



STRATEGI

Referanser og beregninger

PROSJEKT

08 PROSJEKT
VIKTIGE SKISSER

23 KATEGORIER
PROGRAMMERING

BEREGNINGER

21 OMRÅDER
VALPARAÍSO, CHILE

28 FORHOLD
INNSAMLET MATERIALE

32 OMRÅDER
INDELING OG STORRELSE

56 AVSTAND
FOLT AVSTAND OG REKKEVIDDE

REFERANSER

60 LITTERATUR
VIKTIGE BOKER

62 SCL 2110
LOT-TEK

66 MEDELLÍN
SOCIAL URBANISM

Dette heftet inneholder supplerende informasjon til prosessbøkene for å forklarer informasjonen jeg har hatt som utgangspunkt for grepene mine. I tillegg ønsker jeg kort å presentere de referanser, artikler og begreper som har vært viktige i prosjekteringen.

PRO|S|J|E|K|T

PROSESS

VIKTIGE SKISSER

Valgt å ta med noen av de viktigste skissene mine fra utviklingen av strategien som ikke er i med i prosessbøkene.

KATEGORIER

PROGRAMMERING

Jeg endte opp med å jobbe med tilleggsprogrammene til ascensorene i ulike kategorier. Disse eksemplifiseres gjennom ulike program. Kategoriene som kommer frem i presentasjonen av de 13 ascensorene kan knyttes opp mot de fire eksempelprosjektene. Slik kan man bruke skisseprosjektene som eksempler på hvordan kategoriene kan brukes for å lage et stedsspesifikke program. På den måten kan man bruke kategoriene for å se overføringsverdien i samme kategori mellom ulike ascensorer.

GRØNT

- park (rekreasjon)
- urban farming
- beplantning
- parsellhager
- bikuber
- veksthus

BYROM

- amfi
- torg
- scene
- promenade

PROGRAM

- Større prosjekter, ofte i kombinasjon
- kultur og underholdning
 - utdanning
 - salg
 - sosiale tiltak
 - utdanning
 - servering

LEK

- lekeplass
- annet underlag
- skate / BMX
- klatrevegg
- idrettsplass
- treningsapparat
- utsiktspunkt
- labyrint

BOLIG

- fortetting
- rehabilitering
- infill

INFRA- STRUKTUR

- søppel
- lys
- vannhåndtering
- skygge
- orienteringspunkt
- tsunamievakuering

GATER

- rehabilitering av bevegelsesårer
- forandring i trafikkmønster

OVER- GANG

- overgang til langsgående kommunikasjon med kollektivbil
videre i samme cerro
- knyttet til bifunksjoner som venteareal i skyggen eller utsikt

KNUTE- PUNKT

- Der mer enn to transportmidler møtes innenfor en kort avstand.
- overgang til tversgående kommunikasjon med trolebus til andre cerroer
 - overgang til langsgående kommunikasjon med kollektivbil videre i samme cerro
 - knyttet til bifunksjoner som venteareal i skyggen eller utsikt

ASCENSOR

- Grep i forbindelse med selve ascensoren.
- etablere midtstasjon
 - nye stasjoner

B|E|R|E|G|N|I|N|G|E|R

FORHOLD

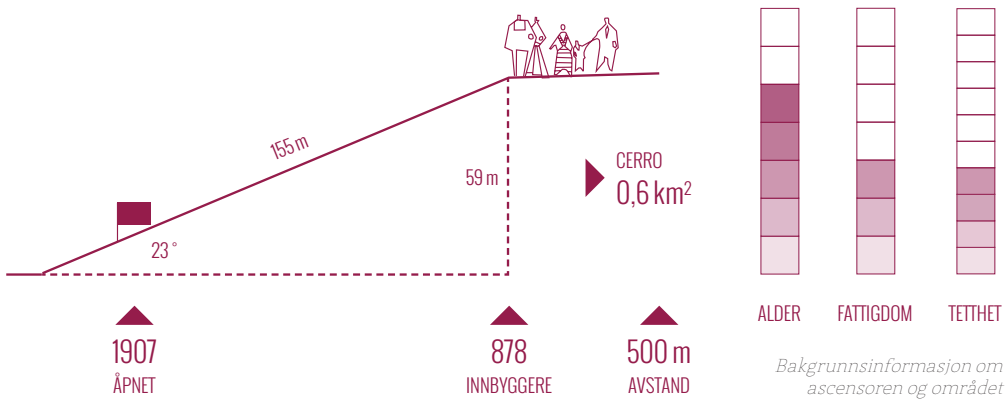
INNSAMLET MATERIALE

I situasjonsheftet blir det presentert en rekke registreringer. Mye av bakgrunnsinformasjon knyttet til demografiske og andre forhold i byen mangler en utgreining om hvilke tall og informasjon som ligger til grunn for de. Dette var informasjon jeg fikk av Luis Alvarez, professor i geografi ved det katolske universitetet, når jeg møtte han i januar. Informasjonen er utarbeidet av "Global Urban and Territorial Threat Laboratory", GUTTLAB, i samarbeid med Universidad Andres Bello i Chile. Diagrammene gir likevel nyttig informasjon om forholdene innad i byen, men gir lite sammenlikningsgrunnlag med andre byer. Informasjon hentet andre steder viser derimot at i Valparaíso er det 25% lavere minstelønn enn i Santiago. Arbeidsledigheten i Valparaíso ligger på 9,2%, mens den i Santiago ligger på 7,2%. (guttlab.com)

I forhold til strategien har jeg sett på disse kartene i tilknytning ascensorene og på den måten prøvd å trekke konklusjoner. Har forholdene noen sammenheng med ascensorene? Kan forholdene ha en innvirkning på prosjekteringen?



Kartene fra GUTTLAB har en inndeling av byen i ulike grader innenfor kategoriene alder, fattigdom og tetthet. Det er disse nivåene jeg presenterer i de 13 heisene, der forholdene kun er relative til hverandre.



OMRÅDER

INDELING OG STØRRELSER

Mye av informasjonen tilgjengelig om Valparaíso, som for eksempel innbyggere, størrelser og andre forhold, er knyttet til byens 26 områder. Områdene varierer enormt i størrelse og situasjon. I forhold til prosjektet er det mer interessant å se på forholdene på hver enkelt cerro mer enn forholdene knyttet til store områder. Jeg har dermed valgt å beregne visse størrelser og tall for å ha et utgangspunkt å jobbe med.

Først og fremst har jeg valgt å se bort fra tre av områdene når jeg snakker om byen, jeg velger å kun ta med de områdene som knytter som er mer urbane. Derfor ser jeg bort fra område 21 - Placilla, 22 - Peñuelas og 23 - Quebrada Verde.

Hvordan sammenhengen mellom områdene og cerroene er demonstrert på de påfølgende sidene.

MAPA B.1.1

Valparaíso delimitado en áreas

Distritos Censales Comuna Valparaíso

Leyenda

Número y Nombre

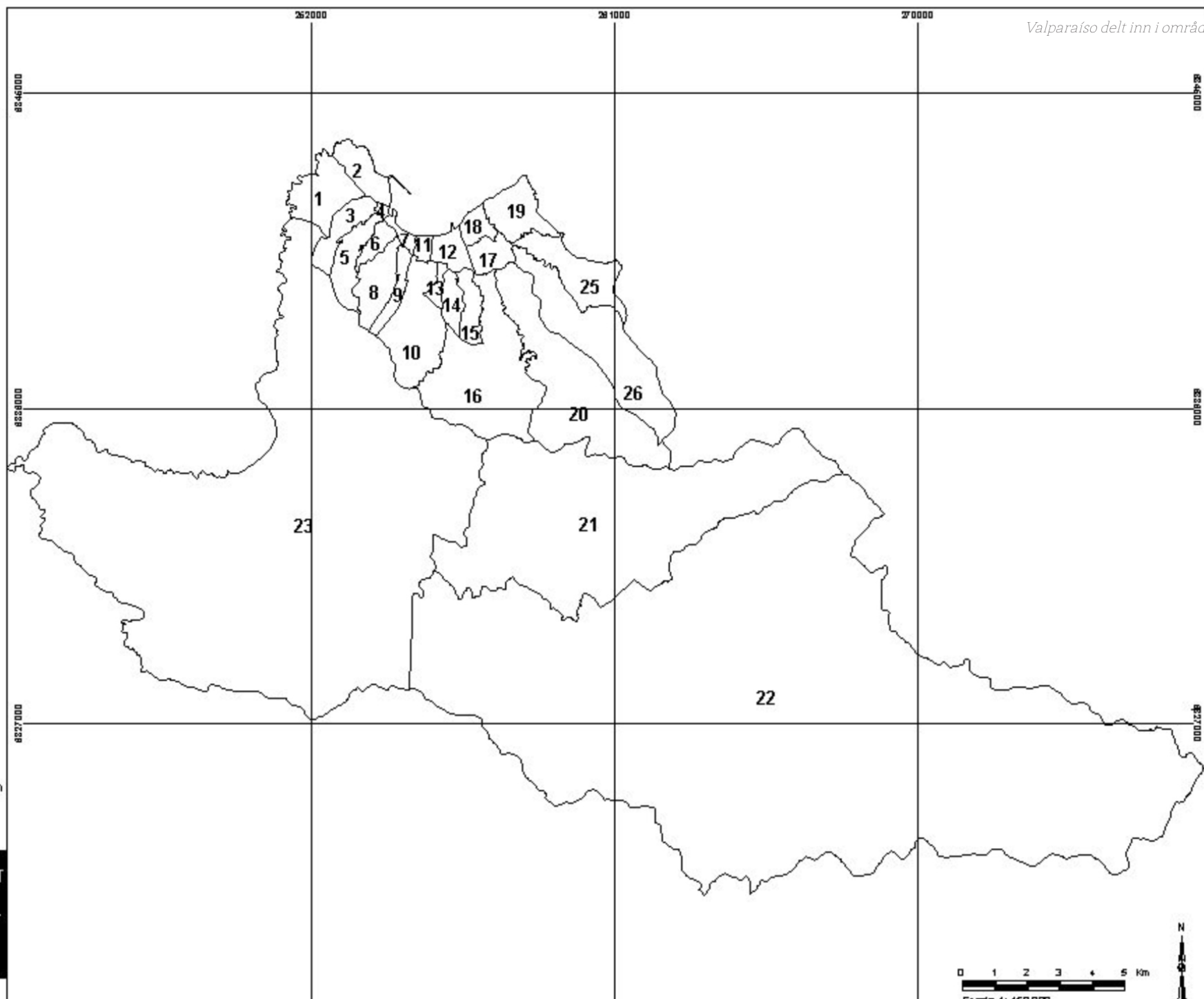
- 01. Pob. Playa Ancha
- 02. Playa Ancha
- 03. Cerro Santo Domingo
- 04. Puerto
- 05. Cerro Cordillera
- 06. Cerro Alegre
- 07. Comercio
- 08. Cerro Cárcel
- 09. Cerro Bellavista
- 10. Cerro La Florida
- 11. Plaza Victoria
- 12. Almendral
- 13. Cerro La Cruz
- 14. Cerro Las Cañas
- 15. Cerro La Merced
- 16. Cerro Las Ramaditas
- 17. Waddington
- 18. Barón
- 19. Los Placeres
- 20. Las Zorras
- 21. Placilla
- 22. Peñuelas
- 23. Quebrada Verde
- 25. Quebrada Phillippi
- 26. Santos Ossa

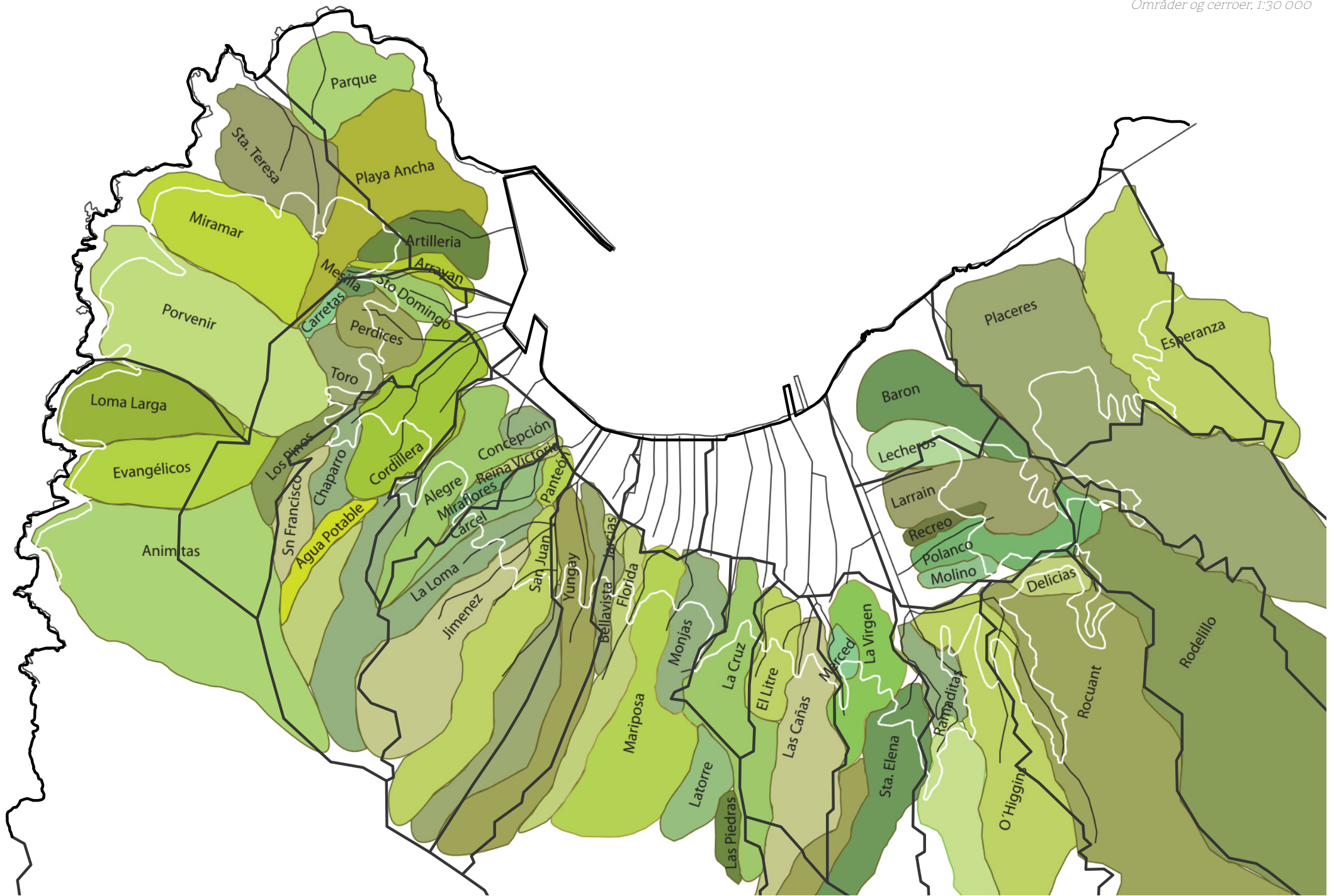
Fuente:
Datos del Censo de Población
y Vivienda 2002.
Cartografía INE.

**PROYECTO FONDECYT
No 1061179-2006**

**INVESTIGADORA
GIULIETTA FADDA**

Elaboración Cartografía:





AVSTAND

FOLT AVSTAND OG REKKEVIDDE

For å finne ut hvor mange som direkte blir påvirket av ascensoren som transportmiddel og det programmet jeg legger til var jeg nødt til å finne ut hvor langt er villige til å gå for å nå et transportmiddel og hvordan denne avstanden påvirkes av den bratte helning.

Informasjonen er hentet fra Doktor ingeniøravhandling skrevet av Kathrine Strømmen - Rett virksomhet på rett sted - om virksomheters transportskapende egenskaper.

Hun setter ganghastigheten til 6 km/t.

Videre definerer hun ulike områder, der A-områdene er urbane sentrumsområder.

A - område: folk gidder å gå 800 m - 8 min

B - område: folk gidder å gå 500 m - 5 min

C - område: folk gidder å gå 300 m - 3 min

Grense for gangavstand satt til 3 km.

Hvor mange havner innenfor god tilgjengelighet?

Vegdirektoratet anbefaler maks 300 m avstand til holdeplass i områder med tett bebyggelse (feks blokker) og 500 m i områder med mer åpen bebyggelse. Ved helning legges det til 100 meter ekstra gangavstand per 10 meter høyde for å beregne følt avstand.

Min vurdering og definisjon av ulike områder i Valparaíso har derfor blitt:

A - områder: sentrum

B - områder: tett cerro, nedenfor avenida alemania

C - områder: mindre tett cerro, ovenfor avenida alemania.

Denne informasjonen bruker jeg også i forbindelse med avstander til tversgående kommunikasjon og behov for overgang til andre transportmidler.

REFERANSER

LITTERATUR

VIKTIGE BOKER

Kevin Lynch - The Image of the City

Realistisk byanalyse - Karl Otto Ellefsen / Dag Tvilde

Jeg hadde et ønske om å bruke symboler til

Har spesielt tatt i bruk disse bøkene til å lage meg noen symboler for å lettere gjøre situasjonene som ascensorene befinner seg i forståelige og lesbare. Jeg prøvde å dra erfaringer om både hvordan man leser sine omgivelser og hvordan bruke symboler til å skape assosiasjoner for folk som ikke har besøkt stedet tidligere.

SCL 2110

LOT-EK

I forbindelse med konferansen SCL 2210 laget kontoret LOT-EK et fremtidsscenario for ascensorene i Valparaíso. De forestiller seg et system der aksene langs cerroene i byen fremheves, samtidig som de i større grad kobles sammen og overlapper med sentrum. Prosjektet gjenspeiler en helhetlig tenkning om byen med utgangspunkt i eksisterende ascensorer.

Prosjektet har 5 trinn.

1: Kartet

Kartet gir en oversikt over systemet av ascensorer. Hver ascensor er registrert og har en fargekode. Aksene er strukket i begge retninger utfra selve ascensoren.

2: Visjon

De fargede linjene somnoe mer enn et grafisk verktøy. Aksene krysser den komplekse topografien og løser samtidig mange infrastrukturutfordringer.

3: Linjene

De fargede linjene har en kombinasjon av ulike program, som gangsirkulasjon, sykkelfelt, oppsamling av regnvann og sollys.

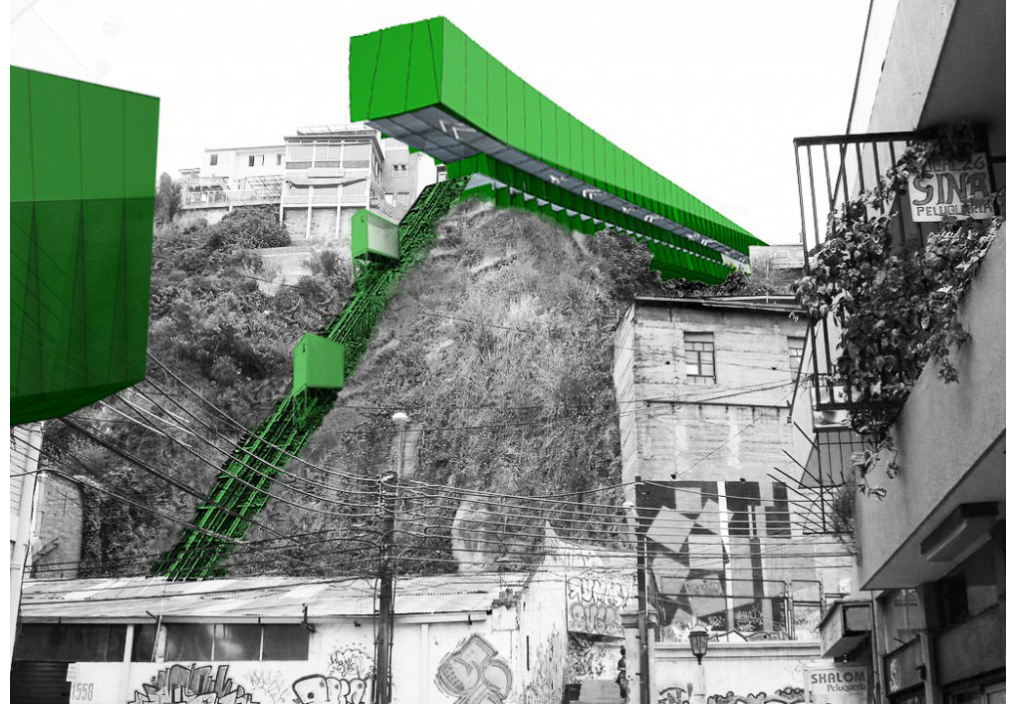
4:

Noen steder utvider linjene seg og blir felt. Her oppstår det en dialog mellom gammelt og nytt. Det foreslås å aktivisere ascensorene.

5: Ascensor Espíritu Santo

Valgt en ascensor for å teste samspillet mellom forslaget og en rekke viktige plasser som Plaza Victoria, biblioteket og La Sebastiana.

Informasjonen er hentet og fritt oversatt fra <http://www.plataformaarquitectura.cl/2010/10/06/desarrollo-urbano-mapa-de-intercambio-valparaiso-lot-ek/>



MEDELLÍN

SOCIAL URBANISM

Medellín har vært inspirerende og fascinerende i seg selv. Det er interessant å se hvordan de har brukt transportmidler som en generator for aktivisering av isolerte nabolag. Og hvordan transportmidler og aktivisering kan få stå store positive utslag i for eksempel sikkerheten i områdene. Mange av de samme forholdene finnes også i Valparaíso, men ikke på langt nær i like stor skala. Det er likevel interessant å trekke paralleller til Medellín og utforske begrepet social urbanism.

