

A large, solid orange circle is centered on a white background. Inside the circle, the text "VÅGSBOTN" is written in a white, serif, all-caps font.

VÅGSBOTN

IDÉKATALOG

01 Reistreringer

-kart over dagens situasjon

02 Foto

-sandviken torg

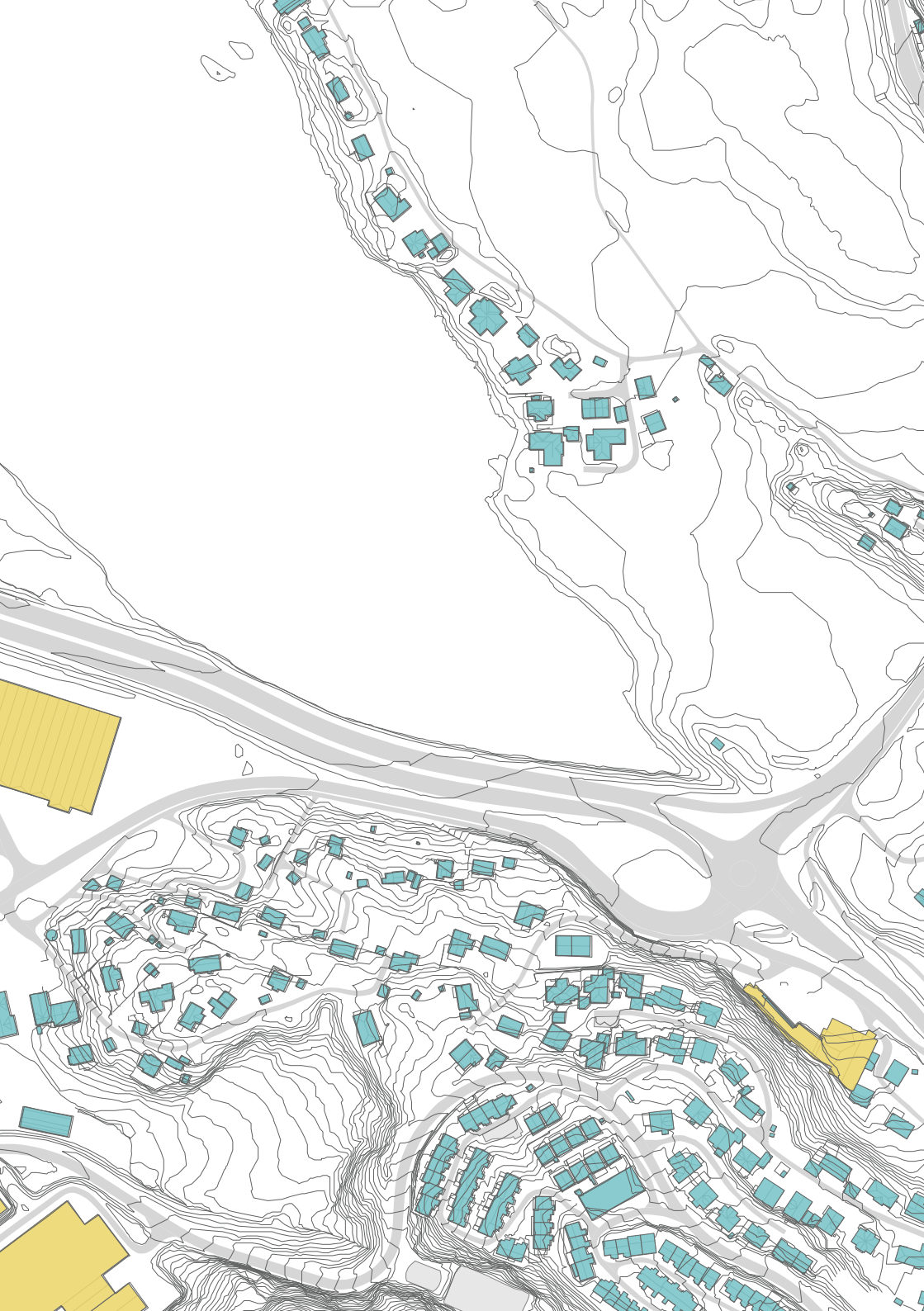
03 Ideskisser

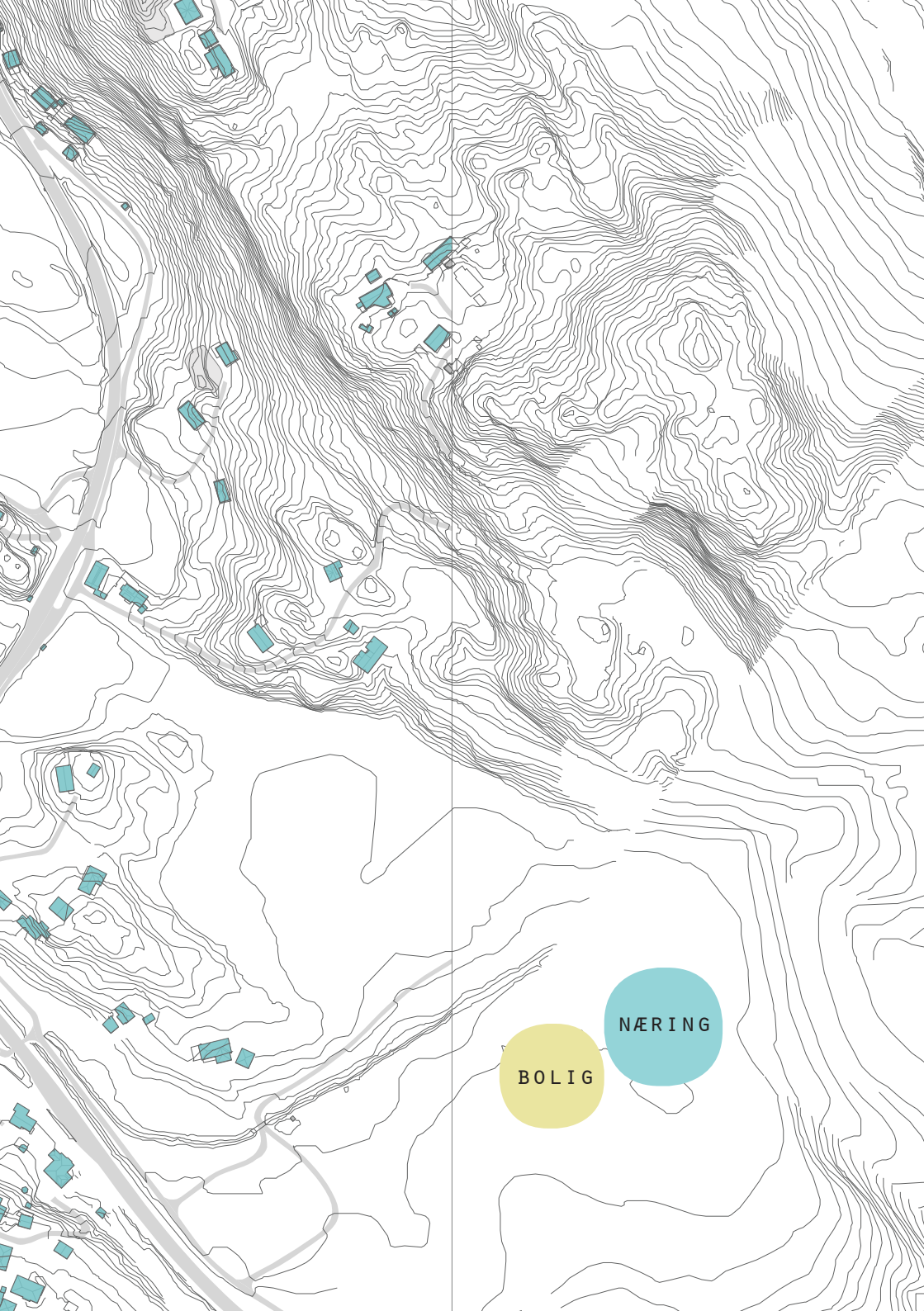
04 Modellstudier

05 Videre studert prosjekt

O1

DAGENS SITUASJON





NÆRING

BOLIG

O2

FOTO





dagens rundkjøring på Vågsbotn



Steinhus i skogen



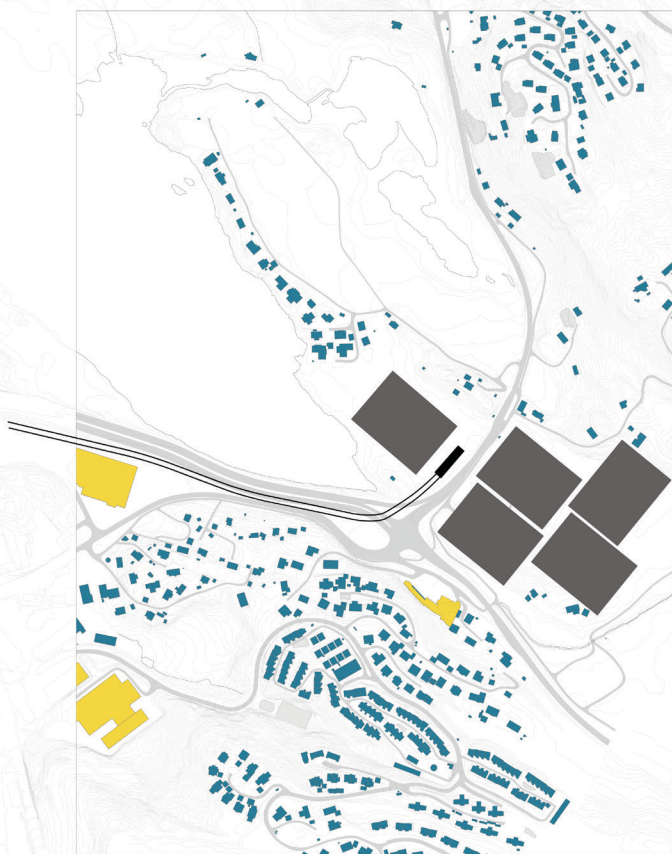




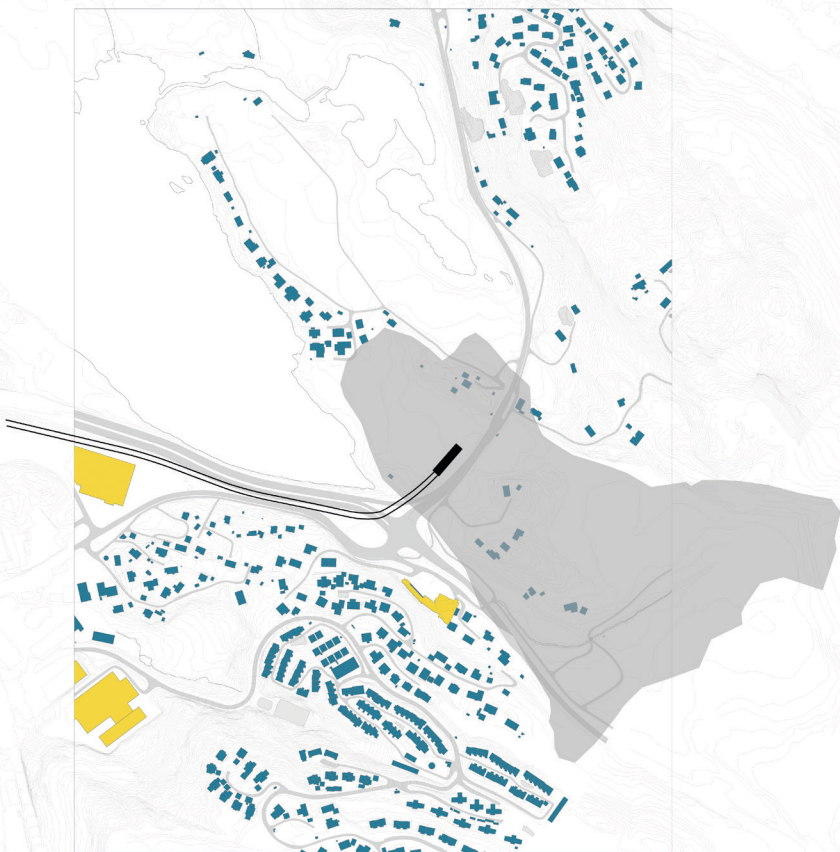
omkringliggende natur

O3

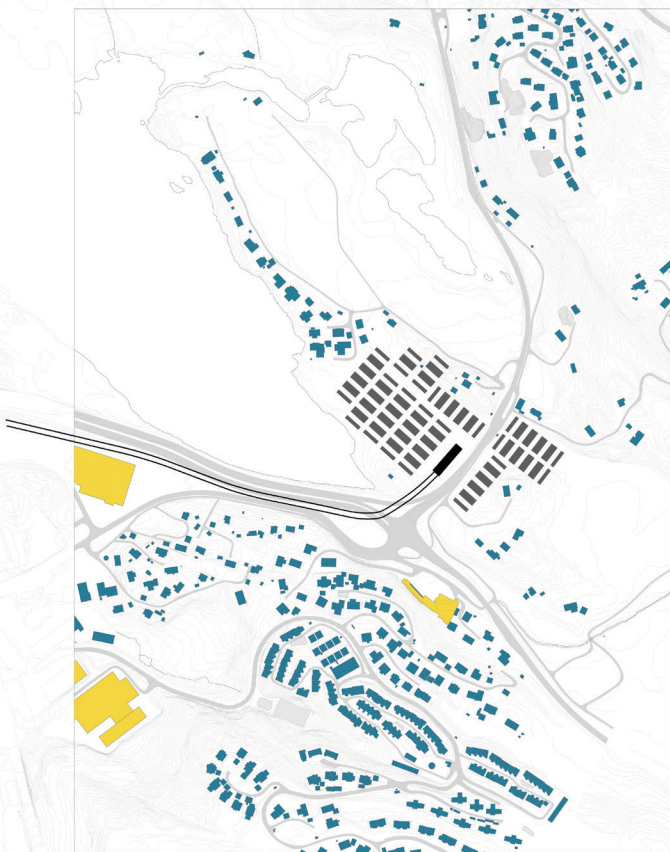
IDESKISSER



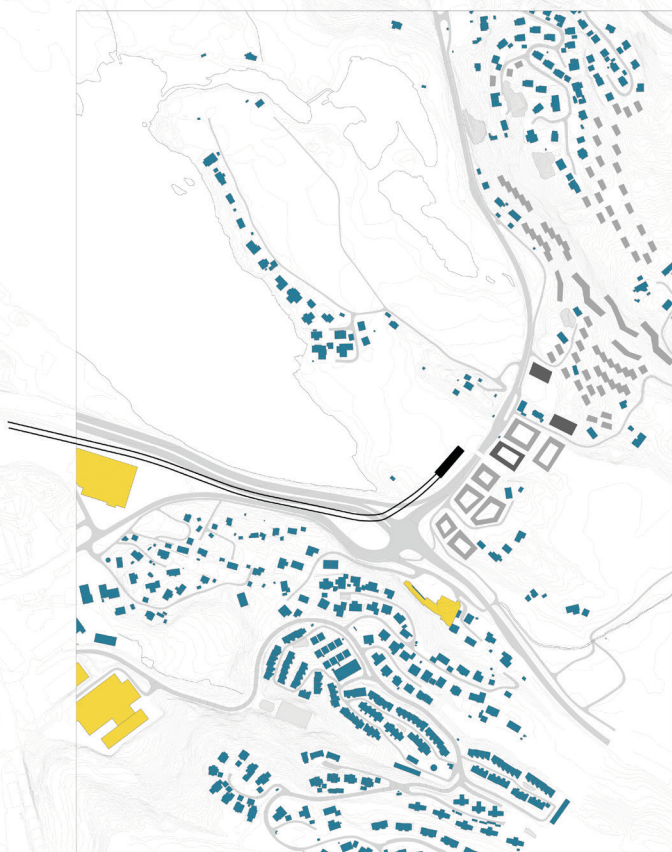
BYUTVIKLINGSOMRÅDE PÅ STØRRELSE
MED FEM FOTBALLBANER.



PLASS TIL NY FORNØYELSESPARK
HER ER TUSENFRYD SATT INN



KAN DET BLI EN ENORM PARKERINGSPLASS?

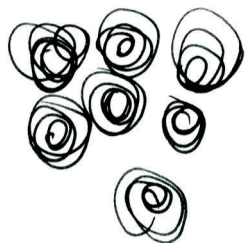


ELLER BYURVIKLINGSOMRÅDE MED
BOLIG OG NÆRING?



PLASSERING AV HOLDEPLASS:

1: Plassering av holde plass i skogområde vest for motorveien.



+ *Bevarer dyrket mark. U-utnyttet areal med dagens bruk.*

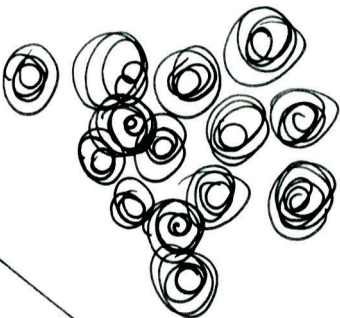
- *Motorveien barriere til eksisterende bebyggelse. Foreligger planer for trafikspaghetti i store deler av skogen.*

2: Plassering av holde plass på jorden øst for motorveien.

+ *Stort byutviklingsareal tilgjengelig. Mange muligheter for "program" Plass til arealkrevende utbygginger som f.eks nytt sykehus. etc?*

- *Ødelegge dyrket mark, vil ikke ha mulighet til å re-etablere dette som landbruk før om flere tusen år.*

3: Plassering av holde plass på parkeringsplass sørvest for motorveien.

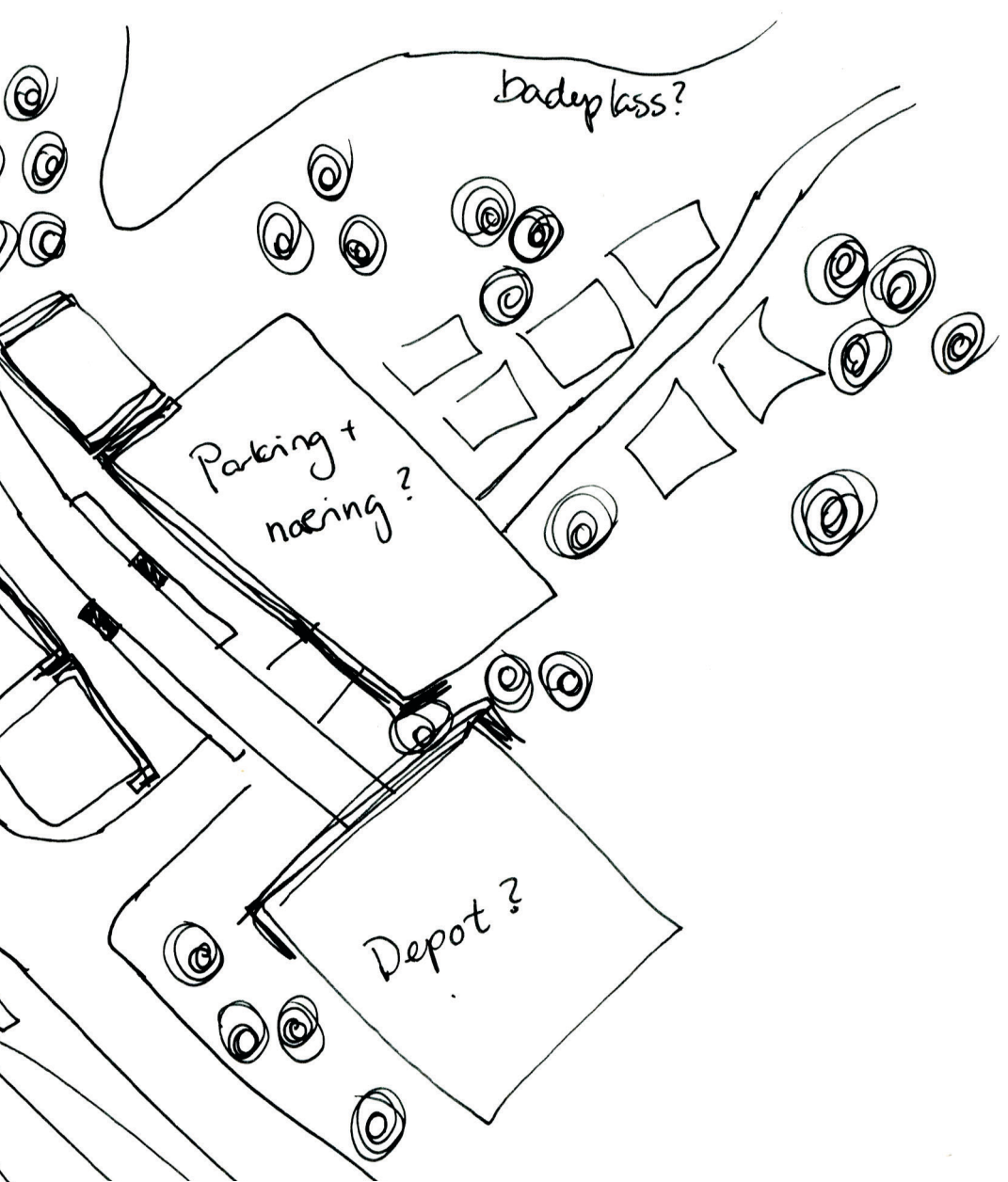


+ *Tilknytning til eksisterende næring og boligområde.*

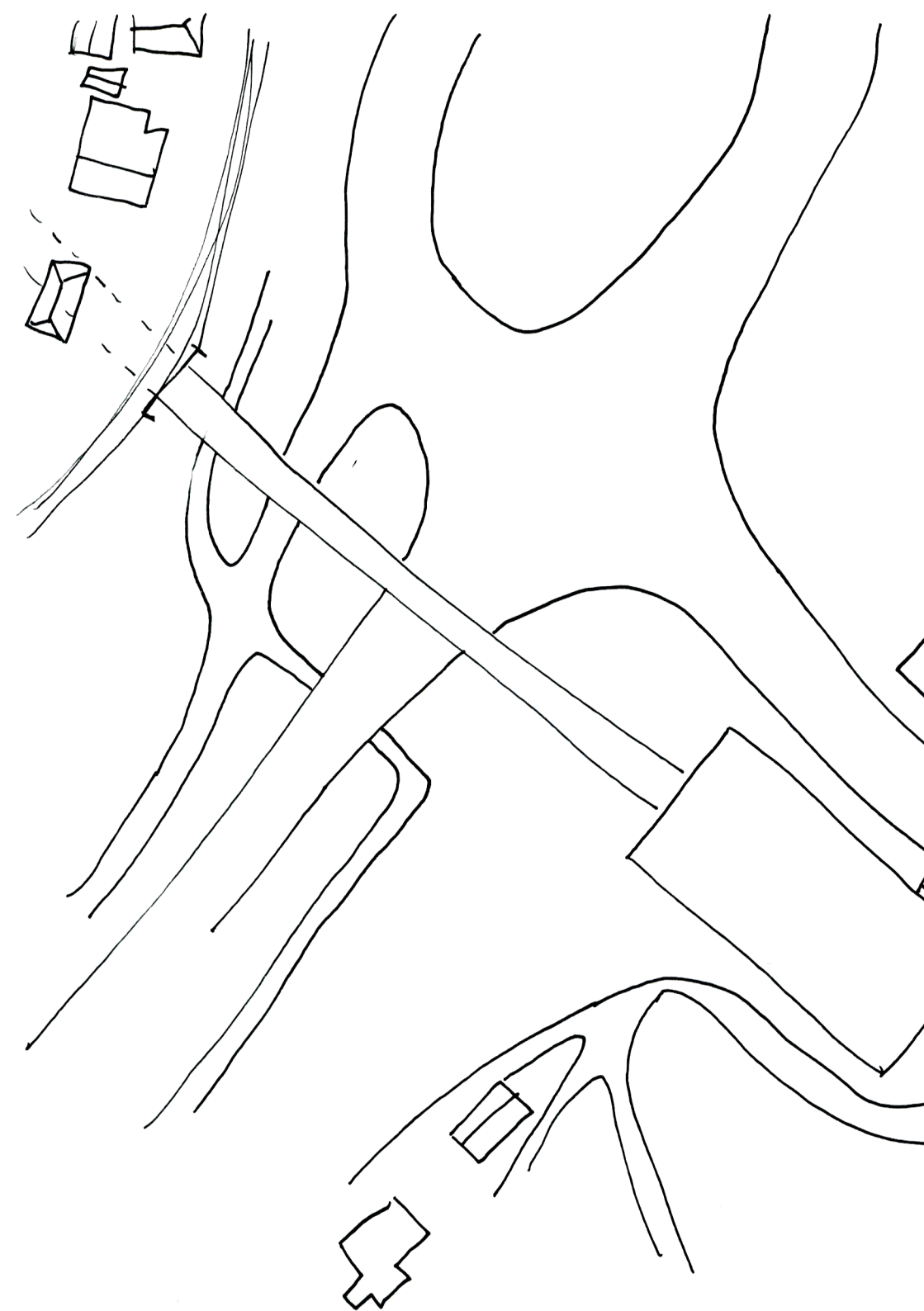
- *Lite plass. Motorvei som barriere i alle retninger. Tilrettelegger ikke for byutvikling.*

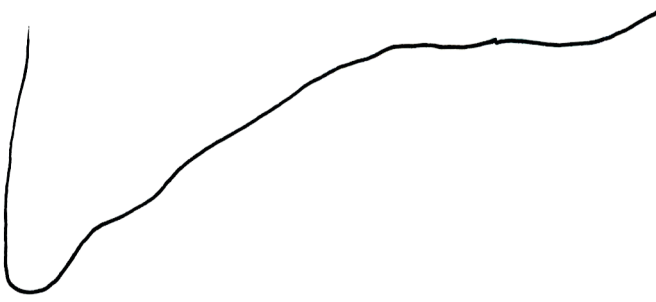
Alternativ 1. er den mest hensiktsmessige plasseringen av bybanestoppet og er denne tomten jeg i hovedsak har utforsket videre.



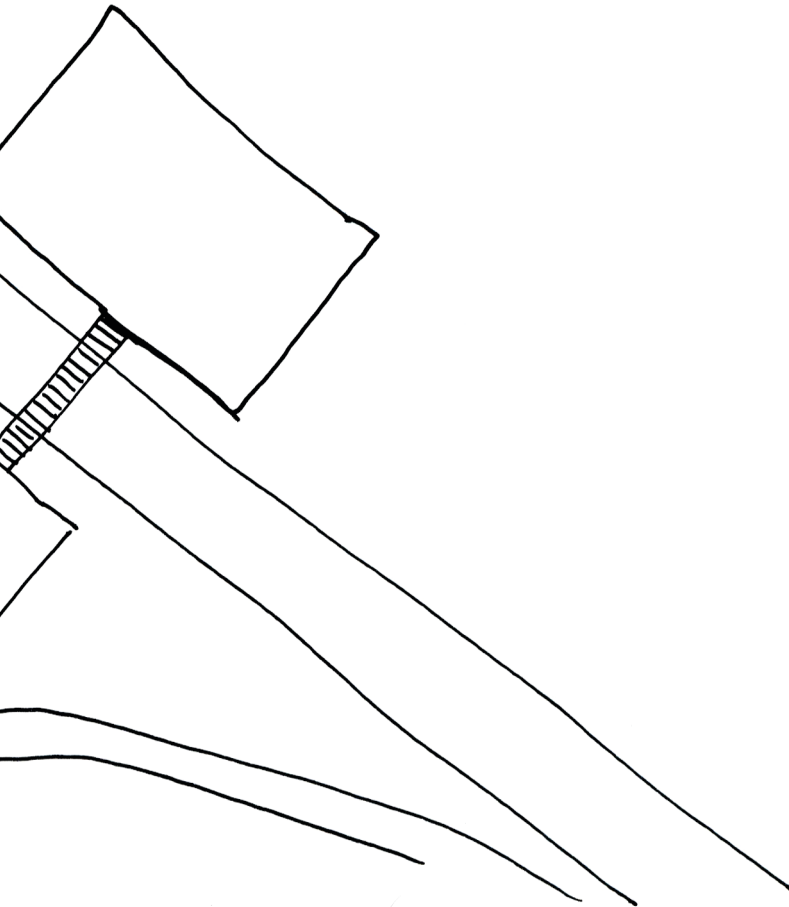


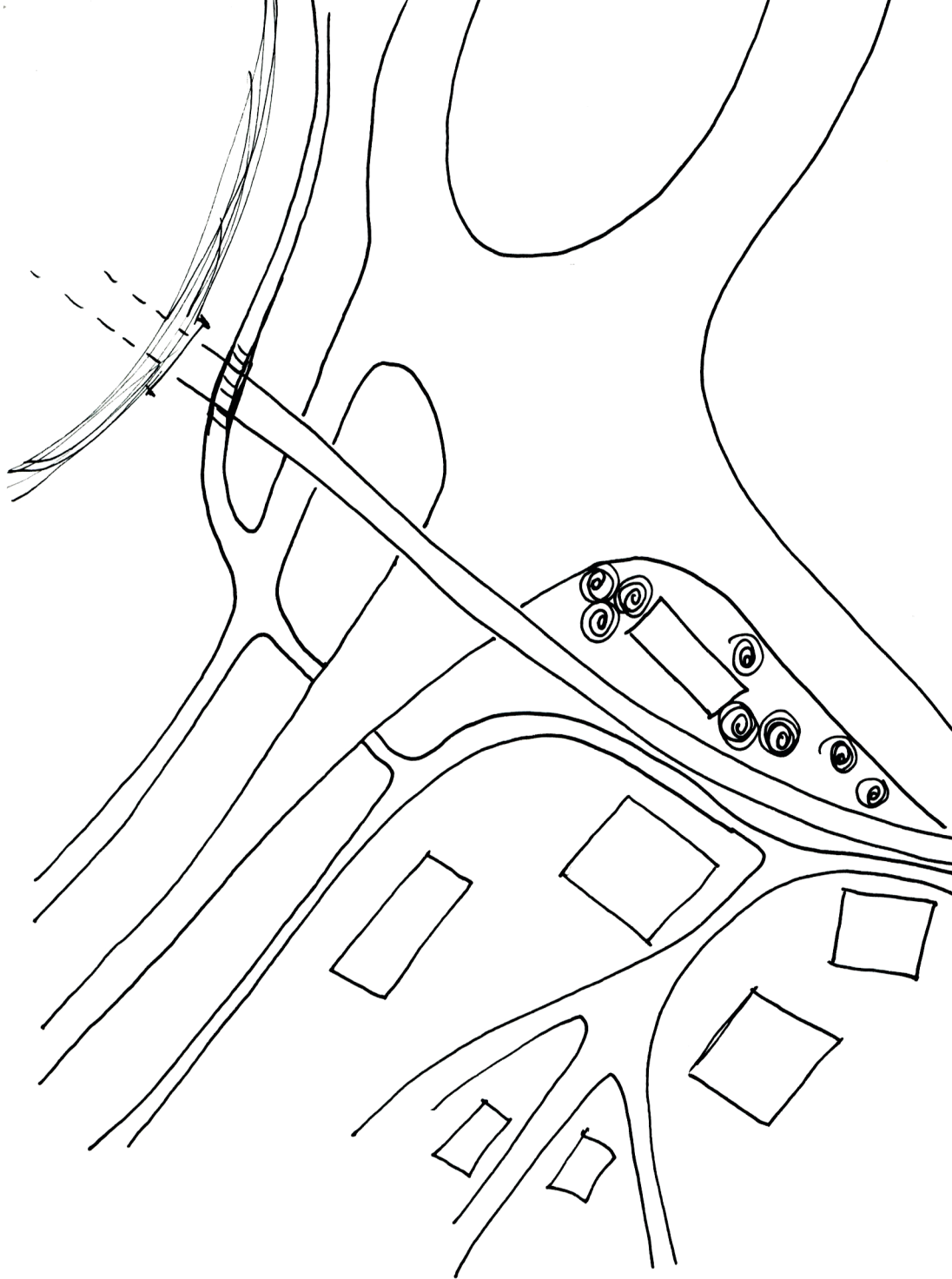
Skisse over mulig utforming med plassering av holdeplass på alternativ 1.



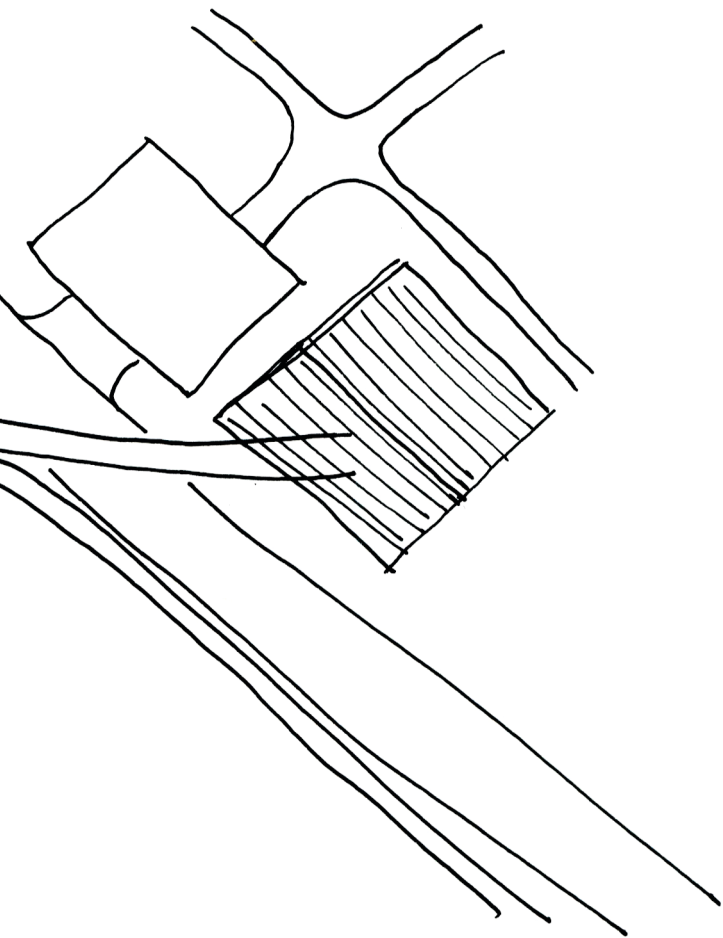


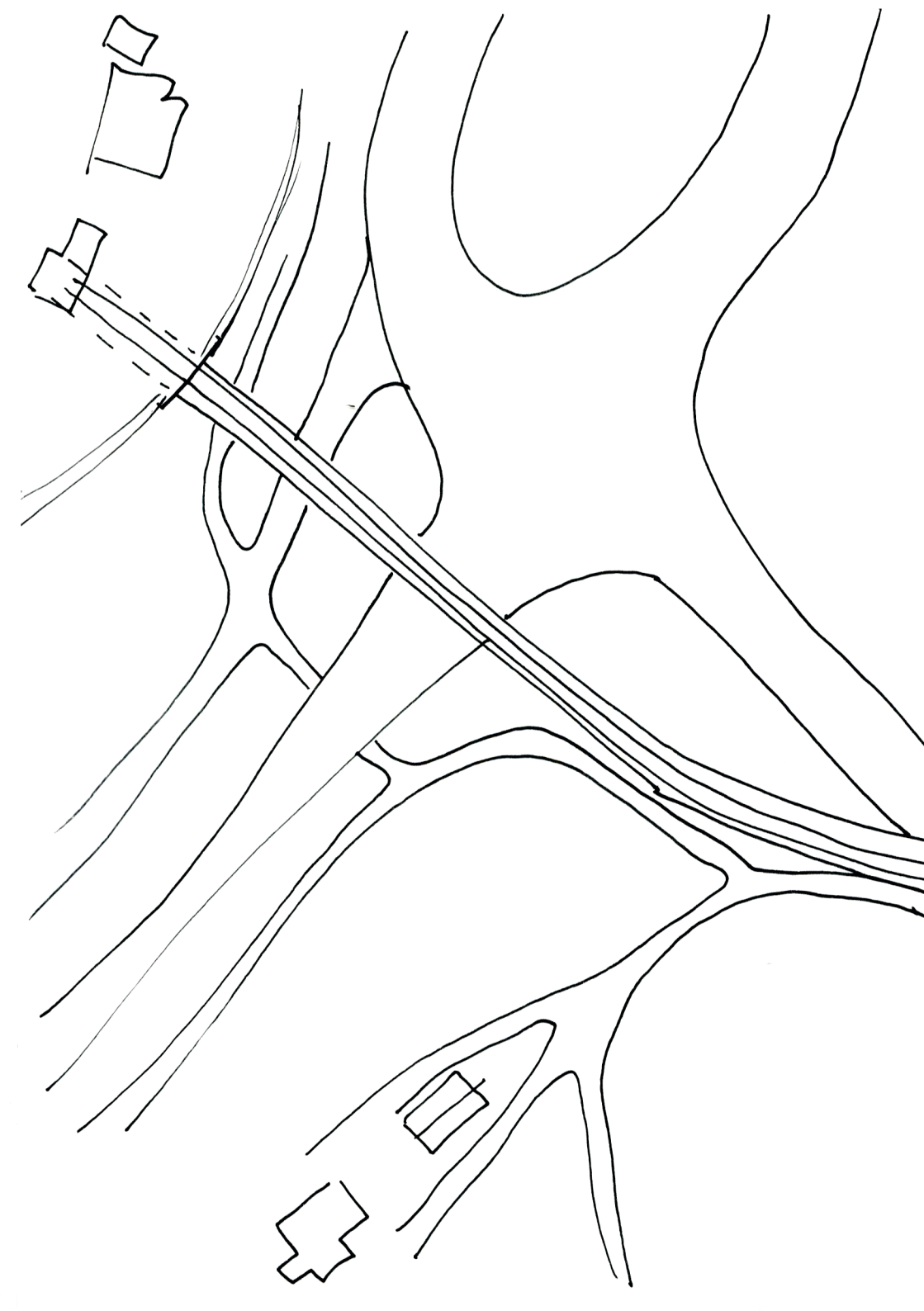
Plassere holdeplassen på alternativ 2. med forbindelse inn til byutviklingsområde i skogen?

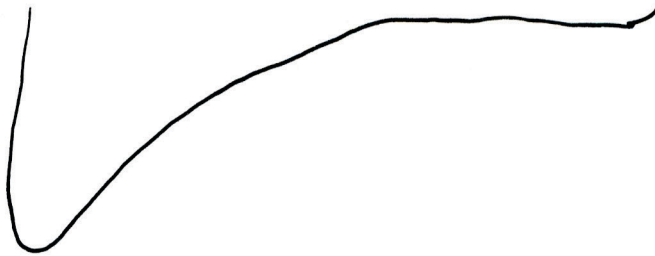




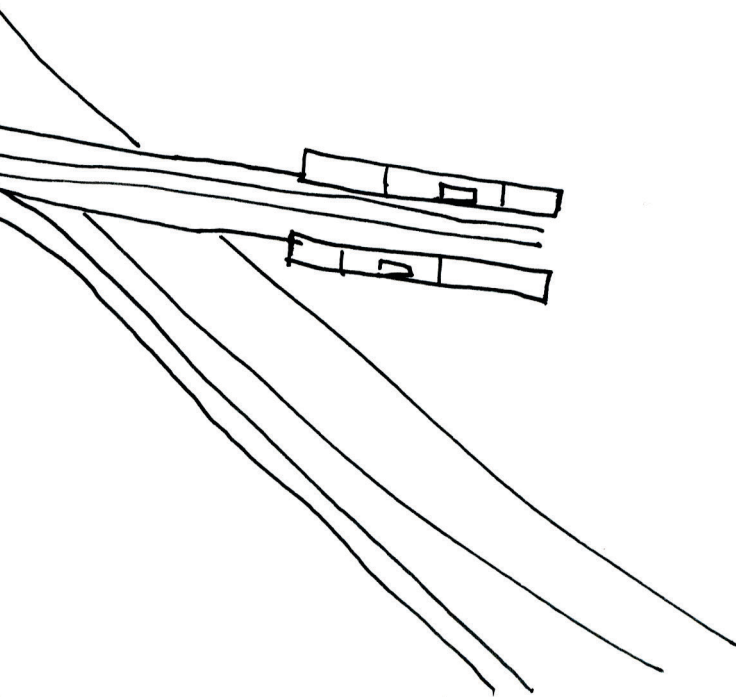
Bane som krysser trafikk over til holdeplass på tomtealternativ 1.





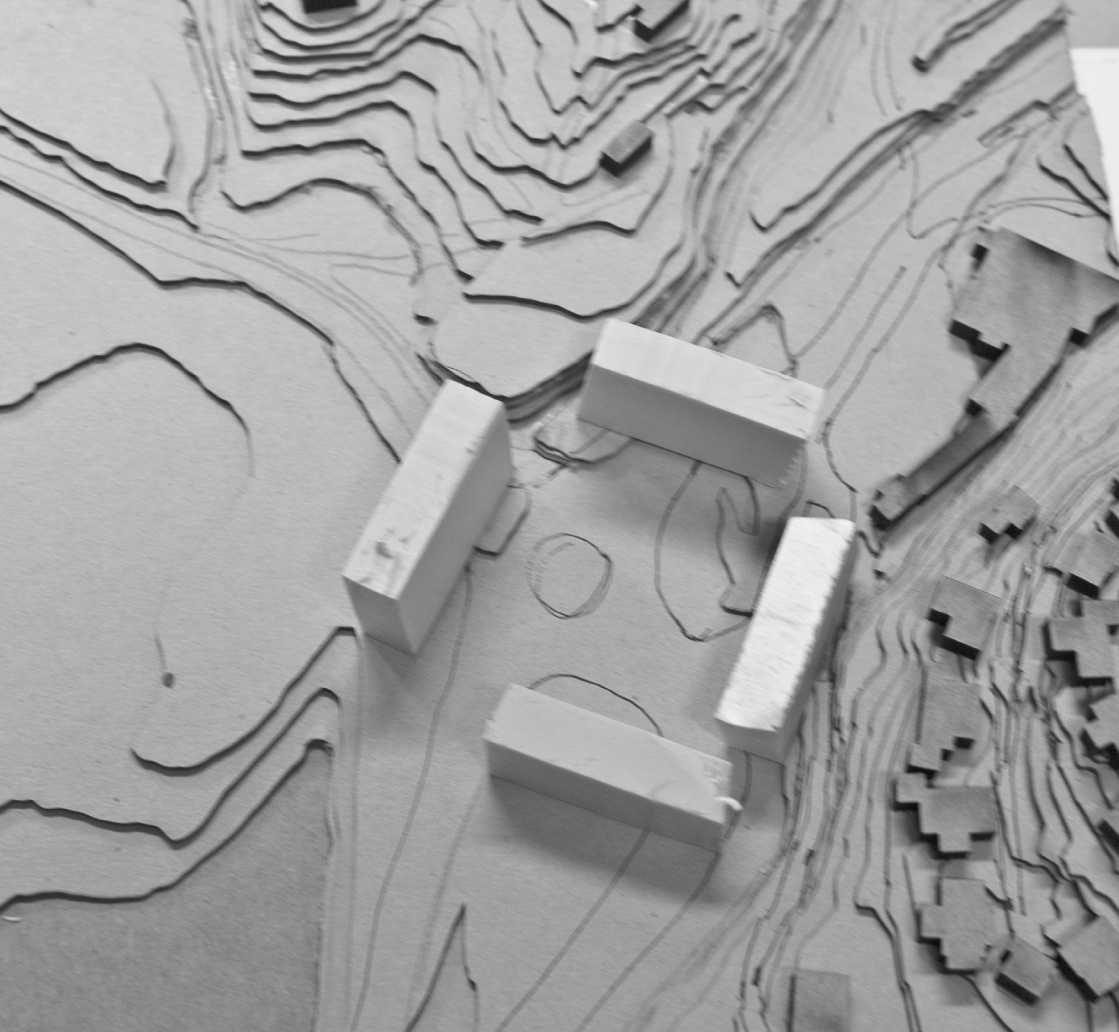


Bane som krysser trafikk over til holdeplass på tomtealternativ 1.

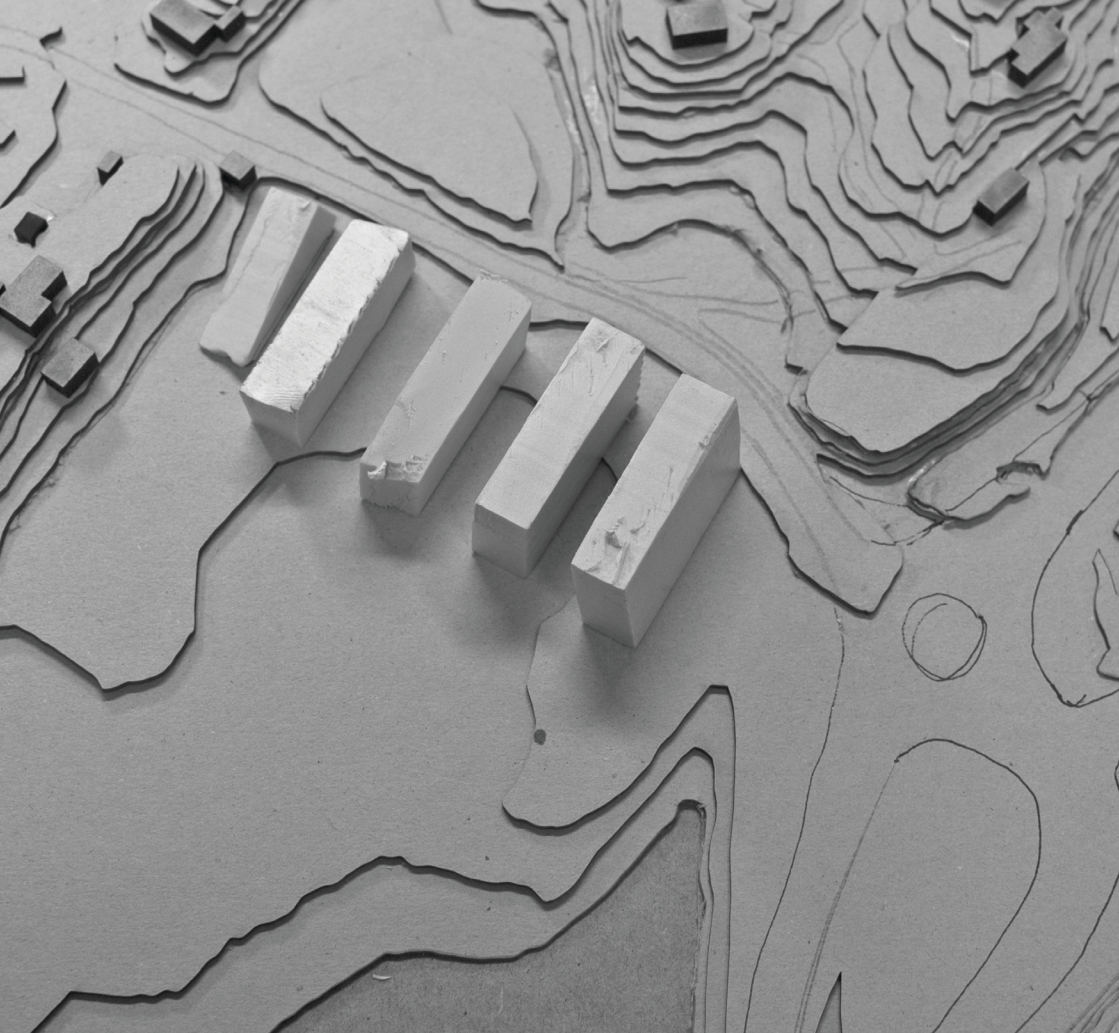


04

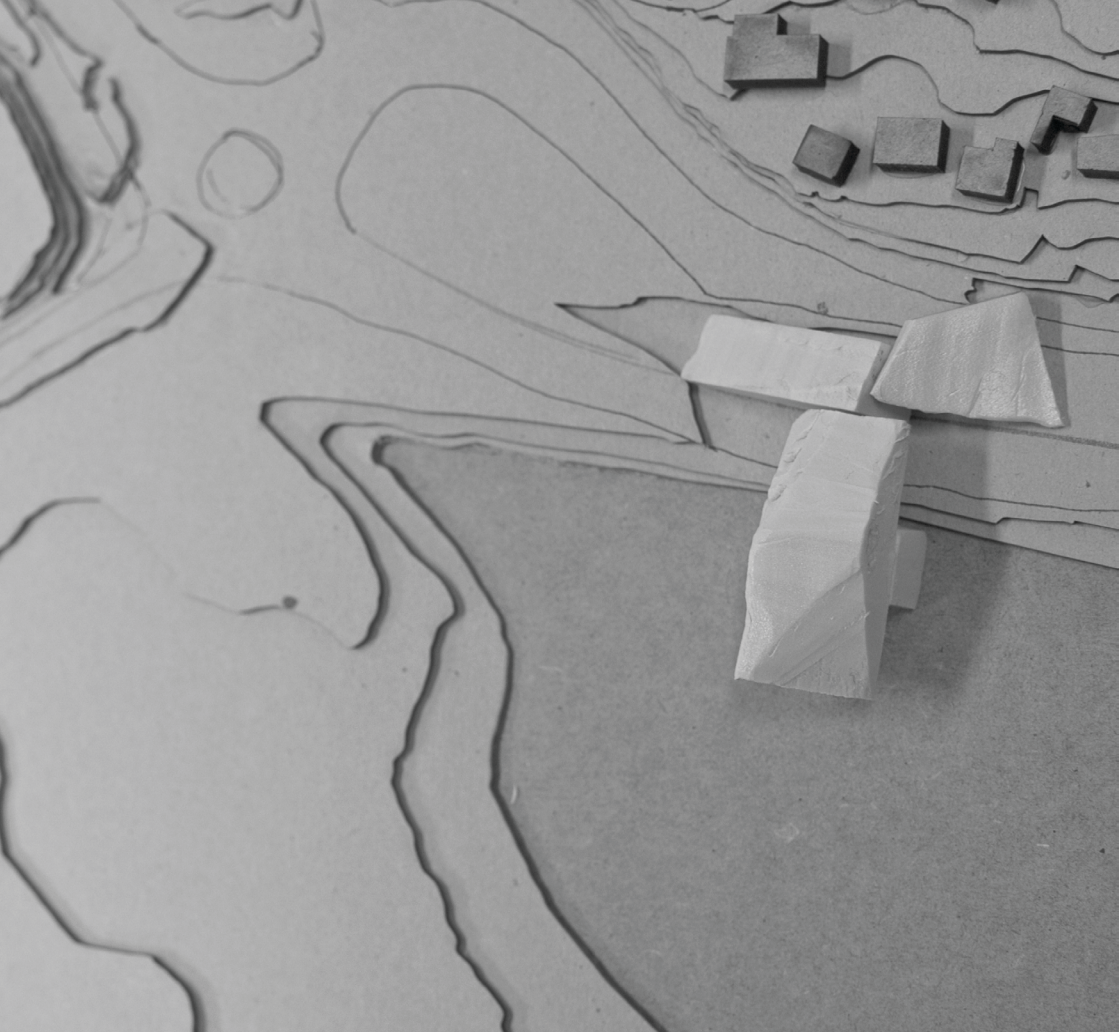
MODELLSTUDIER



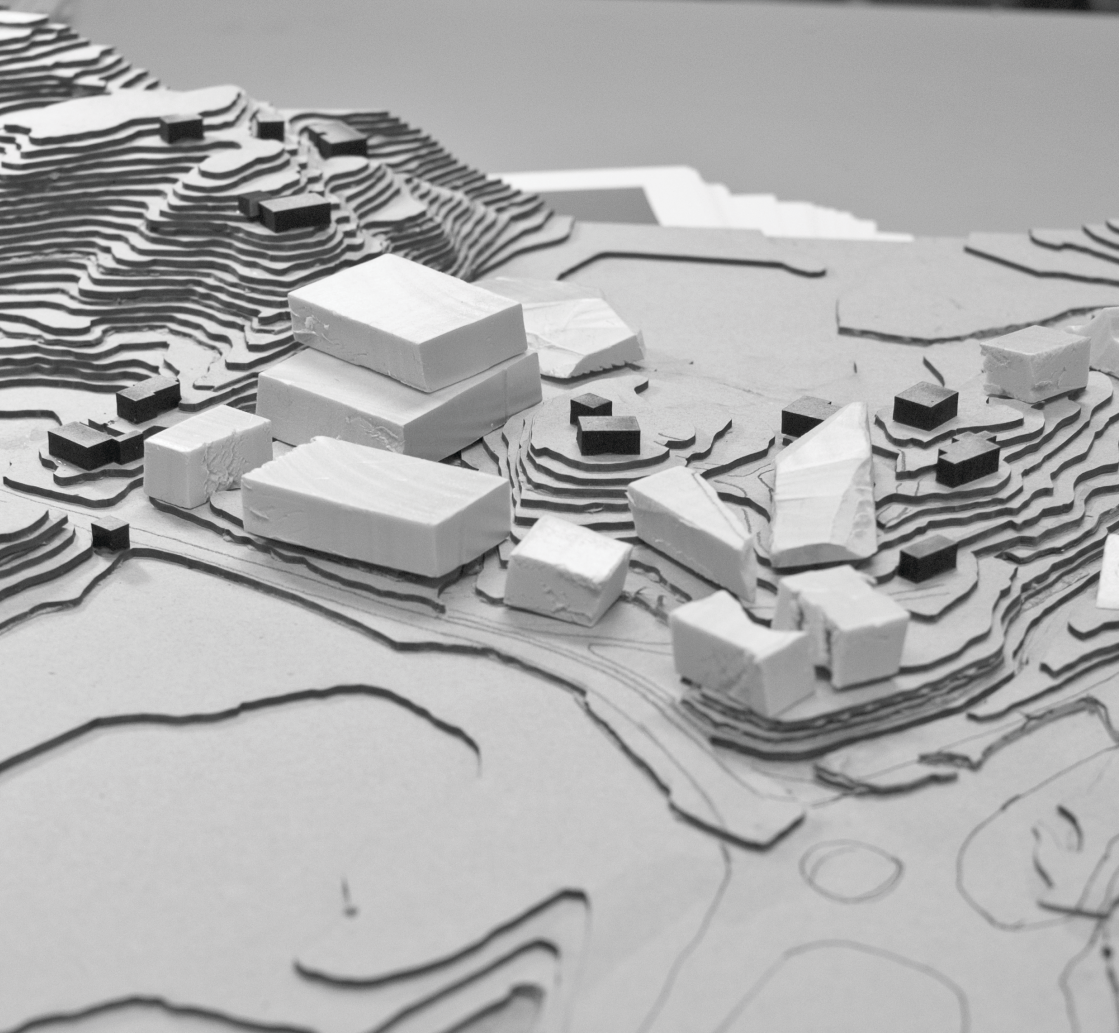
NYTT BYROM I RUNDKJØRINGEN DEFINERT AV NYE BYGG?



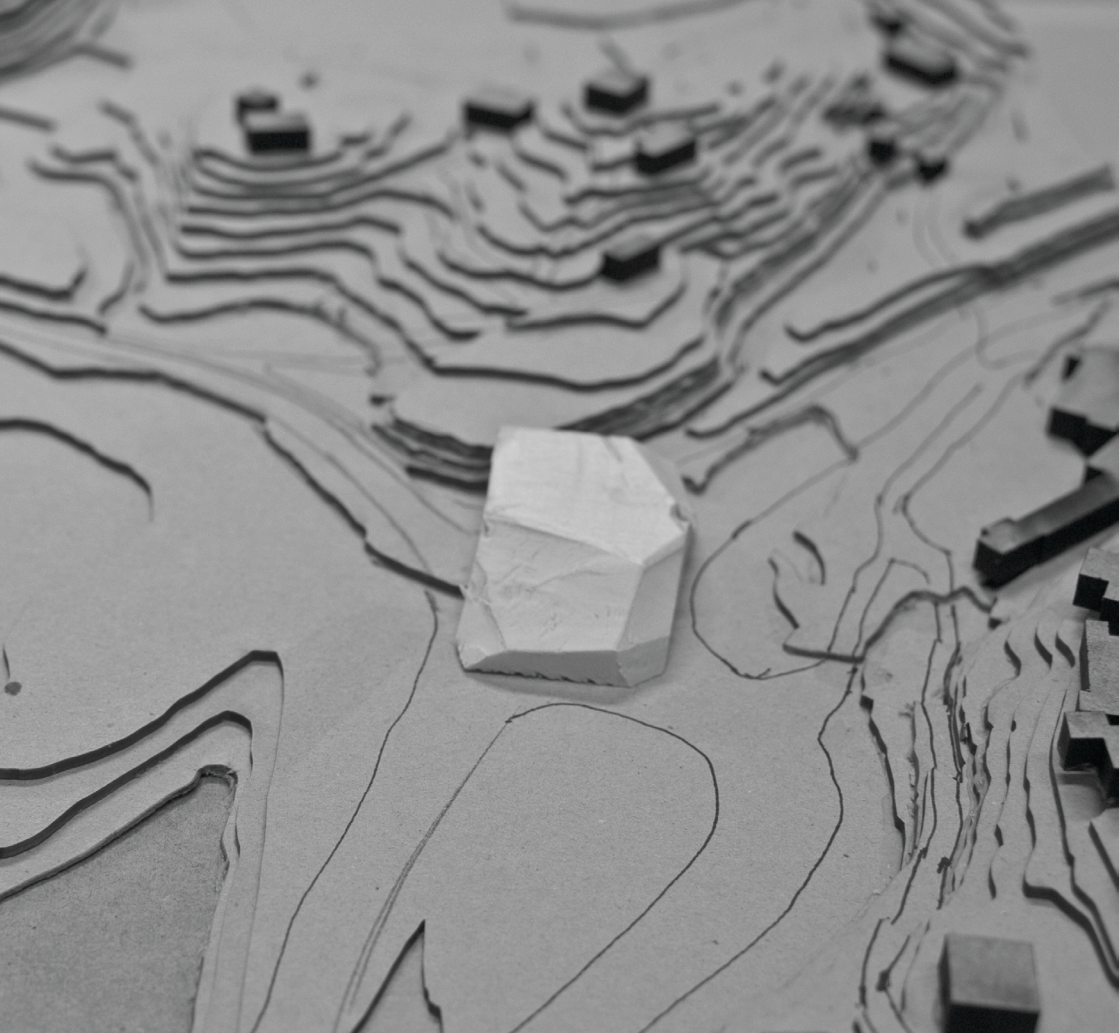
NY FASADE MOT E39?



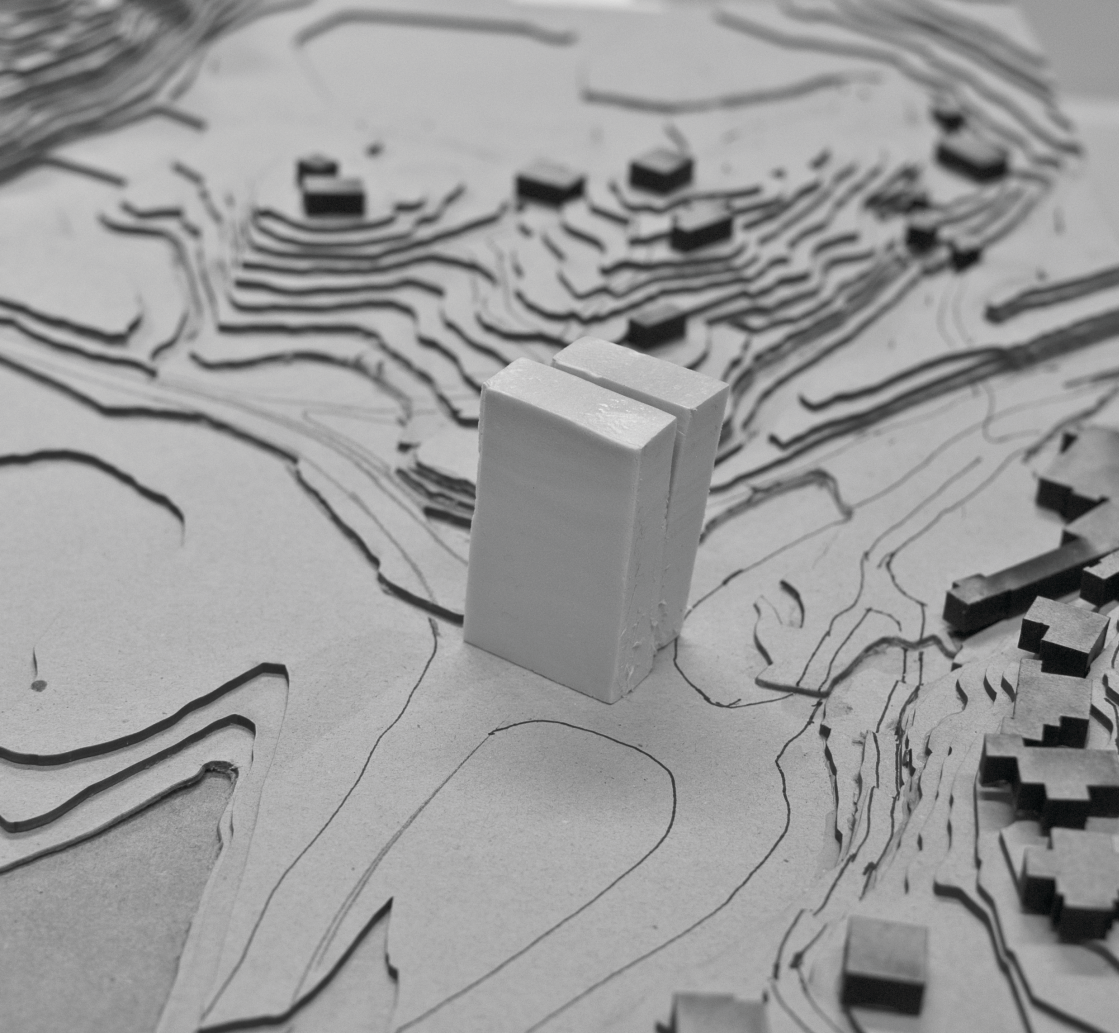
SIGNALBYGG FOR BYBANEN I VANNKANTEN?



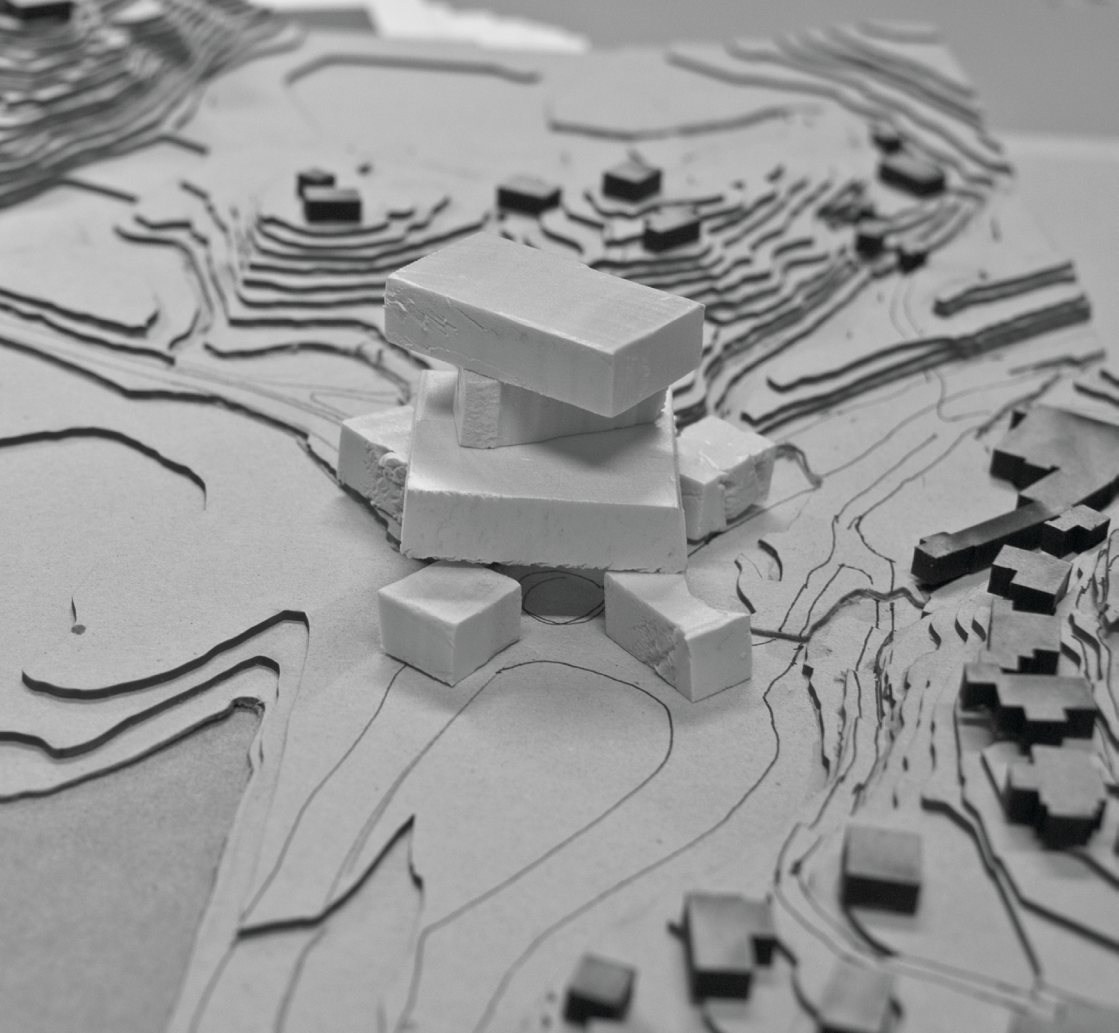
BEBYGGELSE PÅ LANDBRUKSJORD?



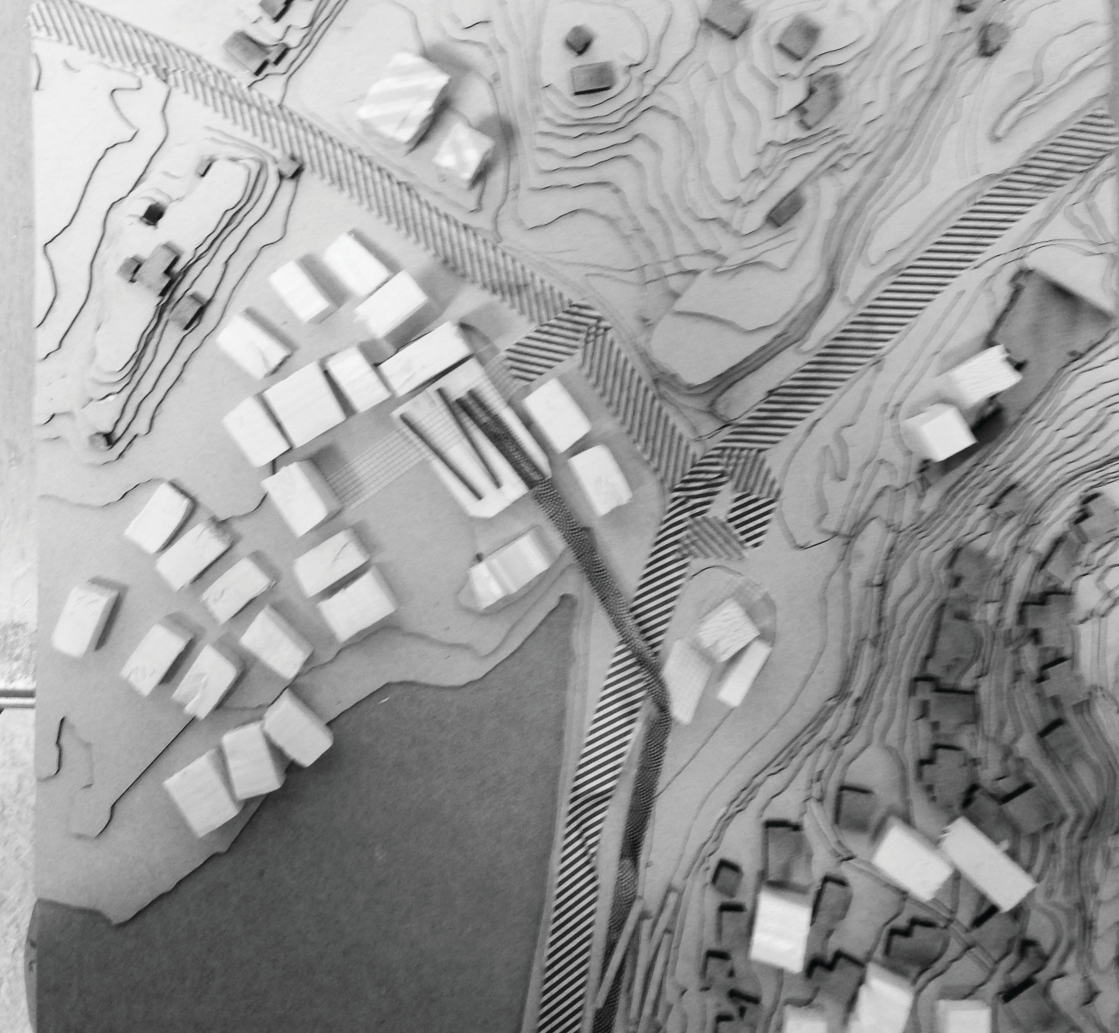
BYBANESTOPPET SOM EN MASKIN MIDT I KNUTEPUNKTET?



HOLDEPLASSEN I ET BYBANE/PARKERING/TRAFIKK-TÅRN?

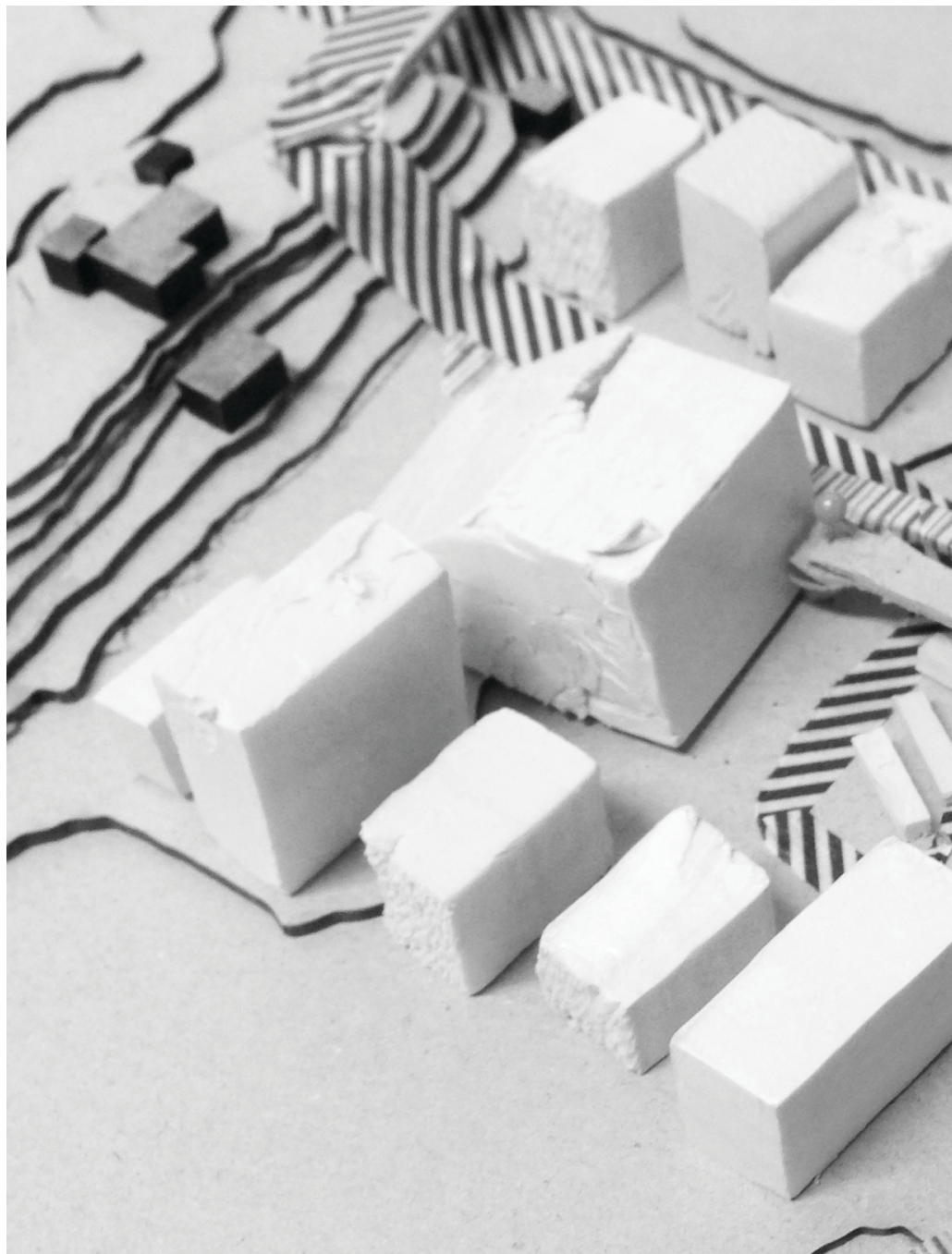


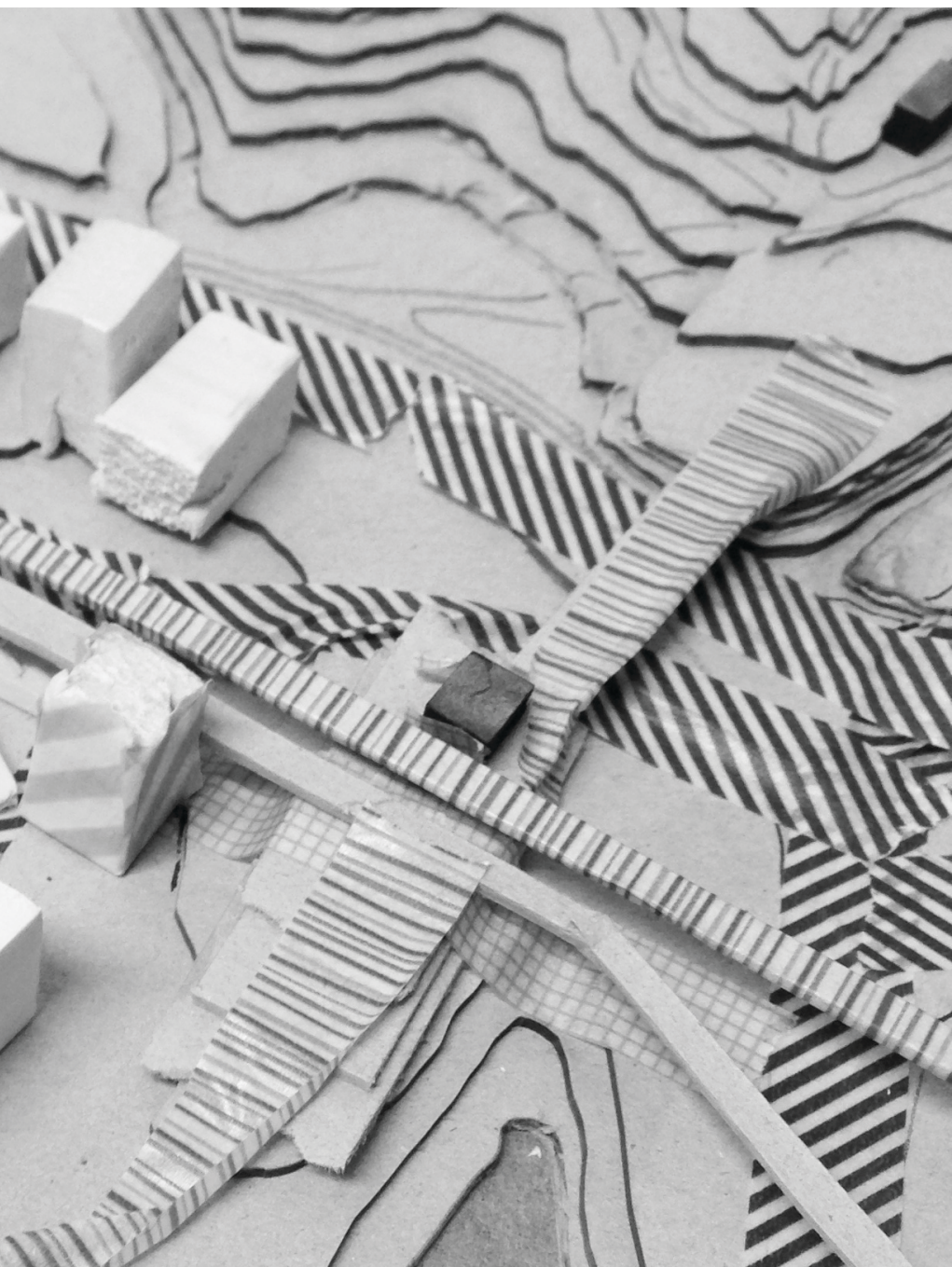
EN BYBANEUFO?



ELLER UTBYGGING I SKOGEN OG FORTETTING I ÅSEN?

STUDIE AV MULIG UTFORMING BYUTVIKINGSOMRÅDE OG
HOLDEPLASSEN 1.



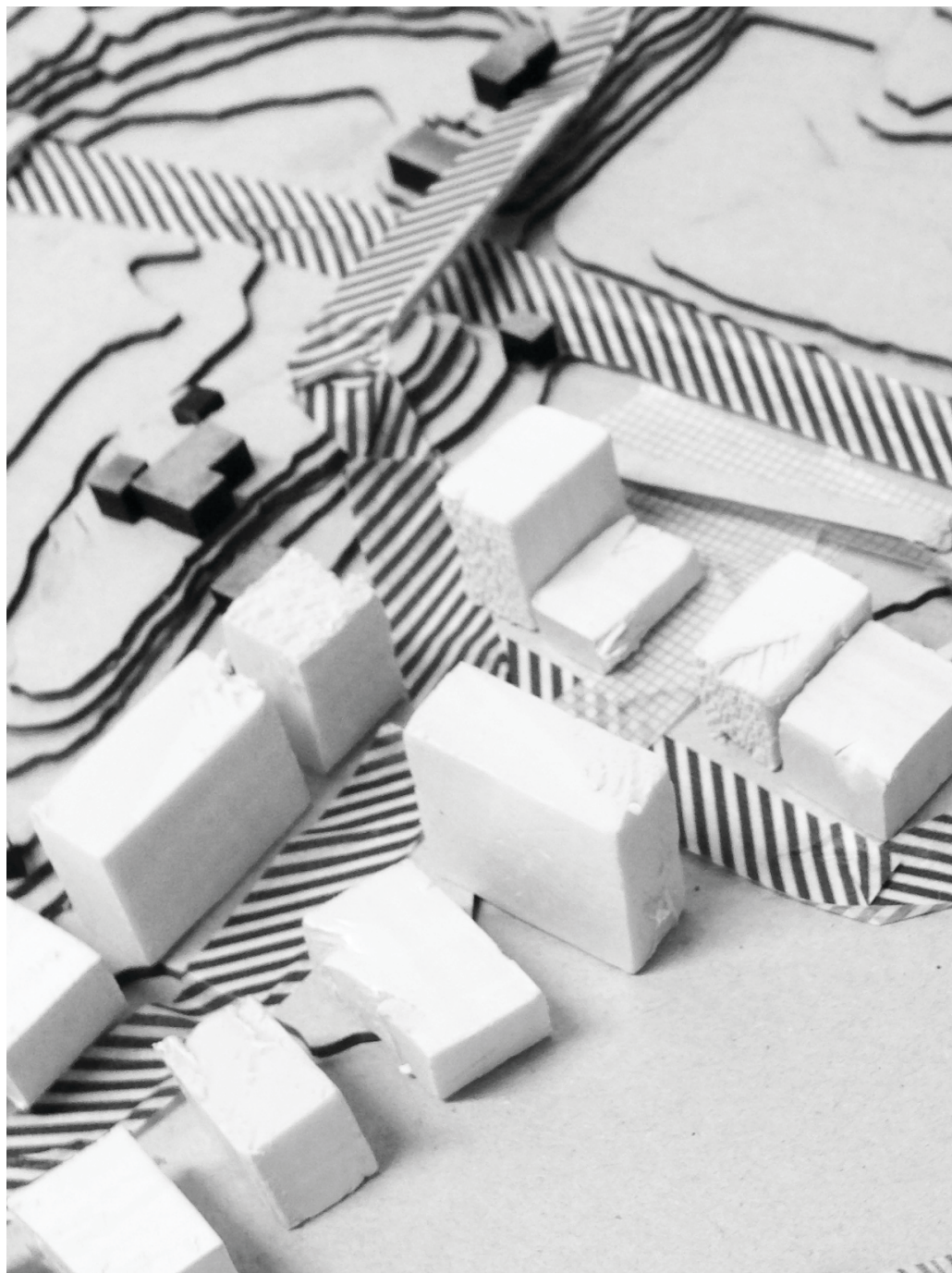


STUDIE AV MULIG UTFORMING BYUTVIKINGSOMRÅDE OG
HOLDEPLASSEN 1.



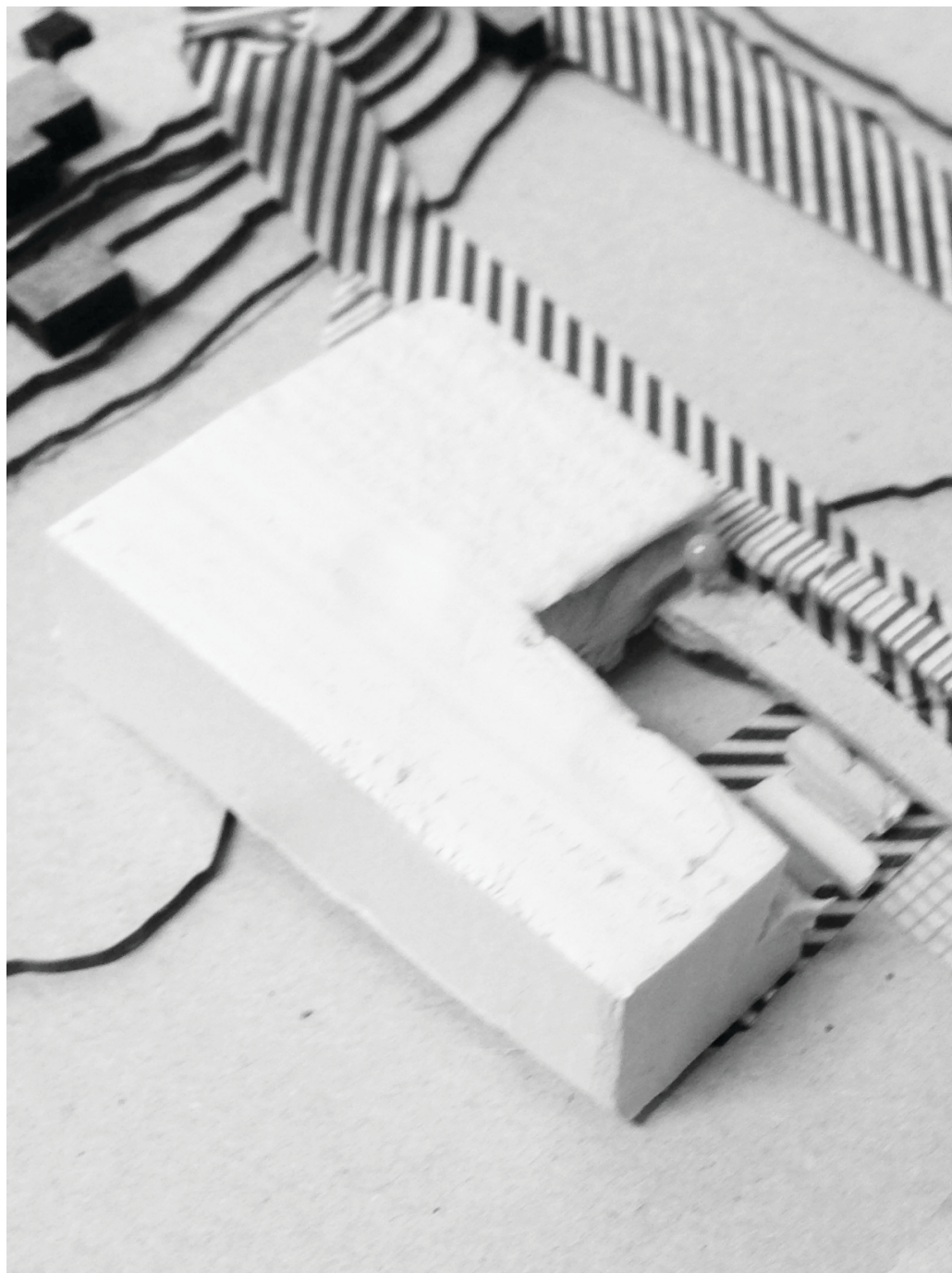


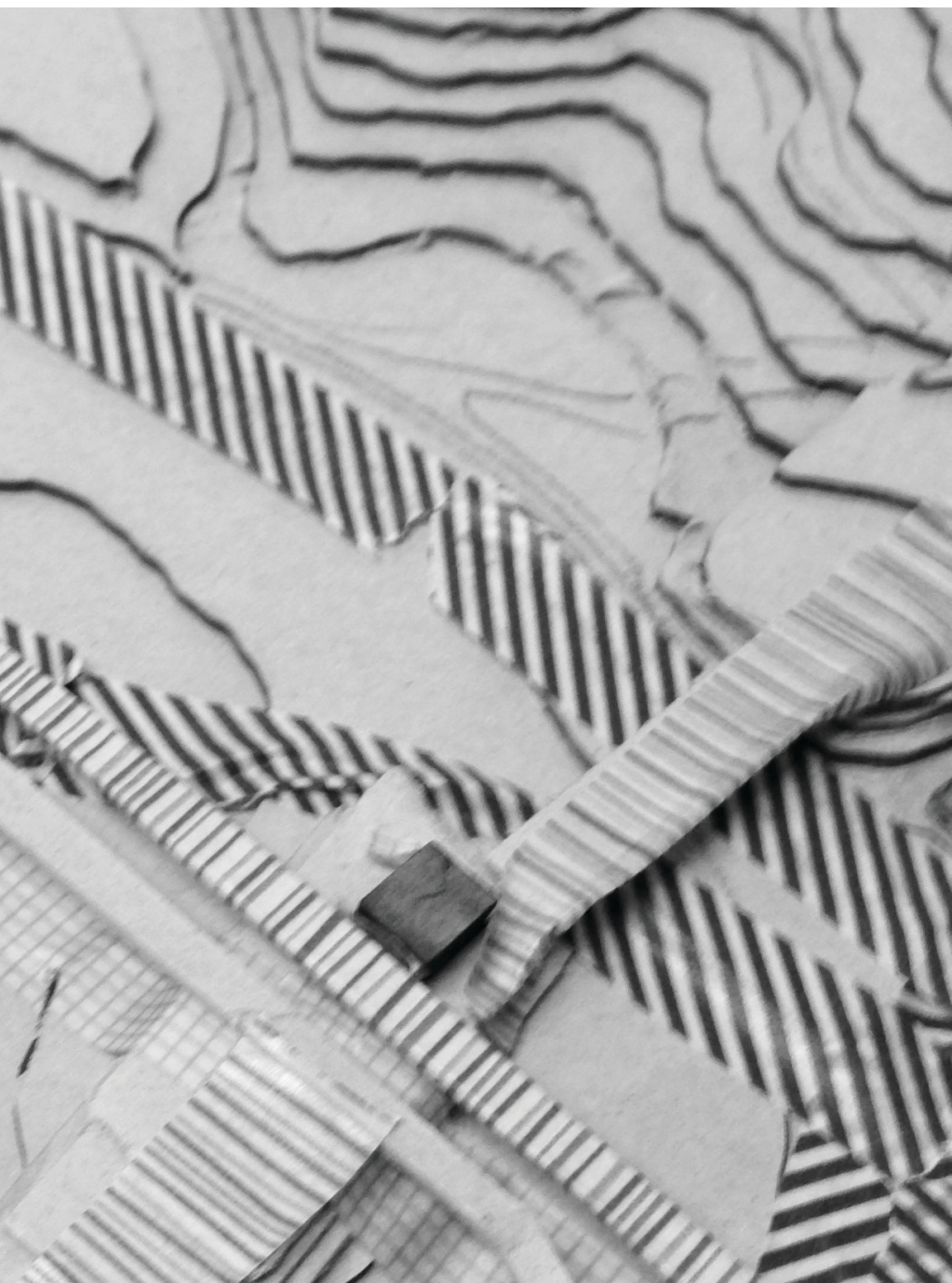
STUDIE AV MULIG UTFORMING BYUTVIKINGSOMRÅDE OG
HOLDEPLASSEN 1.





STUDIE AV MULIG UTFORMING BYUTVIKINGSOMRÅDE OG
HOLDEPLASSEN 1.



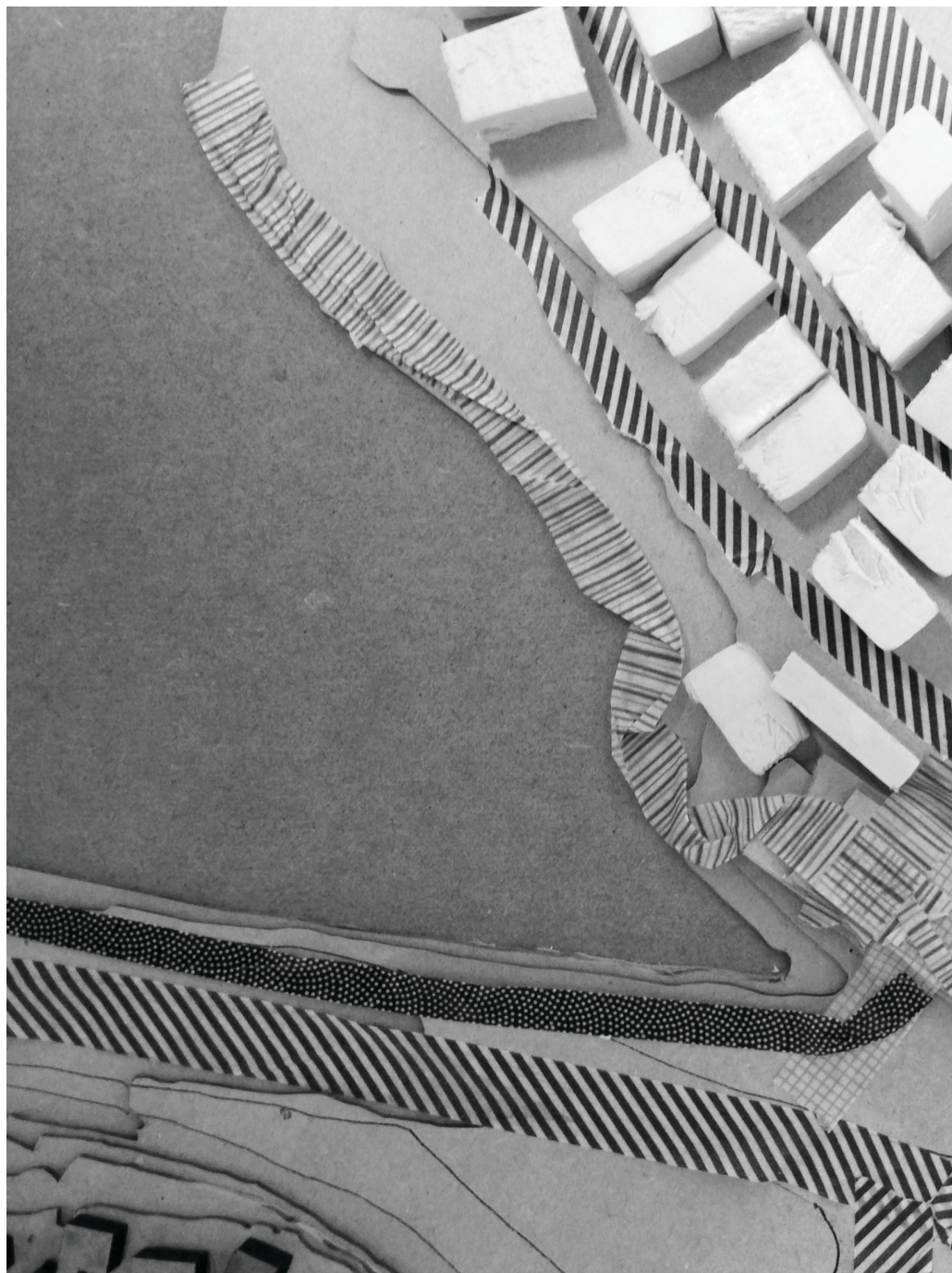


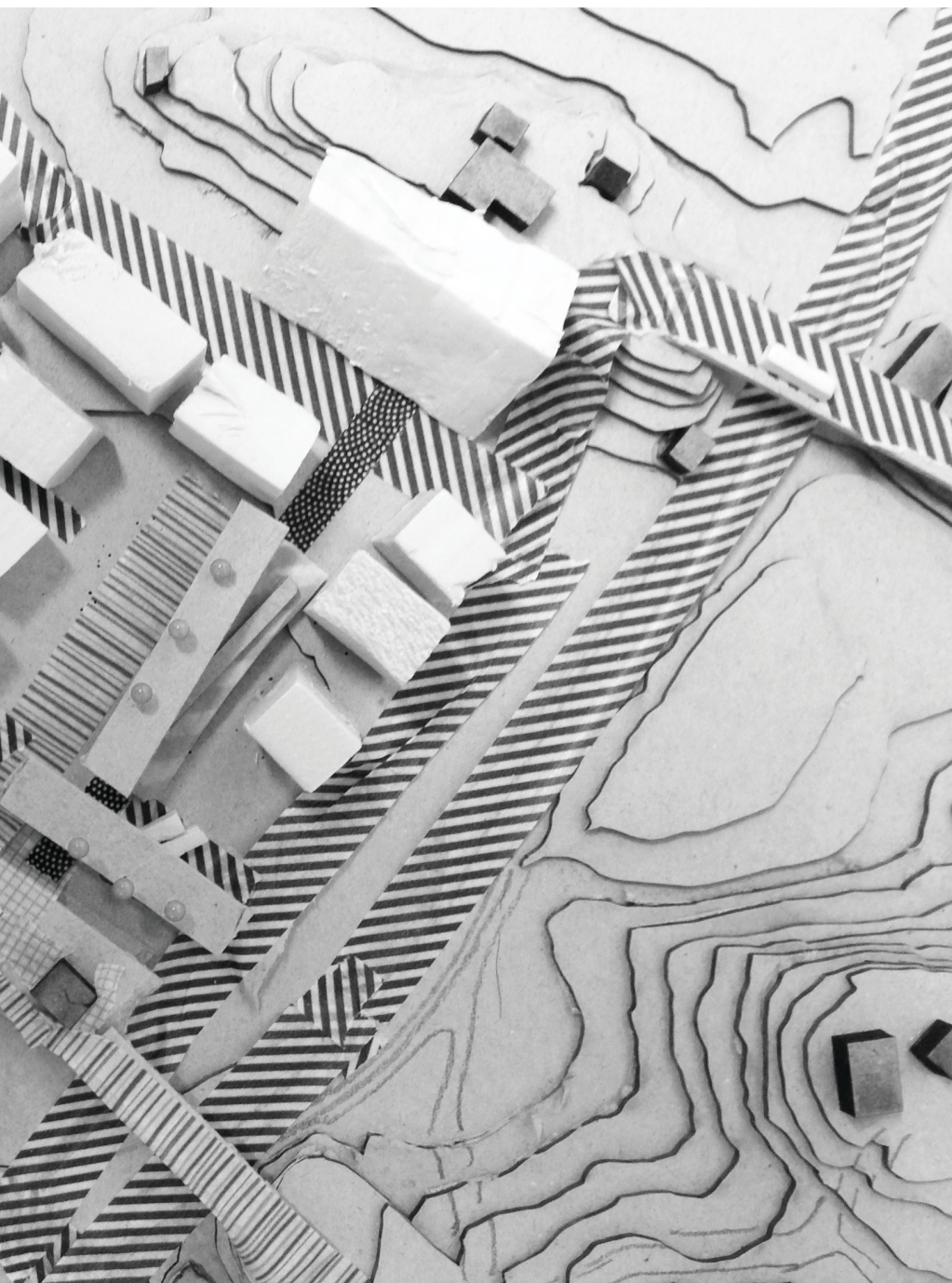
STUDIE AV MULIG UTFORMING BYUTVIKINGSOMRÅDE OG
HOLDEPLASSEN 1.





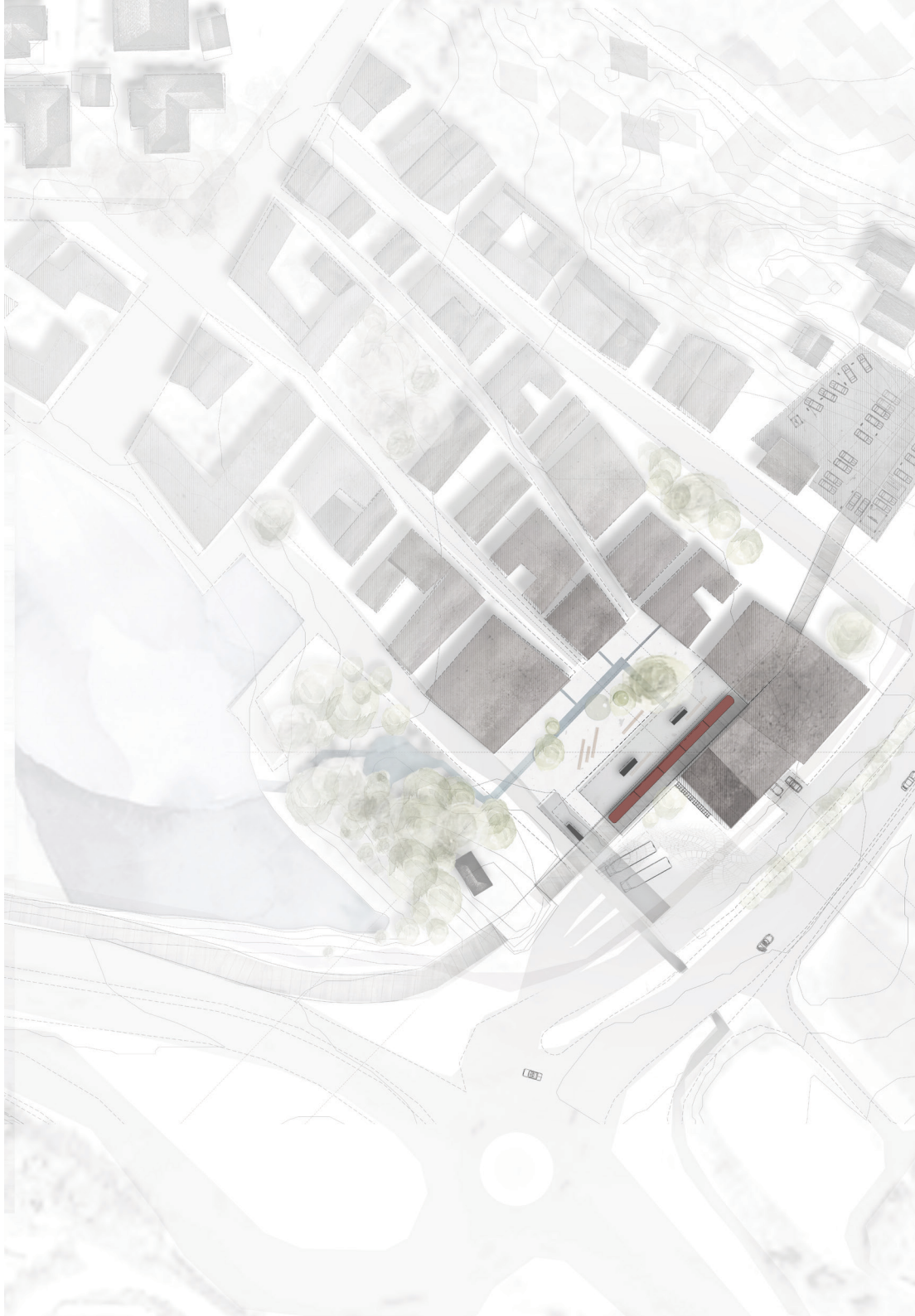
STUDIE AV MULIG UTFORMING BYUTVIKINGSOMRÅDE OG
HOLDEPLASSEN 1.




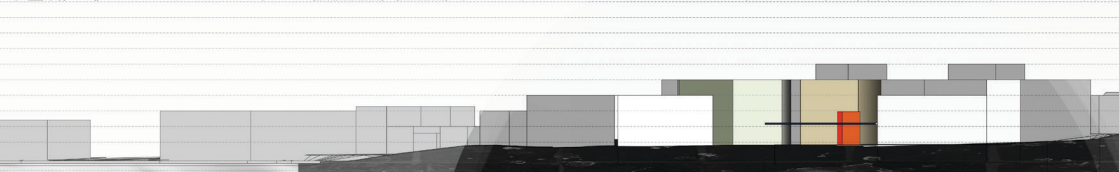


O5

VIDERE STUDERT PROSJEKT



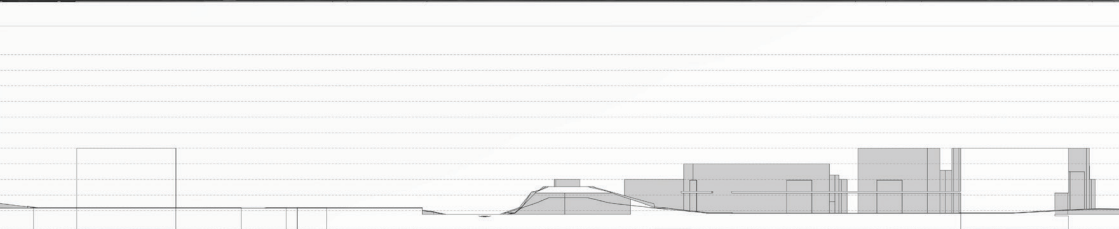
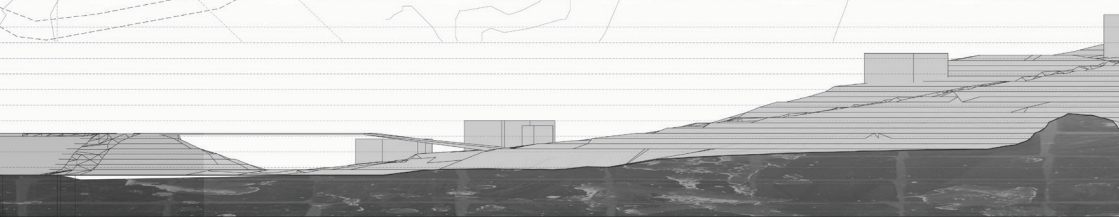
- 
- HOLDEPLASS I DAGEN.
 - PARKERING I PARKERINGSBUS OG PÅ TAK DEPOT.
 - DEPOT INTEGRERT I FJELL.
 - BEVARE DYRKET MARK-
 - TETT LAV BEBYGGELSE MED VEKT PÅ NÆRING I
TILKNYTNING TIL HOLDEPLASSEN
 - BEVARE LITT AV SKOGEN SAMT ETABLERE TURSTI
LANGS VANNET



nivå bybane
+1,80



SKISSE SOM MARKERER DE VIKTIGSTE
BYGNINGENE I TILKNYTNING TIL HOLDEPLASSEN



AKSONOMETRISKISSE FRA 3D-MODELL



