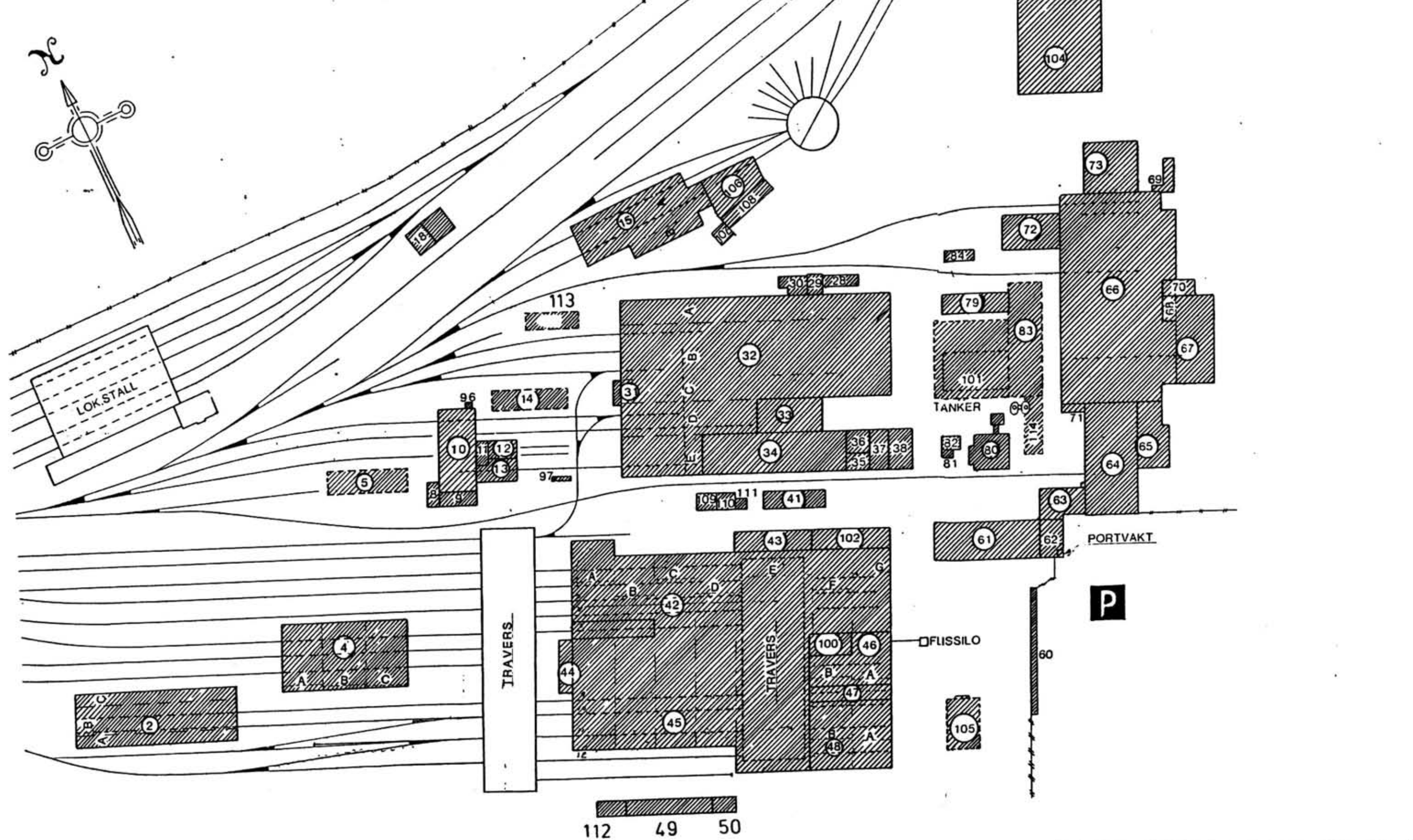

VERKSTEDET SUNDLAND BYGG D



Historisk- og eksisterende situasjon



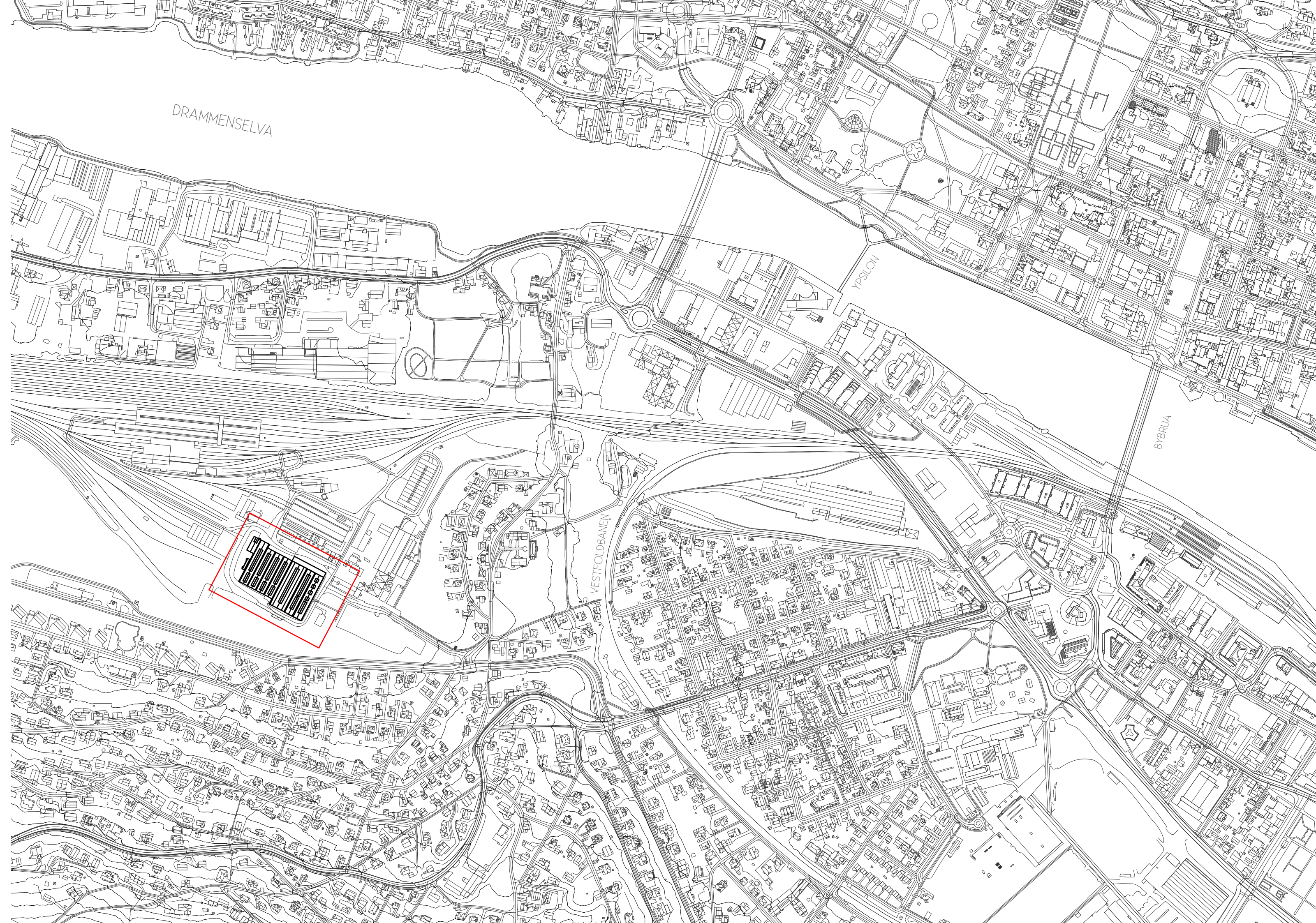
SITUASJONS-
KART OVER: Verkstedet Sundland

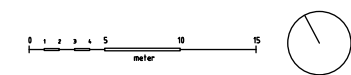
BANE-
STREKNING: 142 Asker-Drammen

MÅLESTOKK: 1:2000 | DATO: 1985

UTSNITT AV
LINJEKART NR.: D.d. SK-427

BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>

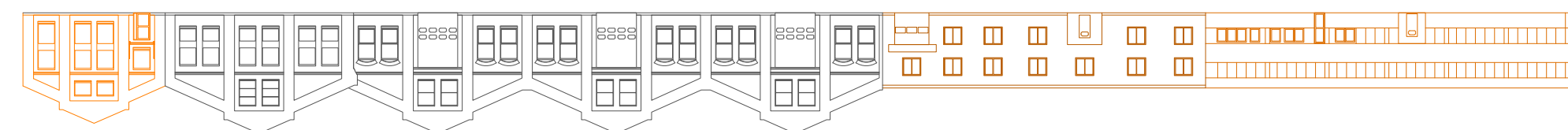




VERKSTEDET SUNDLAND BYGG D | BYGNINGSHISTORIKK 1:5000

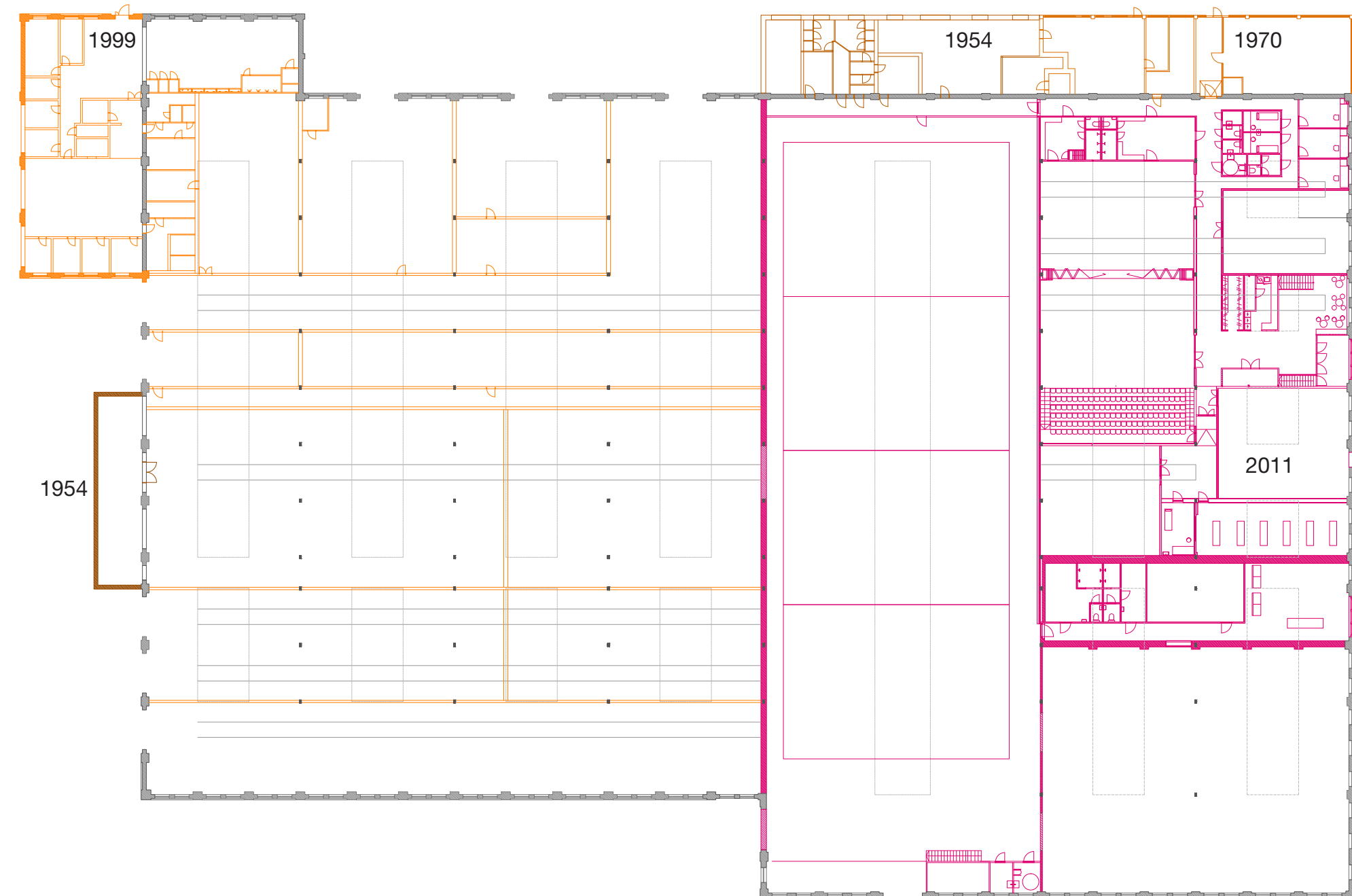
1954

1970



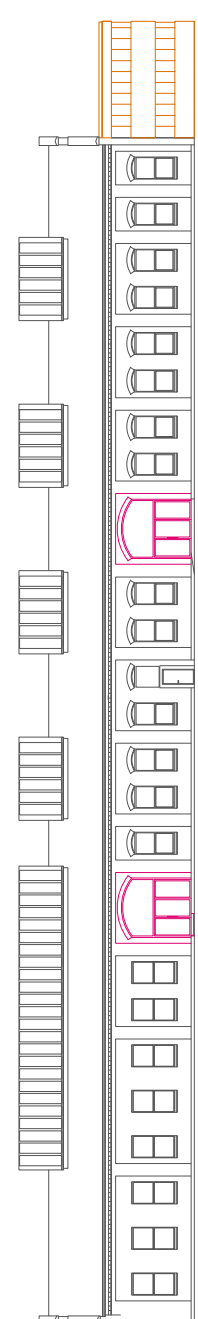
1999

1954



1970

2011



Jernbaneverkstedet Verksted Sundland ble bygget for NSB i Drammen mellom 1909 og 1911. Stilen var basert på stasjonsbygg av Georg Andreas Bull, konstruert i teglstein fra det lokale teglbrenneriet. Der begynte i starten 717 ansatte som utførte alt fra vedlikehold og produksjon av deler til tog.

Bruken har forandret seg, og dermed har også bygget måtte tilpasse seg nye behov. Alle påbyggene som er gjort har innført et nytt uttrykk til bygningsmassen.

I tråd med modernisering og utvidelser av virksomheten kom det i 1953 et påbygg med pauserom og toaletter. Dette ble bygget for et økende antall arbeidere, og ble oppført på kort tid i pusset mur. Påbygget legger seg rett utenpå den originale nordveggen. Året etter, i 1954 kom et nytt sliperom på vestveggen oppført i tegl. I 1970 ble det bygget et påbygg for elektriker- og rørleggerverksted. Dette ble utført med stålplateledning og bølgeblekk, og plassert ved siden av påbygget fra 1953. Disse påbyggene benytter seg altså av en helt annen materialitet, og er dessuten utformet med flatt tak, noe som blir en sterk kontrast til den eksisterende verkstedhallen i teglstein. Selv om påbyggene

fremdeles er i brukbar stand, må de sies å være av svært lav, arkitektonisk verdi. Ettersom de også ble utført for å akkommodere eksplisitte behov til en økende arbeidermasse som i dag ikke eksisterer, vil jeg vurdere hvorvidt det er hensiktsmessig å rive disse to påbyggene.

I 1999 flyttet Drammen Drift inn i komplekset og et påbygg i tre etasjer ble utført i det nordlige hjørnet. Påbygget i 1999 er følger samme formale grep utvendig, men har innført en inndeling i 3 etasjer. I tillegg er teglverket kun en utvendig fasade som er skjult på innsiden. Slik sett blir søylepunktene kun en ornamentikk sett fra utsiden. Derimot er den originale vestveggen bevart og beholdt synlig inne i kontorlokalet.

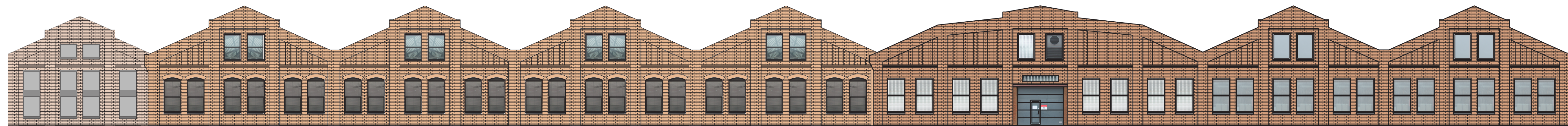
Påbygget er en fin referanse for å se hva slags høyder og etasjer man kan jobbe med innenfor et tilsvarende snitt, men den mangler helt den tektoniske logikken i originalstrukturen. For fremtiden sier bygget lite om datidens byggeskikk, da det bare er en anekdotisk tilnærming til det originale og mangler materialautensitet når tegl kun brukes som en tapetkledning.

Siste renovering ble utført i 2011 av Nydesign AS da CageBall og Attic flyttet inn i den østlige delen av bygget. Dette var primært en renovering av interiør, men to nye hovedinnganger ble laget på østfasaden. Det er en hybridløsning der dansesalene fyller helt ut til de eksisterende begrensningene i teglvegg og tak, mens mindre sanitærbokser er utformet som isolerte volumer inne i et halvklimalisert skall. De har normal etasjehøyde, og de har dermed plass til mesaninetasjer som brukes til halvklimalisert oppholdsareal på toppen. Dette må ses på som å være en kontemporær måte å prosjektere transformering, hvor man i stor grad lar yterskallet være, og renoverer alt innvendig, men i mine øyne er det også gjort veldig fint i danselokalet hvor man får en fin blanding ulike klimatiserte soner.

TAKK TIL
ROM Eiendom ved Connie Nyhaven og Norsk Jernbanemuseum ved Thor Olav Bjerke for bistand, informasjon og tillatelse til å gjengi historiske bilder.



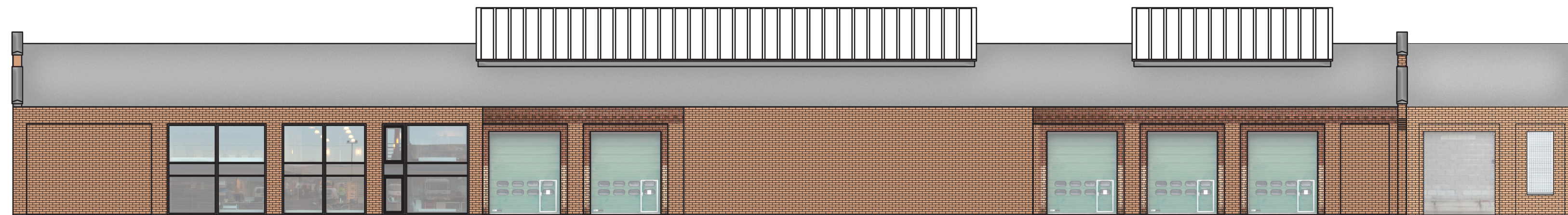
Fasade nord 1:200



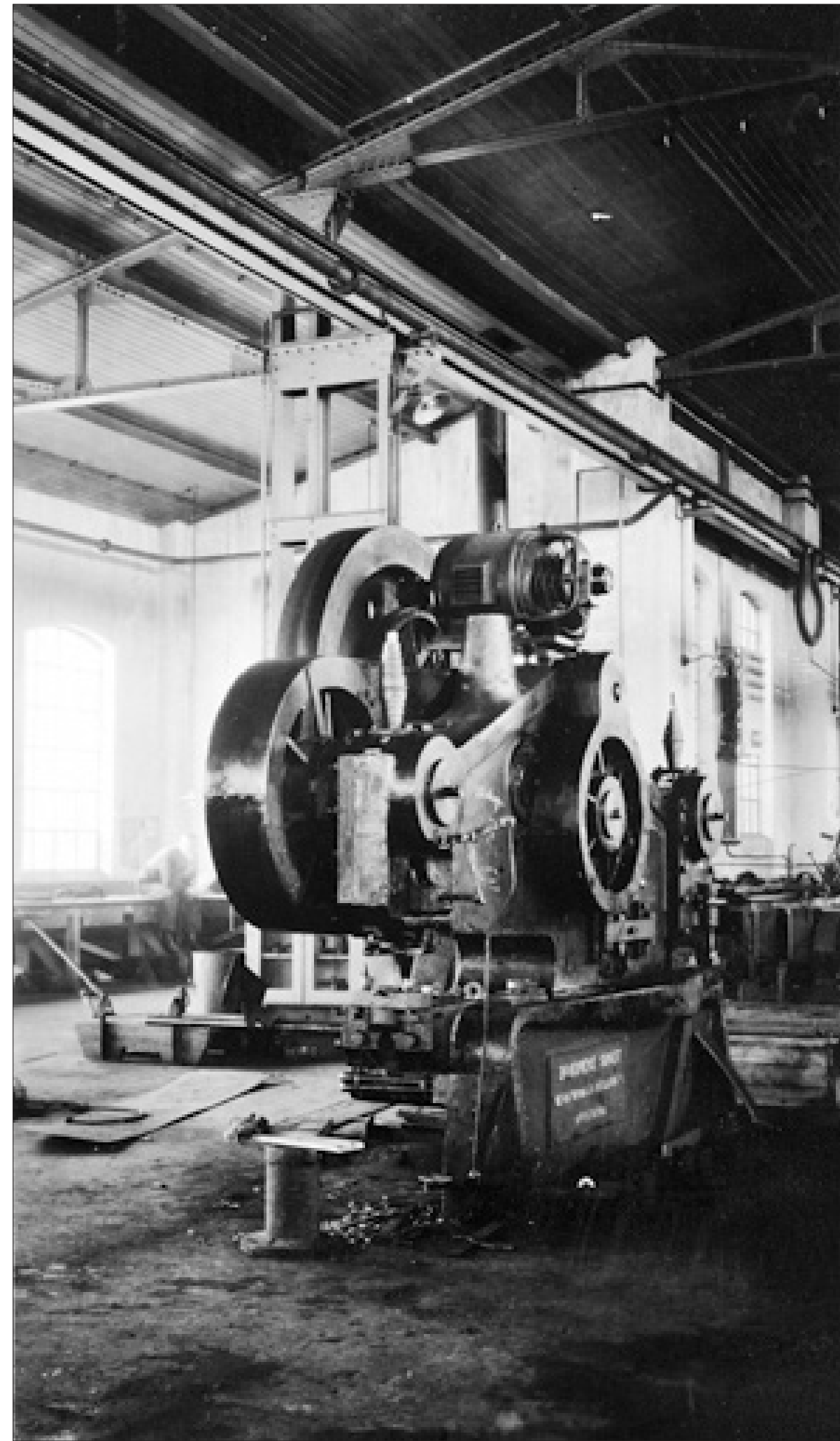
Fasade sør 1:200



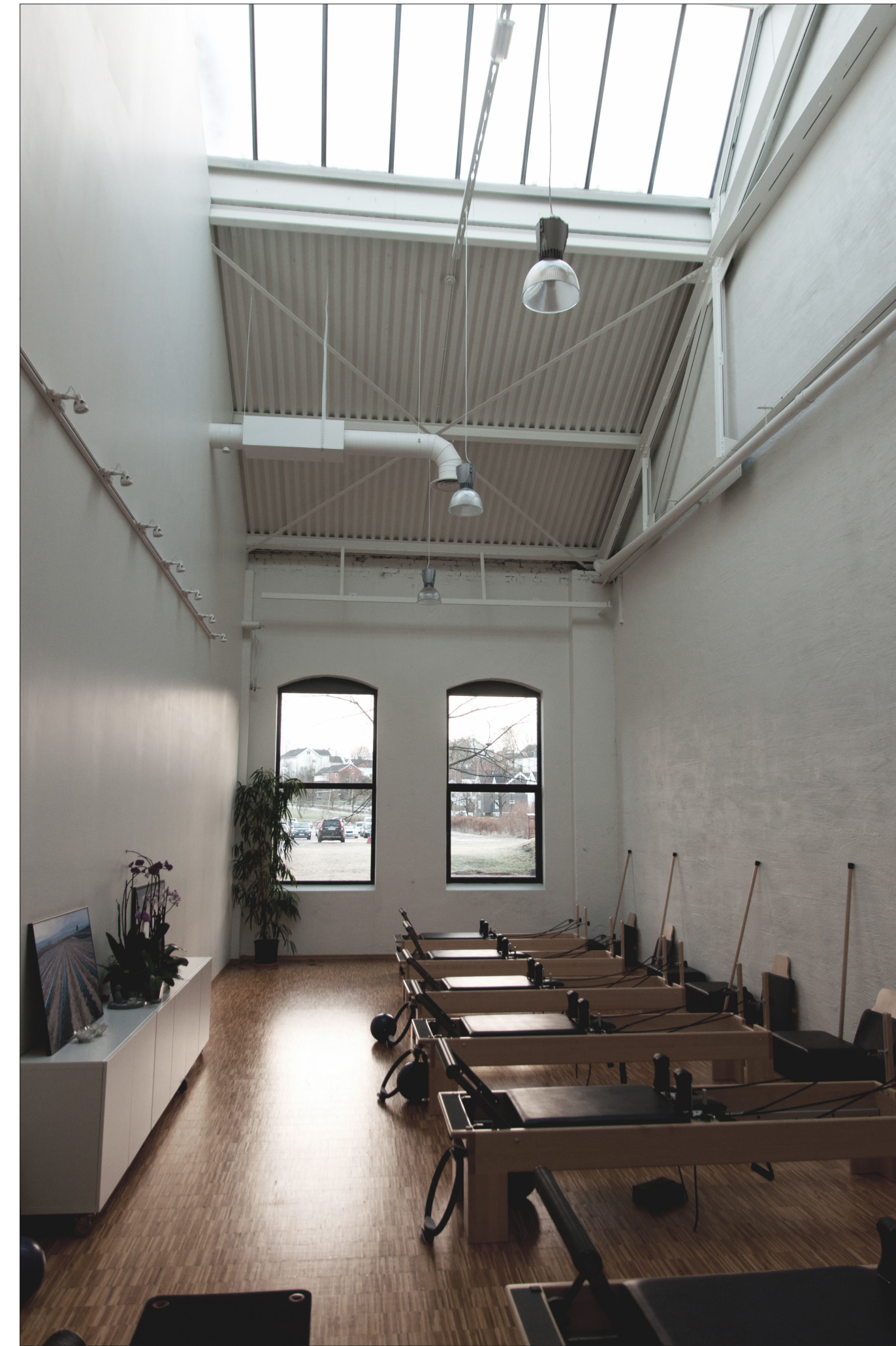
Fasade øst 1:200



Fasade vest 1:200



KJELSMIE | 1920



FYSIOTERAPEUTISK SENTER
RECOVERING 2011



VOGNVERKSTED | 1958



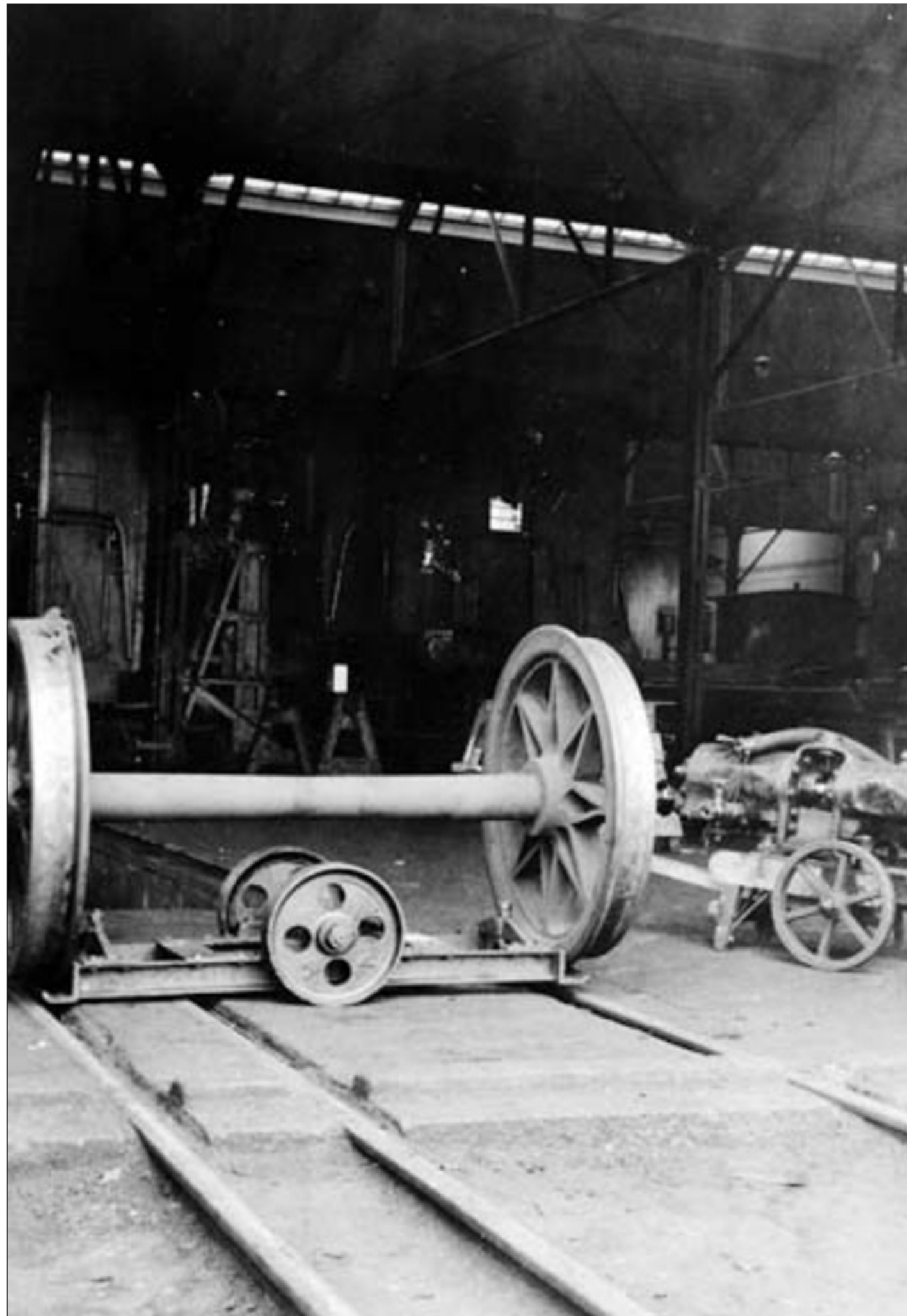
CAGEBALL FOTBALLHALL
RENOVERING 2011



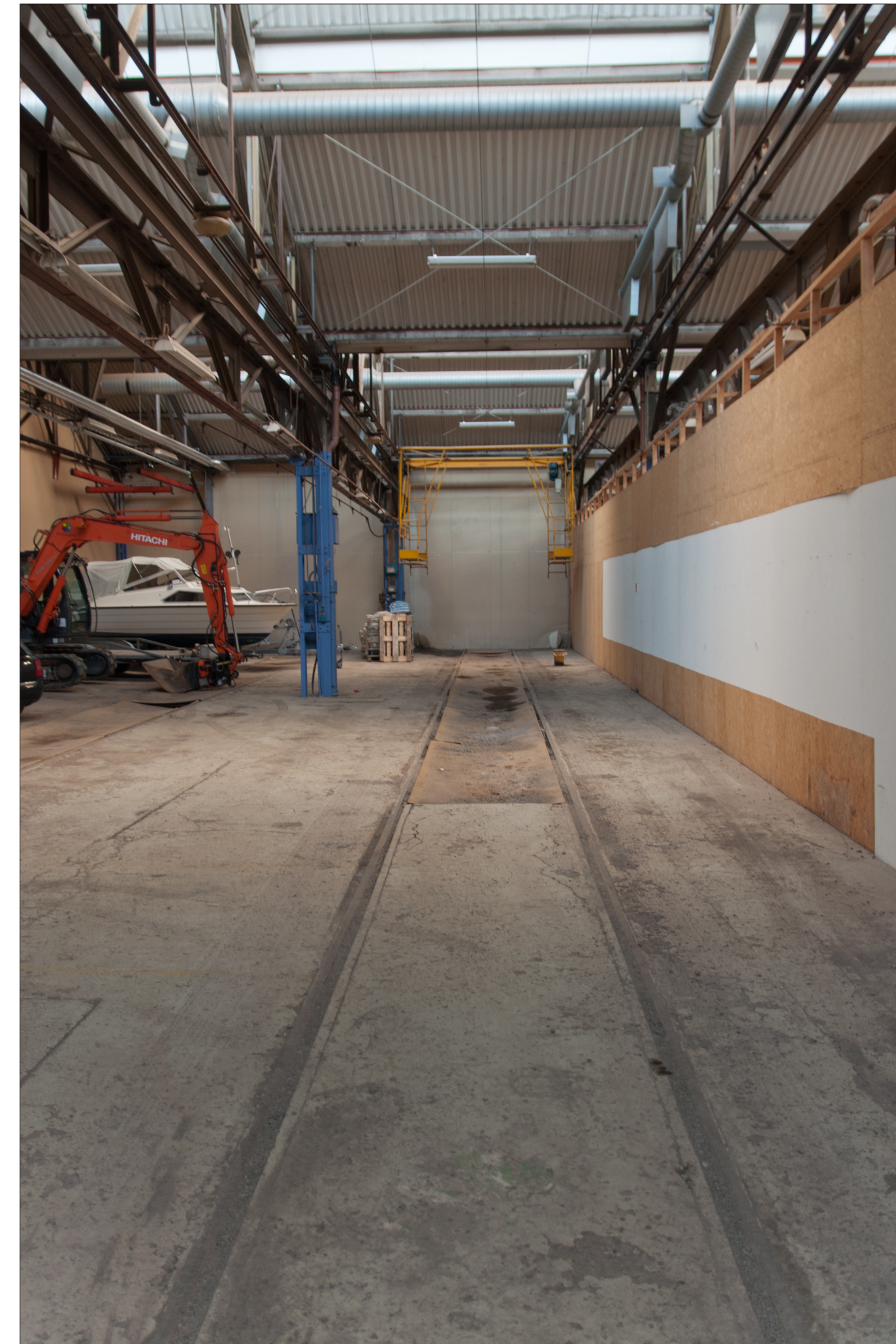
LOKVERKSTED | 1915



DRAMMEN DRIFT
OVERTAKELSE 1999



SPORTRALLER | 1920



DRAMMEN DRIFT
OVERTAKELSE 1999