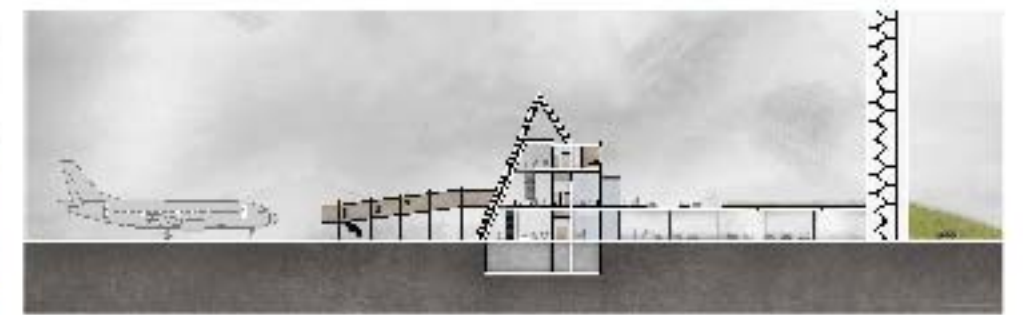
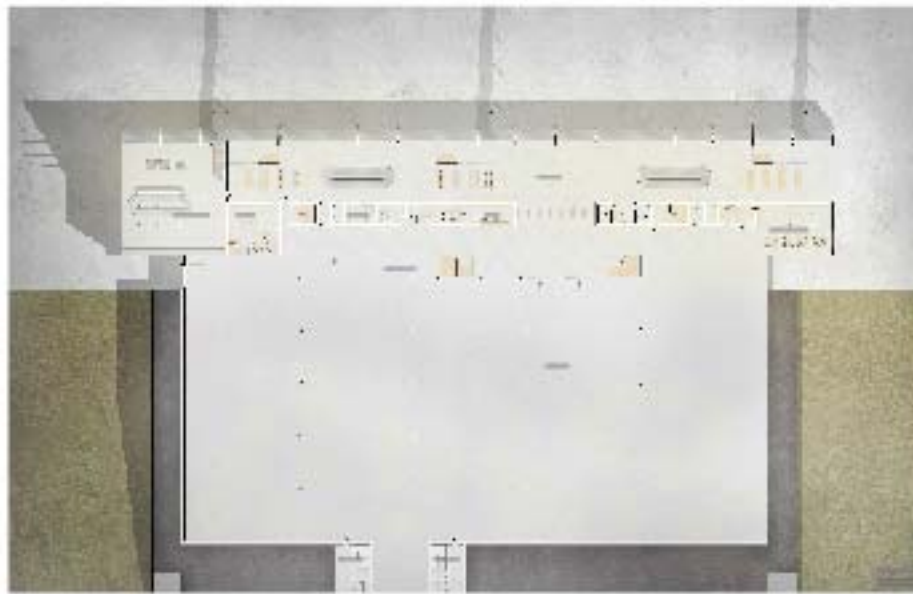
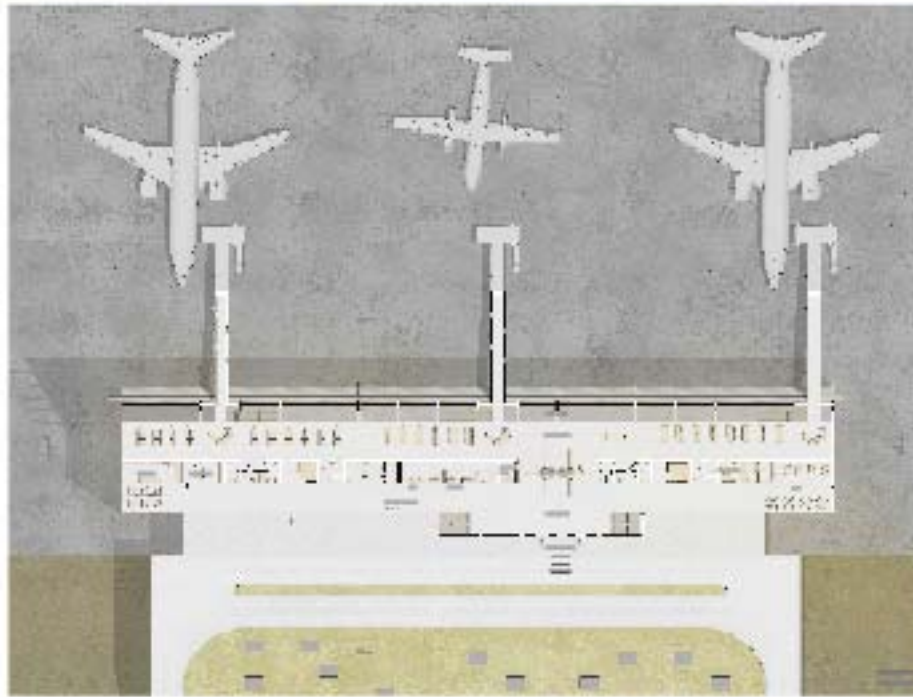
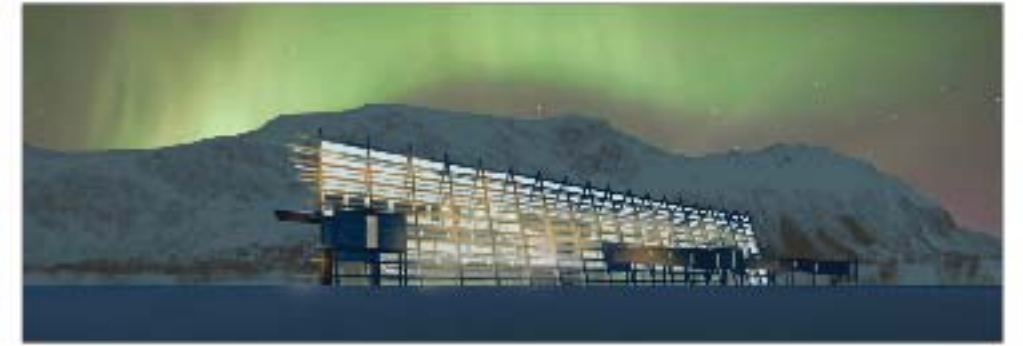
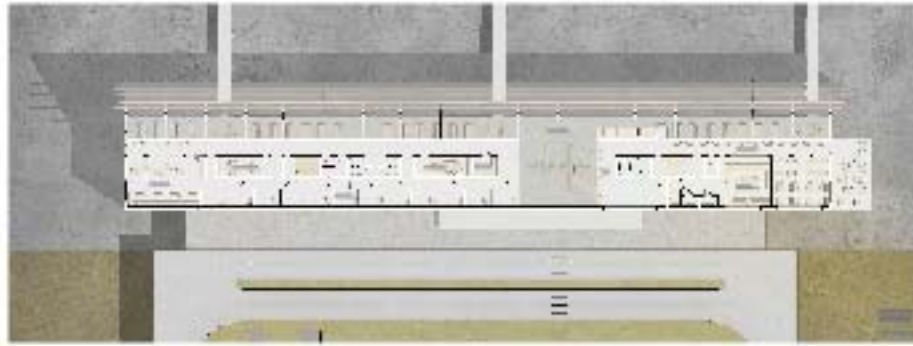


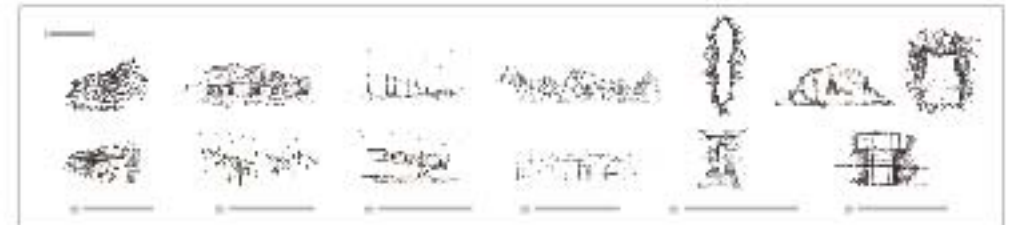
Hjell og Fjell

Ny flyplass i Lofoten

Lene Dybwad

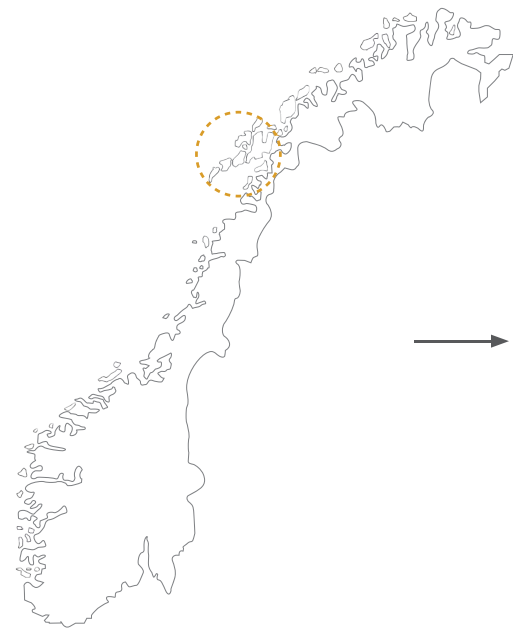


A grid of architectural diagrams and text blocks. The top row includes a site plan, a list of text, and a diagram with a small image of a building. The second row features four circular diagrams, a diagram with a building image, and a photograph of a landscape. The third row contains a diagram with a building image, a diagram with a building image, and a diagram with a building image. The bottom row includes a diagram with a building image and a diagram with a building image.





| HVOR |



Norge



Lofoten



Gimsøya og tomt

| SITUASJON |

I sitt innspill til Nasjonal transportplan har Avinor vurdert den fremtidige lufthavnstrukturen i Norge og kommet frem til et forslag om ny lufthavn i Lofoten. Dette vil åpne for at jetmaskiner kan fly til Lofoten og resultere i at de eksisterende flyplassene i Svolvær og Leknes erstattes av én felles flyplass.

| LOFOTEN |

Gimsøya befinner seg i øyparadiset Lofoten, et sted kjent for sin særegne natur med bratte fjell og spisse tinder plantet i havstrømmer og dype fjorder. Her kan man oppleve storhav og lune vikar, strender og vakre landområder. Flyplassens strenge krav til utforming har gjort at terminaler blir mer og mer like i interiør og eksteriør, men den siste tiden har trenden snudd seg og man velger å la bygningen representere stedet man kommer til.

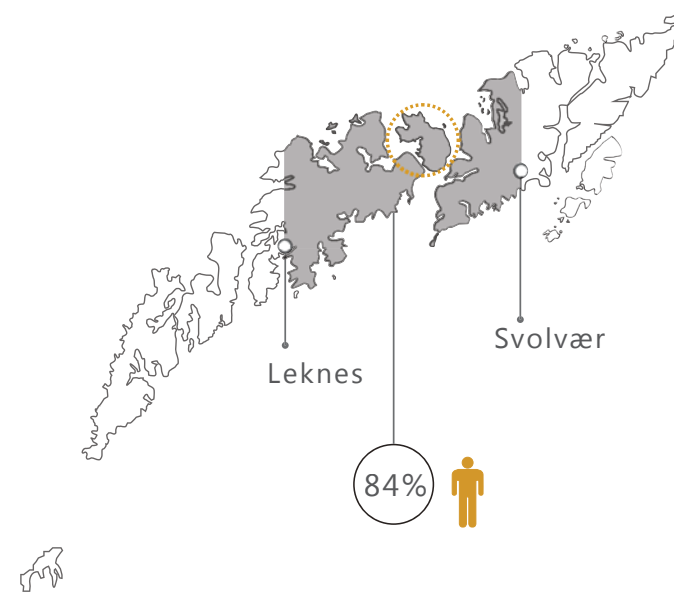


| PROBLEMSTILLING |

Hvordan skape en flyplass som gjenspeiler Lofotens identitet og kultur?

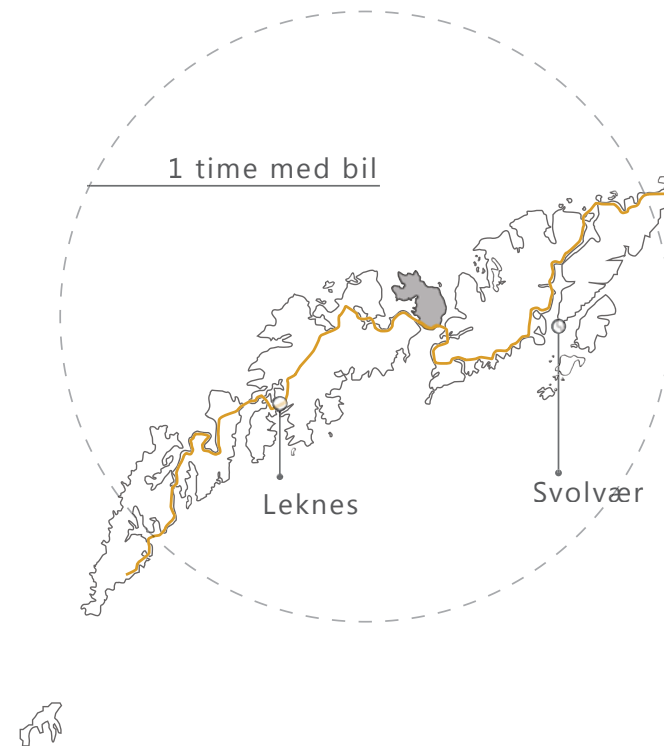
Min intensjon med oppgaven er å skape en flyplass som ønsker de reisende velkommen til Lofoten, og som gir et inntrykk av stedets kultur og historie idet de ankommer.

| KONTEKST |



01 BEFOLKNING

Vågan og Vestvågøy kommune står for 84% av Lofotens totale befolkning, og Gimsøy ligger midt i mellom Lofotens to hovedstader, Leknes og Svolvær.



02 FORBINDELSE

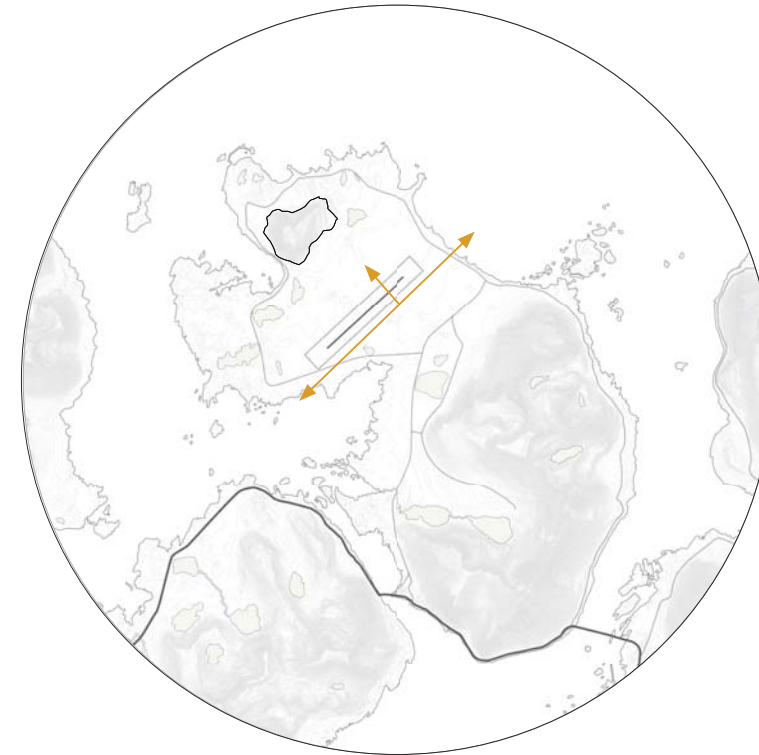
Europavei 10 går gjennom Lofoten, og er Lofotens veiforbindelse til fastlandet. Det tar litt over 30 minutter å kjøre fra Svolvær og Leknes til Gimsøy.

| PLASSERING / AKSER |



03 NATUR OG BEBYGGELSE

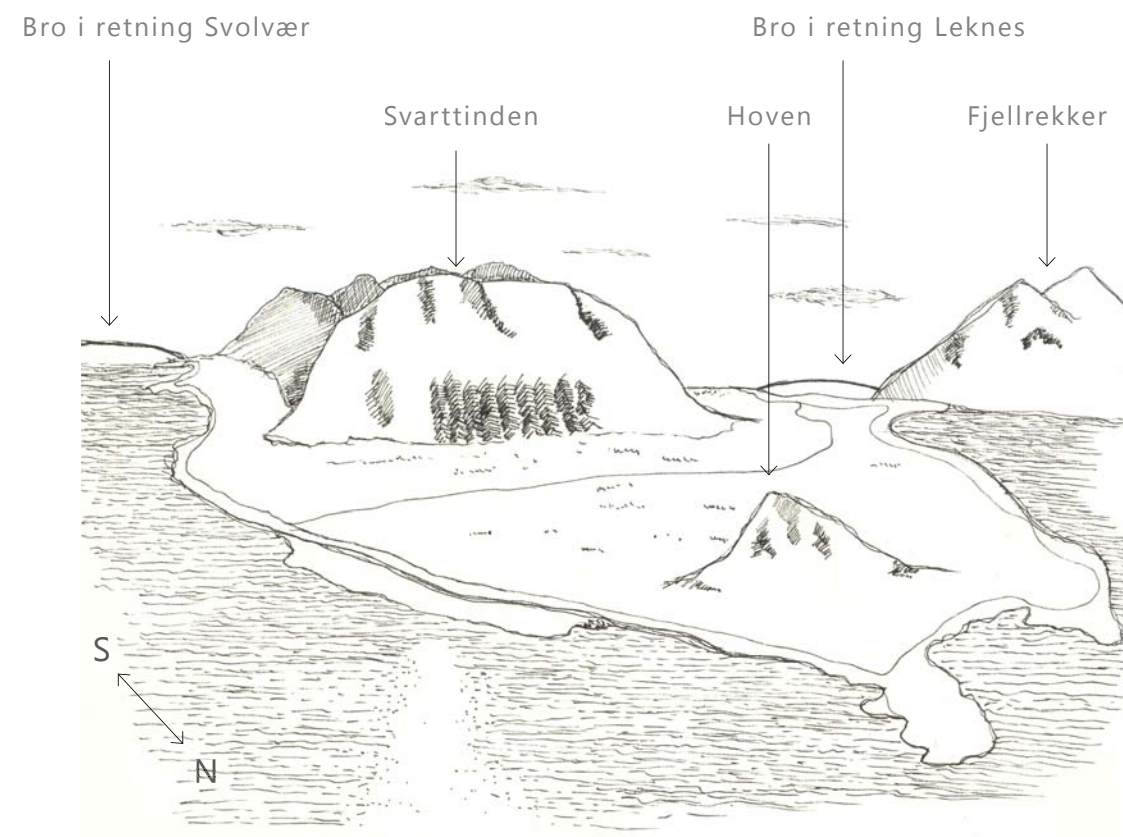
Sør-vest på øya er naturvernede myrområder som vil bli påvirket av rullebanens plassering. For å minske inngrepet i naturen legges terminalen i god avstand fra disse samt forholder seg til bebyggelsen i nord-øst.



04 VIKTIGE AKSER

I nord-vest kan man se Gimsøyas stolthet Hoven (365 moh.) et viktig landemerke på stedet. I nord-øst har man den vakreste utsikten mot midnattsola, og i sør-vest utsikt mot Lofotens fjellrekker.

| GIMSØYA |



Svarttinden 767 moh. (Sør)

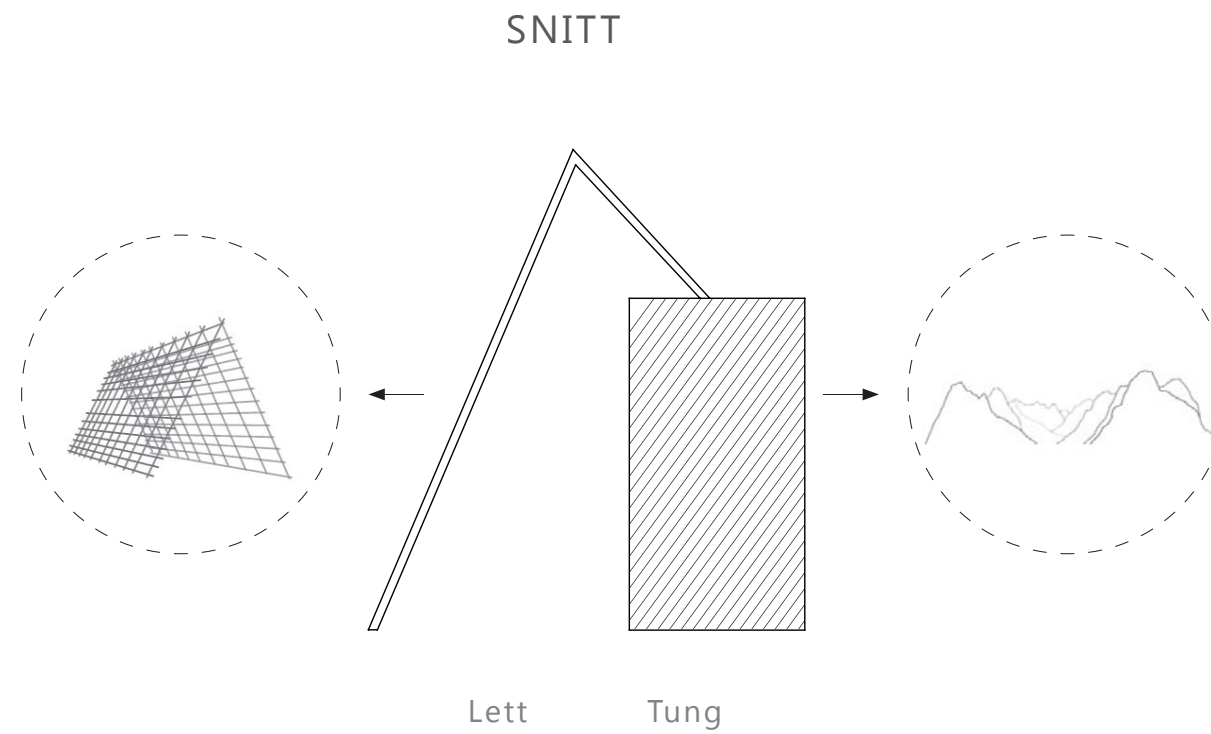


Hoven 365 moh. (Nord)



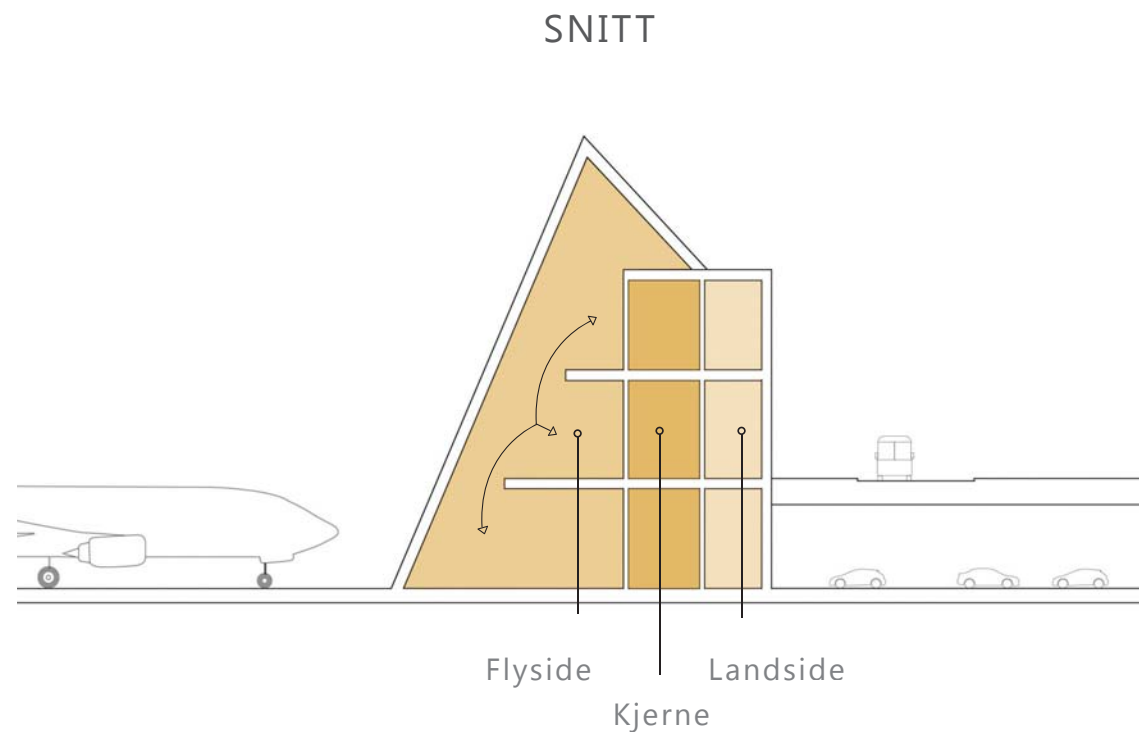
Fjellrekker (Vest)

| KONSEPT |



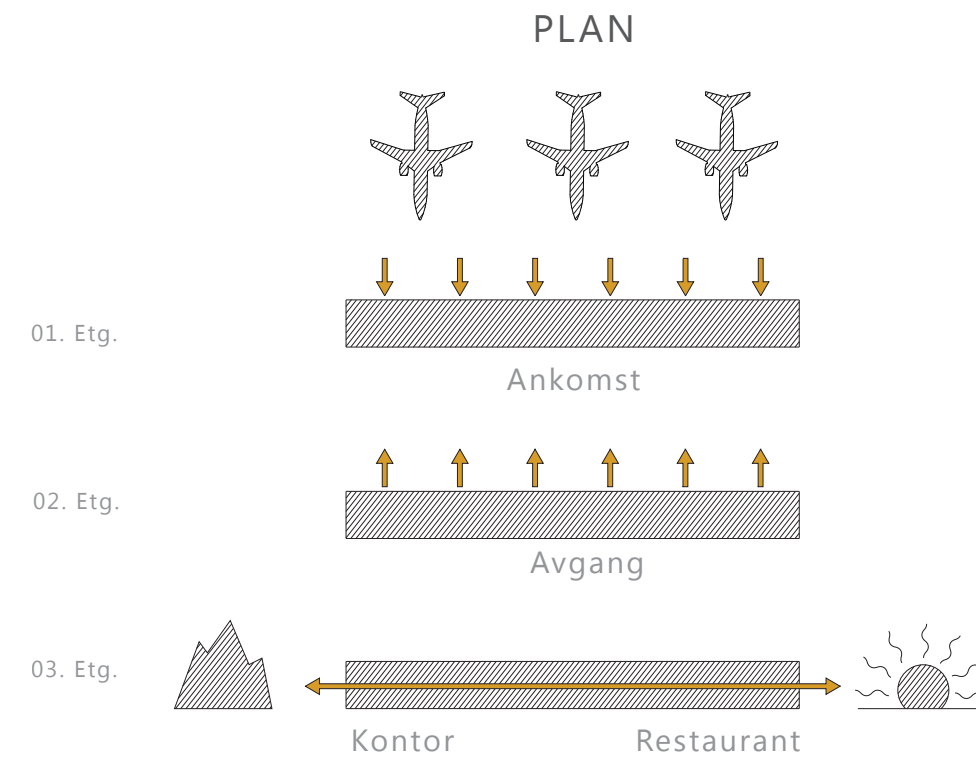
Flyplassens hovedkonsept har latt seg inspirere av hjellene og fjellene i Lofoten. Fiske har vært stedets viktigste næringsvei siden 1100-tallet, noe som gjenspeiles i de mange hjellene som finnes i fiskevær langs hele øygruppa. Denne strukturen representeres i bygningens lette del. Fjellene, fra 1800 millioner år før vår tid ruver stolt over landskapet og er representert i bygningens tunge del.

| TREDELING |



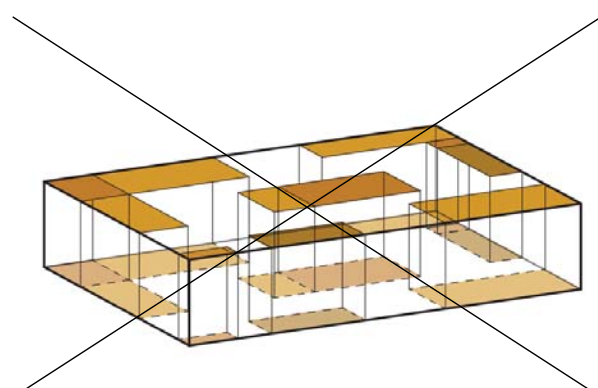
Kjernen befinner seg i byggets tunge del og skiller landsiden fra flysiden. Kjernen inneholder funksjoner som branntrapper, heiser, garderober, toaletter, rengjøringsrom, og spiserom. På flysiden trekkes dekkene inn mot den tunge delen for å skape avstand til den lette konstruksjonen. Dette gir passasjerene muligheten til å oppleve rommet på flysiden i sin helhet.

| OPPBYGGING |

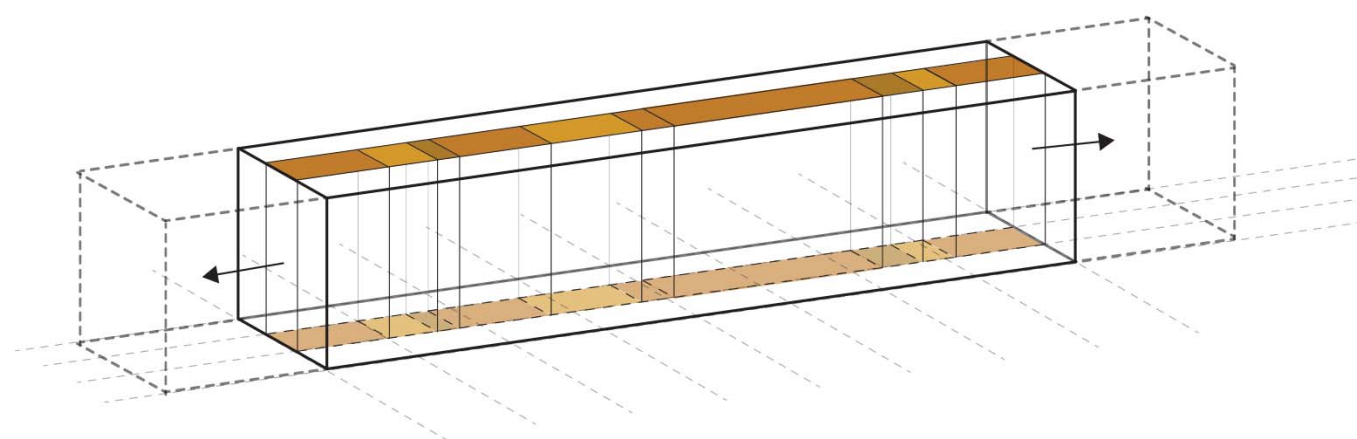


Terminalen strekker seg over tre etasjer hvor hvert nivå får tildelt en hovedfunksjon. 1. etg er ankomsthallen og 2. etg. er avgangshallen hvor gatene står på rekke og rad mot nord. I øverste etasje ligger restauranten som har utsikt mot midnattsola i nord-øst og i vest ligger kontorene med utsikt mot Lofotens fjellrekker.

| SYSTEM |



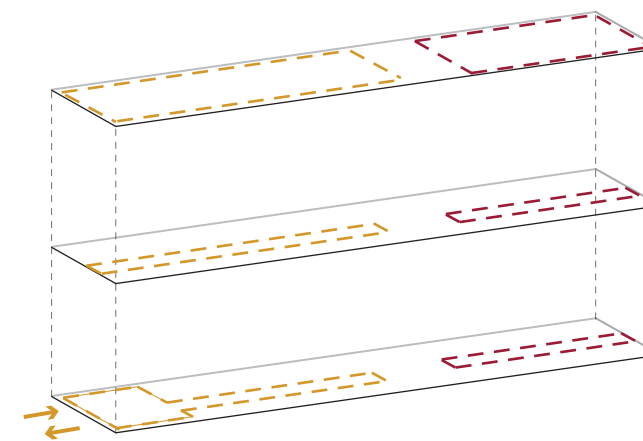
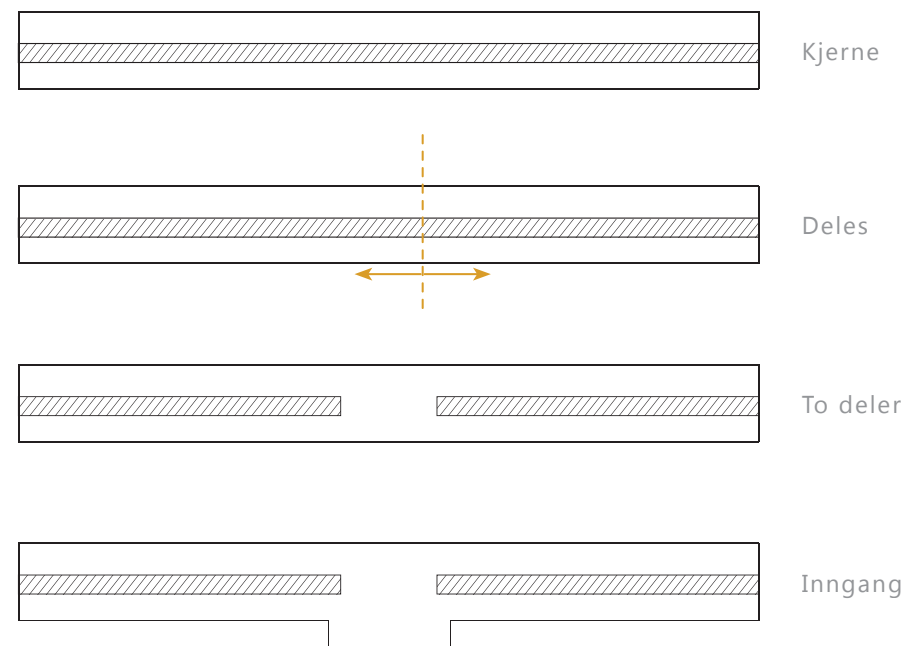
Ingen system



Grid og tredeling muliggjør utbygging

Terminalen benytter seg av et gridsystem på 2X6 meter som gir orden og elastisitet til bygget. En stor utfordring for dagens innenlands-flyplasser er å tilpasse seg nye krav som er areal- og personellkrevende. Ofte plasseres alle funksjoner på ett og samme nivå uten et system for videre utvikling. Dette forhindrer en god flyt av bevegelser på flyplassen og gjør det vanskelig å orientere seg. På Lofotens nye flyplass sørger kjernen for et klart skille mellom land- og flyside, og fungerer som en katalysator for resten av bygget. Kjernen kombinert med bruken av et gridsystem danner god flyt og muliggjør en fremtidig utbygging av flyplassen.

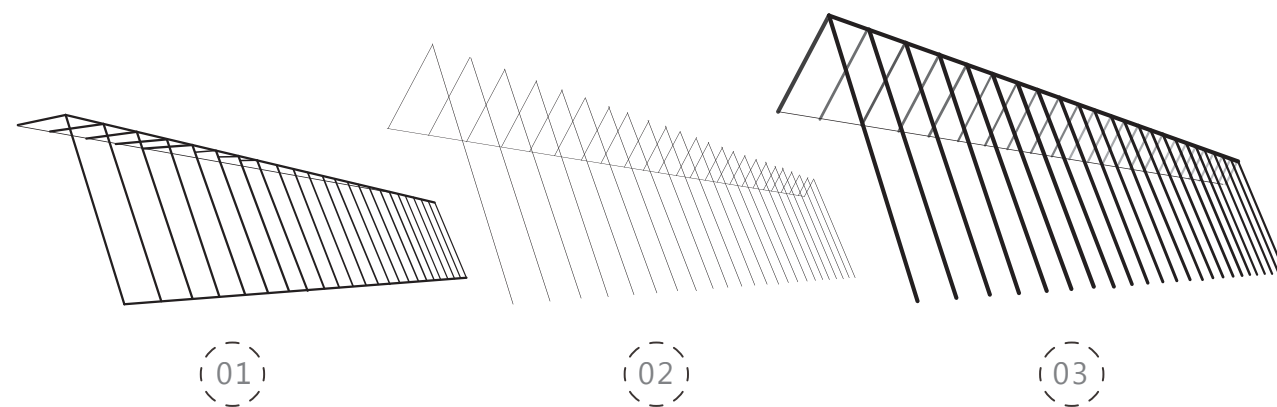
| INNDELING |



Kjernen åpnes på midten og legger opp til en naturlig deling av terminalen hvor man i vest får en administrativ side og i øst et publikumsområde. På 1. nivå i den administrative delen transporteres bagasje inn og ut av den vestre fasaden. I kjernen på 1. og 2. nivå er det garderober og spiserom for ansatte, mens det på 3.nivå er kontorer.

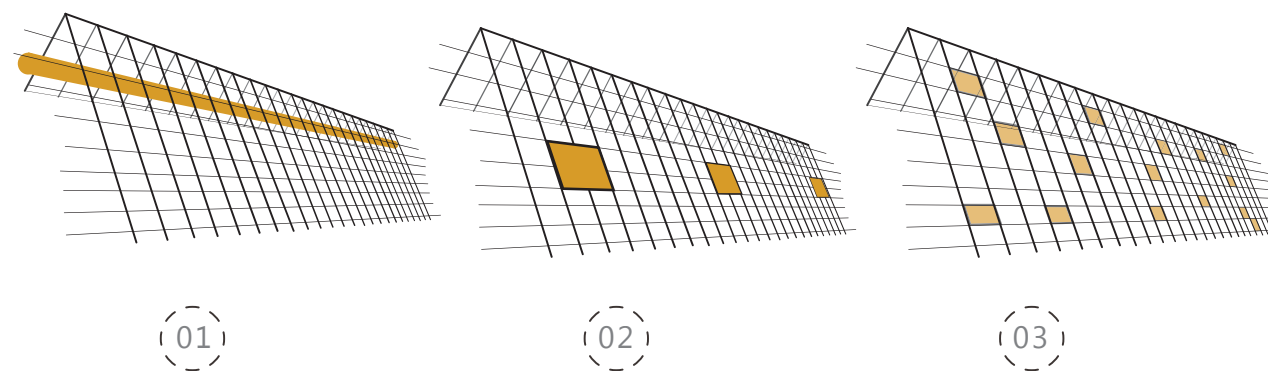
I publikumsområdet i øst er det en souvenirbutikk i 1 etg og kafé i 2. I 3. etasje kan man spise tradisjonelle fiskeretter i restauranten. I åpningen av kjernen i 2. etg. er sikkerhetskontrollen, og foran denne ligger terminalens hovedinngang. På denne måten er flyene det første man ser når man kommer inn.

| NORDFASADEN |



TRE SJIKT

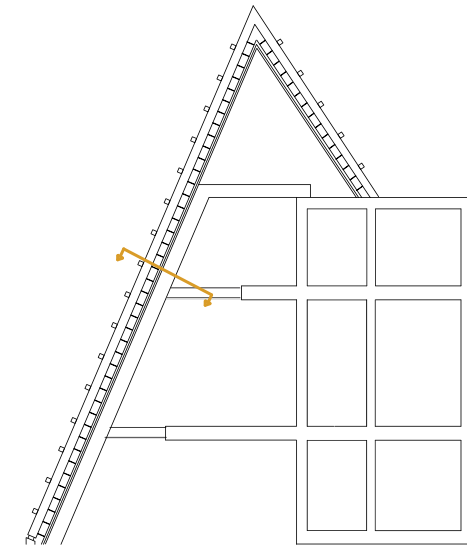
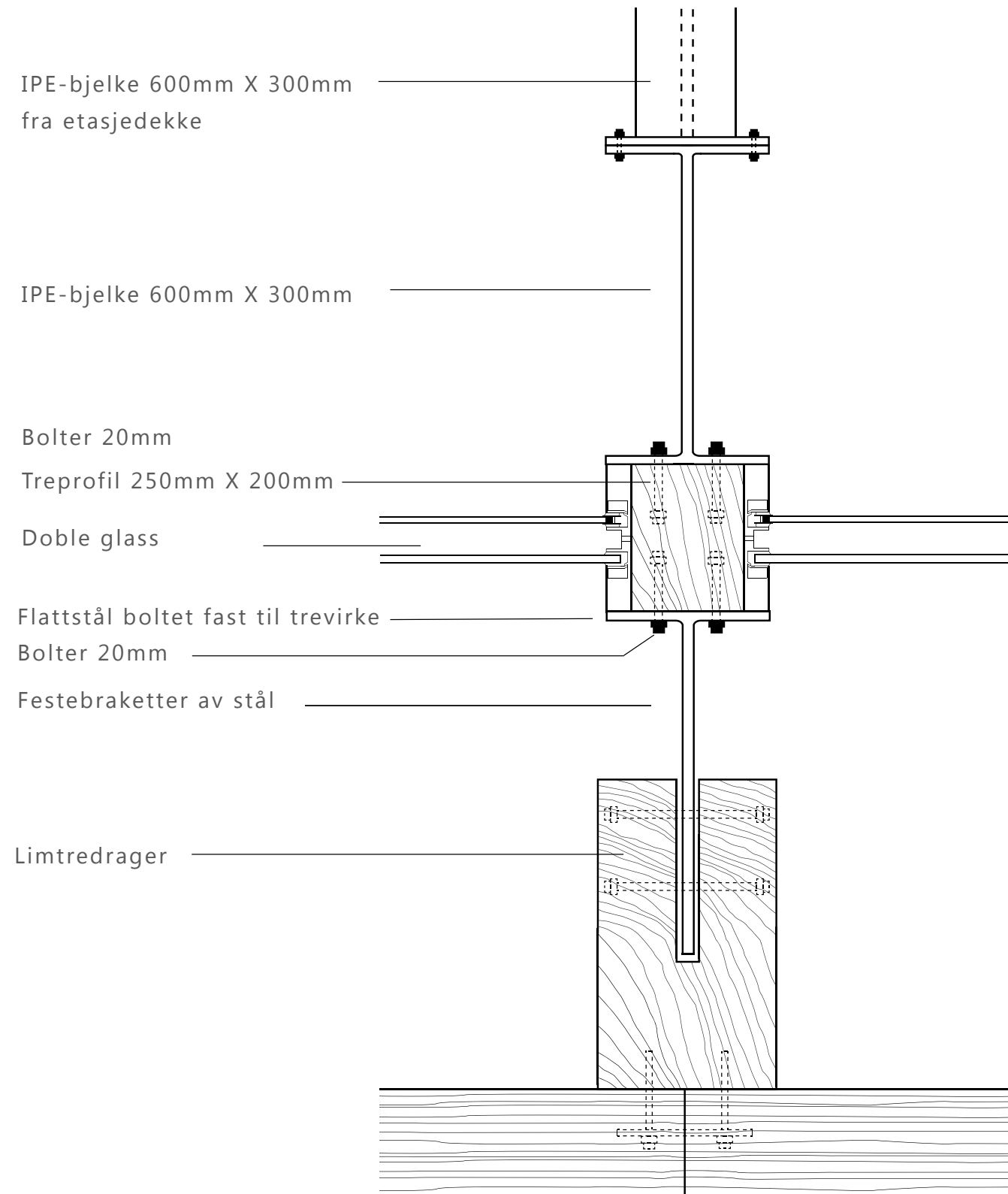
Byggets nordlige fasade består av tre sjikt. Det første sjiktet (1) er den bærende stålkonstruksjonen, klimaskillet (2) er utført denne og følger A-ramme-formen til den ytre trekonstruksjonen (3).



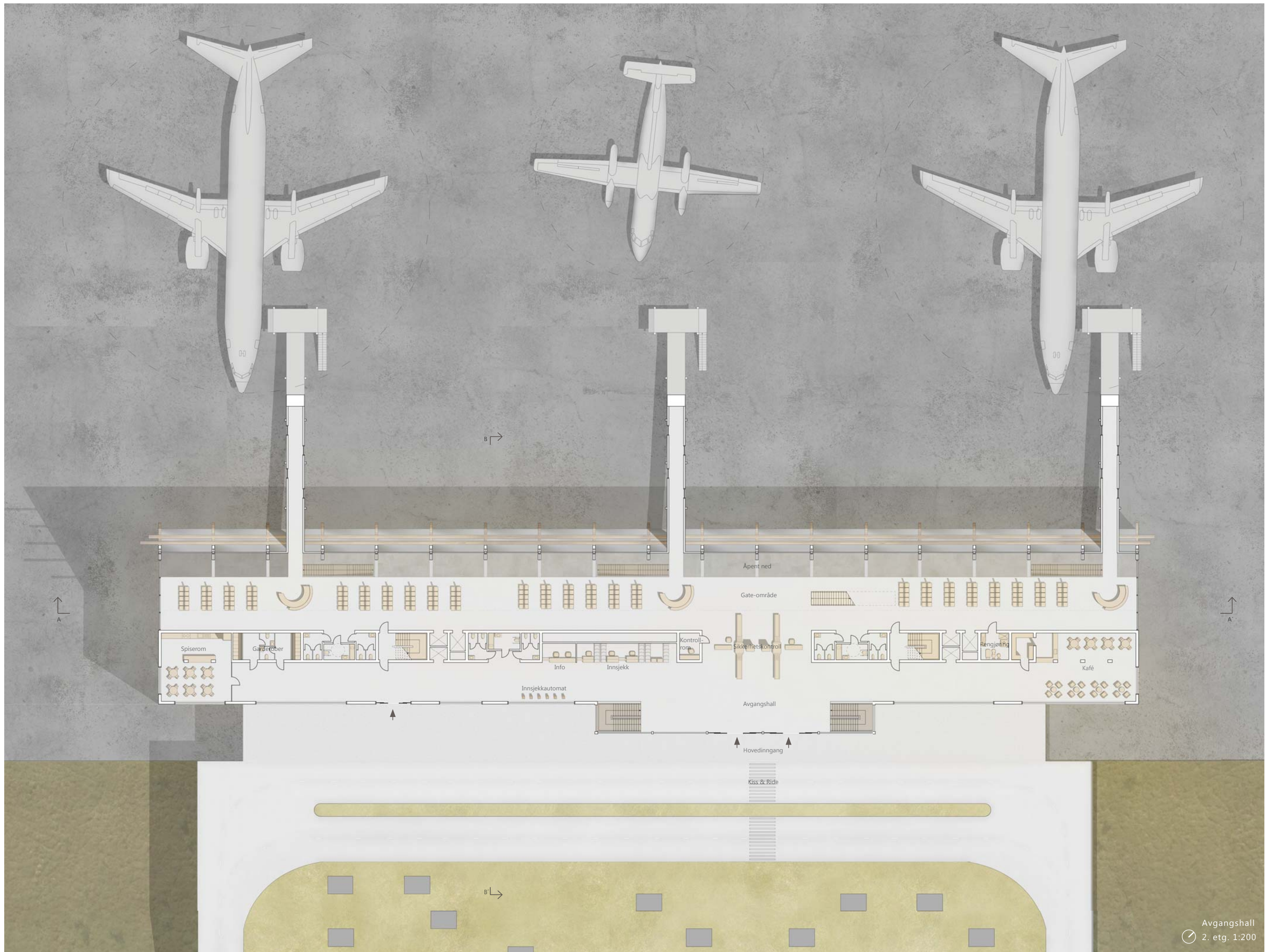
TREKONSTRUKSJONEN

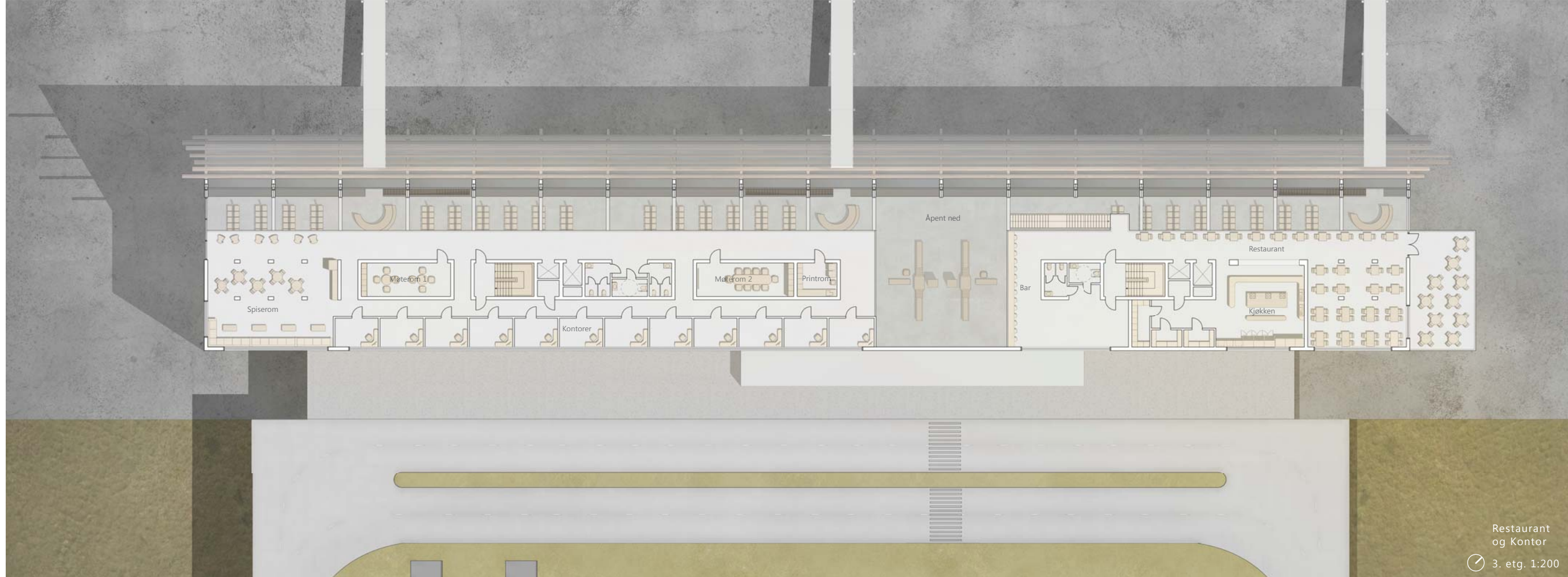
(1) I rommet mellom stål- og trekonstruksjonen vil det være mulighet for å plassere ventilasjonsaggregat der enkeltpartier av stålkonstruksjonen vil ha et dekke for disse. Der flybroene kommer ut av trekonstruksjonen er fasaden lukket (2), og innebygd i de langsgående bjelkene er persiener som gir solskjerming og skaper et spill i fasadeuttrykket (3).

DETALJ FASADE

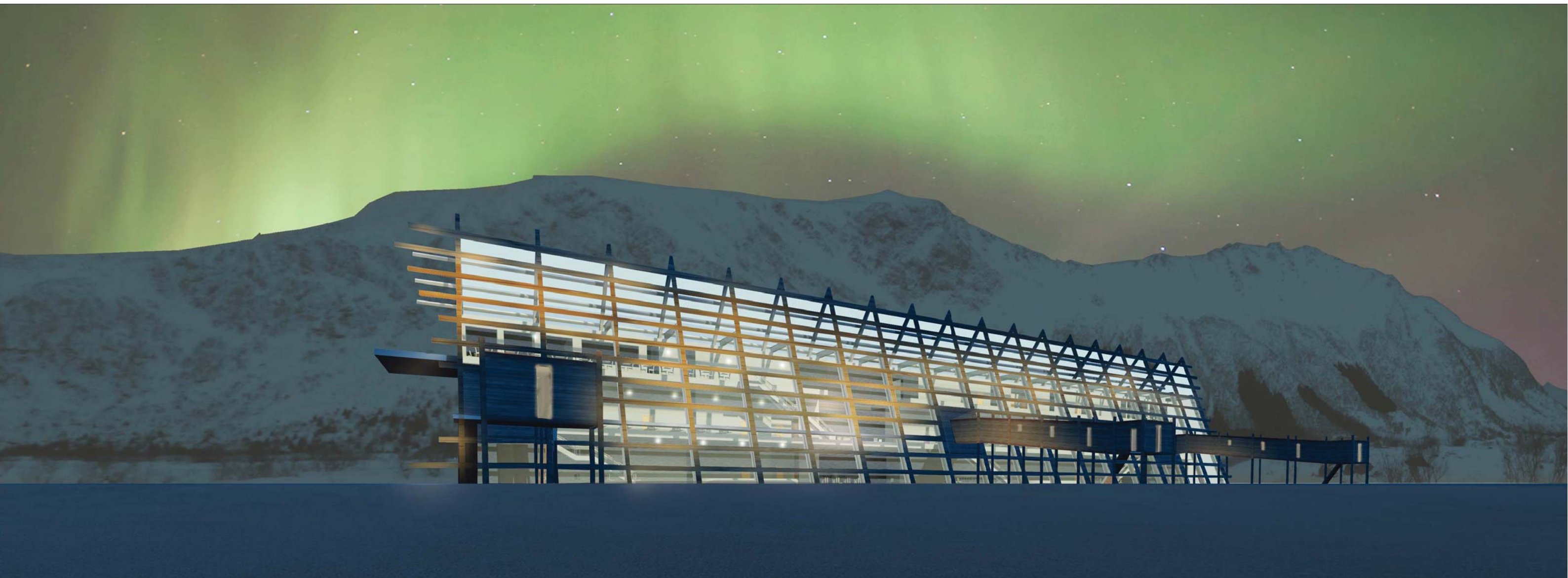


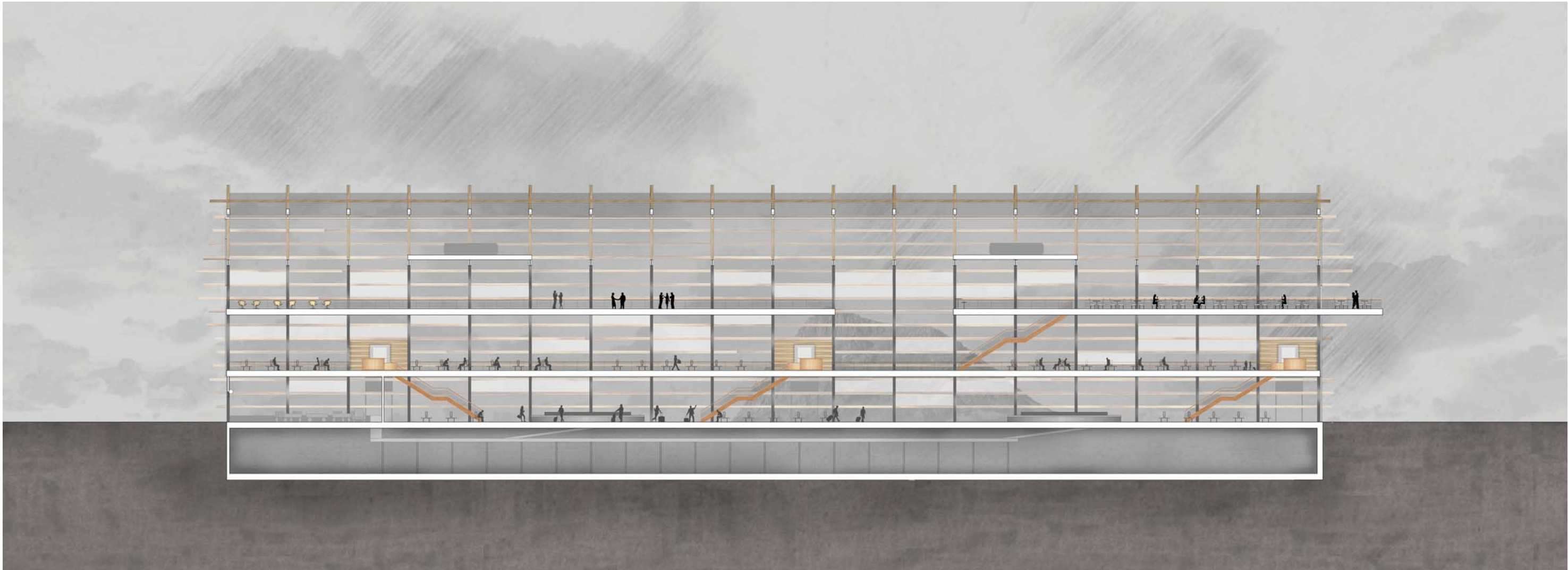






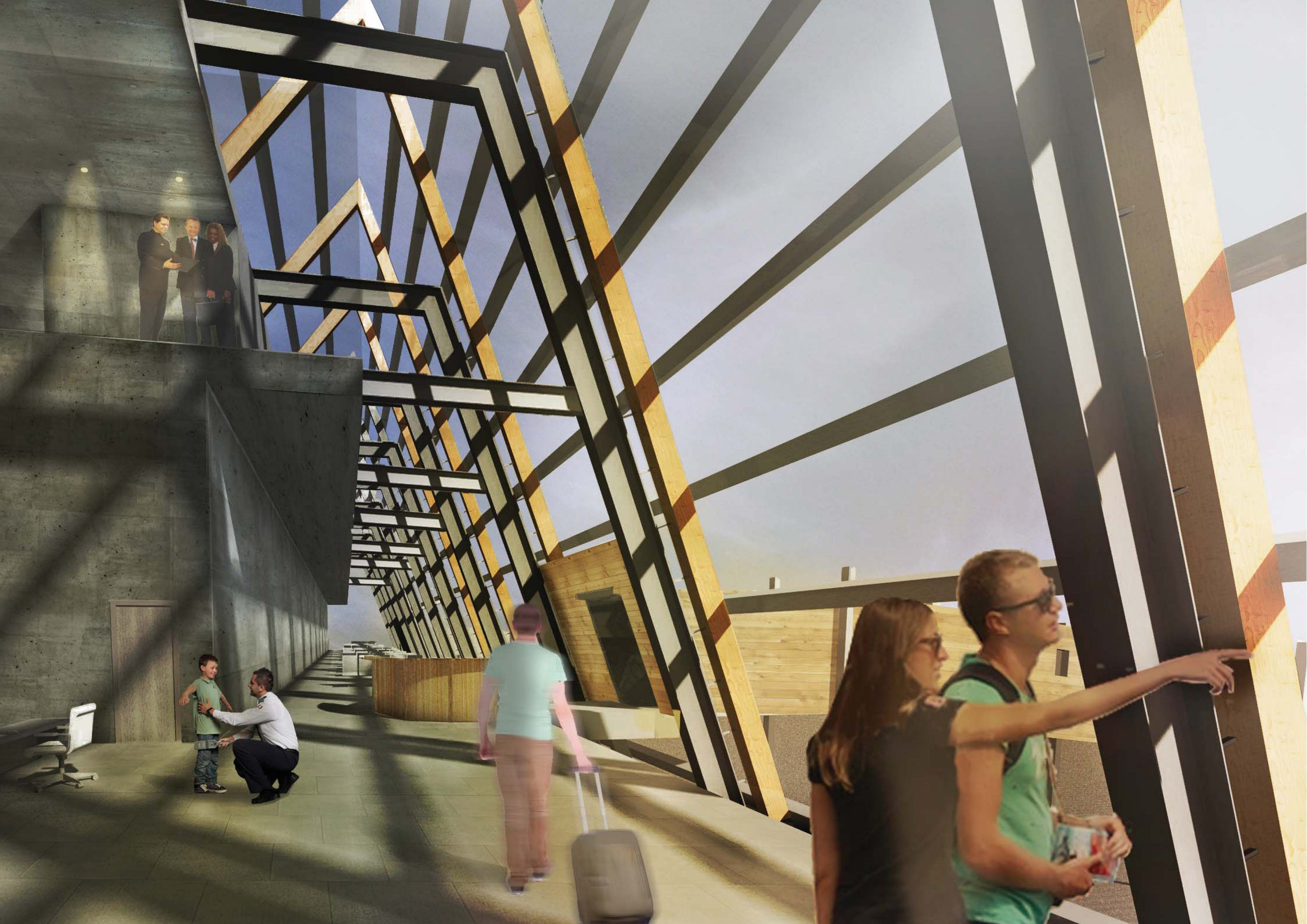
Restaurant
og Kontor
3. etg. 1:200



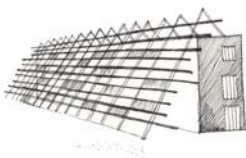
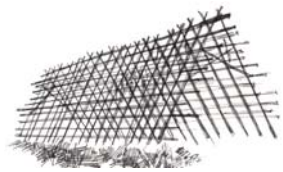




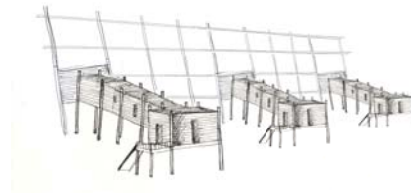




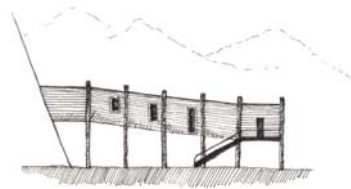
| INSPIRASJON |



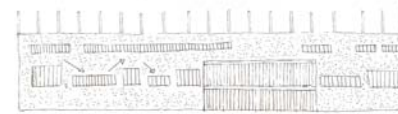
(01) Hjellenes frie og lette struktur



(02) Rorbuene på stylder stående i rekke



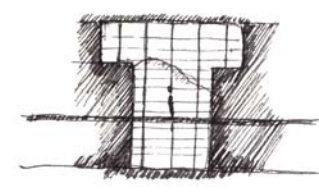
(03) Gående ned brygga og ombord i "båten"



(04) Fjellenes rytme som går opp og ned



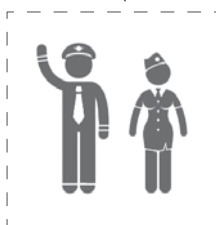
(05) Å gå i "fjellsprekka" på Kalle men se lyset i enden



(06) Den store åpningen i fjellet Torghatten

BRUKERE

Når vi landa på Gimsøya blir turistane alltid nysgjerrig på formen tel flyplassen og da fortell vi om tørrfeskene og de fine hjellane og rorbuen vårres.



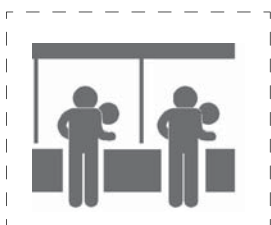
Pilot og flyvert

Kvær gang æ kjør Lars tel flyplassen er det hyggelig at vi kan sett oss ned etter kjøreturen og ta en kaffetår ilag før han går gjennom sikkerhetskontrollen.



Besøkende

Æ leie ut bila og spreng bare rett inn fra parkeringa til avgangshallen for å ta imot de som vil kom sæ vidare. Da er det veldig greit at æ kan bli med med ut og vis kordan alt med bilen funka uten å måtte stå ute i regnet med dem. Og nu treng æ heller ikkje å måkk av nåkka snø på bilan først!



Serviceansatte

Vi som ikkje må ha så mye arbeidshyr som de på bakken syns det er flott å ha garderoben og spiserommet på landsida. Da kan vi bare legg fra oss alt der uten å ta det igjennom sjekken. Og når det er lunsj spis vi alle ilag med de andre ansatte.



Securitas

Eg er oppvokst på Gimsøya og lika å sykle tel jobben. Vi har eia sykkelparkering her for vi driv med sykkelutleie nu. Og iblant tar eg lunsjen med guttan på bakken.

Det er fint å få sollys inn på kontoret mitt når æ jobba. Og når matpausen er der kan æ lag mæ noe godt på det nye matrommet og nyt den gode utsikta vi har mot Grunstadfjellan. Eller bare stå og kik på livet nede i avgangshallen.



Rengjøring



Kontoransatte

Finally I get to work at a restaurant where I can make my favourite dish, Bacalao while watching the midnight sun and northern lights!



Restaurant

På den nye flyplassen syns æ det er kjekt å ha garderoben og matpauserommet så nært rotunden. Da kan æ bare springe inn og hente arbeidshyret æ treng hvis det uberegnelige Lofotværet slår tel, eller ta en cowboystrekk imellom slagan.



Bakkepersonell

Flyplassen er så åpen og luftig og lett å orientere seg i. Når jeg kom hit var det bare å gå rett ned og hente bagasjen og så hoppe i utleiebilen og kjøre avgårde. Når jeg dro herfra, kunne jeg gå inn i avgangshallen og se rett ut til flyene på den andre siden av bygget. "Dit skal jeg!" tenkte jeg



Reisende

