

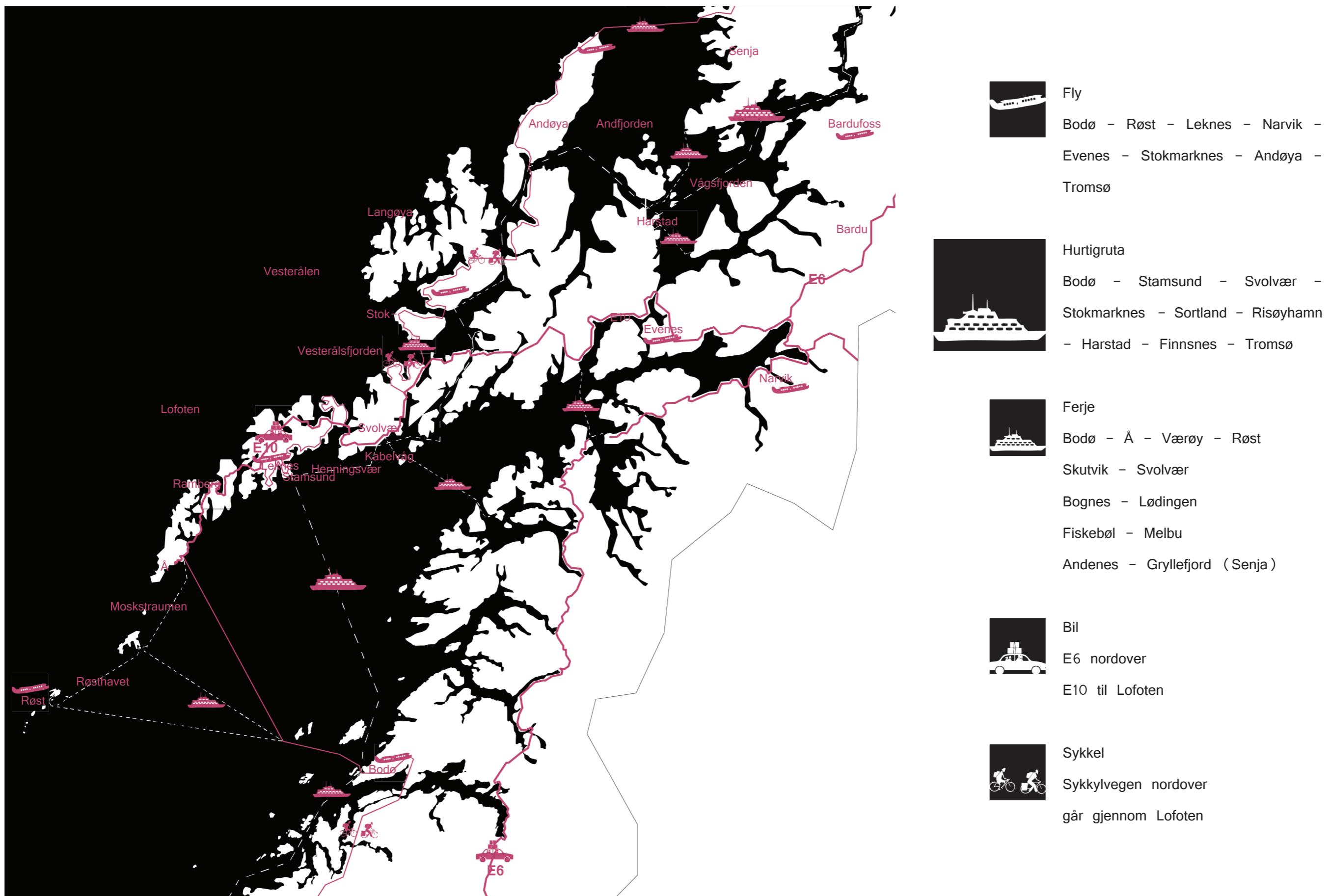
ramberg i flakstad  
samanheng - lofoten



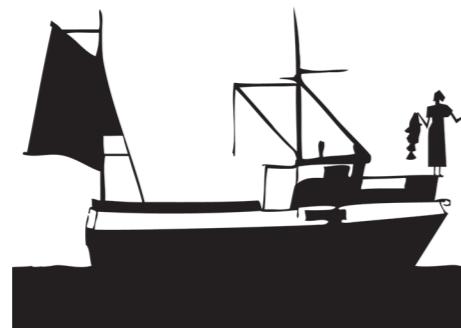


*Reisa går til Ramberg i Flakstad kommune i Lofoten, Nordland.*

*Neste side viser korleis ein reiser til Lofoten med fly, bil, båt og sykkel.*

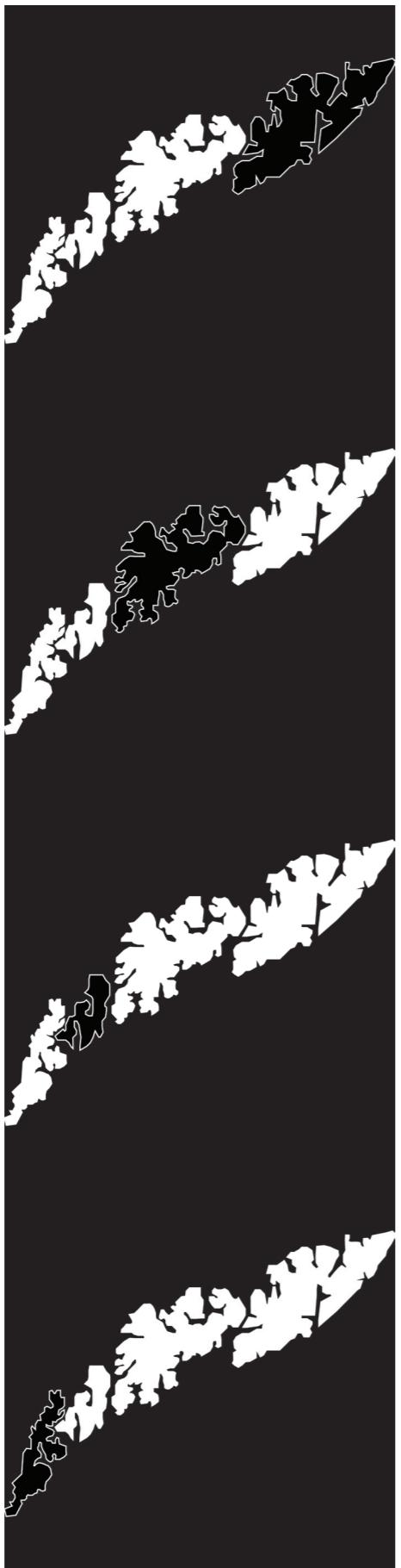


Stadar har historisk vokse fram der det har vore næringsgrunnlag og kommunikasjon.



I Lofoten har det vore tilgangen til fiske som har vore avgjerande, og båten har vore det viktigaste framkomstmiddlet.

Slik har det vokse fram mange historiske fiskevær i Lofoten.



På Austvågøya (Vågan kommune) finn vi væra, Hænningsvær, Kabelvåg og Svolvær, som er den største byen i Lofoten.

På Vestvågøya er væra, Ballstad og Stamsund å finne.

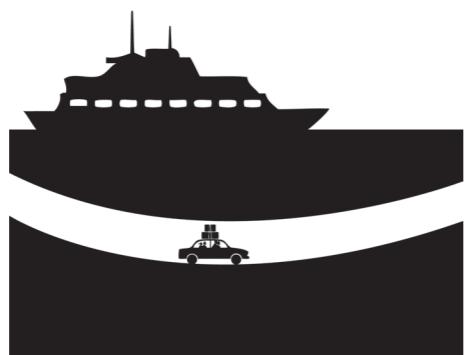
Flakstadøya har fiskevær både på sør- og nordsida av øya, Napp, Nusfjord, Fredvang og Ramberg.

Moskenesøya lengst ute i havet har væra, Hamnøya, Sakrisøy, Reine, Sørvågen og Å.

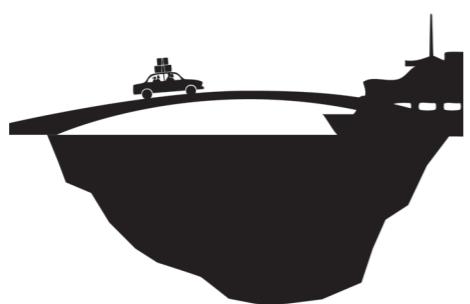


Moskenesøya, Flakstadøya, Vestvågøya og Austvågøya  
er i dag øyene som utgjer "fastlands-lofoten".

Tunnelar og bruar gjer at ein kan køyre gjennom  
Lofoten utan å ta ferje.



Ettersom bilen blei det vanlegaste framkomstmiddlet har kravet om å kome seg fram til lands stadig blitt større.



Tunnelar og bruer skapar kortare avstandar, men samstundes myster øyene litt av "øy-karakteren".



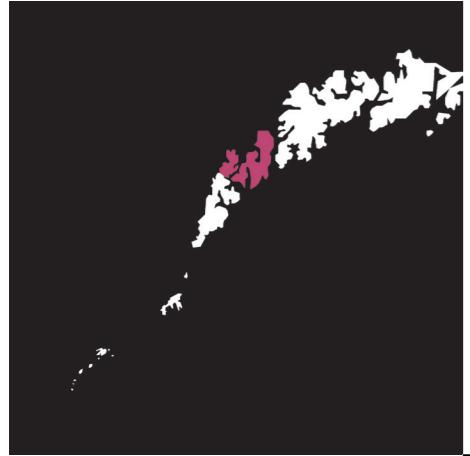
E10 gjennom Lofoten er ei av strekningane til Nasjonale turistveger. Dette har ført til at det har kome fleire spennande arkitekturprosjekt langs strekket.



«Nasjonal turistveg Lofoten byr på en kjøretur gjennom storslått natur og levende kystkultur. Landskapet spenner fra det dramatiske storhavet og spisse alpine tinder, til kritthvite sandstrender, fiskevær i lune havner og frodige jordbruksbygder. Lyset gjør Lofoten spesielt. Om du ønsker å se midnattssolen, nordlyset eller kanskje det blå lyset i mørketiden, er Lofoten stedet å dra.»

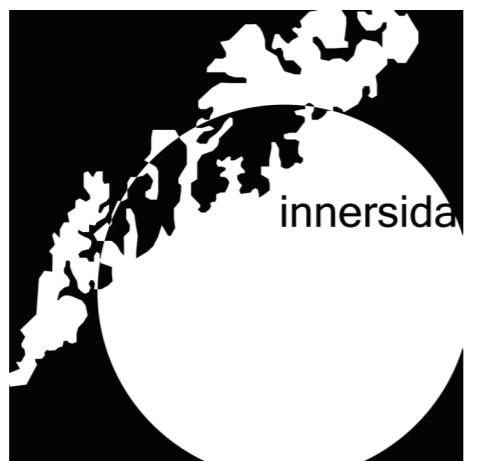
<http://www.nasjonalturistveger.no/no/lofoten>

*I dag kan ein besøkje Lofoten utan å reise på havet i det heile.  
Det er klart dette påverkar korleis vi opplever staden. Eg vil  
hevde at dette svekker opplevinga av øysamfunnet, og at det  
kanskje trengs nye grep for å styrke samspelet med havet for  
både fastbuande og besøkjande.*



I denne oppgåva skal eg arbeide med Flakstad kommune som strekkjer seg over Flaksatdøy og delar av moskenesøya.

Eg har valt å arbeide med kommunesentrumet, og fiskeværet, Ramberg på nordsida av øya.



I Flakstad kommune ligger de største tettstedene, Fredvang og Ramberg, på yttersida vendt ut mot storhavet.

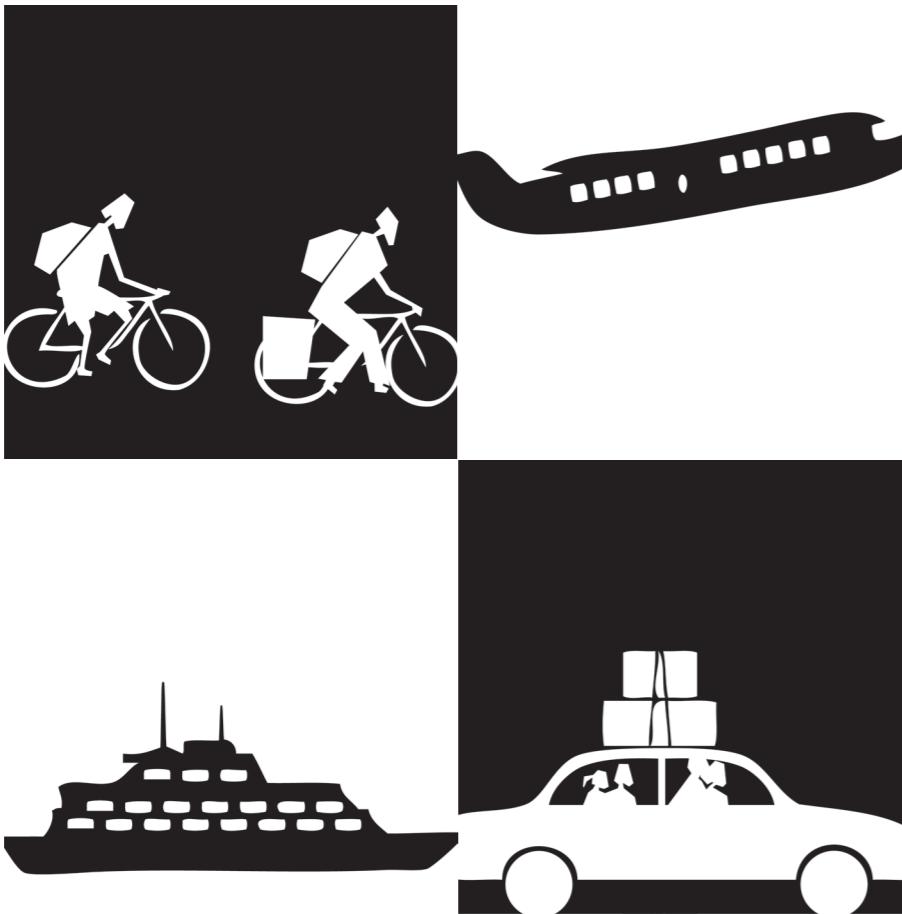
På innersida finner vi fiskeværene Sund, Nusfjord og Nesland. Gjennom kommunen går Nappstraumen som gir fiskerne tilgang til fiskefeltene både på yttersida og innersida av Lofoten.

Bru over til Fredvang knytter fiskeværa på Ramberg og Flakstad nærmere også til lands.



Med Ramberg som kommunesentrum blir stadig fleire funksjonar lagt ned i Fredvang, samt at mange hus er selde som fritidsbustadar.

Bru eller tunnel frå Flakstad til Vareid er under planlegging for å korte ned avstanden til Ramberg ytterlegare.



Sykkelruta som går gjennom Lofoten går òg gjennom Ramberg. På dette strekket går ruta langs E10, men her finnast ingen sykkelveg.

Hurtigruta går frå Bodø til Stokmarknes. Ruta besøkjer altsø ikkje den yste delen av Lofoten.

Eit stopp med hurtigruta vil kunne gjer mykje for turiststraumen til Flakstad.

E10 gjennom Lofoten er ei ettertraka strekning for bilferie etter at Lofast vart etablert.

Vegen er òg ein del av prosjektet Nasjonale turistveger.

Leknes er flyplassen nærmest Flakstad. Widerø flyg Bodø - Leknes og har 4-8 avgangar dagleg kvar veg.

