



NTNU
Norges teknisk-naturvitenskapelige
universitet
Fakultet for ingeniørvitenskap og teknologi
Institutt for bygg, anlegg og transport

Karl Fredrik Hvoslef Moe

Karl Fredrik Hvoslef Moe

Premisser som påvirker beregnet skråningsstabilitet ved bruk av grenselikevektsmetoder

Trondheim, juni 2013

