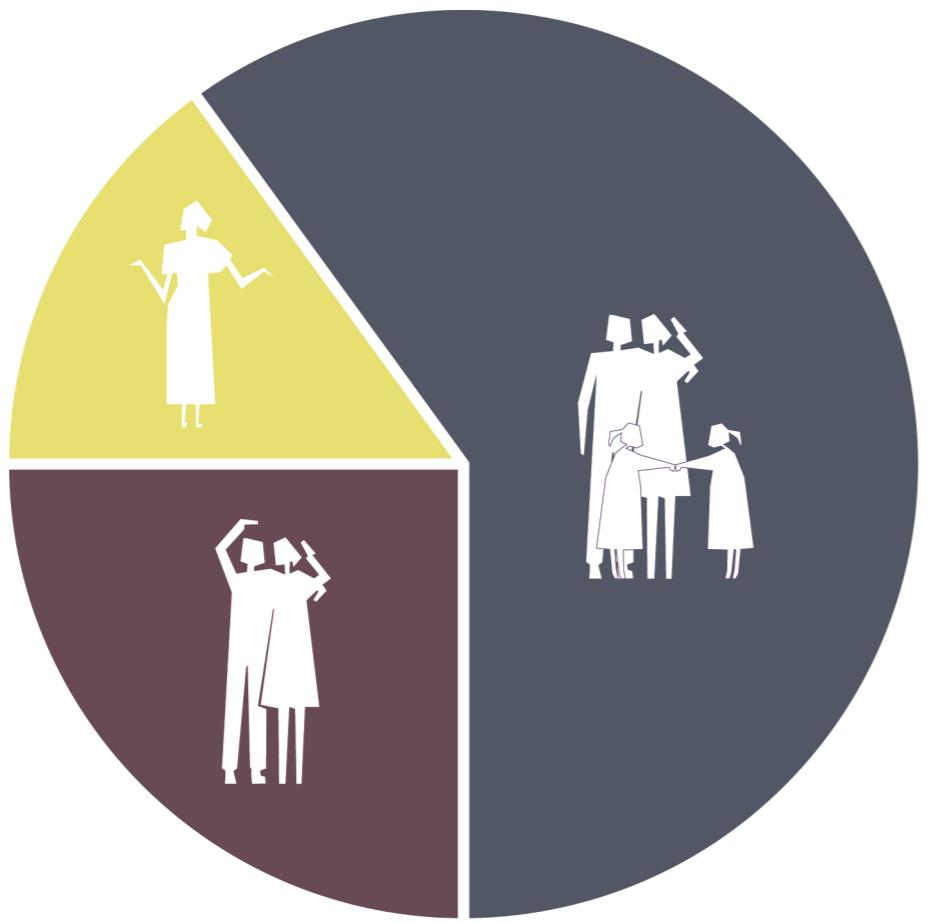


p r o g r a m m e r i n g
h u s e e i t f i s k e v æ r



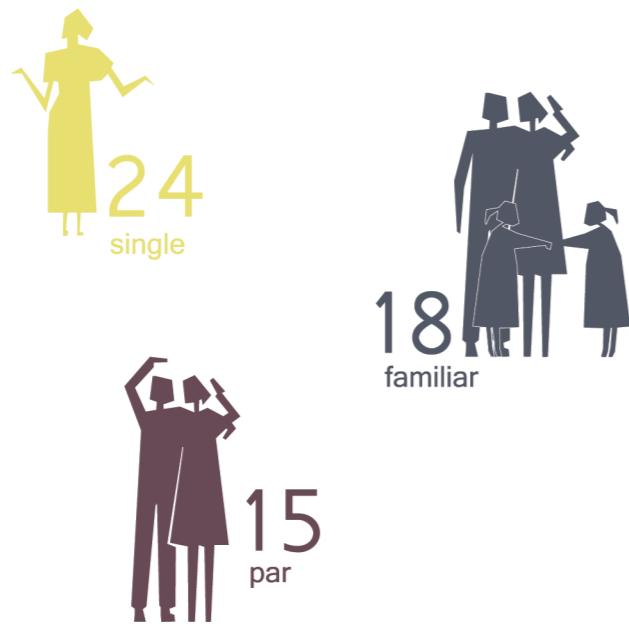
Med dei forventningane kommunen har om auke i folkemengd, nye arbeidsplassar og eit klart fokus på å utvikle turistnæringa i kommunen, har eg teikna opp eit program for hamna på Ramberg.

Eg har valt at hamna skal kunne ta hand om den veksten kommunen arbeidar mot, og ynskjer å vise korleis ein kan ta vare på den kvaliteten eit fiskevær er, i ein moderne setting.



Om ein ser for seg at 60% av den nye busetnaden på Ramberg er familar, 25% er par og 15% er single vil det vere 18 nye familar, 15 par og 24 single, om det buset seg 126 personar i hamneområdet.

Dette er det utgnagspunktet eg vel å starte med for området.



Folk som buset seg har heilt klart ulike preferansar om korleis dei ynskjer å bu.

Å dele opp folkeveksten i eit gitt tal familiar, par og single skal vere eit hjelpemiddel for å kunne arbeide med meir spesifikke typologiar og ein større variasjon i fiskeværet. Dette er nødvendig for meg for å kunne danne eit bilete på kven som bur og korleis dei som bur relaterer til kvarandre.

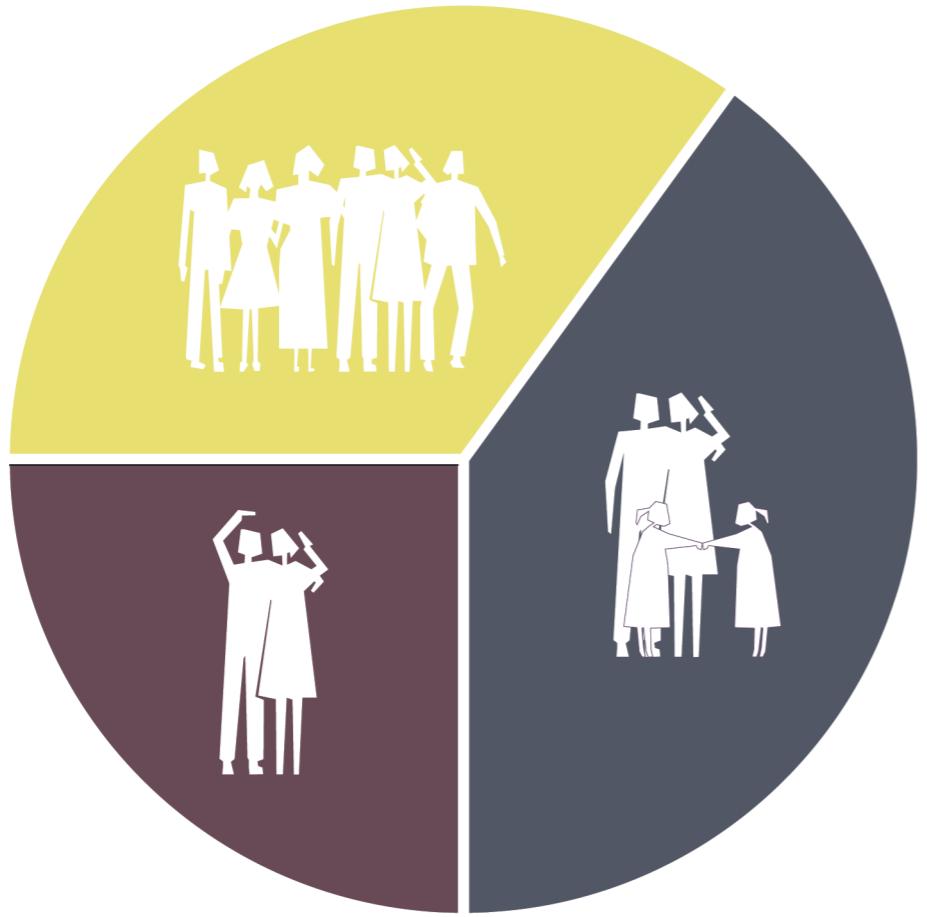


Eg ser fram mot å undersøke kva det vil seie å bu i eit fiskevær.

Det er klart for meg at dette er noko heilt anna enn å bu andre stadar “på landet” eller “på bygda”. Det er dette andre eg er på søken etter og håper at eg utover i perioda vil kunne avdekke kva dette andre kan vere.



Av dei 126 personane som buset seg i kommunen vil 90 av desse vere i arbeid i kommunen. Eg har teke utgangspunkt i dei målsetjingane kommunen har om å etablere 55 nye arbeidsplassar innan fiske og andre næringar knytt til fiske og 25 plassar innan reiseliv. Samstundes vil det kunne tenkjast at andre arbeidsplassar knytt til handel og service vil kunne skape minst 10 nye arbeidsplassar.



Flakstad har som mål å skape 25 nye arbeidsplassar innan reiseliv dei neste kommande åra. For å lukkast med denne målsetjinga må ein òg lukkast med å lokke ein stor del av reisestraumen gjennom Lofoten til Flakstad og Ramberg.

Eg har teke utgangspunkt i at hamna i Ramberg skal kunne ta hand om 182 ferierande i veka i høgesesong, fordelt på eit gitt tal som reiser i gruppe, som par og i familie.

Eg har kome fram til eit tal på besökande ved å sjå på kor lenge reisefølgje mest truleg blir verande.



40% av dei som ferierer er i familie. Over to veker er 10 familiar fordelt slik; 2 familiar er 2 netter, 3 familar er 7 netter og 5 familiar er 14 netter.

35% av dei som er på reise er par. Over to veker er 18 par fordelt slik; 9 par er 2 netter, 6 par er 7 netter og 3 par er 14 netter.

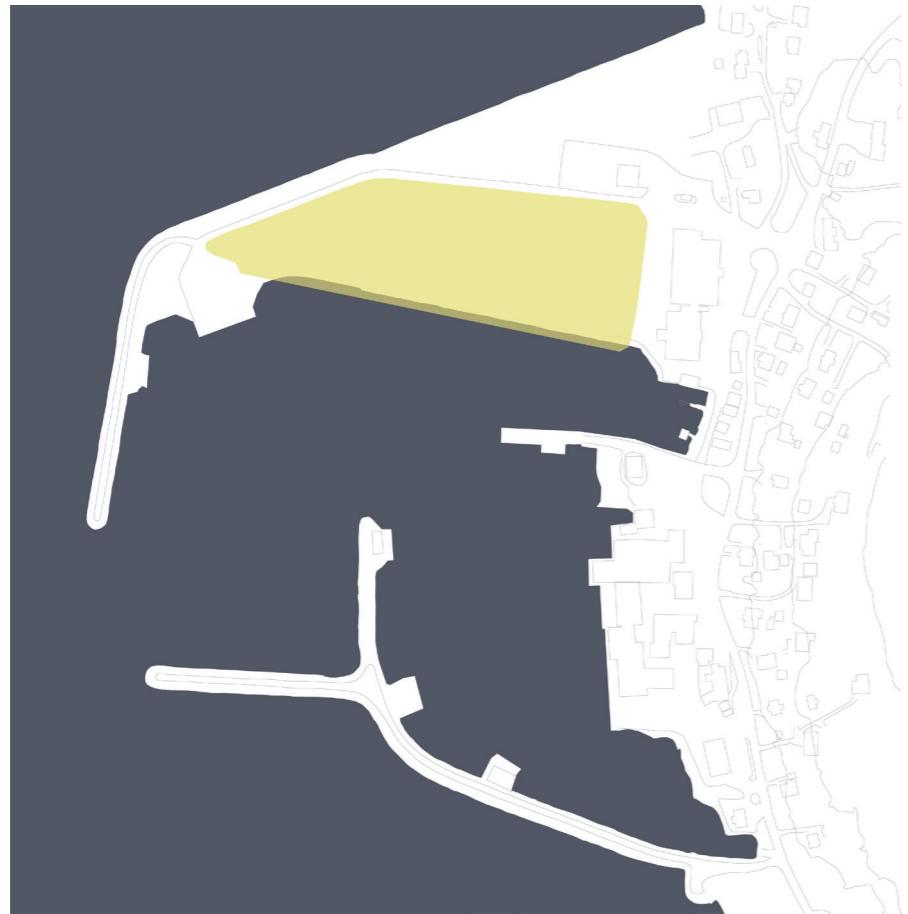
25% av dei som reiser er i gruppe. Over to veker er 4 grupper fordelt slik; 2 grupper er 2 netter og 2 grupper er 7 netter.

Eg har delt ferieoppholda opp i eit snitt på 2 netter, 7 netter og 14 netter, sett over 14 dagar. Saman med kor sannsynleg det er at dei ulike gruppene er på lengre eller kortare opphold har eg altso kome fram til ein maksapasitet på 54 personar som reiser i gruppe, 50 personar som reiser med familie og 78 personar som reiser i par.



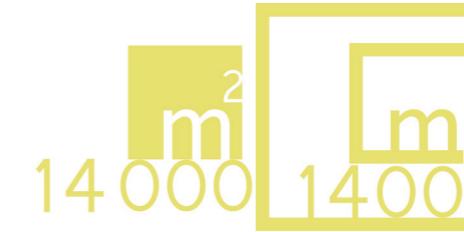
Det som vert verkeleg spennande å undersøkje i hamneområdet er korleis ein slik sterk sesongvarasjon vil kunne kome til syne gjennom arkitekturen. Sjølv om det arbeidast aktivt for å utvide turistsesongen til skuldersesong og vinterstid vil det framleis vere ein klar forskjell i presset på sommarstid og vinterstid.

Hamna skal setje pris på turismen; feriesesongar skal på same måte som lofotfiske farge årstida i hamna og vere med på å lage nye assosiasjonar til kva ei fiskerihamn er.



18 000
 m^2

Heile arealet på den nordlege delen av hamna er i hovudsak tenkt som næringsareal. Arealet som er tilgjengeleg sør for anleggsvegen på denne delen av hamna, omlag 18 000 m², ser eg for meg får størst tyngde som næringshamn.



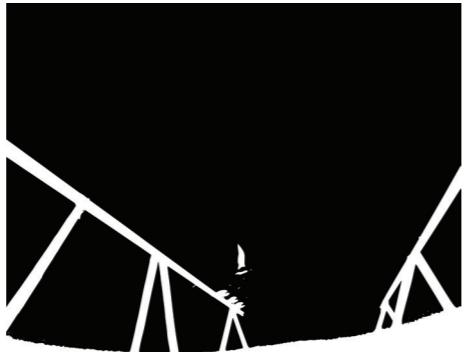
Arealet rundt moloane er på omlag 14 000 m², og lengda langs havet er 1 400 meter.

Med utgangspunkt i at denne linja med 10 m djupne danner eit tomtebelte rundt hamna. Desse områda ser eg for meg blir i hovudsak nytta til å bu, men sjølvsagt òg andre funksjonar knytta til fiske.



Eit grovt mål på samla kailengde i hamna viser at den totalt er på 2 900 meter. Det er ynskjeleg å ta vare på kvar ein meter, slik at hamna kan flagge med lengst mogeleg tilgjengleg og brukeleg kai.

Om det er mogeleg ynskjer eg å forlenge kaia ytterlegare ved å arbeide aktiv med å forme kaifronten.



Her følgjer eit grovt overslag av funksjonar som eg ser for meg skal finnast i fiskeværet Ramberg.



Programmet vil kunne endrast ettersom eg byrjar å arbeide meir detaljert med strukturar og typologiar.



Det viktigaste for meg med å slå fast nokre realistike mål er å kunne arbeide med eit program eg har trua på.



m^2
3 000

Fiskemottak

m^2
3 000

Mekaniske verkstadteneste

m^2
1 000

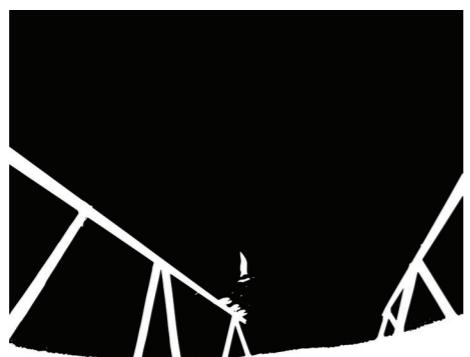
Garnhotell / notvaskeri / verkstad

m^2
1 000

Fryselager

m^2
2 000

Fiskeforedling



m^2
8 000
 m

Hjelleareal

Kai



Anna næring



Bustad



Feriebustad

Slik oppgåva utarta seg etter denne programmeringsdelen vart programmet meir eit hinder enn eit verkty. Eg la det på is, og der vart det. Eg valde å skissere strukturar utan dette fokuset på areal men på rom i staden. Det er klart at i etterkant kan det vere interessant å diskutere kva forskjellar som ligg i dette.

Her har eg gjort eit overslag over kor mykje grunnareal som er skissert opp i dette forslaget. Slik er det eit innspel til kva bereevna til staden er med tanke på typologi og fordeling mellom fiskerinæring og det å bu i fiskeværet.

Når eg samanliknar desse tala er det faktisk ikkje stor forskjell i resultatet. Det kan difor kanskje tenkast at dette programmet kan vere tenkeleg for denne staden.

