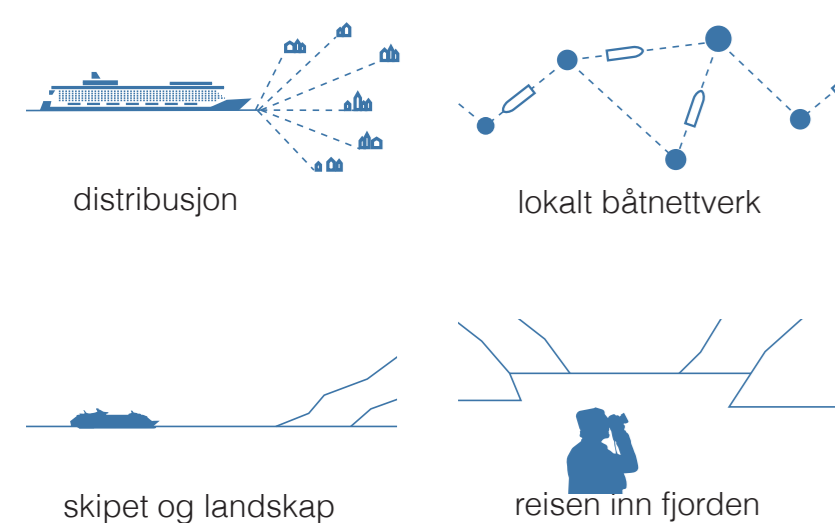




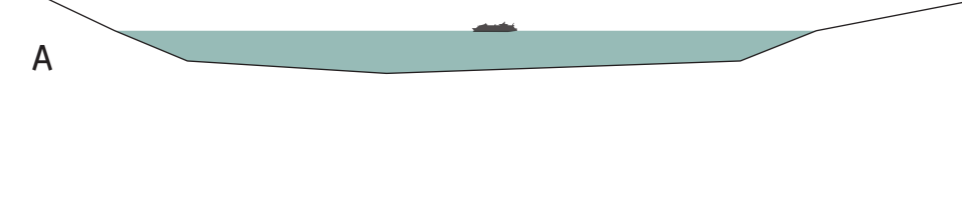
# STRATEGI PLASSERING CRUISEHUB

## FOKUSOMRÅDER



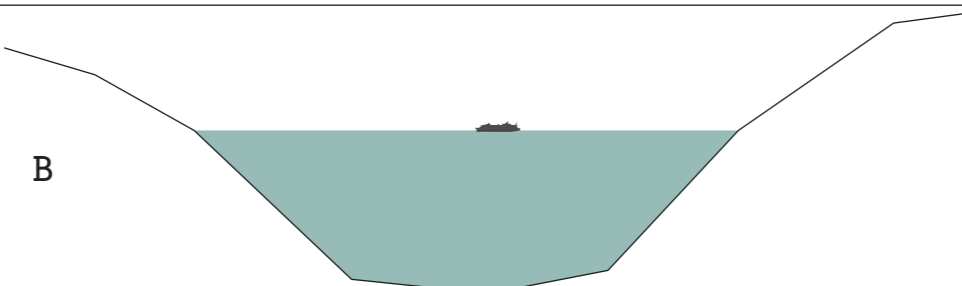
### VED MUNNINGEN

Cruiseskipene seller ikke inn i fjorden.



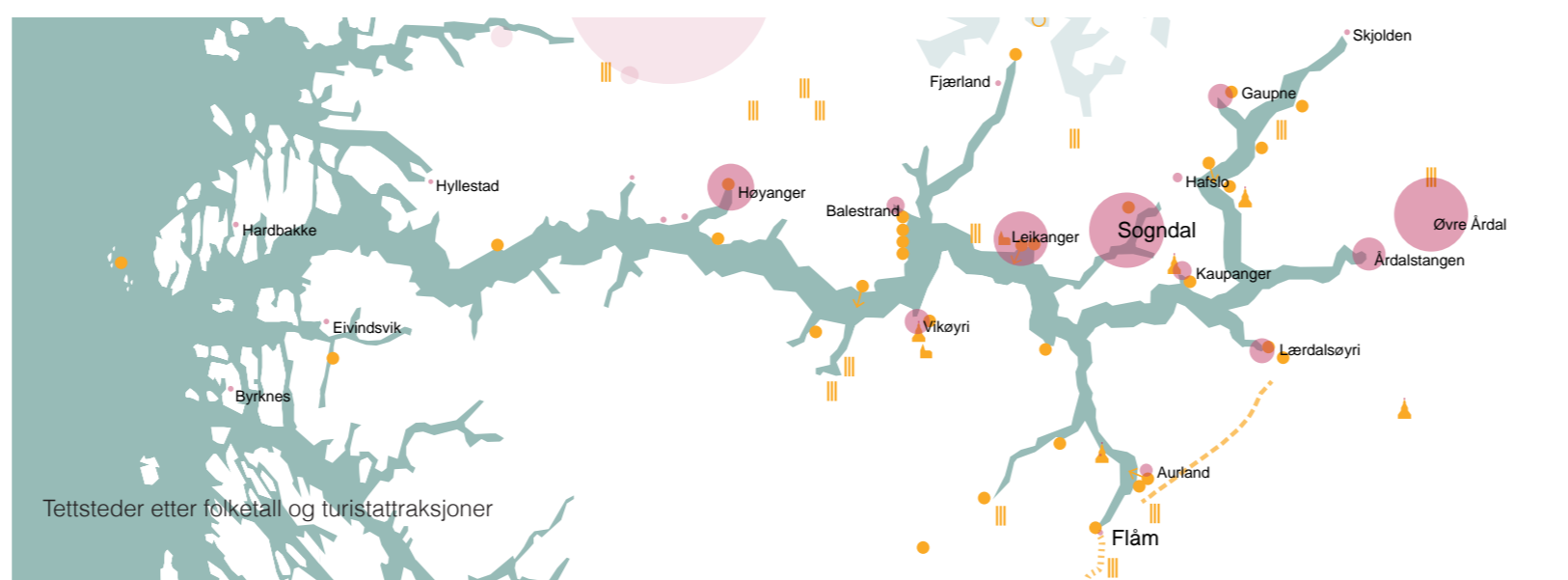
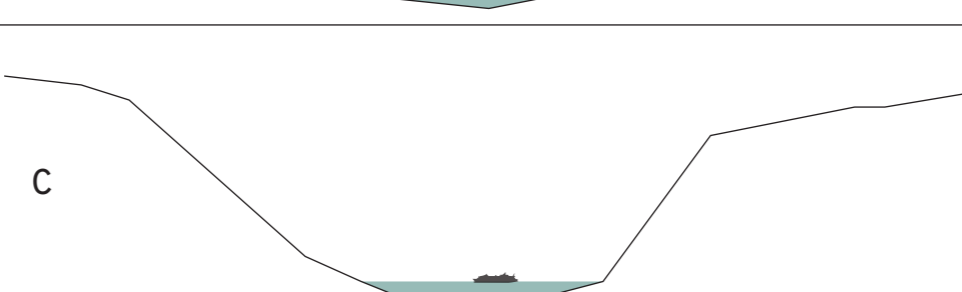
### DER FJORDEN DELER SEG

Cruiseskipene kjører inn hovedløpet av fjorden, men ikke inn i fjordarmene.



### INNERST I FJORDARM

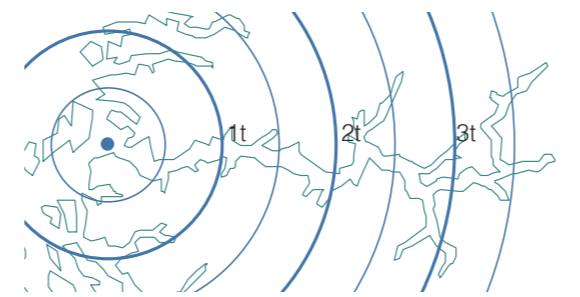
Samle cruiseskipene på et sted som allerede har cruisehavn.



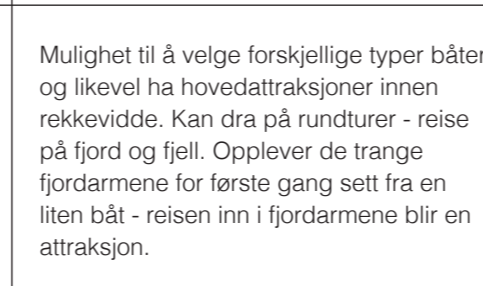
### BOSETTING

Sognesjøen er et lavt befolket område, ingen tettsteder over 300 innbyggere. Hvor kommer arbeidskraften fra og hva skjer med stedet?  
Få etablerte turistattraksjoner i området.

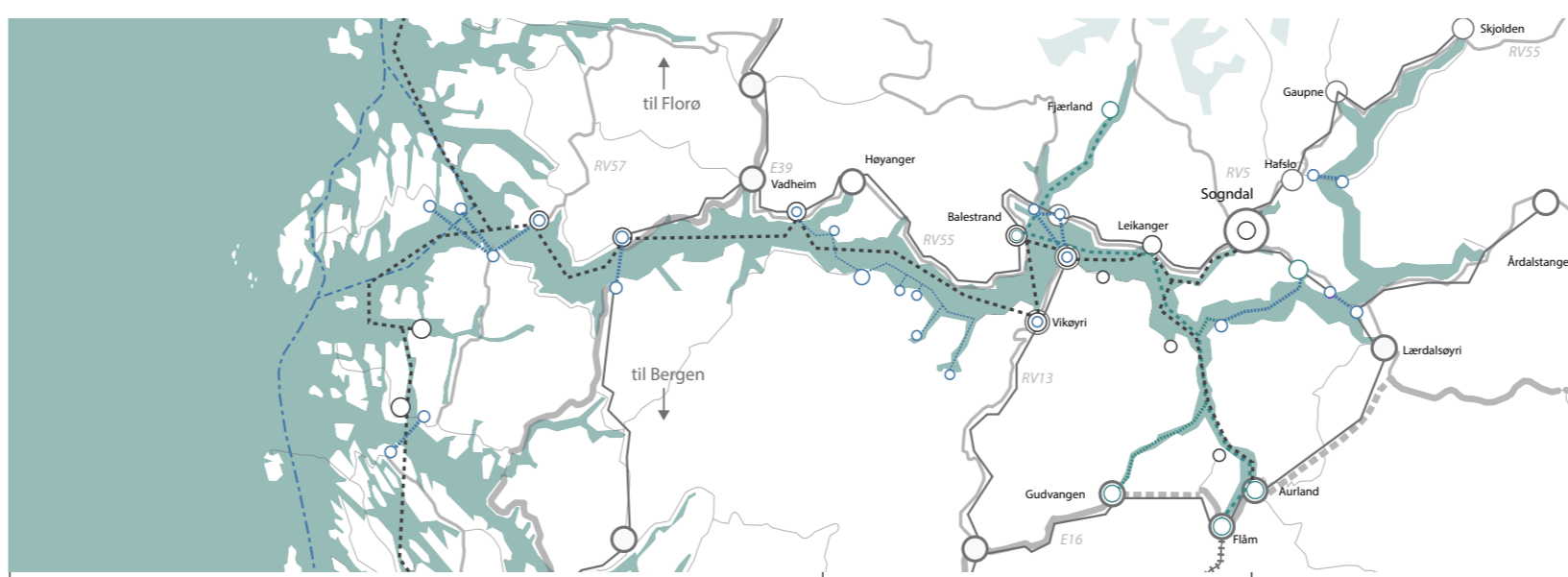
### REISETID MED HURTIGBÅT



For cruiseturistene blir det en lang reise inn til hovedattraksjoner, og reise samme vei tilbake. Ikke mulighet til å selv velge tempo - mer saklegående båter vil bruke enda lenger tid.



Mulighet til å velge forskjellige typer båter og likevel ha hovedattraksjoner innen rekkevidde. Kan dra på rundturer - reise på fjord og fjell. Opplever de trange fjordarmene for første gang sett fra en liten båt - reisen inn i fjordarmene blir en attraksjon.



### DISTRIBUSJON

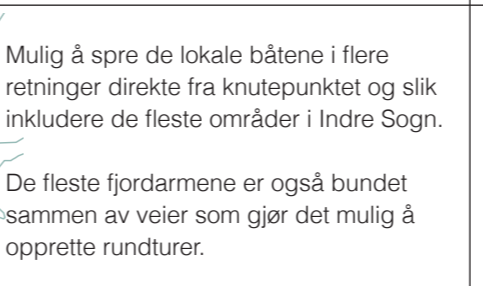
Inkluderer hele fjorden i nettverket og kan knytte havnen sammen med andre destinasjoner langs kysten. Å komme til det spektakulære fjordlandskapet og de etablerte turistattraksjonene må alle fraktes samme vei et langt stykke inn i fjorden.



Mulig å spre de lokale båtene i flere retninger direkte fra knutepunktet og slik inkludere de fleste områder i Indre Sogn. De fleste fjordarmene er også bundet sammen av veier som gjør det mulig å opprette rundturer.

### LOKAL SJØTRANSPORT

Fokuset blir på regionale reiser, og å knytte sammen ytre og indre deler av Sognefjorden. Kan eventuelt også knyttes opp mot et lokalbåtnettverk i Ytre Sogn - et aysamfunn som er avhengige av båt.



Fokuset for sjøtransporten med et knutepunkt i en fjordarm vil i større grad ligge på den aktuelle fjordarmen, og vinnbæst transport og kan få problemer med flaskehals-effekten. Eksisterende turistattraksjoner på stedet vil få større siltasje.

### KONKLUSJON

En plassering utenfor fjordmunningen vil gjøre selve hovedattraksjonen - fjordlandskapet - vanskelig tilgjengelig for cruiseturistene. Lang reisetid fører til en større terskel for å reise inn. Lengre reisetid betyr mindre tid til ekskursjoner og opplevelser, som igjen betyr mindre økonomisk gevinst for lokale tiltak. I tillegg vil det være åpenbare logistiske utfordringer ift de mindre båtene de skal fraktes med. Lang reisetid betyr at færre passasjerer kan distribueres per båt.

Ved å plassere knutepunktet sentralt i hovedløpet av fjorden har man mulighet til å spre turistene i flere forskjellige retninger fjordveien. Man kan dermed dekke et stort geografisk område innen en realistisk tidsramme. Flere lokale tiltak spredt over indre sogn kan dra nytte av cruisehuben.

En større flåte av cruiseskip på et av stedene innerst i fjordarmene vil føre til en forsterket versjon av det som foregår i dag. Stedet blir i stor grad et skille mellom land- og vannbasert transport og kan få problemer med flaskehals-effekten. Eksisterende turistattraksjoner på stedet vil få større siltasje.

## TILKNYTNING TIL LAND



### VED EKSISTERENDE TETTSTED

Ved å legge cruisehuben ved et eksisterende tettsted vil man dra nytte av å kunne knytte seg til eksisterende infrastruktur på stedet. Problematikken kan oppstå i møtet mellom cruise-turist og lokalbefolkningen. I beste fall kan denne problemstillingen være positiv for begge parter - lokale kan dra nytte økonomisk og cruiseturistene sosialt og kulturelt.

### VED LAND - NYTT STED

En strategi kan være å "gjemme" vekst cruiseskipene ved å skape ett nytt sted for cruiseturistene. Cruiseturistene vil da ikke føles så invaderende på et sted. Resultatet blir et sted bygd fullstendig på cruise-industriens premisser.

### FRITTSTÅENDE CRUISEØY

Cruiseskipene kan legges til en frittsående konstruksjon ute i vannet. På denne måten forsterkes fokuset på sjøtransport, i og med at man ikke kommer seg vekk med mindre du har plass på båt. En øy kan lett flyttes og være reversibelt i forhold til inngrep i naturen. Negative aspekter kan være at det lett oppstår kledarrelser, og det vil kreve en stor flåte mindre båter for å distribuere cruisepassasjerene.

## I HOVEDLØPET AV FJORDEN

Cruiseskipene får reise inn den breie delen av fjorden, men ikke inn i de trange fjordarmene.

## DER FJORDEN DELER SEG I ARMER

Ettersom fjorden her deler seg i forskjellige armer kan man sende ut småbåter i flere retninger fra huben, og anngå et en spesiell strøking blir for sterkt trafikkert, eller at cruiseskip og småbåter reiser samme retning samtidig.

## KNYTTET TIL ET STØRRE TETTSTED

Leikanger/Hermansverk er et tettsted med 2500 innbyggere som ligger sentralt i forhold til reiseområder Sogndal, og i forhold til matnyttige hurtigbåtforbindelser. De fleste største turistattraksjoner ligger innen en times reisetid unna.

