

Flyt - sjøvegen til Bergen

DIPLOMOPPGÅVE - VÅR 2012

Student Anders Tveter
Rådgiver Arjen Joner



Introduksjon

BERGEN

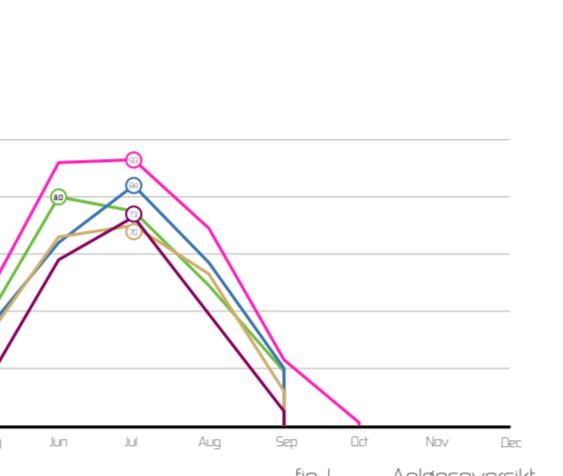
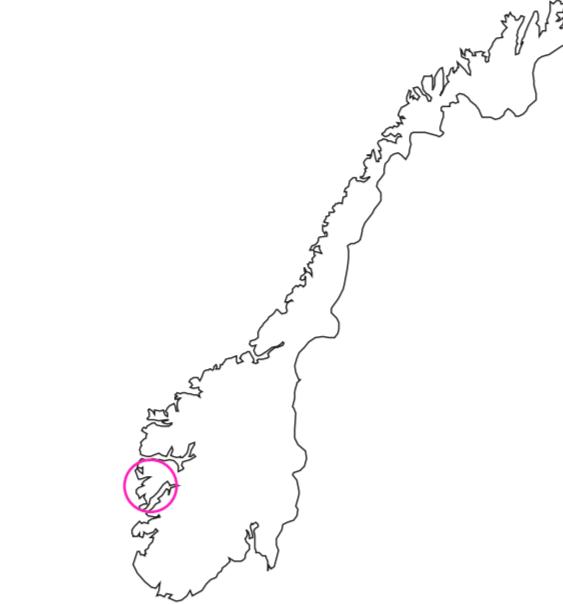
Plassering: 60°02'30"N 5°49'48"E

Grunnligg 1270

Befolking: 210 000

Nærmeste: Bergen er sentrert for handel og er mest hovedstasjon i Norge selv for et voksende del av innvirkningen til byen.

Klima: Temperert med milde vinter og kylige sommer. Bergen er kjent for å være blant den mest nedbørsvane byene i Europa.



UTVIKLING

Bergen har idet en av de raskest voksende havner i verden. Den geografiske posisjonen ved innløpet til Oslofjorden og Bekkelaget og det seriene øre den store rute og gateveipotensialen har ført Bergen opp blandt de mest attraktive havnene i Europa.

Det siste året har en ny reisning vokset fram. Cruiseturismen har fått den raskeste voksten med over 200% vekst fra 1990 til 2002. Denne utviklingen venter seg på 70% frem til 2025. Denne utviklingen oppgår til godt 100 cruiseskip i Bergen Det er i 2002 hadde 290 000 besøkende via ferd 350 000 i 2002 er det ventet flere cruiseskip innen nærmeste tiår.

Turismen og cruisebransjen vil også tilslutte seg i en utvikling med et stort potensial ved å få et cruise terminal og et cruisehotell ved skiferie området i tillegg til et cruiseterminal ved Skansen.

Skansen omfatter Festningskogen, Skogskunstskolen og Børnestua. I tillegg til å være den primære turistattrakjonen området også er et av offisielle og oppfattede største turistiske og landskapsgodset.

DAGENS SITUASJON

Et utbyggings- og formidlingsforslag av havnen i Bergen i dag er blandt av passasjer- og godstrafikk. Det tilsvarende innebefatter sentrum og Dokken (A) og Skansen (B).

Dokken omfatter Dokkedalskogen, Dokkedalen og Dokkveien og er et området som ikke har godstrafikk. Det er ikke tilgang til skip som er tilknyttet Dokken eller på Dokken tilgjengelig.

Skansen omfatter Festningskogen, Skogskunstskolen og Børnestua. I tillegg til å være den primære turistattrakjonen området også er et av offisielle og oppfattede største turistiske og landskapsgodset.



SKJØTEN

Den viktigste bruken av området medfører handel med store industriprodusenter, og er også ideale for å lage et logistikksenter. Det er også et potensielt området for å utvikle kommersielle, oppvekst- og oppdriftselskaper.

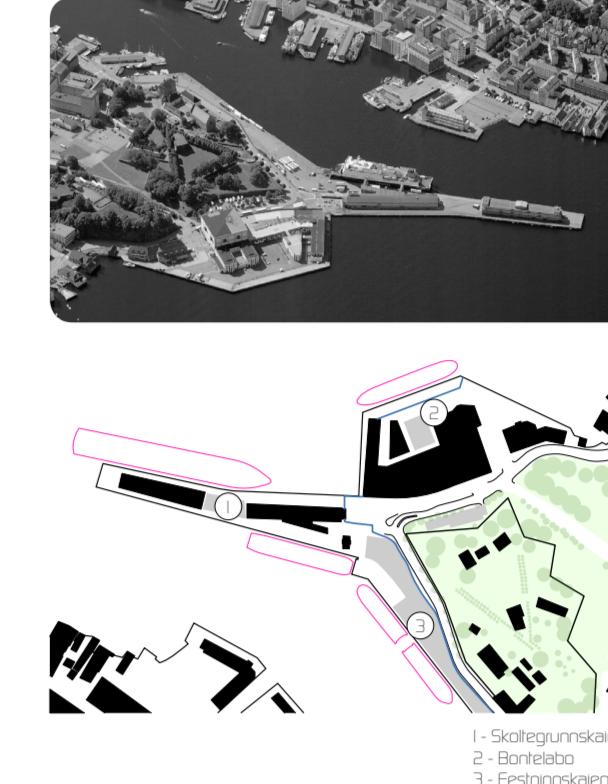
Utviklingen av området kan føre til at det blir et stort område for handel og produksjon med over 1000 nye arbeidsplasser i Bergen i nærmeste

Bergen kommune, og herbevistelse til innvirkning på boligmarkedet. Utsiktene er også gode for å utvikle området til et attraktivt område for boligutvikling.

Områdene av området som er under utvikling vil gi et stort potensial for å utvikle området rundt passasjerterminalen. Det vil også gi et stort potensial for å utvikle området rundt passasjerterminalen.

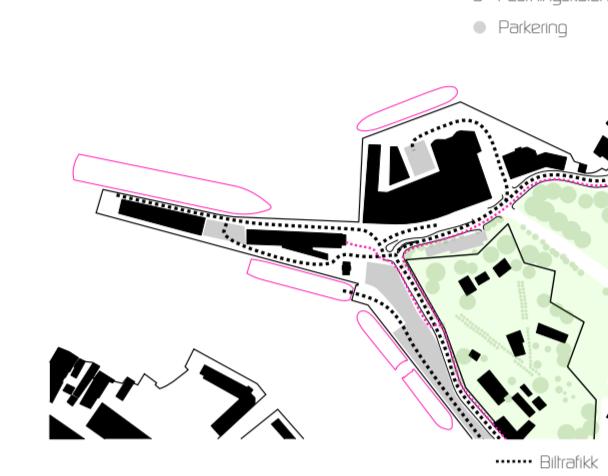
Skansen er i dag preget av mykt og varmt trærisk og det kan være vansklig for gjennomgående å orientere seg i området. Det er også et område som er hardt tilgjengelig.

Ein funn som gikk gjennom Skansen ble krysset hovedvegen flere ganger.

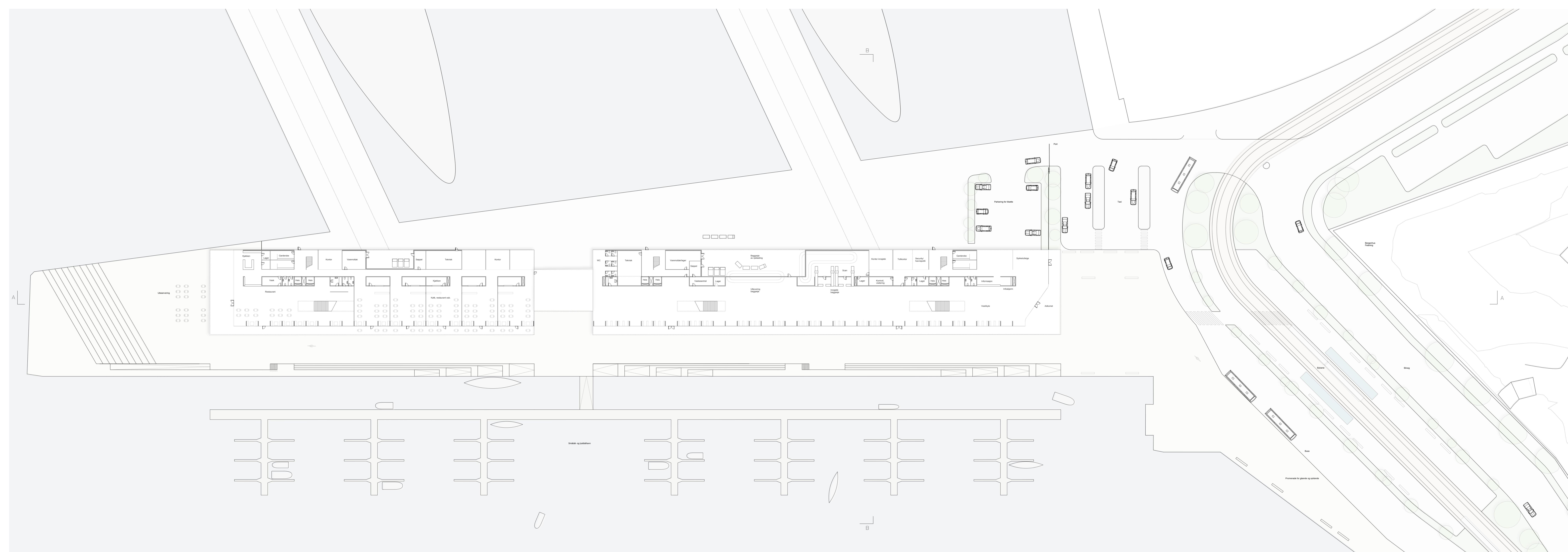


Et område som er et havn og et logistikksenter og er viktig for utvikling. Å opprette et område som er viktig for å utvikle et attraktivt område for en by. Bergen har i dag ikke oppnådd dette men det er et viktig interesser for byen og området.

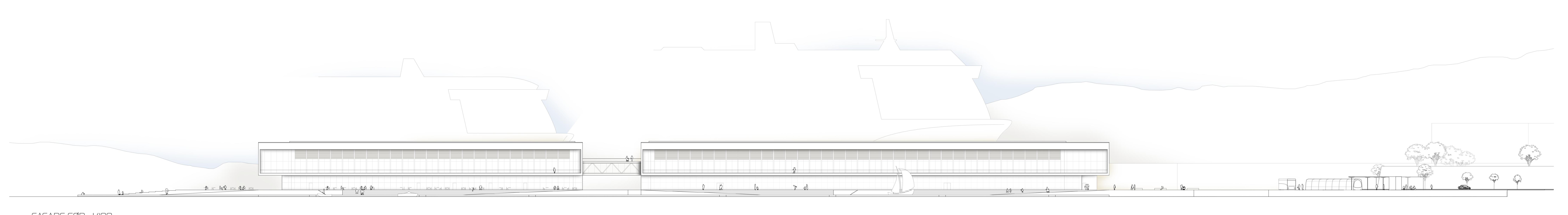
Det er også et viktig område for å utvikle et attraktivt område for byen og området.



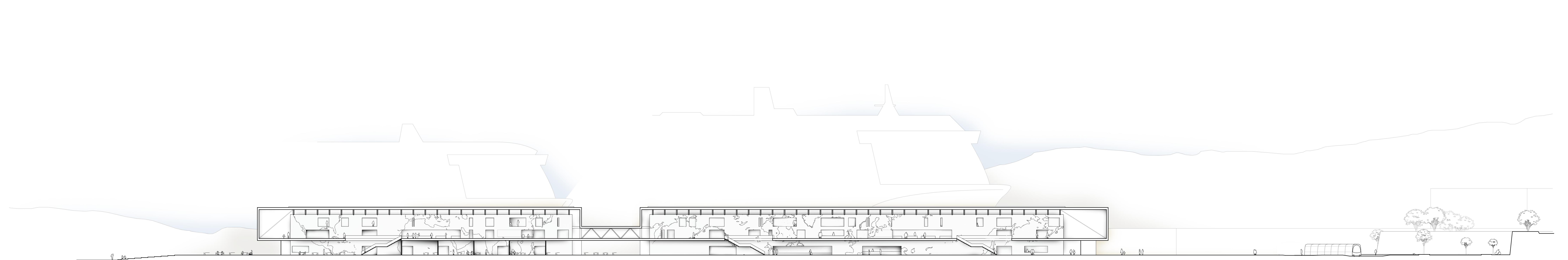
I tillegg til nytt terminaler for handel og et utvikling i utforming av strukturen til bygningene og ut til Skogskunstskolen.



GRUNNPLAN 1:400



FASADE SØR 1:400



SNITT A-A 1:400

