



Erlend Hundal

NTNU
Norges teknisk-naturvitenskapelige
universitet
Fakultet for ingeniørvitenskap og teknologi
Institutt for bygg, anlegg og transport

Erlend Hundal

CPTU med målt total sonderingsmotstand

Nye muligheter for å detektere kvikkleire?

Trondheim, juni 2014