aktuelt. Bedre kollektivtilbud gjør byen mer attraktiv for personer med arbeid utenfor kommunen.

NY TOGSTASJON I FJELLET

Ny togstasjon i fjellet ferdigstilles i 2016. Stasjonen vil muliggjøre høyhastighetstog og bedre tilknytningen til omkringliggende byer og Oslo. Dette vil gjøre Holmestrand til en attraktiv pendlerby, og stor vekst forventes som følge av dette. Stasjonen har to utganger mot sentrum og en utgang oppe på Roveområdet. Stasjonen vil bedre tilgjengeligheten til sentrum for gående og syklende, som vil kunne bruke fjellheisen som et kollektivsystem.



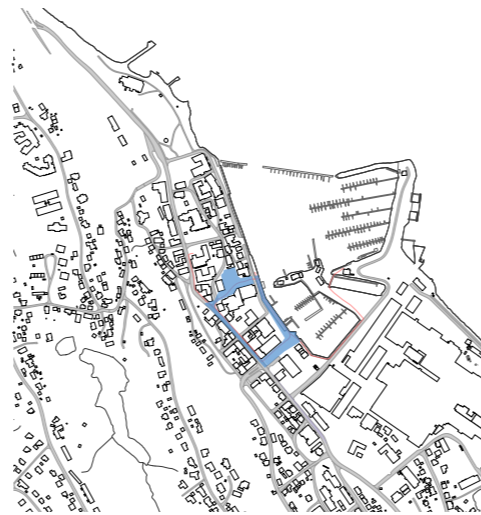
Den nye togstasjonen inne i Fjellet.
Illustrasjon: RAMBØLL og Gottlieb Paludan arkitekter

BELIGGENHET

Vi har valgt å legge biblioteket til Krana, det utfylte området i småbåthavnen. Dette grepet vil trekke sentrum ut og rundt havnen, og potensielt kan Krana og Hakanområdet bli en kultur- og rekreasjonssirkel i sentrum av byen.

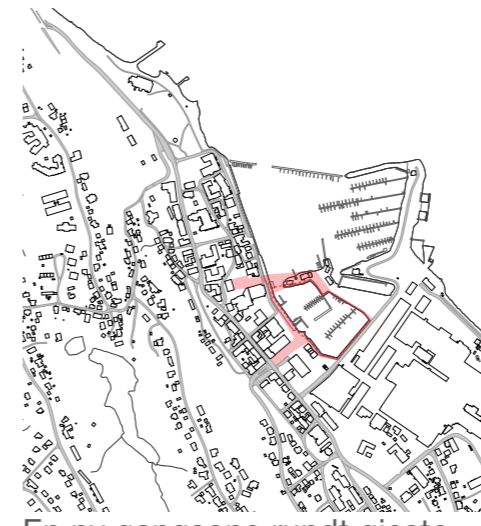
På Krana står det i dag et dagsenter for mental helse og rusavhengige, en bensinstasjon for båtene, i tillegg til dykkeklubbens klubbhus og Ødegårdbua som er et galleri og fellesrom. På Hakan står Seilforeningens klubbhus. Ellers er Hakanområdet preget av parkeringsplasser for både campingbiler, personbiler og landsatte båter, og containerhavnen til Norsk Hydros aluminiumsfabrikk. Fabrikken danner horisonten mot Sør/Sør-Øst.

Dagens situasjon

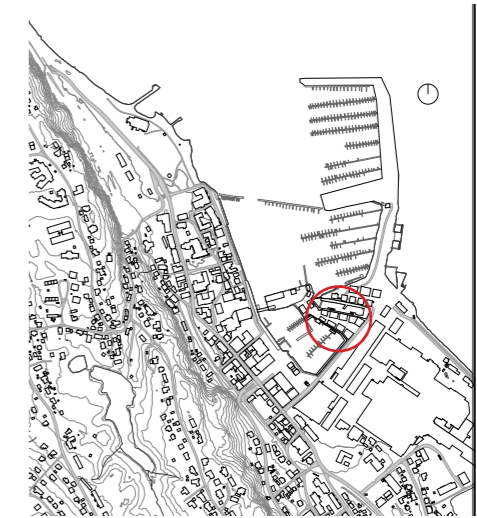


Langgata og Havnegata knyttes sammen av Bache-Gabrielsens plass og Dr. Graaruds plass. Dette er hovedåren for gående i sentrum.

Vår intensjon

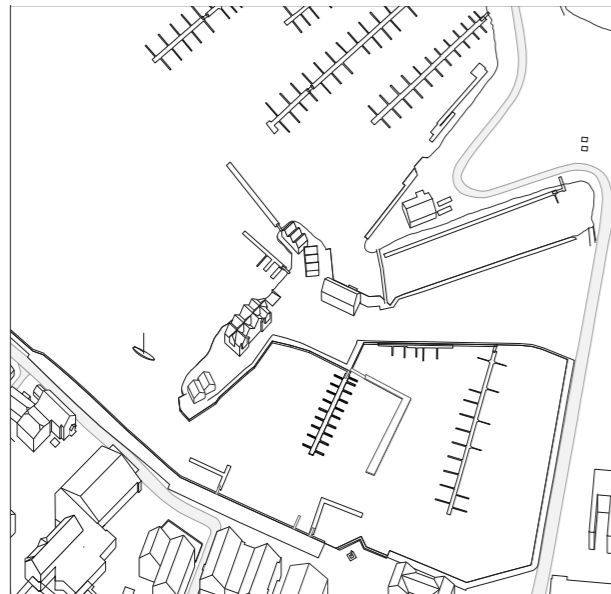


En ny gangsoner rundt gjestehavnen vil styrke og utvide sentrum av byen.

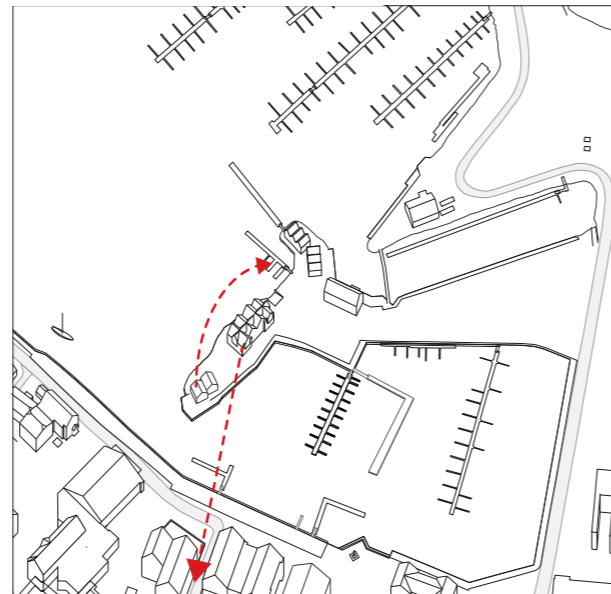


Vi antar at befolkningsvekst vil føre til utvikling av Hakanområdet. Vi plasserer ut volumer for å illustrere hvordan Krana og gjestehavnen kan bli en del av et indre byliv.

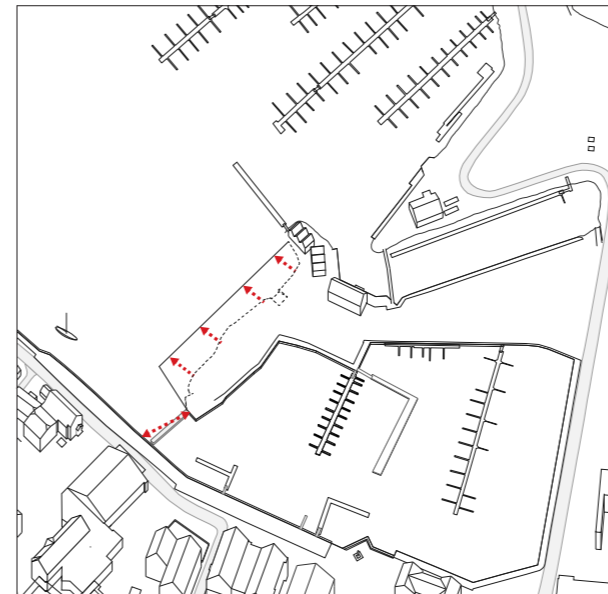
GREP PÅ KRANA



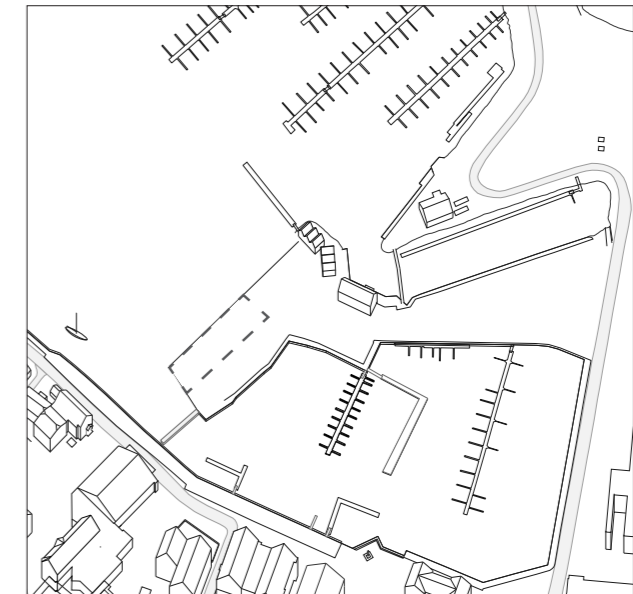
Krana i dag er en blindevei midt i sentrum av Holmestrand.



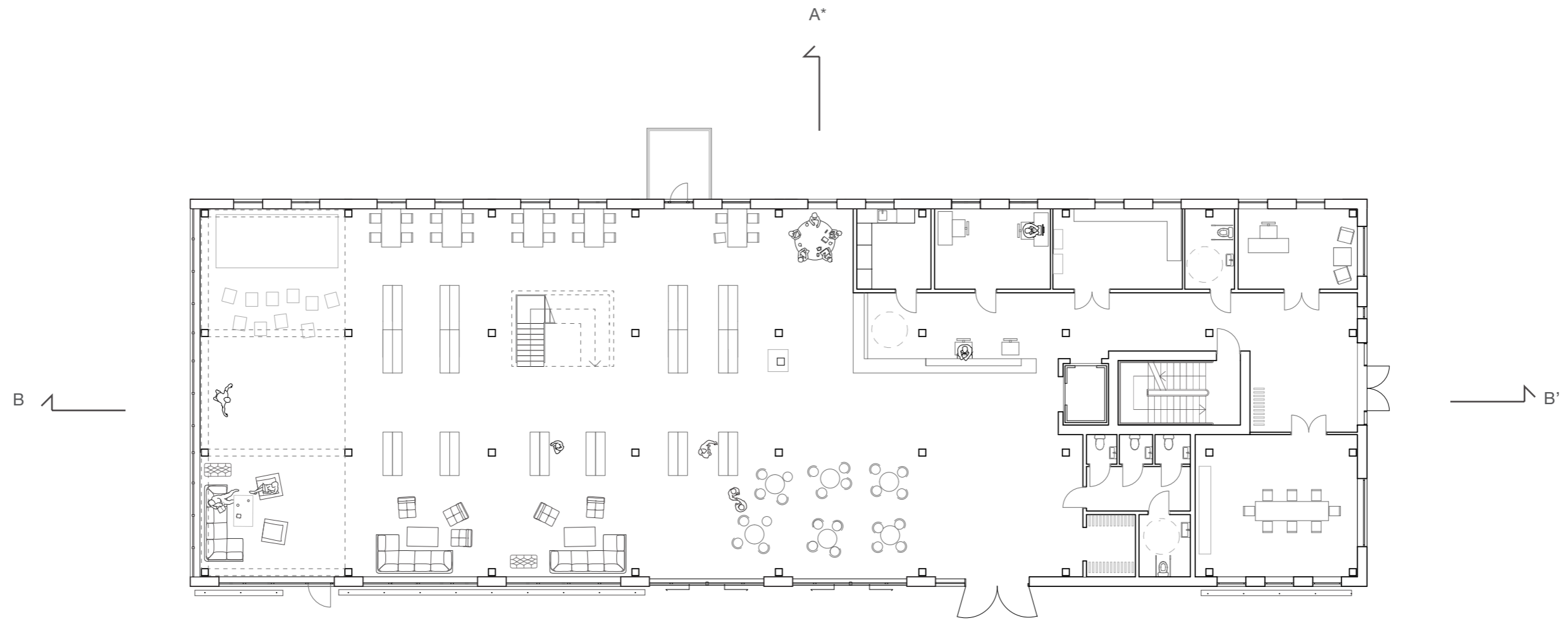
Vi flytter bensinpumpene og båtkiosk til utsiden av Krana. Dagsenteret flyttes til nye lokaler inne i sentrum, eksempelvis dagens bibliotek, som vil stå ledig.



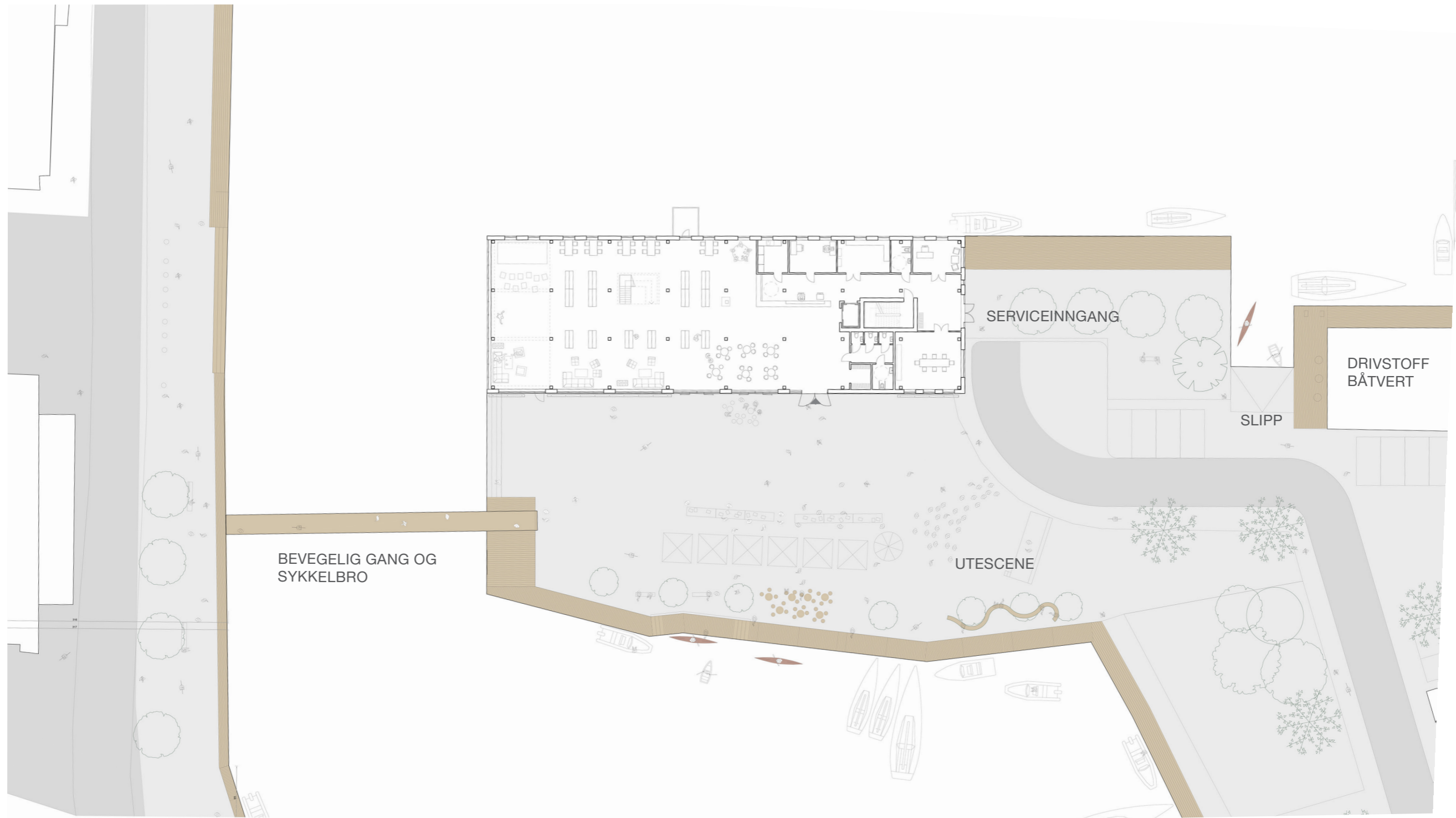
Krana fylles ut for å tilrettelegge for nytt bibliotek overfor Bache-Gabrielsens plass. En bevegelig gang og sykkelbro legges over fra Kullboden.



Tomt for nytt bibliotek med romslig sørvendt plass.

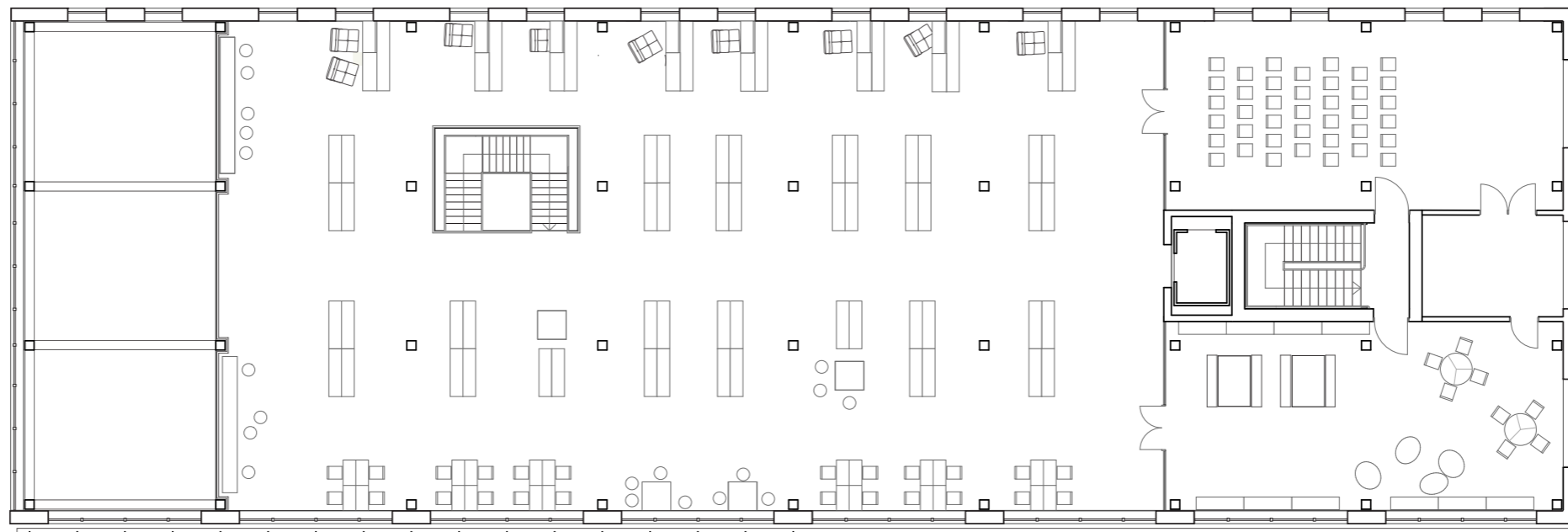


GRUNNPLAN
MÅLESTOKK 1:200



GRUNNPLAN

OPPRINNELIG MÅLESTOKK, 1:100

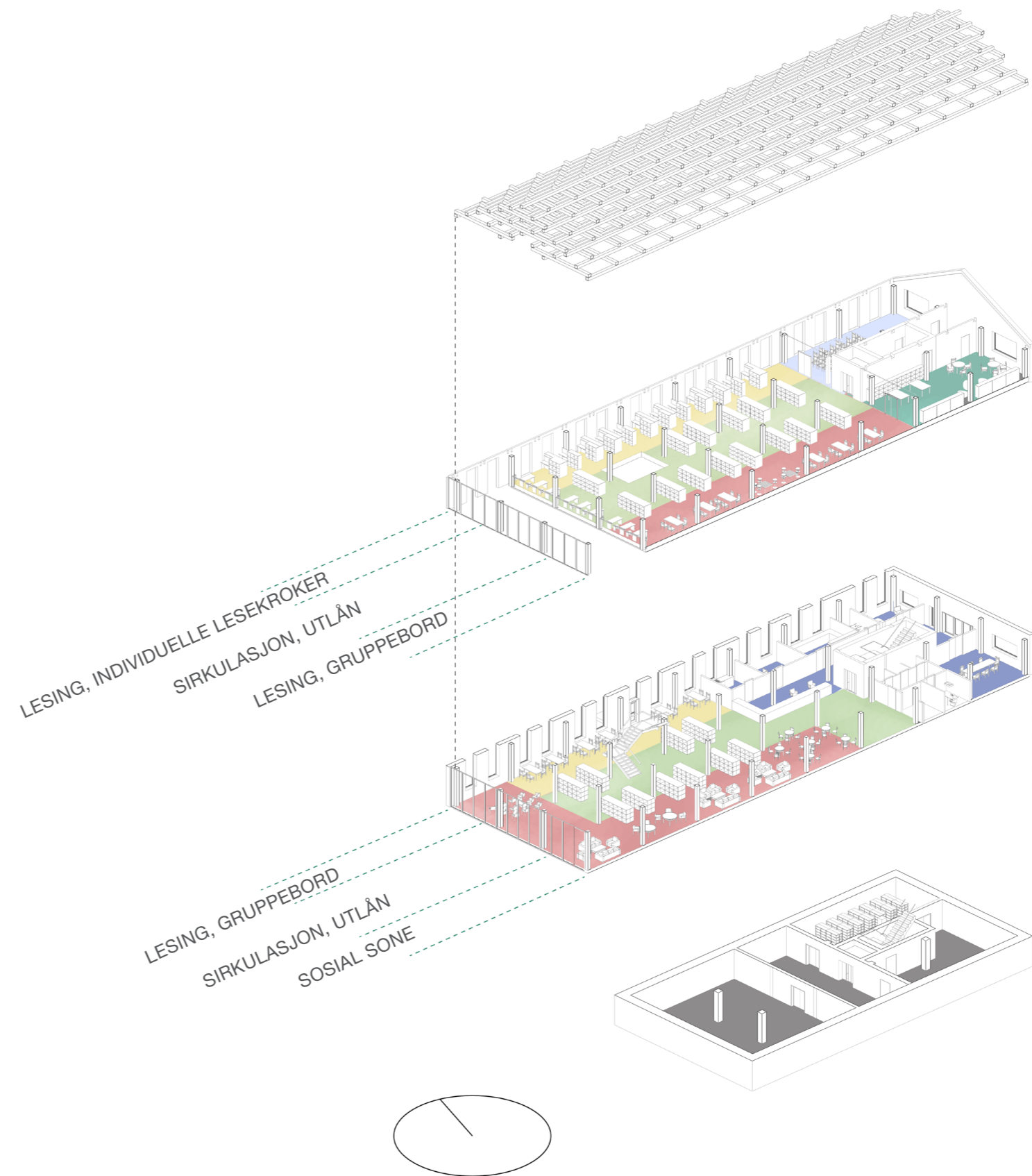


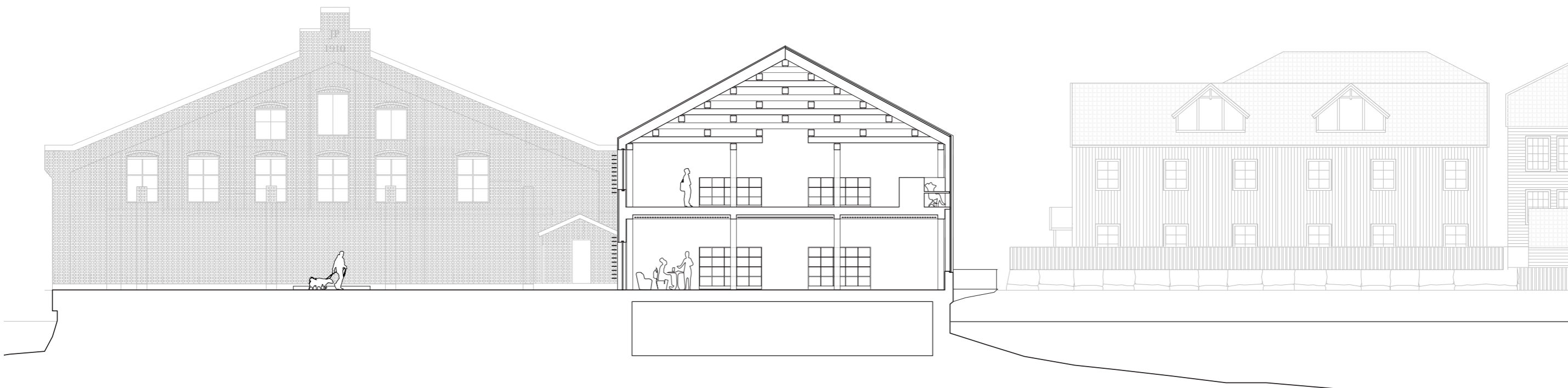
PLAN 2. ETASJE

MÅLESTOKK 1:200

ORGANISERING

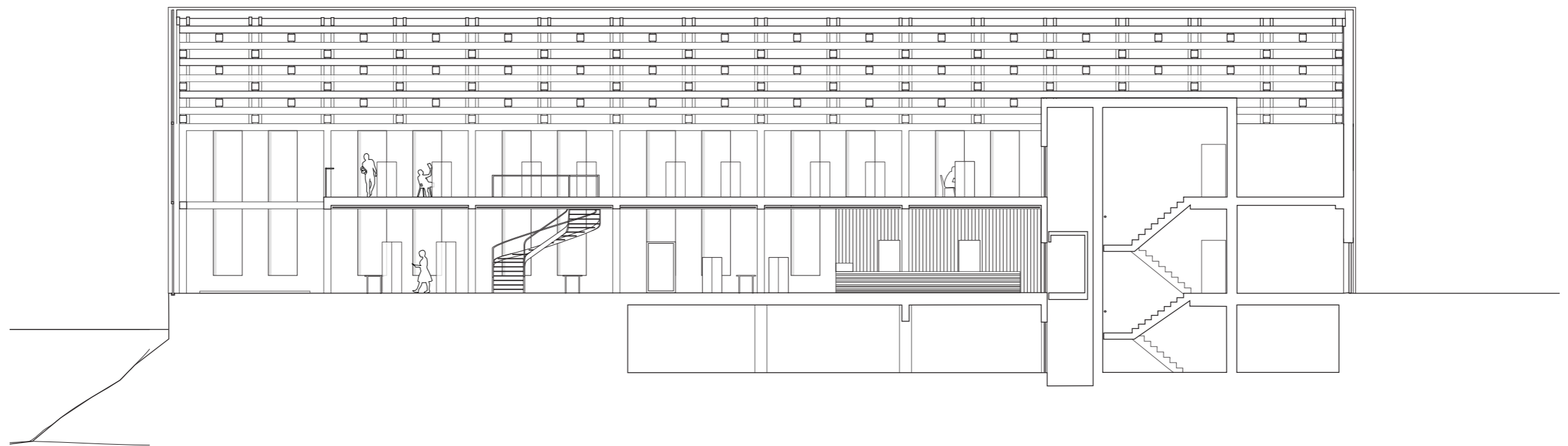
Holmestrand er en liten by, og biblioteket bør kunne driftes av kun én ansatt om gangen. En viktig faktor i bygget er derfor en effektiv betjenende sone hvor både kontor, kjøkken og mottaks- og sorteringsrom er i umiddelbar nærhet til informasjonsskranken og kaféen. Siden én person skal kunne drifte biblioteket, er det ingen separat kafé, men en egen del i den ene enden av infoskranken som tjener som servering.





SNITT A-A'

MÅLESTOKK 1:200



SNITT B-B''

MÅLESTOKK 1:200



VISUALISERING 2. ETASJE

MATERIALITET

BÅNDEKKNING

Båndteking av aluminiumzink har en overflate som er metallblank med små krystaller. Etter en tid vil den få en gråaktig farge, for senere å få en grå matt patina. Materialet har også en lokal tilknytning gjennom Hydros platefabrikk i Holmestrand



BETONG

Betonggulv med tilslag av rombeporfyr på bakkeplan. Rombeporfyr, er en lavabergart med lyse rombeformede feltspatkrystaller. Stenen har en grålig, rød til fiolett farge. Det er en vanlig sten i Oslofeltet og i Vestfold. Det er forekomster av rombeporfyr i forkastningen som går gjennom Holmestrand.

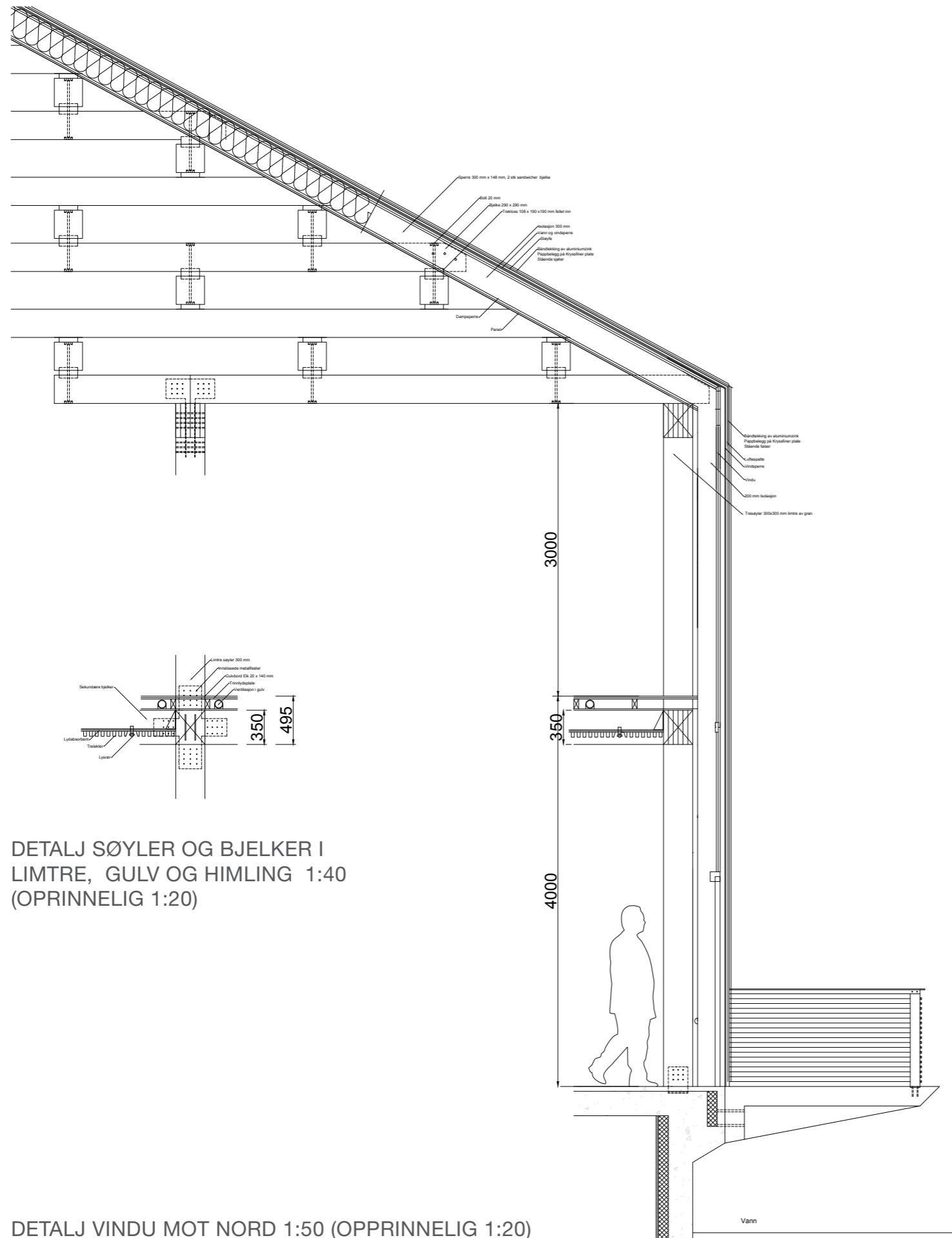


TRE

Veggene har store paneler av ask. I himling er spiler av ask med en lydabsorbent med på å bedre akustikken i bygget. Interiøret i treverk skaper en kontrast til utsidens båndteking



Søyler og bjelker er limtre av gran med in-slissede metallfester med ståldybler. Søylenes står innenfor veggen og er synlige i rommet. Mellom bjelkene er himlingen trukket noe opp for å eksponere undersiden av bjelkene.

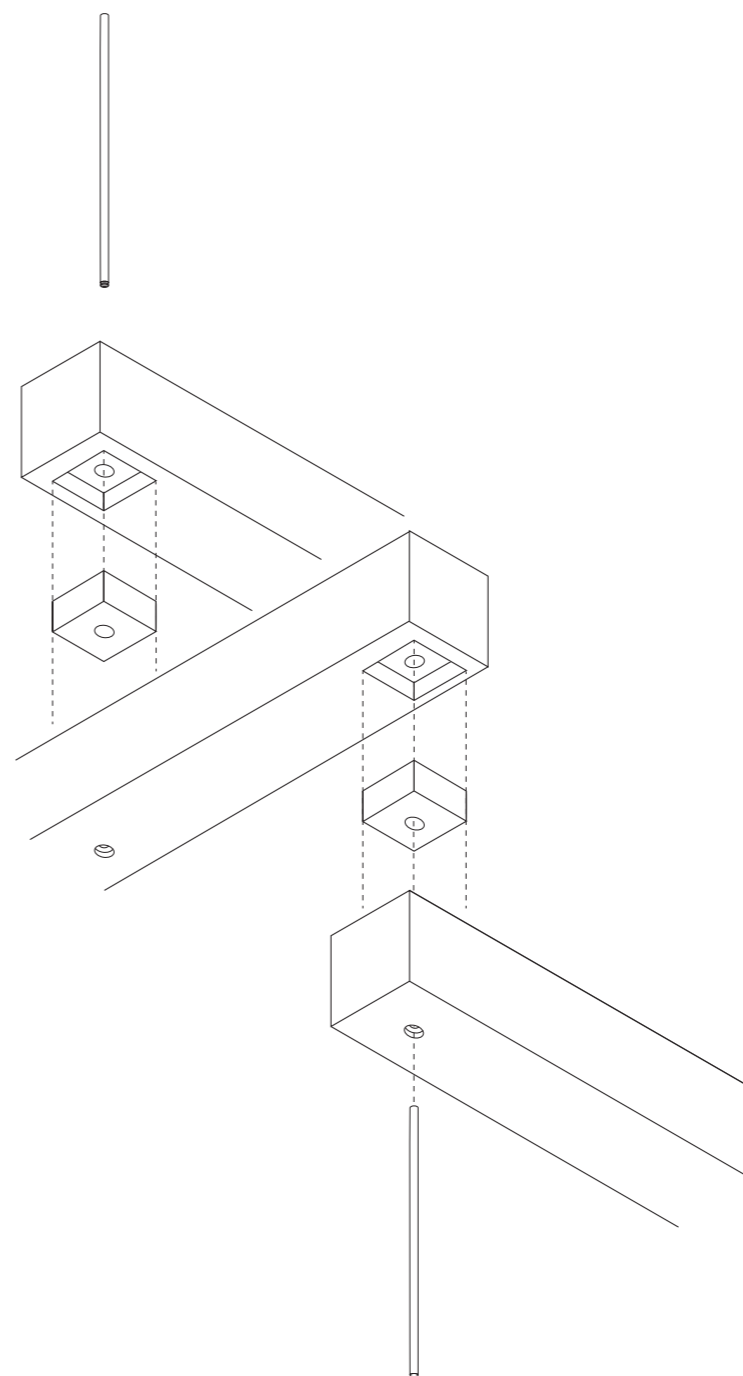


DETALJ SØYLER OG BJELKER I
LIMTRE, GULV OG HIMLING 1:40
(OPPRINNELIG 1:20)

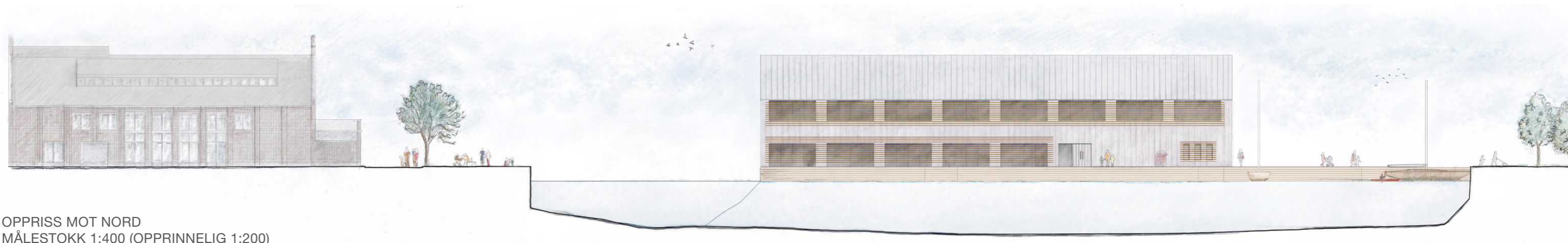
DETALJ VINDU MOT NORD 1:50 (OPPRINNELIG 1:20)



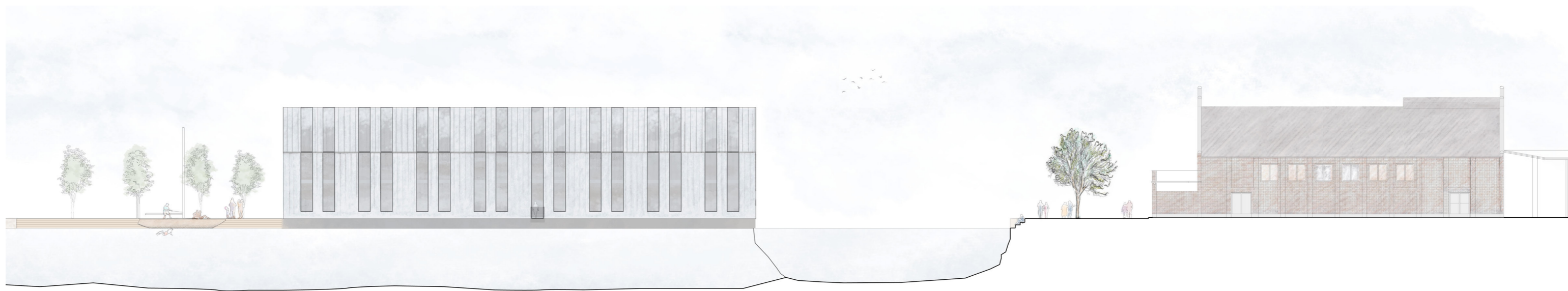
MODELLFOTO 1:100



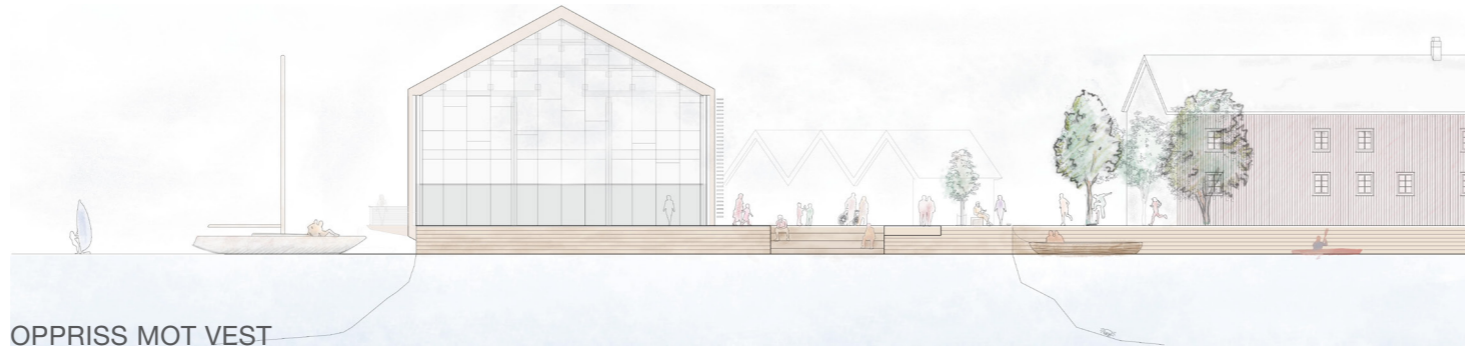
AKSENOMETRI KONSTRUKSJON



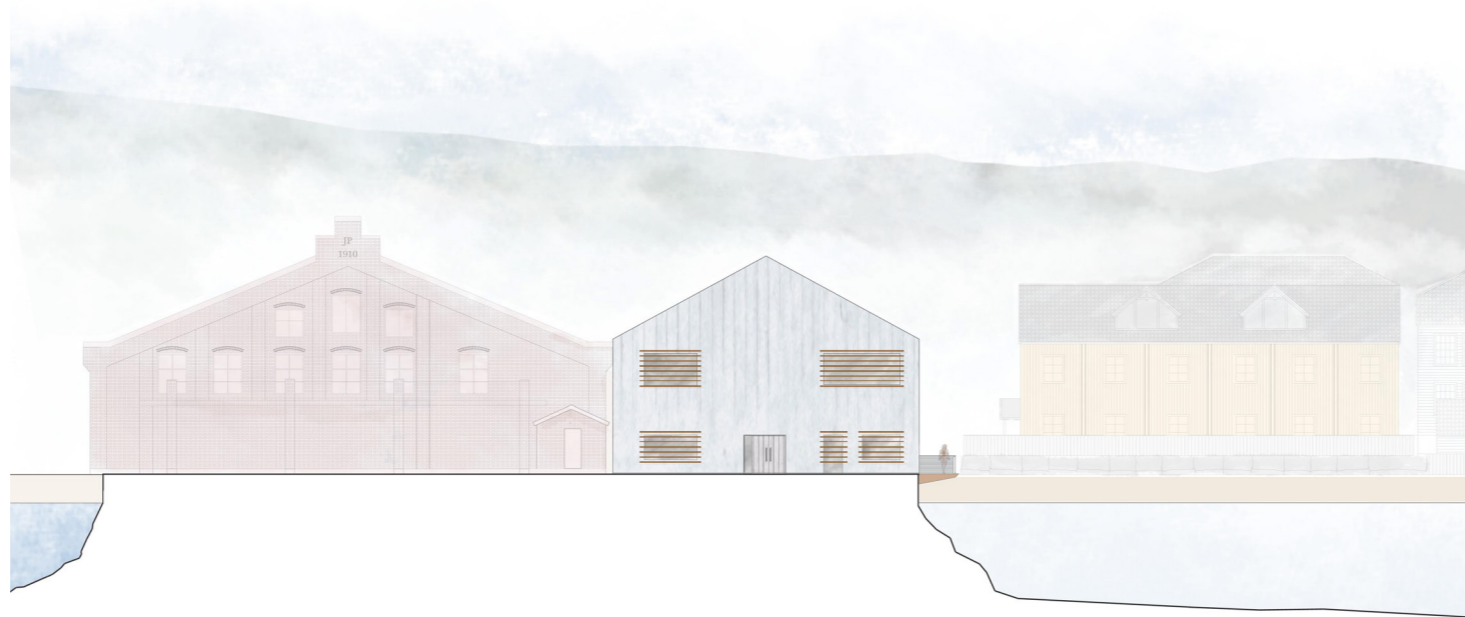
OPPRISS MOT NORD
MÅLESTOKK 1:400 (OPPRINNELIG 1:200)



OPPRISS MOT SØR
MÅLESTOKK 1:400 (OPPRINNELIG 1:200)



OPPRISS MOT VEST
MÅLESTOKK 1:400 (OPPRINNELIG 1:200)



OPPRISS MOT ØST
MÅLESTOKK 1:400 (OPPRINNELIG 1:200)

